



**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
към финансовия отчет за 2020 г.**

I Счетоводна политика

Счетоводната политика на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията е изградена на основата на действащото счетоводно и бюджетно законодателство - Закон за счетоводството, Закон за публичните финанси, Закона за държавния бюджет за 2020 г., законите за данъчното облагане, нормативните актове по здравето и социално осигуряване и специфичните закони касаещи дейността на системата. При разработването на счетоводната политика са спазени изискванията поставени с указанията на Министерство на финансите ДДС № 20/2004 г. в контекста на новата структура от сметки на СБО, доколкото не противоречат на ДДС № 14/2013 г., ДДС № 03/31.03.2016 г, ДДС 05/2016 г.

На основание чл.164, ал.1 и 3 от Закона за публичните финанси и чл.67 от Постановление № 380 на МС от 29 декември 2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Р България за 2016 г., считано от 2017 г. бюджетните организации преминават към начисляване на амортизации на нефинансовите дълготрайни активи. Редът за преминаването и отчитането на амортизации е определен от министъра на финансите с писмо ДДС № 05/2016 г.

Амортизационната политика на МТИТС е неразделна част от счетоводната политика.

Начисляването на амортизации от бюджетните организации се основава като цяло на общо приложимата национална и международна практика в тази отчетна сфера, използват се (с известна модификация) принципи, основни положения, методи и дефиниции, залегнали в националния счетоводен стандарт *СС 4 Отчитане на амортизацията (СС 4)*.

В обхвата на настоящата счетоводна политика попадат и вътрешните актове, отразяващи спецификата на дейността и нейната организация в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (Министерството) и всички ВРБ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията има утвърдени счетоводна политика и индивидуален сметкоплан, които са изпратени на всички второстепенни разпоредители с бюджет и се прилагат от тях, като всеки разпоредител е разработил нива на аналитичност в зависимост от потребностите и спецификата на своята дейност. Утвърденият индивидуален сметкоплан е разработен въз основа на утвърдения от министъра на финансите Сметкоплан на бюджетните организации. Регламентирани са основните промени в структурата на сметките спрямо досегашния Сметкоплан на бюджетните предприятия, преходни периоди, процедури и други въпроси.

Съвкупността от различни по характер дейности и техните специфики не дават възможност за налагането на еднаква аналитичност във всички разпоредители.



Отчитането на операциите и балансовите позиции става на начислена основа.

Отчетността е организирана в три отчетни области: „Бюджет“, „Сметки за средства от Европейския съюз“ и „Други сметки и дейности“. В област „Сметки за средства от Европейския съюз“ са отразени средствата по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“. В област „Други сметки и дейности“ са включени операциите по сметките за чужди средства на разпоредителите, БДЖ Пътнически превози, НК ЖИ, както и инфраструктурни и специални обекти и земи към тях.

Отчетните области се разглеждат независимо една от друга, въпреки че идентифицираните по тях активи, пасиви, приходи и разходи са в рамките на съответното юридическо лице. Схемата на счетоводната информация на начислена основа, следва схемата и логиката залегнали в отчетите за касовото изпълнение на бюджета и Сметките за средства от Европейския съюз.

По отношение на възстановените разходи се прилага схемата на намаление на разходите, като се кредитира разходната счетоводна сметка, в която първоначално е бил отчетен разхода срещу дебитиране на банковата или разчетна сметка.

Счетоводната политика е разработена при спазването на следните принципи:

- действащо предприятие;
- последователност на представянето и сравнителна информация;
- предпазливост;
- начисляване;
- независимост на отделните отчетни периоди и стойностна връзка между начален и краен баланс;
- същественост;
- компенсирание;
- предимство на съдържанието пред формата;
- балансово признаване на дълготрайните материални активи, отчетани досега задбалансово. Запазва се досегашния подход на изписване на разход на тези активи при тяхното придобиване в отчетни групи „Бюджет“ и „СЕС“, като те вече се записват в отчетна група „ДЕС“. Изключение правят земите прилежащи към сгради и съоръжения, които се отчитат в съответните стопански области;
 - стойностен праг на същественост на дълготрайните материални активи – 1 000 лева без ДДС;
 - оценката на материалните запаси при тяхното потребление е по метода на конкретно определена цена;
 - признаването на приходите е извършвано съгласно изискванията на т.18 от ДДС № 20/14.12.2004 г.;
 - разходите се отчитат по икономически елементи и по подпараграфи;
 - при отчитането на разходите във валута е прилагана т.21 от ДДС № 20/14.12.2004 г.;
 - паричните средства, вземанията и задълженията в чуждестранна валута се преоценяват месечно при спазване на изискванията на т.21 от ДДС № 20/ 14.12.2004 г.;
 - чуждите активи се отразяват задбалансово по сметките от група 91 на Сметкоплана на бюджетните предприятия;
 - задълженията се отнасят в просрочие 30 дни след получаването на фактурата
 - класифицирането на вземанията, като трудносъбираеми и несъбираеми се извършва съгласно периодите разписани в счетоводната политика.



II. Амортизационна политика

Неразделна част от счетоводната политика е амортизационната политика

Разпоредбите на т.7.1-7.3 от СС 4 се прилагат на общо основание от разпоредителите към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Част от разпоредителите оперират със специфични активи, които не се използват в дейността на останалите разпоредители, поради което им се предоставя възможността сами да определят сроковете на годност, амортизационната норма и остатъчната стойност по отношение на тези активи. За всички останали нови активи сроковете на годност, амортизационната норма и остатъчната стойност се определят от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и те са описани в амортизационната политика.

Полезният срок на годност за наличните активи се определя на основата на остатъчния срок, определен на база на експертна оценка и при съобразяване със сроковете определени за новите активи и съответните разпоредби на указание ДДС № 05/2016 г.

Не се начисляват амортизации в стопанска област „Сметки за средства от Европейския съюз“.

Стойността на ползваните дълготрайни материални активи чужда собственост е в размер на 102 332,48 лева.

Балансовата стойност на дълготрайни материални активи, които временно са изведени от употреба е в размер на 161 073 177,09 лева.

- В Централна администрация извън експлоатация са следните активи:

Сметка	Инв. №	Наименование	Отчетна стойност	Дата на придобиване	Забележка
2049	4110012	Турникет - К.Шапкарев	1 200,00	20.07.2011	Демонтиран, съхранява се в дирекция "ЗЗКИ"
2202	9000001	Инфраструктура за ДП НКЖИ	107 720 880,73	31.12.2018	за прехвърляне на ДП НКЖИ
2202	9000002	Инфраструктура за АПИ	27 332 788,19	31.12.2018	за прехвърляне на АПИ
2202	9000003	Инфраструктура за Община Видин	16 698 594,07	31.12.2018	за прехвърляне на Община Видин
2202	9000004	Инфр.за Обл.адм.ВиК Видин	3 381 854,07	31.12.2018	за прехвърляне на Областна администрация ВиК Видин
2202	9000005	Инфраструктура за ЧЕЗ Българи	4 097 370,18	31.12.2018	за прехвърляне на ЧЕЗ България
2202	9000006	Инфраструктура за НЕК ЕАД	1 672 639,92	31.12.2018	за прехвърляне на НЕК ЕАД
Общо			160 905 327,16		

Отчетната стойност на напълно амортизираните дълготрайни материални активи е в размер на 6 278 948,79 лева:

- компютри и хардуерно оборудване – 1 083 968,80 лева;
- други машини, съоръжения, оборудване – 2 685 686,63 лева;
- медицинска апаратура – 671 924,01 лева;
- леки автомобили – 1 091 799,41 лева;



- други транспортни средства – 208 394,14 лева;
- стопански инвентар – 420 293,94 лева;
- други сгради – 53 996,50 лева;
- насти/предоставени за ползване ДМА – 7 820,36 лева;
- инфраструктурни обекти – 55 065 лева.

Няма ползвани нематериални активи чужда собственост.

Отчетната стойност на напълно амортизираните нематериални активи е в размер на 2 936 429,95 лева:

- програмни продукти и лицензи за програмни продукти – 2 826 796,63 лева;
- други нематериални активи – 109 633,32 лева.

1. Класифициране на активите като ДМА и НДА, амортизируеми и неамортизируеми

Възприетият подход за класифициране на активите на **амортизируеми и неамортизируеми (СС 4 Отчитане на амортизации и т. 23 от ДДС № 05 от 2016 г.)** е както следва:

1.1. Амортизируеми – дълготраен материален или нематериален актив, който: се очаква да бъде използван през повече от един отчетен период; има ограничен срок на годност; се държи от предприятието за целите на производството или доставката на стоки и услуги, за отдаване под наем на други лица или за административни цели.

1.2. Неамортизируеми – съгласно т. 23 от ДДС № 05 от 30.09.2016 г.

- земи, гори и трайни насаждения;
- активи с историческа и художествена стойност (включително музейни експонати);
- книги в библиотеките;
- активи в процес на придобиване;
- придобити и временно съхранявани от бюджетната организация нефинансови дълготрайни активи, които подлежат на разпределение/предоставя-не/прехвърляне на други бюджетни организации, включително в рамките на първостепенната система;
- приети от бюджетната организация за временно съхранение, управление и продажба (или друга реализация) на конфискувани, отнети и изоставени в полза на държавата нефинансови дълготрайни активи, включително придобити от държавата такива активи на нейни длъжници в производството по несъстоятелност;
- нефинансови дълготрайни активи, които са в процес на реализация (включително и при ликвидация на съответните дейности и обособени звена);
- трайно неупотребявани в дейността на бюджетната организация нефинансови дълготрайни активи (за срок от над една година) – при условие, че са изрично идентифицирани и обосновани. В случай, че активите започнат да се използват отново като нефинансови дълготрайни активи, за тях продължава (започва) да се начислява амортизация;
- амортизируеми активи, които след реконструкция, преустройство и/или ремонт или в резултат на други събития са трансформирани в активи по буква „б“;
- активи, за които с указание на МФ изрично е определено да не се амортизират, а да се прилага само обезценка (това положение не изключва възможността за съответните активи да се прилага модел на последваща преоценка, доколкото изрично не е определено друго с указания на МФ);
- напълно амортизираните (до остатъчна стойност) активи, доколкото балансовата стойност не е увеличена чрез преоценка на актива или не е ревизирана в

посока намаление оценката на бюджетната организация за остатъчната стойност на актива;

- други нефинансови активи, определени със стандартите и/или указанията по чл. 164, ал. 1 и 3 от ЗПФ.



2. Определяне на полезен срок на годност, амортизационна норма и остатъчна стойност

2.1. Сроковете на годност на амортизируемите активи се определят в съответствие с насоките на т.3 от СС 4.

2.2. Срокът на годност и остатъчната стойност на амортизируемите активи се определят по класове активи от назначена от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията работна група. За специфичните активи, които се водят по сметките на второстепенните разпоредители, сроковете на годност и остатъчната стойност се определят от съответните разпоредители от създадени при тях работни групи.

