**Одобрил:**



|  |
| --- |
| **ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2023 Г.** **В МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И** **ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**  |
| Със Заповед рег. № РД-08-330/29.06.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията е определена Анна Михнева-Натова – заместник-министър на транспорта и съобщенията за координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове в съответствие с националната стратегия. |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение |
| **МТС****Мярка № 1**Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в МТС, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи. | Организационна/ промени в нормативната уредба | Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за промяна на общественото мнение, коетое най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики. | При необходимост | Актуализирани Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МТС. | Директор на дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“ | **Мярката е изпълнена.** Във връзка с дадена препоръка от Инспектората в МТС за актуализиране на вътрешноведомствените актове, регламентиращи дейностите на дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“ и последните изменения и допълнения на Закона за обществените поръчки, са приети нови Вътрешни правила за управление цикъла на обществените поръчки в МТС. |
| **II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности**   |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
| **МТС** **Мярка № 2** Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на ЕС. | Организационна насоченост | Оценка на риска от нередности и измами. | 31.12.2023 г. | Брой получени и анализирани сигнали; Брой установени нередности; | Дирекция „Координация на програми и проекти“ | **Мярката е изпълнена.** За периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. са получени 34 бр. сигнали, както следва:* 19 бр. от ОСЕС;
* 13 бр. от УО;
* 2 бр. от НФ.

Регистрираните нередности в периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г. са 23 бр., като 2 бр. нередности са регистрирани по сигнали постъпили преди 01.01.2023 г. Основанията за регистрирането в ИСУН на горепосочените нередности, са следните: * Наличие на ограничителни изисквания – 12 бр.;
* Незаконосъобразно подписване на допълнително споразумение към договора/анекс – 3 бр.;
* Неоснователно отстранен участник – 3 бр.;
* Методика за оценка на офертите, която е незаконосъобразна – 2 бр.;
* Изпълнител, който не отговаря на всички изисквания на възложителя – 1 бр.;
* Неспазване на наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина - 1 бр.;
* Използване на условия за изпълнение на поръчката, които са дискриминационни на базата на необосновани национални, регионални или местни изисквания – 1 бр.
 |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
| **МТС****Мярка № 3**Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” за 2022 г. | Организационен | Оценка на риска от измама. | Първо тримесечие на 2023 г.г. | Одобрен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка  | Директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ | **Мярката е изпълнена.**Одобрен е доклад с рег. № 14-00-321 от 19.04.2023 г. от Ръководителя на УО относно актуализация на самооценката на действието на вътрешните контроли за борба с риска от измами за 2022 г. УО на ОПТТИ извършва ежегодно такава самооценка. След одобрението на доклада са доразвити процедурите на УО за конфликт на интереси в областта на обществените поръчки. По време на извършване на самооценката е констатирано, че всички изброени в инструмента рискове са релевантни за УО на ОПТТИ.  |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
| **ГД ГВА** **Мярка № 4** Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти. | Организационен | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки | 31.12.2023 г. | Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП | Директори на дирекции „Летателни стандарти“ и „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство търсене и спасяване и правно осигуряване“  | **Мярката е изпълнена.**В периода от 01.01.2023 г. до 30.12.2023 г. са извършени от:– Отдел „Лицензиране на оператори“ - 160 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 39 бр. от проверките е приложен принципът на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисията. Съставени са 145 бр. доклади от проверки и 40 бр. заповеди. За установените несъответствия и нарушения са дадени 95 бр. предписания. Не са съставяни АУАН и не са издавани НП.– Отдел „Летателна годност на ГВС“ - 232 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 217 бр. от проверките е приложен принципът на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисията.