



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 04-00-164/10.11.2016 г.

ДО
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш № 04-11-73/21.10.2016 г.

Относно: Уведомление за изготвяне на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОСКОВСКИ,

В отговор на внесеното с Ваше писмо с Изх.№ 04-11-73/21.10.2016 г. уведомление, на основание чл.8, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО) изразяваме следното становище:

I. По отношение на изискванията на глава шеста на Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Интегрираната транспортна стратегия се разработва за област „транспорт“ и съгласно приложената към уведомлението информация определя рамка за развитие на инвестиционни предложения по Приложения № 1 и № 2 на ЗООС. В съответствие с това, стратегията попада в обхвата на чл. 85, ал.1 от ЗООС и на основание чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО) подлежи на процедура по задължителна екологична оценка (ЕО).



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22



Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

Интегрираната транспортна стратегия се приема от Министерския съвет, във връзка с което, на основание чл. 4, т.1 от *Наредбата за ЕО*, компетентен орган за процедурата по ЕО е министърът на околната среда и водите, като същият е компетентен и за провеждане на процедурата по оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони.

Докладът за ЕО на стратегията следва да бъде възложен за разработване от възложителя на колектив експерти с ръководител, отговарящи на изискванията на чл. 16 от *Наредбата за ЕО*.

Във връзка с горното, поставяме следните изисквания към обхвата на доклада за ЕО на стратегията:

1. Екологичната оценка трябва да съдържа най-малко информацията по чл. 86, ал. 3 на ЗООС, в съответствие със степента на детайлност на стратегията.
2. Да се разгледа евентуалното развитие на аспектите на околната среда без прилагането на стратегията /т.нар. "нулева" алтернатива/.
3. Да се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяване на предвижданията на стратегията, в т.ч. и по отношение на територията на други държави.
4. Да се предложат адекватни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването на стратегията върху околната среда. Мерките да бъдат мотивирани, в т.ч. и по отношение на очакваните резултати от прилагането им. Същите да бъдат представени като:
 - мерки за отразяване в окончателния вариант на стратегията;
 - мерки за изпълнение при прилагане на стратегията.
5. Да се предложат мерки и индикатори за наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда при прилагане на стратегията. Мерките следва да са съотносими с подробността на предвижданията на стратегията, като за всяка мярка се посочат измерими индикатори за наблюдението и контрола на въздействията върху околната среда. За всеки индикатор следва да се посочат мерна единица и орган отговорен за наблюдението и контрола.
6. Да се ползват указания и методики за стратегическа екологична оценка, публикувани на Интернет-страницата на Европейската комисия (<http://ec.europa.eu/environment/eia/home.htm>) и на Интернет-страницата на МОСВ (<http://www.moew.government.bg>, раздел "Превантивна дейност", ключова тема „Екологична оценка“).

III. По отношение на изискванията на чл. 31 на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Предвид, че Интегрираната транспортна стратегия попада в обхвата на чл. 85, ал. 1 на ЗООС и подлежи на процедура по задължителна ЕО, за нея трябва да бъде проведена и процедура по ОС съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 във връзка с ал. 4 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с*

предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), която се извършва чрез процедурата по ЕО по реда на ЗООС при спазване на специалните разпоредби на ЗБР и на глава трета от Наредбата за ОС.

III. Указания за последващите действия, които да се предприемат за извършване на процедурите по ЕО, в т.ч. ОС:

1. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията следва да изготви схема за провеждане на консултации с обществеността, заинтересуваните органи и трети лица, които има вероятност да бъдат засегнати от реализирането на предвижданията на стратегията. Съобразено с глава четвърта от Наредбата за ЕО, схемата е необходимо да включва:

- задължителни консултации в процеса на изготвяне на доклада за ЕО, в т.ч. по заданието за определяне на обхвата на оценката с МОСВ (на основание чл. 19а, т.1 от Наредбата за ЕО), Министерство на здравеопазването (МЗ)
- относно съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти на околната среда, на основание чл. 19а, т. 2 от Наредбата за ЕО, и други специализирани ведомства – например 16-те Регионални инспекции по околна среда и води (РИОСВ), 4-те Басейнови дирекции за управление на водите, Изпълнителна агенция по горите, и др. по Ваша преценка (на основание чл. 19а, т. 3 от Наредбата за ЕО);
- консултации по доклада за ЕО и проекта на плана по реда, определен с чл. 20, ал. 1 и ал. 3 от Наредбата за ЕО.

2. Експертите, на които е възложено изготвянето на доклада за ЕО, да изготвят задание за определяне на обхвата и съдържанието на доклада за ЕО при съобразяване на указанията в т. I на настоящото писмо. При изготвянето на заданието да бъде разгледана и вероятността при прилагането на стратегията да се очаква значително въздействие върху околната среда на територията на други държави с цел съобразяване на необходимостта от провеждане и на процедура по ЕО в трансграничен контекст предвид задълженията на страната ни по международно, европейско и национално законодателство.

3. Изготвената схема за провеждане на консултации и заданието за определяне на обхвата и съдържанието на доклада за ЕО да се представят в МОСВ за провеждане на консултации във връзка с разпоредбите на чл. 19, ал.3 и чл. 19а, т.1 от Наредбата за ЕО. Заедно с тази документация следва да внесете и уведомление по чл. 10 от Наредбата за ОС, което да съдържа данни, съгласно Приложение № 1, част А, информация и документация съгласно Приложение № 2, част А, на хартиен и електронен носител.

За определяне на допустимостта на стратегията съгласно чл. 36, ал. 2 от Наредбата за ОС и извършване на преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие на стратегията върху защитените зони по критериите на чл. 16 от същата наредба, е необходимо да представите и Доклад б „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ (Дейност № 7 и Дейност № 9), в който се очаква да бъдат идентифицирани проектите по стратегията.

При внасяне на посочената документация в МОСВ следва да се представи копие на документ за заплатена такса по чл. 1, ал.5, т. 3 (600 лв) от Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерство на околната среда и водите.

Заплащането на горната такса следва да извършите по банков път по сметка:

IBAN BG35 BNBG 9661 3000 1387 01

BIC BNBGBGSD

4. Едновременно с действията по предходната точка, заданието за определяне на обхвата и съдържанието на доклада за ЕО следва да предоставите за становища и на МЗ, 16-те РИОСВ, 4-те Басейнови дирекции, Изпълнителна агенция по горите и останалите засегнати и заинтересувани ведомства, организации и общественост, които определите в схемата за провеждане на консултации.



ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

Министър на околната среда и водите