За всички класове нови активи извън специфичните се прилагат сроковете на годност, амортизационните норми и остатъчните стойности, определени от първостепенния разпоредител, както следва:

Сметка	Клас активи	Полезен срок на годност	Амортизационна норма %	Остатъчна стойност (% от отчетната стойност)
2031	Административни сгради	80	1,25	30
2032	Жилищни сгради	50	2,00	30
2039	Други сгради - масивни сгради и постройки	80	1,25	25
2039	Други сгради - полумасивни	35	2,86	15
2041	Сървъри, дискови масиви, защитни стени	5	20,00	10
2041	Преносими компютри и таблети	5	20,00	10
2041	Компютри и монитори	5	20,00	10
2041	Принтери, скенери и МФУ	5	20,00	10
2041	Друго хардуерно оборудване	5	20,00	10
2049	Копирни машини	10	10,00	10
2049	Мрежово оборудване	10	10,00	10
2049	Мобилни телефони	3	33,33	0
2049	Климатични системи	8	12,50	10
2049	Телекомуникационни системи	10	10,00	10



2049	Структурни кабелни системи	20	5,00	0
2049	Друго електронно оборудване	5	20,00	10
2049	Други машини, съоръжения, системи и инсталации	10	10,00	10
2049	Дизелови агрегати	25	4,00	15
2049	Други специфични	от ВРБ според спец. характер		
2051	Леки автомобили	8	12,50	15
2059	Други транспортни средства - специфични	от ВРБ според спец. характер		
2060	Офис мебели, обзавеждане и оборудване	10	10,00	5
2060	Метални каси и шкафове	20	5,00	10
2060	Аудио, видео, телевизионна и друга техника	8	12,50	5
2060	Кухненско оборудване	8	12,50	5
2060	Друго оборудване	8	12,50	5

2.3. Полезните срокове на годност се прилагат за придобити нови активи. Доколкото се придобиват употребявани активи, полезният срок се определя индивидуално за съответния актив или група активи на основата на оценка за остатъчния срок, който не може да бъде по-дълъг от определения срок в таблицата по-горе.

2.4. Полезният срок на годност, амортизационната норма и остатъчната стойност на активите, собственост на бюджетната организация се преразглеждат ежегодно.

2.5. При безсрочно предоставени на бюджетната организация от държавата/общините за управление амортизируеми активи и тези активи са заведени по баланса на БО-получател, амортизациите се начисляват, като срокът на годност за тези активи и капитализираните разходи за основен ремонт и реконструкция се определят по общия ред.

2.6. Капитализирани разходи за основен ремонт и реконструкция по задбалансово отчитани от бюджетната организация наети/предоставени ѝ за ползване за определен срок амортизируеми активи (9110/9981; с/ка 2091) се амортизират за по-краткия от двата срока:

- очакваният икономически полезен живот на капитализираните разходи;
- остатъчният срок на наема/ползването на актива.

2.7. Във връзка с коректното начисляване на амортизациите, датата на въвеждане в експлоатация на амортизируемите активи, придобити до 31.12.2016 г. е 31.12.2016 г., а полезният срок е остатъчният полезен срок, считано от 01.01.2017 г. – датата на стартиране на амортизациите.

2.8. При прехвърляне на активи между разпоредители в системата на МТИТС, датата на въвеждане в експлоатация е датата на заприхождаване, а полезният срок е остатъчният полезен срок, считано от датата на заприхождаване.



3. Стартиране и прекратяване на начисляването на амортизации

3.1. Начисляването на амортизацията започва от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е придобит или въведен в употреба.

3.2. Начисляването на амортизацията се преустановява от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е изведен от употреба, независимо от причините за това.

3.3. В съответствие с възприетия подход на **месечно** разпределение на годишната амортизационна квота стартирането (подновяването) и прекратяването на начисляването на амортизацията да започва от началото на месеца, следващ месеца, в който е възникнало основанието за стартиране (подновяване) или прекратяване на начисляването на амортизацията.

3.4. За всички амортизируеми активи, придобити/въведени в употреба през м. декември на текущата финансова година в системата на първостепенния разпоредител се възприема подхода на начисляване на амортизацията на такива активи, считано от месец януари на следващата финансова година.

3.5. Амортизируемите активи, придобивани чрез СЕС, се считат за придобити/въведени в употреба в месеца на прехвърляне от СЕС и трайно им завеждане в БЮДЖЕТ или ДСД.

4. Метод на амортизация

4.1. Съгласно т. 42-45 от ДДС № 05 от 2016 г. за избор на конкретен метод на амортизация за даден актив се следват насоките на т. 5.1-5.4 от СС 4.

4.2. Бюджетните организации към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията прилагат **линейния метод** при начисляване на амортизации на активите.

Бюджетните разпоредители са разработили амортизационен план в съответствие с изискванията определени с амортизационната политика.

Счетоводното отразяване на амортизацията е в съответствие с т.7 буква „Б“ на раздел III от счетоводната политика.

III. Информация за състоянието и изменението на основните активи, пасиви, приходи и разходи

Чрез бюджета на МТИТС се финансират 9 второстепенни разпоредители с бюджет и Централната администрация. Предоставя се субсидията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „Български пощи“ ЕАД.

С Постановление № 6 от 22 януари 2020 г. на Министерски съвет е създаден Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт, като независим специализиран държавен орган към Министерския съвет, самостоятелно юридическо лице по чл. 60, ал. 1 от Закона за администрацията със седалище гр. София. Председателят на борда е второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

През 2020 г. във второстепенните разпоредители и Централната администрация бяха извършени годишни инвентаризации в съответствие със счетоводната политика, като във всяко юридическо лице бяха осчетоводени конкретните резултати.

➤ Централна администрация

• В изпълнение на Заповед № РД-08-113/10.04.2020 г. и Заповед № РД-08-363/15.10.2020г. на министъра на транспорта, информационните технологии и



съобщенията се извърши приемане - от страна на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт и предаване – от страна на МТИТС, на активи – два леки автомобили, компютърна техника, активи под прага на същественост и материални запаси с обща стойност в размер на 53 620 лева.

- В изпълнение на Заповед № РД-08-177/25.06.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията се извърши приемане - от страна на ИА „Автомобилна администрация“ и предаване – от страна на МТИТС, на активи – четири броя автомобили, с обща балансова стойност в размер на 13 325 лева.

- Извършено е прекласифициране на амортизируеми активи – земи на територията на Летище Варна и Летище Бургас, с обща отчетна стойност 519 536 лева, които са отписани от сметка 2202 (Инв. № 20004 и 20005) и са записани по сметка 2201 в стопанска област ДСД. Извършена е корекция в амортизацията в област ДСД, от сметка 2417 е сторнирана амортизация в размер на 58 868 лева,

- Съгласно предоставени Актове за частна държавна собственост са заприходени по сметка 2099 и 2201, стопанска област ДСД, имоти със специално предназначение, както следва:

- Поземлен имот и две сгради в с. Лозарево съгласно АЧДС № 10101/05.10.2020 г. с отчетна стойност 39999,60 лева;
- Две сгради в гр. Видин съгласно АЧДС № 3396/15.10.2020 г. с отчетна стойност 256 033,70 лева;
- Поземлен имот и двуетажна сграда в гр. Видин съгласно АЧДС № 3395/15.10.2020 г. с отчетна стойност 85 597,30 лева.

- Съгласно Решение № 788 от 30.10.2020 г. и № 693/01.10.2020 г. са прехвърлени на ДП „НК Железопътна инфраструктура“ безвъзмездно за управление имоти, намиращи се в с. Крумово, общ. Родопи и с. Завой, общ. Тунджа, на обща стойност 9 720 лева. Същите са отписани от сметка 2201, стопанска област ДСД.

- Съгласно договори за дарение са получени безвъзмездно за нуждите на НК ЖИ имоти на обща стойност 1 346 604 лева.

През 2020 г. е приключен обект за въвеждане на енергоспестяващи мерки за подобряване на енергийната ефективност на сградата на МТИТС на ул. Дякон Игнатий № 11. Със стойността на извършените разходи е увеличена стойността на сградата.

Преведен е капиталов трансфер към НК Железопътна инфраструктура в размер на 24 326 539 лева – национално съфинансиране по Механизъм за свързана Европа, отразен в стопанска област ДСД.

Приключен е обект Пътна връзка между бул. Брюксел и летище София и е заприходен обектът по сметка 2202 в ДСД. Закрита е ЕСКРОУ сметката за обслужване на договора с изпълнителя на строителството ДЗЗД Брюксел и остатъкът в размер на 440 230 лева е преведен в бюджетната сметка на министерството.

➤ **„Морска администрация“**

В група I Дълготрайни материални активи с балансова стойност 13 155 653,89 лв. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на увеличение. Нетно увеличение в размер на 312 677,76 лв. компенсирани от:

Сгради – 5 417 886,76 нетното увеличение в размер на 671 411,30 лв. компенсирани от:



Увеличение на стойност 684 929,31 лв. в изпълнение на Решение на Министерски съвет № 95/14.02.2020 г. предоставено право на безвъзмездно ползване на сграда в гр. Варна - Рейдови пост за нуждите на Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“;

Увеличение на стойност 7 830,82 лв. предоставено право на безвъзмездно ползване от Областния управител на област Бургас на сграда Стара рейдова кула, находяща се в град Бургас, Пристанище Бургас, Терминал 2А за нуждите на Дирекция „Морска администрация –Бургас“;

Увеличение на стойност 31 551,30 лв. в изпълнение на Решение на Министерски съвет 616/02.09.2020 г. е предоставено безвъзмездно право на ползване на част от административна сграда, находяща се на ул. „Славянска“ № 4, гр. Русе за нуждите на дирекция „Морска администрация-Русе“.

Намаление в размер на 52 900,13 лв. в резултат на начислена амортизация в това число и корекция на амортизацията за 2019 г.

- Компютри, транспортни средства, оборудване нетното намаление в размер на 248 232,73 лв. компенсирани от:

- Компютри и хардуерно оборудване – 561 021,01 лв., в това число 15 530 лв. отчетна стойност на напълно амортизирани активи. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на увеличение. Нетно увеличение в размер на 124 067,63 лв. компенсирани от:

Увеличение на стойност 22 280,40 лв. закупени и въведени в експлоатация шест работни станции по проект „Модернизиране на материално-техническата база, обновяване на компютърното и периферно оборудване и създаване на възможност за дистанционна работа на служителите от отдел „Проекти“, Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“ на Изпълнителна агенция ”Морска администрация“, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТИ) 2014-2020 г.;

Увеличение в размер 226 899,60 лв. закупени и въведени в експлоатация оборудване за сървърно помещение за в дирекция „Морска администрация-Бургас“, което включва: осем сървъра, два сървърни шкафа, два комутатора и UPS, комутатор за нуждите на дирекция „Морска администрация-Русе“ и два картови принтери за нуждите на дирекция „Морска администрация-Варна“ и „Морска администрация-Бургас“;

Намаление в размер на 125 112,37 лв. в резултат на начислена амортизация в това число и корекция на амортизацията за 2019 г.

Други машини, съоръжения и оборудване – 522 874,26 лв., в това число 22 312 лв. отчетна стойност на напълно амортизирани активи. В сравнение с предходния отчетен период има нетно намаление 12 230,24 лв. компенсирани от:

Увеличение на стойност 30 574,71 лв. в изпълнение на Решение на Министерски съвет № 95/14.02.2020 г. предоставено право на безвъзмездно ползване на служебен кей № 4 за нуждите на Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“

Увеличение на стойност 13 880,56 лв. закупени и монтирани климатици за нуждите на дирекция „Морска администрация –Варна“ и офиса в гр. София;

Намаление в размер на 56 685,51 лв. в резултат на начислена амортизация в това число корекция на амортизацията за 2019 г.