През 2023 г. са извършени 96 бр. оценки на съответствието. Съставен 1 бр. АУАН и е издадено 1 бр. НП. – Отдел „Авиационна сигурност“ - 52 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като при всички проверки е спазен принципът на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.При извършените проверки са дадени 13 бр. инспекторски предписания.Съставени са 6 бр. АУАН и са издадени 11 бр. НП.– Отдел „Летателна експлоатация и ЛАП“ – 207 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като в 110 бр. от проверките е приложен принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиятаРезултатите от тези проверки и предприетите последващи действия в ГД ГВА във връзка с установените нарушения са, както следва:– 5 бр. авиационни оператори за специализирани операции са с отнети сертификати за авиационни оператори;– 2 бр. авиационни оператори за търговски въздушен транспорт са с временно спрени права по сертификати за авиационни оператори.– 1 бр. одобрени организации за обучение са с временно спрени права по сертификат.– 1 бр. декларирани организации за обучение са с прекратени права по декларация.При извършените проверки са съставени:- 126 бр. доклади от проверки и оценки на съответствието;- 95 бр. заповеди;- 160 бр. протоколи;- 15 бр. предписания.Съставен е 1 бр. АУАН и са издадени 3 бр. НП. |
| **ИА АА****Мярка № 5**Прилагане принципа на ротация на инспекторските екипи от РДАА, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол.  | Организационен | Отстраняване на субективния фактор - едни и същи екипи да извършват контролни проверки на едни и същи места.Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола. | Постоянен | Брой на извършените ротации на инспекторските екипи от РДАА, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол. | Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“  | **Мярката е изпълнена.** Ежеседмично се извършват ротации на инспекторските екипи от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ (РДАА) на определените точки за контрол, като същите се планират в различен часови диапазон.За периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. са извършени ротации в РДАА, както следва:* РДАА - Варна – 52 бр.;
* РДАА - Бургас – 247 бр.;
* РДАА - Враца – 131 бр.;
* РДАА - Пловдив – 102 бр.;
* РДАА - Плевен – 88 бр.;
* РДАА - Русе – 43 бр.;
* РДАА - София – 340 бр.;
* РДАА - Ст. Загора – 52 бр.

Прилагайки принципа на ротация при изпълнение на контролните функции за констатирани нарушения са съставени актове за установяване на административни нарушения, както следва: - съставени 14 134 бр. АУАН;- издадени 13 284 бр. НП, с които са наложени глоби в размер на 7 830 870 лв.- връчени са 10 274 бр. НП, като са обжалвани по съдебен ред 717 бр. (7 %), в резултат на което са отменени 129 бр., потвърдени са 44 бр., изменени - 21 бр. и 516 бр. са в съдебна фаза. - приложени 3 916 бр. принудителни административни мерки. |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
| **ИААА****Мярка № 6** Осъществяване на контрол и проследяване на местоположението на служебните автомобили, придвижването им по утвърдените маршрути, продължителността на проверките, както и броя на проверените ППС с помощта на тяхното GPS оборудване, с оглед повишаване на ефекта от вътрешния контрол, осъществяван от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА. | Организационен | Повишаване ефективността на осъществявания контрол върху инспекционната дейност при извършване на пътен контрол. | Постоянен | Брой наблюдения. Брой установени нарушения. Предприети действия. | Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“  | **Мярката е изпълнена.** За периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. е осъществен контрол на инспекторските екипи чрез наблюдение в автоматизирана система „Контрол“ и глобалната система за позициониране /GPS/, както следва:* РДАА Варна – 66 броя;
* РДАА Бургас – 180 броя;
* РДАА Враца – ежедневно;
* РДАА Пловдив – 102 броя;
* РДАА Плевен – 47 броя;
* РДАА Русе – ежедневно;
* РДАА София – 211 броя;
* РДАА Ст. Загора – 88 броя;

Констатирано е 1 брой нарушение от екип на РДАА София. Наложено е дисциплинарно наказание на 1 бр. служител със Заповед № ДН-00-10/05.10.2023 г. |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен/кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
| **ИААА****Мярка № 7**Осъществяване на контрол чрез внезапни проверки, разпоредени от изпълнителния директор на ИААА от служители в дирекция „Автомобилна инспекция“ веднъж месечно на инспекторските екипи от регионалните дирекции „Автомобилна инспекция“ в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията. | Организационен | Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя и в предприятията от проверяващите инспекторски екипи. | Месечно | Брой извършени внезапни проверки.Брой установени нарушения.Предприети действия. | Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“  | **Мярката е изпълнена.** За периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. от служители на отдел „Контрол и статистика“ към дирекция „Автомобилна инспекция“ са осъществени 13 бр. проверки на изпълнението на служебните задължения при извършване на крайпътни технически проверки от служителите на отдели „Контрол“ при РДАА – Варна, Враца, Плевен, Пловдив, Русе, Стара Загора и София. В ход е процедура за налагане на дисциплинарно наказание спрямо двама служители от РДАА –Плевен. |