Транспортни средства – 5 819 584,32 лв., в това число 31 419,34 лв. отчетна стойност на напълно амортизирани леки автомобили. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на намаление 360 070,12 лв. в резултат на начислена амортизация включително и корекция на амортизацията за 2019 г.

- Стопански инвентар и други ДМА 408 208,98 лв. В сравнение с предходния отчетен период има ръст намаление в размер на 217 667,31 лв. в резултат на начислена амортизация в това число и корекция на амортизацията за 2019 г.

- ДМА в процес на придобиване в размер на 21 351 лв. и не е отчетена промяна спрямо 2019 г.

- Земи, гори и трайни насаждения 404 727,56 лв. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на увеличение от 107 166,50 лв. в изпълнение на Решение на Министерски съвет № 95/14.02.2020 г. предоставено право на безвъзмездно ползване на земя в гр. Варна - Рейдови пост.

В група II Нематериални дълготрайни активи с балансова стойност 2 959 395,14 лв., в това число и напълно амортизирани активи. В сравнение с предходния отчетен период има ръст на увеличение. Нетно увеличение в размер на 1 181 127,82 лв. компенсирани от:

Увеличение в размер на 1 495 426,32 лв.

През отчетния период са приети и въведени в експлоатация възложените през 2019 г. разработки по надграждане на използваните в агенцията информационни системи – SAFE SEA NET на стойност 1 173 600 лв., „Единна централизирана информационна система” на стойност 269 400 лв. и система за управление на човешки ресурси на стойност 16 546, 32 лв..

Заприходени активи придобити със средства от Европейски съюз по проект ТООР е приета и въведена в експлоатация е разработената софтуерна реализация за осъществяване на връзка между Електронен регистър на морските лица на ИА „Морска администрация“ и регистрите на участници по проект ТООР на стойност 35 880 лв..

Намаление в размер на 314 298,50 лв. в резултат на начислена амортизация включително и корекция на амортизацията за 2019 г.

ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав“ - Русе

По бюджета на ИАППД към 31.12.2020г. има одобрени 510 000 лв. за капиталови разходи. Съгласно одобреният план са закупени и заприходени по сметки следните ДМА и НМДА:

По сметка 2101 Програмни продукти е прехвърлена стойността 51 600 лв. на закупена Национална система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав (WATERWAY Management System - WAMS) по проект FAIRway Danube от стопанска област СЕС в Бюджет.

По сметка 2041 са закупени и начислени ДМА на стойност 39 619,60 лв. както следва:

1	Сървърна конфигурация SuperMicro, закупена по проект FAIRway Danube и прехвърлена от стопанска област СЕС в Бюджет	29 121.60 лв
2	Мобилен компютър ACER, закупен съгласно Утвърден план за капиталовите разходи на ИА ППД за 2020 г.	1 500.00 лв
3	Мобилен компютър ACER, закупен съгласно Утвърден план за капиталовите разходи на ИА ППД за 2020 г.	1 500.00 лв
4	Работна станция, закупена съгласно Утвърден план за капиталовите разходи на ИА ППД за 2020 г.	2 000.00 лв
5	Мултифункционално устройство Kyosera M3145dn, закупено съгласно Утвърден план за капиталовите разходи на ИА ППД за 2020 г.	1 998.00 лв
6	Мрежова защитна стена SonicWall, закупена съгласно Утвърден план за капиталовите разходи на ИА ППД за 2020 г.	3 500.00 лв

По сметка 2049 начислени ДМА закупени на стойност 1 820 018,26 лв. както следва:



Дизел генератор за подобряване енергийния баланс на кораба по време на престой.	1	24 840,00
Понтон за лодки и малки кораби - за осигуряване на безопасен престой	1	35 820,00
10 броя АХС (автоматични хидрометрични станции), закупени по проект FAIRway Danube и прехвърлени от стопанска област СЕС в Бюджет	10	725 880,00
Тръбопровод, закупен по проект Модернизация и оптимизация ДОПТИ-1 и прехвърлени от стопанска област СЕС в Бюджет	1	894 946,80
Апаратура за измерване на водни количества и скорости на речно течение по река Дунав	1	83 880,00
Плаващи навигационни знаци	11	14 078,46
Дрон	1	4 939,00
Климатик	1	1 980,00

По дебита на сметка 2051 е начислен закупен лек автомобил на стойност 35 987,47 лв. съгласно утвърден план за капиталови разходи на ИА ППД за 2020 г. По кредита на сметката е отписан ДМА продаден чрез проведен търг по Наредба 7 - лек автомобил Пежо 407 с отчетна стойност 4 630 лв. и натрупана амортизация 3 935,50 лв. Продаден е на цена 1400 лв. отразена по кредита на сметка 7145 Приходи от продажба на транспортни средства.

По дебита на сметка 2059 Други транспортни средства е начислен закупен мотокар 2.5т съгласно утвърден план за 2020г. По кредита на сметката е начислено изписан продаден чрез проведен търг по Наредба 7 – маневрен влекач „ Янтра“ негоден за употреба с отчетна стойност 164 600 лв., и натрупана амортизация по сметка 2415 Амортизации на транспортни средства - 156 370 лв. и с балансова стойност 8 230 лв. Продаден е на цена 21600 лв. отразена по кредита на сметка 7145 Приходи от продажба на транспортни средства.

➤ **Авиоотряд 28**

1. В актива на баланса при дълготрайните материални активи има нетно увеличение в размер на 2 339 617,99 лв. както следва:

А. Сгради има намаление на стойността за -77 219,16 лв. в следствие на извършена преоценка в размер на -55 052,43 лв. и начислени амортизации за -22 166,73 лв.

Б. Компютри, транспортни средства и оборудване има нетно увеличение в размер на 2 414 765,78 лв. както следва:

- Компютри и хардуерно оборудване има увеличение от 2 499,78 лв. – увеличението е в резултата на закупуване на компютри за 7 417,60 лв. и преоценка в размер на 3 834,76 лв., а намалението е в резултат на начислени амортизации за -8 552,58 лв. и бракуване за -200 лв.

- Други машини и съоръжения има увеличение от 41 449,54 лв. – увеличението е в резултат на закупуване на автоматизирана система за контрол на достъпа за 18 760 лв. и система за скрининг на треска за /термокамера/ за 9 960 лв., и преоценка в размер на 20 710,29 лв., и на начислени амортизации за - 5 223,27 лв., тъй като изписаните амортизации са по-голяма стойност от начислените амортизации, а намалението е от бракуване за -2 757,48 лв.

- Леки автомобили и други транспортни средства има увеличение от 2 370 816,46 лв. – увеличението е в резултат на закупуване на автомобил Фолксваген Кади Тредлайн за 29 985 лв. и от извършена преоценка за 4 514 894,26 лв., а намалението е в резултат на начислени амортизации за -2 174 062,80 лв.

В. Стопански инвентар и други ДМА има увеличение в размер на 2 071,37 лв. в следствие на извършена преоценка в размер на 2 780,87 лв. и намаление на начислени амортизации за - 709,50 лв.



➤ **ИА „Автомобилна администрация“**

Извършено е Надграждане на регистър на превозвачите извършващи таксиметрова дейност съгласно чл. 12 от Закона за автомобилните превози - в сила от 01.01.2021 г. "Публичен единен таксиметров регистър" за 120 000 лв. Придобити са компютърни конфигурации за 76 534 лв., климатични системи за 17 048 лв., електрическо котле 2 101 лв. и тестово оборудване за извършване на ранно откриване от разстояние на възможна манипулация или злоупотреба при извършване на пътна проверка за 35 880 лв.

➤ **ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“**

Придобити са защитна стена за защита от проникване на зловреден софтуер на стойност 4 522 лв. и компресор Копеланд за климатична система на стойност 5 273 лв.

➤ **ИА „Железопътна администрация“**

Авансово е платено оборудване за изграждане на изпитни центрове на стойност 180 000 лв., извършено е надграждане на деловодна система Eventis за 14 304 лв. и динамичен уеб сайт на стойност 22 800 лв.

➤ **Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“**

Придобити са ДМА за 261 947 лв., в т.ч. инсуфлатор - 17 976 лв., хематологичен анализатор с UPS и принтер – 49 008 лв., UPS към имунологичен анализатор – 1422 лв., центрофуга - 16 299 лв., двоен инвентор за компютърен томограф – 19 880 лв., хладилник- 2 798 лв., мултифункционална ехографска система – 96 000 лв., терминал за измерване на телесна температура - 3 042 лв., респиратор – 35 400 лв., копресор – 4 656 лв., стерилизатор – сушилня – 2 616 лв., 3 броя кислородороден концентратор – 7 950 лв. 2 бр. центрофуга – 4 800 лв. Придобитите нематериални дълготрайни активи са в размер на 21 500 лв., в т.ч. диагностичен работен пост – 12 900 лв., софтуер за изчисляване на степ. деформация – 8 600 лв.

➤ **Многопрофилна транспортна болница - Пловдив**

През 2020 година се увеличава стойността на сградата с направен основен ремонт през годината в размер 496 862 лв. Изградена е соларната система на стойност 394 800 лв. Изградена е оградата около сграда на и цялата прилежаща земя на болницата на стойност 194 400 лв. Изграден е външния паркинг, паркинг за инвалиди и вътрешния двор на стойност 77 947 лв. Закупи се медицинска апаратура и друго оборудване на стойност 109 931 лв.

➤ **Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт**

Приети активи от Централна администрация – два леки автомобили, компютърна техника, активи под прага на същественост и материални запаси с обща стойност в размер на 53 620 лева.

6. Временна безлихвена финансова помощ



„Холдинг БДЖ“ ЕАД (предприятие от сектор „Държавно управление“ за 2020 г.), предоставена временна финансова помощ, осчетоводена по сметка 5322, в общ размер на 196 657 797 лева, както следва:

- Съгласно Постановление № 162/04.08.2017 г., изменено с Постановление № 237/01.11.2018 г. и 358/19.12.2019 г. през 2017 г. са преведени 62 000 000,00 лева със срок на погасяване 31.03.2020 г.;
- Съгласно Постановление № 19/08.02.2018 г. през 2018 г. са преведени 30 946 000,00 лева, със срок на погасяване 28.12.2020 г.;
- Съгласно Постановление № 128/05.07.2018 г. през 2018 г. са преведени 103 728 000,00 лева, със срок на погасяване 28.12.2020 г., от които възстановени през 2018 г. 16 203,43 лева. Остатъкът за възстановяване по този заем към 31.12.2019 г. е в размер на 103 711 796,57 лева.

В изпълнение на Разпореждане № 3 от 20.12.2019 г. е увеличен капиталът на Холдинг БДЖ ЕАД с непарична вноска, представляваща вземането на държавата в размер на 196 657 797 лева и лихва в размер на 23 315 127 лева. Извършени са счетоводни операции по отписване на вземането от сметка 5322 и увеличаване капитала на дружеството, собственост на държавата, по сметка 5111.

7. Държавно гарантирани заеми

Към 31.12.2020 г. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията е държавен гарант по заеми с краен бенефициент търговско дружество, съгласно сключени споразумения и финансови договори, както следва:

- Заем № BG-P4 от Японската банка (JICA) с краен бенефициент „Пристанище Бургас“ ЕАД за обект „Разширение на Пристанище Бургас“. Във връзка с погасителния план на заема е сключено Подзаемно споразумение от 29.12.2008 г. изменено от 30.12.11 г. и от 10.05.13 г. между министерството – като гарант, и ДП „Пристанищна инфраструктура“, „Пристанище Бургас“ ЕАД и БМФ „Порт Бургас“ ЕАД като погасители на заема.

Непогасената част на заема към 31.12.2020 г. възлиза на 5 517 135 000 японски йени с легова равностойност 85 307 597 лева.

Заемите с бенефициент търговско дружество се отчитат по кредита на сметка 1664/ 1667 и дебитата на сметка 531 4–Предоставени заеми и временна финансова помощ в страната.

Към 31.12.2020 г. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията е бенефициент и погасител по заеми съгласно сключени споразумения и финансови договори, както следва:

- Заем от Европейската инвестиционна банка за обект „Дунав мост 2“. Непогасената част на заема към 31.12.2020 г. възлиза на 27 147 078 евро с легова равностойност 53 095 102 лева.
- Заем от Европейската инвестиционна банка за обект „Пловдив-Свиленград“. Непогасената част на заема към 31.12.2020 г. възлиза на 54 979 854 евро с легова равностойност 107 531 248 лева.

Тези заеми се отчитат по кредита на сметка 1664/1667 и се погасяват от министерството.



8. Търговски дружества и държавни предприятия и получени дивиденди

• Към 31.12.2020 г. министерството притежава акции и дялове както следва:

Като **едноличен собственик на капитала** министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията упражнява правата на държавата в 18 (осемнадесет) дружества, счетоводно записани по сметка **511 1** - Мажоритарни дялове и акции в предприятия в страната.

В следните дружества министърът упражнява правата на държавата като **собственик на част от капитала**:

- Дунав мост Видин Калафат АД, 50 % участие, счетоводно записани по сметка 511 2;
- Параходство Български морски флот ЕАД, 30 % участие, счетоводно записани по сметка 511 3;

• В изпълнение на Разпореждане № 3 на Министерския съвет от 20.12.2019 г. е увеличен капиталът на „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД – София. Увеличението се формира от непарична вноска, представляваща вземане на държавата срещу холдинга в размер на 219 972 933,81 лева. Приети са съответните допълнения в устава на дружеството, обявени са промените в Търговския регистър и са взети счетоводните операции в баланса на министерството, по дебита на сметка 5111 - Мажоритарни дялове и акции в предприятия в страната.

• В изпълнение на Разпореждане № 2 на Министерския съвет от 16.06.2020 г. са внесени дивиденди в полза на Централния бюджет на обща стойност 52 355 755 лева, от печалбата за 2019 г., както следва:

Дружество	Внесен дивидент в лева
"Летище София" ЕАД	6 449 442
„Пристанище Варна“ ЕАД	541 236
„Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД	252 744
ДП „Ръководство на въздушното движение“	18 252 457
„Транспортно строителство и възстановяване“ ЕООД	38 382
„Информационно обслужване“ АД	1 394 369
„Дунав мост Видин Калафат“ АД	25 427 125
Общо внесен дивидент за 2019 г.	52 355 755

Същите са осчетоводени съгласно изискванията на т. 7 от ДДС № 5/2015 г. на Министерството на финансите.

• В мажоритарните, смесените и асоциираните дружества инвестицията се отчита по метода на собственият капитал. Съгласно разпоредбите на ДДС № 20/14.12.2004 г. е извършена преоценка на стойността на дяловете и акциите по метода на собствения капитал, като е използвана информацията от представените прогнозни баланси на търговските дружества и държавните предприятия за 2020 г.

• В дружествата с миноритарно държавно участие (под 20 % дялов капитал), счетоводно записани по сметка 511 4, инвестицията се отчита по себестойностния метод. Съгласно т. 36.4 от ДДС № 20/2014 г., през 2020 г. е извършен преглед за обезценка на притежаваните миноритарни дялове и акции, като е извършена съпоставка на досегашната отчетна стойност с припадащия се дял в балансовата стойност на собствения капитал в годишните финансови отчети за 2019 г.

Прегледът за обезценка е извършен и за дружествата, за които към датата на извършване на инвентаризацията, последните публикувани годишни счетоводни отчети са за 2018 г. и за които не е извършен преглед за обезценка в рамките на миналогодишната инвентаризация, тъй като отчетите не са били публикувани в установения срок. В резултат, са отписани инвестициите в две дружества, поради отчетен отрицателен собствен капитал („Автоюг – 2“ АД, Пазарджик и „Етроволан“ АД, Етрополе) и е възстановена инвестицията в „Сомат“ АД, София, тъй като собственият капитал надвишава основния капитал от Раздел „А“ на пасива на баланса.

9. Приходи от концесии

През 2020 г. са получени приходи от концесионна дейност в размер на 29 983 684 лева с ДДС, осчетоводени по кредита на сметка 7124 и 4511, параграф 41-00. Тези приходи постъпват по бюджетни банкови сметки – левови и валутни.

Признатите инвестиции в публични активи са в размер на 35 944 811 лева без ДДС, осчетоводени по кредита на сметка 7124. Признатите инвестиции в частни активи 33 653 300 лева без ДДС.

Внесенят ДДС върху концесионните приходи по сметка 451 1 е в размер на 4 908 502 лева, параграф 41-00;

Внесенят ДДС върху плащанията от БМФ Порт Бургас по договор от 08.09.2011 г. за обект Пристанищен терминал Бургас-изток 2 и по договор от 08.03.2013 г. за обект Пристанищен терминал Бургас-запад, е в размер на 532 672 лева, отразен по сметка 451 1, параграф 41-00.

10. Летищни такси от летище София

Съгласно договор с рег. № ДР-48/02.09.2016 г. за условията и реда за ползване на гражданско летище за обществено ползване София по чл. 43д от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ) между МТИТС и „Летище София“ ЕАД, „Летище София“ ЕАД събира таксите по чл. 120, ал. 1 от ЗГВ от името и за сметка на МТИТС и ги завежда счетоводно като задължение към министерството, а с разходите за текуща издръжка и експлоатация на летището, както и с разходите за придобиване на дълготрайни активи се намалява това задължение.

За 2020 г. по дебита на сметка 4301 са отчетени приходи от летищни такси в размер на 44 369 549 лева, лихви по сметка 4303 в размер на 2 332 212 лева и други (непублични) приходи – 44 831 лева. Разходите за текуща издръжка и дълготрайни активи са отчетени по кредита на сметка 4897 и възлизат на 56 890 905 лева. В края на годината е извършено счетоводно прихващане на вземанията със задълженията и е закрыта партидата на „Летище София“ ЕАД по сметка 4897. След прихващането, вземането от Летище София ЕАД възлиза на 152 733 260 лева. Отчисленията от приходите от летищни такси за надзорен орган, преведени на ГД „Гражданска въздухоплавателна агенция“ са в размер на 543 270 лева.

11. Анализ на салдата и оборотите по някои сметки от оборотната ведомост преди приключителните операции:

✓ сметка 1664 “Дългосрочни заеми от банки и финансови институции от чужбина” и сметка 5314 “Предоставени дългосрочни заеми и временна финансова помощ на предприятия” - в тези сметки са отразени държавно гарантираните инвестиционни кредити получени от търговски дружества в системата на МТИТС,



✓ сметка 1688 „Задължения за лихви по заеми от банки и финансови институции от чужбина“: Разходи за лихви в размер на 8 754 509 лева отразени по параграф 27-00 :

- По заем с Japan International Cooperation Agency (JICA) – бенефициент Пристанище Бургас – 2 329 451 лева;
- По заем с Европейската инвестиционна банка за Дунав мост II – 2 102 636 лева;
- По заем с Европейската инвестиционна банка за Пловдив-Свиленград – 4 322 422 лева;

✓ сметки от група 20 – оборотите по сметките от групата, които касаят дълготрайните материални активи показват операциите свързани с придобити нови активи, прехвърлени активи и разходи от сметка 207.

✓ сметка 4010 “Задължения към доставчици от страната” – салдо 228 902,07 лева отразява задълженията натрупани от всички разпоредители към доставчиците област „Бюджет“ ;

✓ сметка 4020 „Доставчици по аванси от страната” - салдо 2 464 858,88 лева, което включва вземания по предоставени аванси;

✓ сметка 4110 „Вземания от клиенти от страната” – салдо 293 642,29 лева, което включва вземанията на всички разпоредители;

✓ сметка 4301 „Вземания от данъци осигурителни вноски, такси и административни глоби и санкции“ – салдото в размер на 190 165 937,49 лв. отразява вземанията на: Централната администрация, ИА „Автомобилна администрация“ от издадени наказателни постановления; ГД ”Гражданска въздухоплавателна администрация”;

По отношение задължения на „България Ер“ АД, установени с АУПДВ № 11/09.12.2013 г. и № 17/08.12.2016 г., издадени от органа за установяване на публичните държавни вземания - финансовия директор на „Летище София“ ЕАД.

АУПДВ № 11/09.12.2013 г. е издаден за периода 01.09.2008 г.- 30.06.2009 г.

Със съдебно Решение № 8038/29.05.2019 г. на ВАС, постановено по адм.д.№ 13403/2018 г. е отменен АУПДВ № 11/09.12.2013 г., издаден от орган по установяване на публични държавни вземания - финансовия директор на „Летище София“ ЕАД. С писмо с вх.№ 04-02-33/14.01.2020 г. на „Летище София“ ЕАД е постъпило искане за отписване на задълженията, попадащи в обхвата на акта. Видно от Решение № 8038/29.05.2019 г. по адм.д.№ 13403/2018 г. на VIII отд. на ВАС, „България Ер“ АД е направила възражение за изтекла давност за вземанията на летището за 2008 г.

С отменения АУПДВ са установени публични държавни вземания от летищни такси за периода 01.09.2008 г.- 30.06.2009 г., които е следвало да бъдат платени съответно през 2008 г. и 2009 г. Общата стойност на вземането е в размер на 19 344 498,40 лв. за главници и лихви, от които 12 403 264,75 лв. главница и 6 941 233,65 лв. лихва в т.ч. 3 608 849,52 лв. за лихви, които са предявени към датата на издаване на акта, но които не са отразени в счетоводните регистри, поради липса на основание за признаване на приход. Междувременно „България Ер“ АД е заплатило доброволно част от определеното задължение в размер на 5 020 461, 37 лв., от които 4 935 737,72 лв. главница, 84 723,65 лв. лихва и 417,50 лв. лихви по получени плащания. Сумата по счетоводни регистри към момента е в размер на 10 964 355,04 лв., която „Летище София“ ЕАД с писмо №100-765/14.01.2020 г., са предложили да бъде отписана. Сумата в размер на 10 964 355,04 лв. представлява 7 464 527,03 лв. главница и 3 496 828,01 лихви.

За вземанията по АУПДВ № 11/09.12.2013 г. е изтекла абсолютната погасителна давност на основание чл. 171, ал. 2 от ДОПК.

Предвид изложеното, отписването на това задължение е законосъобразно, съгласно чл.171, ал. 2 от ДОПК и Решение № 803/29.05.2019 г. на ВАС по адм.д. № 13403/2018 г. на VIII отд.