| **III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими** |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение |
|  |
| **IV. Корупционен риск - Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии** |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение/ НеизпълнениеПричини при неизпълнение |
|  |
| **V. Корупционен риск - празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове** |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства** |
| Описание на мярката | Насоченост на мярката организационен /кадрови/промени в нормативна уредба | Крайна цел на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Индикатор | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение |
| **ИААА** **Мярка № 8** Постоянен мониторинг на теоретичните и практически изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, провеждани от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ | Организационен | Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. | Постоянен | Брой проверени в реално време /записи на изпити:- за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство;- за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверението;- за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверението;- за придобиване на удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил" | Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“; Директор на дирекция "Автомобилна инспекция"; | **Мярката е изпълнена.** За периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. са проведени следните изпити:- Брой проведени теоретични изпити – 101 347;- Брой проведени практически изпити – 117 817;- Брой проведени изпити за придобиване/ удължаване срока на ADR свидетелство на водач – 6 303;- Брой проведени изпити за водач на лек таксиметров автомобил – 5 416.За периода са постъпили 13 броя жалби и сигнали с твърдения за нередности при провеждането на тези изпити. След извършен мониторинг е установено, че девет са неоснователни, а четири са в процес на изясняване на обстоятелствата. |
|
|
|  |
| **VII. Мерки за публичност** |
| Описание на мярката | Срок за изпълнение и етапи | Отговорно лице | Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение |
| **МТС и ВРБ****Мярка № 9**Информиране на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС. | При необходимост | МТС Директор на дирекция КПП | **Мярката е изпълнена.**На официалната страница на УО на ОПТТИ са дефинирани понятията „нередност“, „съмнение за измама, „конфликт на интереси“, „корупция“ в контекста на средствата от ЕС. В същата рубрика е дадена възможност на гражданите да сигнализират при наличието на съмнение за нередности и измами.Информацията е налична на ел. адрес: https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698. |
| **МТС и ВРБ** **Мярка № 10**Актуализиране на рубриките „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения. | Постоянен | МТС и ВРБ | **Мярката е изпълнена.**Рубриките „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията се актуализират периодично. |
| **МТС и ВРБ****Мярка № 11**Провеждане на анкети с потребителите на предоставяните административни услуги и изготвяне на анализи на резултатите от тях относно удовлетвореността на потребителите и за наличие на предпоставки за прояви на корупционни практики | Постоянен | МТС и ВРБ | **Мярката е изпълнена.****МТС** – За периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. са постъпили 15 бр. попълнени анкетни карти, анализът на които показва 100 % удовлетвореност от обслужването по административните услуги, както и по цялостното административно обслужване в министерството. Анкетните карти съдържат само положителни оценки за коректно, професионално и бързо обслужване. Не е посочено наличие на корупционни практики в МТС.**ИААА** За периода 01.01.2023 г. - 31.12.2023 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 1 698 броя анкетни карти.Анализът на отговорите на въпроси № 9, 10 и 11 от анкетната карта показва, че преобладаваща част (1631) от анкетираните посочват, че няма корупционни практики в агенцията. Според 23 от анкетираните потребители в ИААА има корупционни практики, като 4 броя потребители са посочили, че са били свидетели на такъв вид практики. Нито един потребител не е посочил конкретно име на служител, както и не е описал вид на евентуално поискан подкуп или дейност, за извършването на която да е поискан такъв.