Същевременно, отписването е счетоводен способ. Задължението остава да съществува, но то не може да бъде търсено по принудителен ред поради факта, че е погасено с абсолютната десетгодишна давност към момента.

Към момента положителното салдо, след компенсиране на разходите отразени за 2020 г. в баланса на ГД ГВА за разчети с „Летище София“ ЕАД е в размер на 7 414 524,71 лв. При отписване на сумата водена по счетоводни регистри в „Летище София“ ЕАД в размер на 10 964 355,04 лв., която ГД ГВА ще отрази счетоводно като разход с дебитиране на сметка 6910 „Отписани публични държавни и общински вземания“ и кредитиране на сметка 4301 „Вземания от данъци, вноски, такси и административни глоби и санкции“. С това отразяване на счетоводната операция сметка 4301 „Вземания от данъци, вноски, такси и административни глоби и санкции“ ще остане с крайно кредитно салдо в размер на 3 549 830,33 лв.

Съгласно Споразумение за заемане на средства, получени от заем от 2003 г. между Министерство на финансите, Министерство на транспорта и съобщенията и „Летище София“ ЕАД, чл.8, т.2 Счетоводното отчитане на средствата по таксите по чл.120, ал.1 от ЗГВ се извършва по действащото законодателство и в съответствие с основните правила дадени в Приложение 5. В Приложение 5 Общи правила за счетоводно отчитане т.3 стойността на изплатените средства, свързани с обекта и погасяването на лихвите по заемите, както и за изпълнение на всички договори, свързани с проект „Развитие, разширение и реконструкция на летище София, следва последователно да се натрупва в отделна разчетна счетоводна сметка, която да отразява възникналото вземане на крайния бенефициент от Министерство на транспорта и съобщенията по повод на извършени плащания за сметка на министерството. В т.4 от Приложение 5 е посочено, че неразходваната част от отчетените като задължение такси по чл.120, ал.1 от ЗГВ, след приспадане на разходите за текуща издръжка, експлоатация и дълготрайни активи, остава като задължение към заемополучателя (Министерство на транспорта и съобщенията – ГД ГВА), което се прихваща срещу възникналото вземане на крайния бенефициент от Министерство на транспорта и съобщенията, формирано по реда на описаната по-горе т.3 от настоящите правила. В чл.7, т.02 от Преходни и заключителни разпоредби на Споразумение за управление между Министерство на транспорта и съобщенията и „Летище София“ ЕАД (Краен бенефициент) се посочва, че възникналите, но непогасени чрез изпълнение задължения на ГД ГВА за текуща издръжка на Летище София, както и по договори, сключени от Крайния бенефициент, свързани с изпълнението на Проекта се поемат от Крайния бенефициент, който финансира направените за тях разходи с приходите от летищни такси по чл.120, ал.1 от ЗГВ, както е посочено и в чл. 7.1.2 от Договора за условията и реда за ползване на гражданско летище за обществено ползване София по чл. 43д от ЗГВ. Това показва, че посоченото по-горе салдо в размер на 3 549 830,33 лв., което ГД ГВА не може да компенсира с приходи от летищни такси, би следвало да се поеме от летищния оператор, който финансира направените за тях разходи с приходите от летищни такси по чл. 120, ал. 1 от ЗГВ. Съгласно Договора за условията и реда за ползване на гражданско летище за обществено ползване София по чл. 43д от ЗГВ от 2016 г. в чл. 5.2. Събиране и отчитане се указва реда за компенсиране на приходите от летищни такси по чл. 120, ал. 1 от ЗГВ с разходите на летищния оператор, което се осъществява от МТИТС след 06.09.2016 г. Съгласно указания на Министерство на финансите не следва за разликата в размер на 3 549 830,33 лв. да се извършва отписване за сметка на водените в МТИТС вземания срещу дружеството, тъй като те представляват съвсем друга съвкупност от вземания, възникнала в друг период и на други нормативни/договорни основания с летището.





В оборотната ведомост на ГД ГВА са отразени операции по компенсиране на направени разходи за периода по разчетна сметка 4897/2 за разходи на „Летище София“ ЕАД в размер на 200 251,33 лв., от които 146 206,87 лв. по протокол №891/29.02.2020 г. и 54 044,46 лв. по протокол №8911/30.11.2020 г.

След отразяване на счетоводни операции по отписване на АУПДВ № 11/09.12.2013 г., в размер на 10 964 355,04 лв. и компенсиране на други разходи в размер на 200 251,33 лв. с прихода по разчетни сметки на „Летище София“ ЕАД, ще се получи крайно кредитно салдо по тези сметки в лева – в размер на 659 417,01 лв. и валута – в размер на 2 944 457,79 лв., или общо в размер на 3 603 874,80 лв. Поради описаните обстоятелства и по указания на МФ предоставени на ГД ГВА от МТИТС е отразена счетоводна операция, в която отписването на вземането е в размер на 7 701 538,19 лв., или до размера на дебитното салдо по тази разчетна сметка. Така крайното салдо посочено в разчетната сметка е нулево.

Трябва да се има предвид, че в баланса на ГД ГВА, след отразяване на операцията по отписване на вземанията по АУПДВ №11/09.12.2013 г., не биха могли да бъдат отразявани операции по вземанията от контрагенти за летищни такси, които „Летище София“ ЕАД отчита като задължения към Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и задълженията към контрагенти за доставки и други разчети, финансирани от летищни такси, възникнали по реда на Споразумението за управление и Споразумението за заемане на средства от 2003 г., тъй като няма да съществуват средства по разчетни сметки с „Летище София“ ЕАД, които да бъдат компенсирани.

✓ сметка 4502 „Вътрешни разчети между бюджет и сметки за чужди средства“ се отчитат средствата по ПМС № 372/27.12.2019 г. на МС за доставка на въздухоплавателно средство и за изграждане на хангар за съхранение и техническо обслужване в размер на 55 000 000 лева. Сумата се отразява огледално в област „Бюджет“ и област ДСД. През 2020 г. са възстановени средства в размер на 52 500 000 лв.;

✓ Сметка 4682 „Разчети със сметки за средства от Европейския съюз на бюджетни организации от подсектор „Централно управление“ за постъпили и разходвани средства”- салдо 4 639 926,19 лева, по оперативни програми ;

✓ сметка 4887 „Вземания от други дебитори – местни лица” – салдо 7 126 373,05 лева. За сметката има приложена разшифровка.

✓ Сметка 4897 „Задължения към други кредитори – местни лица(приходно-разходни позиции) - салдо 30 054,52 лева. За сметката има приложена разшифровка.

✓ сметка 4911 „Провизии за публични държавни и общински вземания” – салдо 33 157 322,14 лева. Сумата е по баланса на ГД „ГВА” е в размер на 10 193 387,01 лева и отразява вземанията от авиокомпаниите „Балкан”, „България Ер”, ИА „Автомобилна администрация“ –22 900 137 лв. и други;

✓ Сметка 5008 „Текущи сметки във валута на бюджетни предприятия в БНБ” – салдо 193 626,40 лева, което представлява предоставените средства от чужбина по проектите в Централната администрация и други;

✓ Сметка 5014 „Текущи банкови сметки във валута” – салдо 2 407 349,39 лева;

✓ Сметка 5024 „Текущи банкови сметки в чужбина” - салдото 10 958,21 лева отразява средствата в Брюксел;

✓ сметка 5111 „Мажоритарни дялове и акции в предприятия в страната” - салдото по сметката в размер на 3 393 371 795 лева показва дяловото участие в държавата в капитала на търговските дружества от системата на МТИТС;

✓ сметка 5114 „Други дялове и акции в предприятия в страната” - 16 547 лева по сметката са отразени дяловите участия в предприятия в които делът не е мажоритарен;



✓ сметка 5314 „Предоставени дългосрочни заеми и временна финансова помощ на предприятия” салдо 85 307 596,51 лева. Сметката отразява предоставените средства по държавните инвестиционни заеми;

✓ сметка 6029 „Други разходи за външни услуги” дебитен оборот 67 327 608,19 лева, който включва разходите на ГД”ГВА” и Централната администрация по летища и др.;

✓ сметка 6227 „Разходи за лихви по заеми от банки и финансови институции от чужбина” дебитен оборот 8 800 444,06 лева. По тази сметка в Централната администрация се начисляват разходите за лихви по държавните инвестиционни заеми;

✓ сметка 7124 „Приходи от концесии” – салдо 60 487 321,29 лв., което показва начислените приходи от концесионна дейност и направените инвестиции от концесионерите;

✓ сметка 7171 ”Дялово участие във финансовия резултат на предприятия в страната с мажоритарно участие” салдо 112 662 498 лева.

✓ сметка 7221 ”Приходи от лихви по заеми на нефинансови предприятия” салдо 25 632 687,11 лева. Сметката се води в Централното управление;

✓ сметка 7511 “Касови трансфери от/за централния бюджет” - салдото в размер на 208 624 637,03 лв. показва субсидията, която МТИТС е ползвало за 2020 г.;

✓ сметка 7525 „Касови трансфери от/за бюджети на социално- осигурителни фондове” - салдото в размер на 5 428 371,51 лв. показва начисления трансфер за получаване от НЗОК за дейността на транспортните болници по „клинични пътеки”;

✓ сметка 7614 „Прехвърлени финансови активи (приходно-разходни позиции) от/към бюджетни организации от подсектор „Централно управление“ – салдо 52 355 755 лева дивиденди от търговските дружества;

✓ сметка 9200 „Поети ангажименти за разходи - наличности” са начислени задълженията по сключените договори в размер на 25 669 314,43 лв.

7. ПРОГРАМИ И ПРОЕКТИ

7.1. Централна администрация

❖ **Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“.** Министерството е бенефициент по приоритетна ос „Техническа помощ“ и към 31.12.2020 г. има сключени договори за безвъзмездна финансова помощ за четиринадесет проекта. Проектите се отчитат изцяло в област СЕС, като в област Бюджет се отчитат разходите извършени авансово с бюджетни средства по параграф 62-02 и сметка 7532, а осигурителните вноски и ДДФЛ, включени в системата на централизираното заплащане – по параграф 89-03 и сметка 7598.

Изготвя се касов отчет форма 98 СЕС-КСФ.

❖ **Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“.** През 2020 г. е сключен договор № BG16RFOP002-2.079-0002-C01 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“ по Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014 – 2020.

Получен е 20% аванс в размер на 6 000 000 лева, счетоводно отразен по сметка 4682 и 4523 Задължения към бюджетни организации от подсектор Централно управление. Получено е и авансово финансиране съгласно ДДС № 6/2011 г. в размер на 7 991 880 лева, счетоводно отразено по сметка 4682 и 4622 Временни безлихвени заеми. Така описаните задължения ще се закрийт след верифициране на извършените разходи за предоставяне на безвъзмездна помощ на превозвачите и приключване на проекта.

През 2020 г. са сключени 209 договори с превозвачи, одобрени за получаване на безвъзмездна финансова помощ по проекта. Изпратени са средства в размер на 13 920 425 лева, счетоводно отразени по сметка 4682 огледално в област Бюджет и СЕС.