Според 92 от анкетираните потребителите, основната предпоставка за корупционни практики в ИААА са усложнените процедури за подаване на документи, а според 44 от тях съществуват формални пречки от страна на служители.**ГД ГВА** – За периода 01.01.2023 – 31.12.2023 г. са попълнени 26 бр. анкетни карти.Анализът на данните от анкетните карти показва удовлетвореност от обслужването по административните услуги, както и от цялостното административно обслужване.В тях не е посочено наличие на корупционни практики в ГД ГВА.**ИАМА**През периода 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. в Изпълнителна агенция „Морска администрация“ са постъпили 120 бр. анкетни карти. Анализът на попълнените анкетни карти не установява данни за сигнали за корупция в агенцията. Изразено е мнението, че потребителите не са ставали свидетели на корупционни прояви от страна на служителите на агенцията и не са били потърпевши на подобни практики.**МТБ-Пловдив**През периода 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. са проведени пет анонимни анкети на 100 пациенти на МТБ-Пловдив.Анализът на резултатите от анкетните карти показва 100% липсва на прояви на корупционно поведение от страна на служители на МТБ-Пловдив при предоставяне на медицинско обслужване и 80% удовлетвореност на пациентите от медицинските услуги. |
| **НБРПВВЖТ** **Мярка № 12** Изграждане на интернет страница на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт | 31.12.2023 г. | Председател на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.  | **Мярката е изпълнена.**Изработена интернет страница на НБРПВВЖТ:https://ntib.bg/ntib |
| **VIII. Обучения** |
| **МТС и ВРБ** **Мярка № 13.** Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията. |
| **Брой на проведените обучения. Теми, по които са проведени обучения и брой на обучените по всяка тема служители с длъжността им** | **Индикатор** |
| № | Теми на проведените обучения | Длъжност на обучените служители | Структура | Брой обучени служители |
| **1** | Актуални промени в прилагането на Закона за обществени поръчки | Държавен експерт | **МТС** | 33 |
| Главен експерт |
| Главен сътрудник |
| Извършване на предварителна оценка на въздействието на нормативни актове (част 1) | Старши експерт |
| Главен експерт |
| Практически проблеми на административните нарушения и наказания (за юристи) | Главен експерт |
| Защита на личните данни в дигитална среда | Държавен експерт |
| Главен експерт |
| Работа с Централизирана автоматизирана информационна система (ЦАИС) “Електронни обществени поръчки” | Главен експерт |
| Младши експерт |
| Прогнозиране на потребностите и планиране на обществени поръчки | Главен експерт |
| Киберзаплахите в публичния сектор - специфики, анализ и възможни подходи за намаляване на рисковете | Главен експерт |
| Предотвратяване и установяване на конфликт на интереси | Държавен инспектор |
| Главен инспектор |
| Прилагане на Административнопроцесуалния кодекс (за неюристи) | Главен инспектор |
| Главен експерт |
| Практически проблеми на административните нарушения и наказания (за неюристи) | Началник отдел |
| Прилагане на Закона за обществените поръчки | Главен експерт |
| „Актуални моменти в приложението на Закона за противодействие на корупцията и отнемане на незаконно придобитото имущество –несъвместимост, декларации и конфликт на интереси. Отговорности на компетентните органи. Подаване на годишна декларация за имущество и интереси за 2022г. в срок до 15.05.2023г.” | Държавен инспектор |
| Главен инспектор |
| „Нови моменти на административното наказване според Закона за изменение и допълнение на Закона за административните нарушения и наказания /обн. ДВ бр. 109/2020 г., в сила от 23.12.2021 г./”. | Държавен инспектор |
| Главен инспектор |
| „Новите промени в Закона за мерките срещу изпирането на пари“ | Държавен инспектор |
| „Практически въпроси по ЗАНН“ | Държавен инспектор |
| „Създаване и функциониране на канал за вътрешно подаване на сигнали по Закона за защита на лицата, подаващи сигнали или публично оповестяващи информация за нарушения (ЗЗЛПСПОИН).“ | Ръководител на инспекторат |
| Държавен инспектор |
| Главен инспектор |
| 2 | „Технология на корупционните практики и методи за тяхното разкриване и оповестяване“ | Служители на инспекторски длъжности | **Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“** | 24 |
| 3 | Какво е антикорупция и как се реагира в случай на установяване на корупция“ | Ръководител, качество летателна експлоатация | **Държавен авиационен оператор** | 10 |
| Ръководител, качество техническо обслужване |
| Главен експерт, ръководител качество на сигурността. |
| Летец-пилот, ръководител летателно обучение. |
| Специалист логистика |
| Юрисконсулт, Длъжностно лице по ЗЗЛД |
| Финансов контрольор |
| Старша стюардеса, асистент кореспонденция |
| Служител по сигурността на информацията |
| Отговорник безопасност на полетите, ръководител на звено. |
| 4 | „Стратегии и политики за противодействие на рисковете в държавната администрация“ | Главен инспектор | **Изпълнителна агенция „Морска администрация“** | 10 |
| Старши инспектор |
| „Подкуп на чужди длъжностни лица и сигнализиране при съмнение за извършено престъпление“ | Старши инспектор |
| „Превенция и противодействие на корупцията в държавната администрация“ | Началник на отдел |
| „Кодекс за поведение на служителите - функции и основни акценти“ | Главен специалист |
| Инспектор |
| „Работа с централизирана автоматизирана информационна система (ЦАИС) „Електронни обществени поръчки“ | Главен експерт |
| Младши експерт |
| „Предотвратяване и установяване на конфликт на интереси“ | Главен експерт |
| 5 | „Превенция и противодействие на корупцията в държавната администрация“ | Изпълнителен директор | **Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“** | 450 |
| Главен секретар |
| Зам. изпълнителен директор |
| Финансов контрольор |
| Директор на дирекция |
| Директор на РДАА |
| Началник на отдел |
| Началник на областен отдел |
| Държавен инспектор |
| Главен инспектор |
| Главен специалист |
| Главен юрисконсулт |
| Главен експерт |
| Инспектор |
| Младши експерт |
| Специалист |
| Старши експерт |
| Старши инспектор |
| Старши специалист |
| Технически сътрудник |
| 6 | „Управление на риска в организациите от публичния сектор“ | Старши експерт | **Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“** | 2 |
| „Кодекс за поведение на служителите – функции и основни акценти“ | Главен специалист |
| 7 | Проведени 3 бр. обучения на началниците на всяко структурно звено на МТБ- Пловдив за повишаване на осведомеността на служителите, чрез запознаване с антикорупционните мерки и разясняване на антикорупционната политика на болницата па работещите в МТБ- Пловдив за превенция и противодействие на корупцията. | Началници на структурни звена | **МТБ - Пловдив** | 22 |

|  |
| --- |
| **Възможни начини за подаване на сигнали** |
| **Министерство на транспорта и съобщенията**Лично – във фронт офиса на МТС – гр. София 1000, ул. „Гурко“ № 5По пощата на адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, Справки: тел. 02/940 – 9771Е-mail: mail@mtc.government.bg Интернет страница: https: www.mtc.government.bgКутия за мнения и коментари, поставена във фронт офиса в сградата на МТС на адрес ул. „Гурко“ № 5Център за информация и административно обслужване на гражданите - тел. 02/940 - 9542, 02/940-9640 |
| **Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“**Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел", № 1Е-mail: caa@caa.bgТел: 02/ 937 10 94Факс: 02/ 980 53 37Интернет страница: www.caa.bg |
| **Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"** Лично – в деловодството на ИА АА, адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на регионалните структури на АА в странатаЕ-mail: avto\_a@rta.government.bgИнтернет страница: www.rta.government.bgНа телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта (www.transportinfo.bg)По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.Кутии за жалби и сигнали, поставени сградата на ИА АА в гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в регионалните структури на АА в страната. |
|
|
| **Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“**гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5Тел.: (+359 2) 9 409 428 Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507Е-mail: iaja@mtitc.government.bgЕ-mail: kabinet-iaja@iaja.government.bg и FOffice@iaja.bgИнтернет страница: www.iaja.government.bg  |
|
|
| **Изпълнителна агенция "Морска администрация"**гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9Телефон: 0700 10 145Е-mail: bma@marad.bgИнтернет страница: www.marad.bg |
|
|
| **Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“**гр. Русе п.к. 7000, бул. „Славянска“ № 6Е-mail: appd@appd-bg.orgИнтернет страница: www.appd-bg.org Централа: (082) 823133, (082) 823134,(082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182Факс 082/823131Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията |
|
|
| **Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София**Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108Тел: (02) 932 32 32 E-mail: nmtb\_sofia@abv.bgИнтернет страница: nmtb-sofia.eu |
|
|
| **Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив**гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение”Деловодство: тел. 032/ 674 659Интернет страница: www.mtb-plovdiv.com |
| **Държавен авиационен оператор**гр. София, Летище СофияТел.: (+359 2) 945 90 17 Факс: +359 2 945 92 01E-mail: spao@sao.bgИнтернет страница: www.avio28.com |
|
| **Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт**гр. София, ул. "Дякон Игнатий" № 9Тел. (02) 940 98 64Факс: (02) 940 98 28,Интернет страница: https://www.ntib.bg/ntib/ |