❖ **Програма „Механизъм за свързване на Европа“** са отчетени следните проекти:

- по проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на TEN-T мрежа" са изразходвани 4 193 лева, отчетени по параграфи 10-51 и 10-52. Проектът се отчита в област СЕС с огледални записвания по параграф 88-03 в област Бюджет. Изготвя се касов отчет форма 96 ДЕС.

- Извършен е трансфер за национално съфинансиране към ДП НК „Железопътна инфраструктура“ в размер на 24 326 539 лева. Проектът се отчита в област СЕС с огледални записвания по подпараграф 62-02 в област Бюджет и по 62-01 в област СЕС. Изготвя се касов отчет форма 96 ДЕС.

7.2. ИА “Морска администрация“

Отчетени средствата по международни програми и проекти финансирани от фондовете и институциите на Европейския съюз. Отчетени са и средствата по проекти финансирани по **Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., Оперативна програма „Добро управление“** и по **„Програма за морско дело и рибарство“ (ПМДР) 2014-2020 г.**

I Актив на баланса

Сумата на актива на баланса в раздел А. Нефинансови активи е в размер на 778 080 лв.

В група I Дълготрайни материални активи

Отчетените средствата са от извършени плащания по договори за изграждане на несамоходни баржи по проект „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество“ DANUBE SAFETY NET.

Сумата на актива на баланса в раздел Б. Финансови активи е в размер на 9 355 732,38 лв.

В група III Други вземания в размер на 9 355 732,38 лв.

Предоставени аванси в размер на 2 301 444,86 нетно увеличение в размер 2 285 278,78 лв. компенсирано намаление и увеличение по предоставени аванси.

Увеличението се дължи от извършени плащания по договор по проект „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество“ DANUBE SAFETY NET и проект „ANDROMEDA“ (An EnhanceD Common InfoRmatiOn Sharing EnvironMent for BordEr CommanD Control and CoordinAtion System).

Други вземания в размер на 7 054 287,52 лв.

Получени неизразходвани средства по проекти - аванси и верифицирани разходи и коректив за неусвоени помощи и дарения.

Сумата на актива на баланса в раздел В. Задбалансови активи е в размер на 13 593 937,50 лв. се състои от договорни ангажменти обвързани със средства по оперативни програми. В салдото не са включени салдата по сметки 991, 980 и 9981, съгласно т. 46 раздел IX от указанията за попълване на макета на баланс, предоставен от МФ.

7.3. ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ - Русе

Проекти по Оперативна програма Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020



Проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване”, договор за БФП №ДОПТТИ-1/29.01.2018 г., регистриран в ИСУН 2020 под № BG16M1OP001-4.001-0006. Общата стойност на одобрената безвъзмездна финансова помощ е в размер на 20 632 677.38 лв.

С проекта ще се осъвремени материално техническата база на Агенцията за извършване на дънно удълбочителни работи по фарватера. С новодоставеното оборудване, което ще включва драга, плаващи тръби за транспортиране на наноси, понтон, несамоходен шалан, маневрен кораб, ще се повиши няколко пъти сегашния капацитет за извършване на драгажни работи. Това ще позволи да се извършва по-голям обем драгажни работи за по-малко време. С новодоставеното оборудване ще се повиши и ефекта от навременното драгиране за по-бързо активиране на самопромивната способност на реката, за по-трайно задържане на необходимите дълбочини при средни и по-ниски водни нива. За по-кратко време ще се изпълнят определените с технологичния план количества драгажни работи в конкретен критичен участък.

През 2020 г. разходите по изброените по горе проекти по ОПТТИ 2014-2020 са отразени по счетоводните сметки както следва:

- Счетоводна сметка от подгрупа 204 – Машини, съоръжения, оборудване – 894 946,80 лв. – заприходени тръби за транспортиране на наноси по р. Дунав, същите са прехвърлени в област Бюджет

- Счетоводна сметка от подгрупа 207 – Дълготрайни материални активи в процес на придобиване – 2 319 705,00 лв., от които 1 845 250,00 лв. – първо междинно плащане по договор за доставка на драга, 195 400,00 лв. за доставка на несамоходен шалан и 279 055,00 лв. за доставка на понтон

- Счетоводна сметка от подгрупа 404 – Вземания по аванси от доставчици от чужбина – 1 278 500,00 лв. са отразени авансовите плащания по сключените договори за „Доставка на драга“ в размер на 738 100,00 лв. и „Доставка на маневрен кораб“ в размер на 540 400,00 лв., сключени съответно с КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ ДАМЕН ГОРИНХЕМ БВ и С.Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО ООД

- Счетоводни сметки от подгрупа 604 - Разходи за заплати на персонала по служебни и трудови възнаграждения – 7 466,06 лв.

- Счетоводни сметки от подгрупа 605 - Разходи за осигуровки – 2 023,02 лв. По проект осигуровките за сметка на работодателя са 2 023,02 лв., поети от бюджета на ИА ППД, осигуровките за сметка на работника и ДДФЛ са 1 137,83 лв., като общата сума от 3 160,85 лв. е отразена по сметка 4659 Разчети за поети осигурителни вноски и данъци.

- Счетоводна сметка 6093 – Разходи за командировка в страната – 60,00 лв. от проверка на място за изпълнението на договор Д-19/20.02.2020 г., на екипа за управление и изпълнение на проекта

Разходите по проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване” в размер на 4 502 700,88 лв., като от бюджета на ИА ППД са поети 9 549,08 лв. и са отразени съответно по счетоводна сметка 7532 - Касови трансфери от/за сметки за средства от ЕС в област Бюджет и счетоводна сметка 7522 – Касови трансфери от/за бюджети на бюджетни организации от подсектор ЦУ в област СЕС със сумата 6 388,23 лв., и по счетоводна сметка 4659 – Разчети за поети осигурителни вноски огледално в стопански области Бюджет и СЕС със сумата 3 160,85 лв., а остатъка от 4 493 151,80 лв. е отразен по сметка 7532 Касови трансфери от/за сметки за средства от ЕС в област СЕС-КСФ, като плащанията са извършени от открития десетразрядния код 9870052232 ИАПД-ЕФРР-ОПТТИ в СЕБРА и представляват капиталови разходи, извършени авансови и междинни плащания по договори за „Доставка на драга“, „Доставка на маневрен кораб“, „Доставка на несамоходен шалан“ и „Доставка на понтон“



Начислените поети ангажименти по сметка 9200 „Поети задължения по договори“ в област КСФ към 01.01.2020 г са на стойност 37 350 лв. лв., а към 31.12.2020 г. наличните ангажименти са в размер на 13 986 695,00 лв, от които:

- 37 350,00 лв. остатък по договор № Д-24/18.04.2018, сключен с ВИК „КОРОНА“ на стойност 41 430,00 лв., изработка и брендиране на рекламни материали по проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“

- 4 797 650,00 лв. договор № Д-37/17.07.2020 за "Доставка на драга за драгиране на наноси" сключен с КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ ДАМЕН ГОРИНХЕМ БВ/DAMEN SHIPYARD GORINCHEM B.V, включен за финансиране в рамките на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав чрез доставка на оборудване“

- 4 863 600,00 лв. – Д-38/23.07.2020 г. за "Доставка на маневрен кораб", сключен със С.Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО ООД, включен за финансиране в рамките на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав чрез доставка на оборудване“

- 1 758 600,0 лв. – Д-39/23.07.2020 г. за "Доставка на несамоходен шалан", сключен със С.Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО ООД, включен за финансиране в рамките на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав чрез доставка на оборудване“

- 2 511 495,00 лв. – Д-40/23.07.2020 г. за "Доставка на понтон", сключен със С.Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО ООД, включен за финансиране в рамките на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав чрез доставка на оборудване“

Възникнали ангажименти до 31.12.2020 г., начислени по сметка 9800 област КСФ - 18 424 496,80 лв., от които:

- 894 946,80 лв. по договор №Д-19/20.02.2020, сключен с „НБИ КОНСОРЦИУМ“ ООД за доставка на тръби за транспортиране на наноси в река Дунав.

- 7 381 000,00 лв. договор № Д-37/17.07.2020 за "Доставка на драга за драгиране на наноси" сключен с КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ ДАМЕН ГОРИНХЕМ БВ/DAMEN SHIPYARD GORINCHEM B.V,

- 5 404 000,00 лв. – Д-38/23.07.2020 г. за "Доставка на маневрен кораб", сключен със С.Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО ООД

- 1 954 000,00 лв. – Д-39/23.07.2020 г. за "Доставка на несамоходен шалан", сключен със С.Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО ООД

- 2 790 550,00 лв. – Д-40/23.07.2020 г. за "Доставка на понтон", сключен със С.Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО ООД.

По сметка 9801 в област КСФ ангажименти с незабавна реализация към 31.12.2020 – 60,00 лв. Общо възникнали ангажименти за периода са 18 424 556,80 лв.

Реализирани ангажименти към 31.12.2020 г., начислени по сметка 9803 област КСФ – 4 493 211,80 лв., от които:

- 894 946,80 лв. окончателно плащане по договор №Д-19/20.02.2020, сключен с „НБИ КОНСОРЦИУМ“ ООД за доставка на тръби за транспортиране на наноси в река Дунав.

- 2 583 350,00 лв. – авансово и първо междинно плащане по договор № Д-37/17.07.2020 за "Доставка на драга за драгиране на наноси" сключен с КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ ДАМЕН ГОРИНХЕМ БВ/DAMEN SHIPYARD GORINCHEM B.V,



- 540 400,00 лв. – авансово плащане по договор №Д-38/23.07.2020 г. за "Доставка на маневрен кораб", сключен със С.Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО ООД
- 195 400,00 лв. – авансово плащане по договор №Д-39/23.07.2020 г. за "Доставка на несамоходен шалан", сключен със С.Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО ООД
- 279 055,00 лв. – авансово плащане по договор №Д-40/23.07.2020 г. за "Доставка на понтон", сключен със С.Ц. КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА АТГ ГЮРГЕВО ООД.

- 60,00 лв. от ангажименти с незабавна реализация

Анулирани поети ангажименти за разходи към 31.12.2020 г, осчетоводени по сметка 9809 област КСФ няма; Коририрани към 31.12.2020 г. няма отразени по сметка 9808 в област КСФ

Прехвърлени ангажименти от област Бюджет в област КСФ към 31.12.2020 г. отразени по дебита сметка 9804 в област КСФ няма.

Поети нови задължения за разходи към 31.12.2020 г., начислени по сметка 9860 в област КСФ – 4 493 211,80 лв.

Отчетна област **СЕС—ДЕС**

2020 г. ИА ППД продължава да изпълнява дейности по два проекта, финансирани по Механизма за свързаност на Европа, сектор „Транспорт“ - Проект FAIRway Danube 2014-EU-TMC-0231-S "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ и Проект FAST Danube 2014-EU-TMC-0297-S „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“. В края на 2019 г. двата проекта по Финансираща програма „Транснационално сътрудничество Дунав“ - Проект Danube STREAM и Проект Danube Sediment приключиха своето действие, като през 2020 г. се очакваше възстановяване на средствата от последния им период. За тях се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз.

Проекти по Механизъм за свързаност на Европа:

FAIRway Danube цели:

- o Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- o Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- o Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

Продължителността на проекта е от 01.07.2015 г. до 31.12.2021 г.

Проект FAST Danube цели:

- o Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък от р. Дунав (от 845.5 ркм до 375 ркм);
- o Разработване на интегриран подход за избягване на неочакваното негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;
- o Да се подкрепи разпределението на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

Продължителността на проекта е от 01.11.2014 г. до 31.12.2022 г.

През м. януари 2020 г. са получени от водещия партньор via donau - Австрия възстановени средства по проект FAIRway Danube в размер на 3 237 710.69 лв. по междинните финансови отчети за периода от началото на проекта до 2018 г. включително, като са приспаднати авансовите средства, предоставени от INEA по проекта. Получените средства са отнесени по счетоводна сметка 7482 – Получени



капиталови помощи и дарения от Европейския съюз и по счетоводна сметка 7522 – Касови трансфери от/за бюджети на бюджетни организации от подсектор „Централно управление“ в стопанска област СЕС-ДЕС, респективно по сметка 7532 – Касови трансфери от/за сметки за средства от Европейския съюз в стопанска област „Бюджет“ През м. януари 2020 г. са отразени 1 650.01 лв. непризнати разходи по междинен финансов отчет за 2018 г. Същите са отразени в увеличение на счетоводна сметка 7522 – Касови трансфери от/за бюджети на бюджетни организации от подсектор „Централно управление“ в стопанска област СЕС-ДЕС, респективно по сметка 7532 – Касови трансфери от/за сметки за средства от Европейския съюз в стопанска област „Бюджет“ и в намаление на счетоводна сметка 4682 – Разчети със сметки за средства от Европейския съюз на бюджетни организации от подсектор „Централно управление“ за постъпили и разходвани средства огледално в двете стопански области.

През м. септември 2020 г. е получено допълнително авансово финансиране за 2020 г. от viadonau по Механизма за свързване на Европа в размер на 271 472.75 лв., което е отчетено по счетоводна сметка 7481 – Получени текущи помощи и дарения от Европейския съюз в стопанска област СЕС-ДЕС, и огледално по счетоводна сметка 4682 – Разчети със сметки за средства от Европейския съюз на бюджетни организации от подсектор „Централно управление“ за постъпили и разходвани средства огледално в двете стопански области.

Към 31.12.2020 г. разходите по изброените по горе проекти по Механизма за свързаност на Европа (МСЕ) са отразени по счетоводните сметки както следва:

- Счетоводна сметка 2041 – Компютри и хардуерно оборудване – 29 121.60 лв. за закупена сървърна конфигурация по проект FAIRway Danube, която е прехвърлена в стопанска област Бюджет със счетоводна сметка 7601 – Прехвърлени активи и пасиви между отчетни групи БЮДЖЕТ и Сметки за средства от Европейския съюз;

- Счетоводна сметка 2049 – Други машини, съоръжения и оборудване – 725 880.00 лв. заприходени 10 броя автоматични хидрометрични станции по проект FAIRway Danube. Същите са прехвърлени в стопанска област Бюджет, аналогично на начина, описан по-горе.

- Счетоводна сметка 2079 – Други дълготрайни материални активи в процес на придобиване е със салдо от предходната година в размер на 217 764.00 лв. за междинно плащане по договор за доставка на 10 броя автоматични хидрометрични станции по проект FAIRway Danube. През отчетния период са извършени разходи в размер на 508 116.00 лв. за окончателното плащане на станциите. Същите са заведени по счетоводна сметка 2049 в стопанска област СЕС и са прехвърлени в стопанска област Бюджет с общата стойност в размер на 725 880.00 лв.

- Счетоводна сметка 2101 – Програмни продукти и лицензи за програмни продукти – 51 600.00 лв. за разработване на Национална система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав (Waterway Management System - WAMS), закупена по проект FAIRway Danube, която е прехвърлена в стопанска област Бюджет със счетоводна сметка 7601 – Прехвърлени активи и пасиви между отчетни групи БЮДЖЕТ и Сметки за средства от Европейския съюз;

- Счетоводна сметка 2107 – Нематериални дълготрайни активи в процес на разработка и придобиване - 51 600.00 лв. за междинно и окончателно плащане по Договор Д-13/31.01.2020 г. за разработване и внедряване на Национална система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав (Waterway Management System - WAMS) Същата е заведена по счетоводна сметка 2101 в стопанска област СЕС и е прехвърлена в стопанска област Бюджет.

- Счетоводна сметка 3020 – Материали – по тази сметка се отчита наличното, закупеното и изразходено гориво от м/к Осъм и хидрографен катер Рс 2070 за целите на пилотните дейности по проект FAIRway Danube. Към 01.01.2020 г. има налично гориво в резервоарите на двата плавателни съда, за което се води аналитична отчетност по сметката на стойност 19 586.04 лв., през периода е закупено гориво общо за

84 037.88 лв., а реално изразходеното гориво възлиза на 92 707.57 лв. Към 31.12.2020 г., остатъкът в резервоар е на стойност 10 916.35 лв.

- Счетоводна сметка 6010 - Разходи за ел. енергия, вода, горива – 95 843.65 лв. от които: - 93 573,13 лв за ползване на гориво, вода и ел. енергия в пристанищата по река Дунав по проект FAIRway Danube с оглед извършване на пилотни дейности със закупените по проекта маркиращ кораб „Осъм“ и хидрографен катер Рс 2070; 2 270.52 лв. двигателно масло за техническо обслужване на дизел-генератори и спомагателни дизел-генератори на м/к Осъм и за техническо обслужване на главен двигател и спомагателен дизел-генератор на хидрографен катер Рс 2070.

- Счетоводна сметка 6012 – Разходи за храна – 4 410.00 лв. за прехрана на корабния екипаж на маркиращия кораб „Осъм“ за извършване на измервания и маркиране в критичните участъци на река Дунав по пилотните дейности, предвидени в проект FAIRway Danube.;

- Счетоводна сметка 6019 – Разходи за други материали – 4 842.67 лв. за закупуване на въздушни, маслени и горивни филтри за техническо обслужване на дизел-генератори и спомагателни дизел-генератори на м/к Осъм, и за филтри и реле за техническо обслужване на главен двигател и спомагателен дизел-генератор на хидрографен катер Рс 2070 по проект FAIRway Danube; за кранци за м/к „Осъм“;

- Счетоводна сметка 6021 – Разходи за текущ ремонт – 1 425.36 лв. за смяна на лагери, семеринги и магнезиеви протектори на хидрографния катер;

- Счетоводна сметка 6023 – Пощенски и телекомуникационни разходи – 714.79 лв. за такси мобилен интернет за автоматичните хидрометрични станции, закупени и извършващи измервания по проект FAIRway Danube.

- Счетоводна сметка 6025 – Разходи за квалификация и преквалификация на персонал – 18 153.74 лв. за обучение на администратори и потребители на система WAMOS;

- Счетоводна сметка 6029 – Разходи за други външни услуги – общо 85 150.38 лв., от които

- 996.19 лв. за заплатени корабни такси на маркиращ кораб Осъм в пристанища с национално значение при извършване на пилотни дейности, организиране кетъринг за провеждане на работна среща за прогнози на водните нива и за изработка на рекламни материали;

- 34 584.00 лв. за подобряване и преконфигуриране на съществуваща ГИС база данни и подобряване софтуер за комуникация по проект FAIRway Danube;

- 3 998.63 лв. за годишна такса за поддръжане на D4D уеб портал по проект FAIRway Danube за 2020 г.;

- 22 692.17 лв. за услуга по свързване на WAMOS с националните системи по дейност 4.2 на проект FAIRway Danube;

- 21 009.46 лв. за такса за поддръжка на пакети за електронни навигационни карти (ЕНК) 01.05.2020 - 30.04.2021;

- 826.00 лв. за обслужване на Z колона – смяна на маншони на движител на всеки 600 мото часа на хидрографен катер Рс 2070 по проект FAIRway Danube, и 43.93 лв. за заплащане на достъп до обществена информация към МОСВ и РИОСВ-Русе по дейност 2 на проект FAST Danube;

- Счетоводни сметки от подгрупа 604 - Разходи за заплати на персонала по служебни и трудови възнаграждения – общо 49 222.57 лв., от които за възнаграждения на екипите по проект FAIRway Danube са 44 326.22 лв., поети от получени аванси по проекта и национално съфинансиране, а по проект FAST Danube 4 896.35 лв., поети от бюджета на ИА ППД и национално съфинансиране;

- Счетоводни сметки от подгрупа 605 - Разходи за осигуровки - 13 542.73 лв. – по проект FAIRway Danube са общо 11 926.92 лв., които се поемат от получени аванси по проекта. По проект FAST Danube осигуровките общата сума от 2 101.58 лв. поети от





бюджета на ИА ППД отразена по сметка 4659 Разчети за поети осигурителни вноски и данъци;

- Счетоводна сметка 6071 – Разходи за наеми в страната - 216.00 лв. заплатени наеми на земя към Община Оряхово и Община Главиница за разполагане на автоматични хидрометрични станции (АХС) за извършване на измервания по пилотните дейности на проект FAIRway Danube;

- Счетоводна сметка 6093 – Разходи за командировки в страната - общо 7 242.62 лв. – 6 680.32 лв за осъществени командировки по извършване на тест на програма за измерване на критични участъци по пилотна дейност 4 на проекта, за извършване на хидрографни снимки, за приемане на автоматични хидрометрични станции и измерване на водни количества по проект FAIRway Danube; – 562.30 лв; за участие в работна среща по проект FAST Danube на 3 служители (13-14 февруари 2020 г.) и на двама служители на 01 септември 2020 г. в гр. София.

- Счетоводна сметка 6094 – Разходи за командировки в чужбина – общо 8 103.73 лв., от които по проект FAIRway Danube за задгранична командировка до гр. Виена, Австрия на 3 служители за 4 дни (28-31 януари 2020 г.) със задача участие в обучение на служители за работа с транснационална система за управление на плавателния път (WAMOS); за задгранична командировка на 2-ма служители до гр. Брюксел, Белгия и гр. Виена, Австрия за участие в работни срещи по същия проект (02-06 март 2020 г.);

По разчетните сметки към 31.12.2020 г. има следните салда:

- Счетоводна сметка 4010 – Доставчици от страната е с кредитно салдо в размер на 714.79 лв., което отразява начислено, но неразплатено към 31.12.2020 г. задължение към А1 БЪЛГАРИЯ ЕАД за периода от 11.12.2020 до 31.12.2020 г. за такси мобилен интернет за автоматичните хидрометрични станции, закупени и извършващи измервания по проект FAIRway Danube.

- Счетоводна сметка 4971 – Коректив за задължения към доставчици - 46.94 лв. начислен коректив на разходите към 31.12.2020 г. за пристанищни такси на м/к „Осъм“ за месец декември 2020 г., фактурирани през януари 2021 г.

- Счетоводна сметка 4659 – Разчети между бюджети, сметки и фондове за поети осигурителни вноски и данъци – по нея са отразени поетите от бюджета на ИА ППД осигуровки и данъци в размер на 4 379.46 лв. към 31.12.2020 г., както следва:

- Проект Danube Sediment DTP1-1-195-2.1 Програма транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020 – 557.82 лв.;

- Проект FAST Danube 2014-EU-TMC-0297-S, финансиран по МСЕ – 3 821.64 лв.;

- Счетоводна сметка 4682 - Разчети със сметки за средства от Европейския съюз на бюджетни организации от подсектор "Централно управление" за постъпили и разходвани средства - в стопанска област СЕС-ДЕС салдото е дебитно и в размер на 661 456.50 лева, както следва:

- Счетоводни сметки 4980 Коректив за вземания за помощи и дарения и 4989 Коректив за неусвоени помощи и дарения - в началото на отчетната година по тях са сторнирани начислените корективи за вземания и неусвоени помощи по съответните проекти към 31.12.2019 г., а към 31.12.2020 г. са начислени съответните суми за корективи, съгласно Раздел V от ДДС 14/2013 г.:

- С/ка 4980 Коректив за вземания за помощи и дарения:

Салдото по сметката в отчетна област СЕС е дебитно в размер на 990 357.76 лв., представляващи платени от бюджета на ИА ППД към 31.12.2020 г. разходи, които са допустими по съответните договори за безвъзмездна финансова помощ на отделните програми и проекти (Механизъм за свързване на Европа и Програма транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020), и подлежат на възстановяване, както следва:



- o Проект FAIRway Danube 2014-EU-TMC-0231-S по МСЕ – 964 689.31 лв.;
- o Проект FAST DANUBE 2014-EU-TMC-0297-S по МСЕ – 20 061.32 лв.;
- o Проект Danube Sediment DTP1-1-195-2.1 по ПТС Дунав 2014-2020 – 5 607.13 лв.

С/ка 4989 Коректив за неусвоени помощи и дарения:

Салдото по сметката в стопанска област СЕС е кредитно в размер на 630 157.12 лв., представляващи неусвоените помощи към 31.12.2020 г. - остатък от аванси по проект по Механизма за свързаност на Европа и по проекти по Програма транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020, отчитани в област СЕС:

- o Проект FAIRway Danube 2014-EU-TMC-0231-S по МСЕ – 627 096.81 лв.;
- o Проект Danube STREAM DTP1-1-088-3.1 по ПТС Дунав 2014-2020 – 1 012.00 лв.;
- o Проект Danube Sediment DTP1-1-195-2.1 по ПТС Дунав 2014-2020 – 2 048.40 лв.

През отчетния период начислените разходи по проект FAIRway Danube в размер на 869 587.45 лв. са финансирани от два източника: - 728 429.66 лв от получените аванси от ЕС като са отразени на начислена основа по счетоводна сметка 4682 - Разчети със сметки за средства от ЕС, огледално в стопански области Бюджет и СЕС; 130 076.36 лв. от отпуснатото национално съфинансиране от МТИТС, отразено по счетоводна сметка 7522 - Касови трансфери от/за бюджети на бюджетни организации от подсектор "Централно управление".

Начислените разходи по проект FAST Danube в размер на 7 118.39 лв. са частично поети от бюджета на ИА ППД, и частично от отпуснатото през м. ноември 2020 г. национално съфинансиране, отразени по счетоводна сметка 7532 - Касови трансфери от/за сметки за средства от ЕС в област Бюджет и счетоводна сметка 7522 – Касови трансфери от/за бюджети на бюджетни организации от подсектор ЦУ в област СЕС със сумата 5016.81 лв., и по счетоводна сметка 4659 – Разчети за поети осигурителни вноски огледално в стопански области Бюджет и СЕС със сумата 2 101.58 лв. Сумата на усвоеното национално съфинансиране е 1 067.76 лв, а поети от бюджета на ИА ППД са 6 050.63 лв.. По задбалансовите сметки са отчетени коректно показателите за поетите и реализирани ангажименти, новите задължения за разходи, както и финансирането на разходите по проектите, финансирани по Механизма за свързаност на Европа.

Проекти по програма за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014-2020 г.:

Danube STREAM - Проектът приключи на 30.09.2019 година.

През м. април 2020 г. са възстановени разходи от водещия партньор VIA DONAU – Австрия за период от м. януари 2019 г. до м. септември 2019 г., финансирани от бюджета на ИА ППД в размер на 62 754.31 лв., които са отразени по счетоводна сметка 7481 - Получени текущи помощи от международни организации.

Danube Sediment Management (Възстановяване на седиментния баланс на р. Дунав) - Проектът беше финализиран на 30.11.2019 година.

През м. юни 2020 г. са възстановени разходи от водещия партньор Университет по технология и икономика – гр. Будапеща за период от м. януари 2019 г. до м. юни 2019 г., финансирани от бюджета на ИА ППД в размер на 4 410.49 лв. и те са отразени по счетоводна сметка 7481 – Получени текущи помощи от международни организации.

Към 31.12.2020 г. единствен разход отразен по счетоводна сметка 6029 – Разходи за други външни услуги – по проект Danube Sediment за извършване на първо ниво контрол за последния период на проекта – 1 000.00 лв.



Начислените поети ангажименти по сметка 9200 „Поети задължения по договори“ в област СЕС-ДЕС към 01.01.2020 г са на стойност 520 598,00 лв. лв, а към 31.12.2020 г. наличните ангажименти са в размер на 23 647,21 лв, от които:

- Договор за изработка и доставка на информационни материали по проект FAIRway Danube – 1 482.00 лв., в началото на годината, реализирани 360.00 лв. през периода, а остатък - 1 122.00 лв.;
- Договор за независим финансов одит на проект FAIRway Danube Д-24/12.07.2019 г. – 11 000.00 лв.;
- Договор за доставка чрез покупка и инсталиране на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво по проект FAIRway Danube Д-22 (на МТИТС) или Д-30 (ИА ППД)/26.08.2019 г. – 508 116.00 лв. – капиталов разход, който е реализиран в пълен размер през отчетния период и е с остатък – 0.00 лв. към 31.12.2020 г.;
- Договор за мобилен интернет на автоматичните хидрометрични станции, закупени по проект FAIRway Danube Д-54/01.12.2020 г., сключен и начислен по приблизителна стойност за 12 240.00 лв., с остатък към края на отчетния период – 11 525.21 лв.

Общо възникналите ангажименти към 31.12.2020 г. са 225 019.24 лв, като:

По сметка 9800 в област СЕС са сключени договори на стойност 99 424.00 лв., а именно:

- Договор за извършване на първо ниво контрол на разходите по проект Danube Sediment Д-12/22.01.2020 г. – 1 000.00 лв.;
- Договор за разработване, внедряване и гаранционна поддръжка на специализиран софтуерен продукт – Национална система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав (WATERway Management System – WAMS) Д-13/31.01.2020 г. – 51 600.00 лв. – капиталов разход;
- Договор Д-21/26.03.2020 г. за подобряване и преконфигуриране на ГИС база данни и подобряване на съществуващ софтуер за комуникация по проект FAIRway Danube – 34 584.00 лв.;
- Договор за мобилен интернет на автоматичните хидрометрични станции, закупени по проект FAIRway Danube Д-54/01.12.2020 г., сключен и начислен по приблизителна стойност за 12 240.00 лв.

По сметка 9801 в област СЕС са отчетени ангажименти с незабавна реализация в размер на 125 595.24 лв.

Реализираните ангажименти към 31.12.2020 г., начислени по сметка 9803 в област СЕС са в размер на 806 223.91 лв. От тях с незабавна реализация 125 595.24 лв., а по договори 680 628.67 лв., както следва:

- Договор за изработка и доставка на информационни материали по проект FAIRway Danube – 360.00 лв.;
- Договор за извършване на първо ниво контрол на разходите по проект Danube Sediment Д-12/22.01.2020 г. – 1 000.00 лв.;
- Договор Д-21/26.03.2020 г. за подобряване и преконфигуриране на ГИС база данни и подобряване на съществуващ софтуер за комуникация по проект FAIRway Danube – 34 584.00 лв.;
- Договор за доставка на гориво на м/к „Осъм“ по проект FAIRway Danube – прехвърлен ангажимент от област „Бюджет“ и поет в СЕС – 84 037.88 лв.;
- Два Договора за наем земя за разполагане на автоматични хидрометрични станции (АХС) – прехвърлен ангажимент от област „Бюджет“ и поет в СЕС – 216.00 лв.;
- Договор за доставка чрез покупка и инсталиране на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво по проект FAIRway Danube Д-22 (на МТИТС) или Д-30 (ИА ППД)/26.08.2019 г. – 508 116.00 лв. – капиталов разход;
- Договор за разработване, внедряване и гаранционна поддръжка на специализиран софтуерен продукт – Национална система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав (WATERway Management System – WAMS) Д-13/31.01.2020 г. – 51 600.00 лв. – капиталов разход;

- Договор за мобилен интернет на автоматичните хидрометрични станции, закупени по проект FAIRway Danube Д-54/01.12.2020 г. - 714.79 лв. Прехвърлени ангажименти от област Бюджет в област СЕС, начислени по дебита сметка 9804 в област СЕС са на стойност 84 253.88 лв. за доставка на гориво на м/к „Осъм“ по проект FAIRway Danube и за наеми на земя за разполагане на автоматични хидрометрични станции (АХС).

Няма начислени корекции на поетите ангажименти към 31.12.2020 г. по счетоводна сметка 9808 в област СЕС.

Няма анулирани поети ангажименти за разходи към 31.12.2020 г. по сметка 9809 в област СЕС.

Поетите нови задължения за разходи към 31.12.2020 г., начислени по сметка 9860 в област СЕС са в размер на 806 223.91 лв.

7.4. ИА “Автомобилна администрация“ осъществява дейности по следните проекти:

Оперативна програма „Добро управление“

Приоритетна ос 1 „Административно обслужване и е-управление“

○ Проект "Надграждане на поддържаните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ регистри за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС и обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска“

Обща стойност на проекта: 990 553 лв.

Изразходвани средства по проекта към 31.12.2020 г.: 532 696 лв.

Приоритетна ос № 2 „Ефективно и професионално управление в партньорство с гражданското общество и бизнеса“

○ Проект "Специализирано обучение на инспекторите за контрол на специфични превози на товари"

Обща стойност на проекта: 193 536 лв.

Аванс по проекта: 38 707 лв.

Изразходвани средства по проекта към 31.12.2020 г.: 6 000 лв.

○ Проект „Специализирано обучение на инспекторския състав с контролни функции, осъществяващи надзор на пунктовете за извършване на периодични технически прегледи на ППС“

Обща стойност на проекта: 193 536 лв.

Аванс по проекта: 38 707 лв.

Изразходвани средства по проекта към 31.12.2020 г.: 6 000 лв.

○ Проект "Специализирано обучение на инспекторския състав относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт“



Обща стойност на проекта: 181 440 лв.

Аванс по проекта: 36 288 лв.

Изразходвани средства по проекта към 31.12.2020 г.: 5 500 лв.



7.5. Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ и Многопрофилна транспортна болница – Пловдив осъществяват дейности по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“, BG05M9OP001-1.099, проект "Подкрепа на работещите в системата на здравеопазването в условията на заплахата за общественото здраве от Covid-19". Извършени са разходи за персонал в размер на 445 775 лв.

7.6. ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“

Салдото по сметка 5008 „Текущи сметки във валута на бюджетни организации в БНБ“ в размер на 44 747 лв. е вноска на ГД „ГВА“ по Българо-Швейцарски проект NEMS. Изготвя се отчет СЕС – ДМП.

ГД „ГВА“ осъществява дейност по **Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“**. Извършени са разходи за персонал в размер на 5 636 лв.

Иван Иванов

Директор на дирекция „Финанси“

