

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
ПЪРВО ПОЛУГОДИЕ
2016 г.



м. Август, 2016 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	55 613 500	55 970 542	29 386 430
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	55 613 500	55 968 542	29 384 430
Приходи и доходи от собственост	807 000	1 161 524	2 794 381
Държавни такси	23 543 500	23 543 500	9 322 826
Глоби, санкции и наказателни лихви	5 169 000	5 169 000	1 989 618
Приходи от концесии	25 000 000	25 000 000	22 063 332
Други	1 094 000	1 094 518	-6 785 727
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		2 000	2 000

Собствените приходи на МТИТС към 30.06.2016 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеро навигационно обслужване на Република България.

Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	Общо разходи по бюджета на ПРБ	255 211 200	266 316 509	139 688 832
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	212 740 700	216 817 066	113 960 742
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 505 900	3 072 352	9 900 163
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на"	211 234 800	213 744 714	104 060 579

	безопасност, сигурност и екологосъобразност"			
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии"	24 246 900	24 714 581	13 381 981
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление"	10 754 900	11 222 581	5 012 289
2300.02.02.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии"	13 492 000	13 492 000	8 369 692
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	18 223 600	24 784 862	12 346 109

* Класификационен код съгласно РМС № 961 от 2015 г. за изм. на РМС № 468 от 2015 г.

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

Класиф. код	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА (в лева)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
			Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
	Общо разходи	582 677 456	36 088 794	36 004 867	83 927	546 588 662	103 683 965	442 904 697
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	556 949 366	17 260 704	17 176 777	83 927	539 688 662	96 783 965	442 904 697
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	359 015 216	1 525 817	1 505 900	19 917	357 489 399	8 394 263	349 095 136
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	197 934 150	15 734 887	15 670 877	64 010	182 199 263	88 389 702	93 809 561

2300.02.00	Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии"	13 381 981	6 481 981	6 481 981	0	6 900 000	6 900 000	0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддържане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление"	5 012 289	5 012 289	5 012 289	0	0	0	0
2300.02.02.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии"	8 369 692	1 469 692	1 469 692	0	6 900 000	6 900 000	0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	12 346 109	12 346 109	12 346 109	0	0	0	0

Източници на финансиране и консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо консолидирани разходи:	1 162 031 190	1 379 569 988	582 677 456
Общо финансиране:	1 162 031 190	1 379 569 988	582 677 456
По бюджета на ПРБ, в т.ч. за сметка на:	255 211 200	266 316 509	139 688 832
Собствени приходи	55 613 500	55 970 542	29 386 430
Субсидия от държавния бюджет	199 597 700	210 345 967	110 302 402
По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:	906 819 990	1 113 253 479	442 988 624
Централен бюджет, в т.ч.:	222 155 544	428 589 091	224 024 222
Държавни инвестиционни заеми	76 155 544	74 589 091	28 238 873
Сметки за средства от ЕС (СЕС на НФ и на ДФЗ), в т.ч.:	431 045 367	431 045 367	125 031 186
ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"	431 045 367	431 045 367	125 031 186
Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор			
Други програми и други донори по бюджета на ПРБ	44 319 079	44 319 021	123 655
Механизъм за свързване на Европа	42 836 160	42 836 160	77 623
Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България"	205 358	205 358	19 917

Проект Sea2Sea: разработване на мултимодален коридор за товарни превози, свързващ Егейско и Черно море	734 880	734 880	0
Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море"	188 485	188 427	14 514
Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020"	354 196	354 196	11 601
Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
Субсидии и компенсации	209 300 000	209 300 000	93 809 561

Общият размер на отчетените разходи за първо полугодие на 2016 г. възлиза на 582 677 456 лева.

От тях:

- 224 024 222 лв. са финансирани от централния бюджет, в т.ч. 28 238 873 лв. – държавни инвестиционни заеми
- 125 031 186 лв. – от сметки за средства на ЕС (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“);
- 123 655 лв. - от други програми и други донори по бюджета на ПРБ;
- 93 809 561 лв. – субсидии и компенсации.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

През 2016 г. продължава изпълнението на Програмата за оперативно реструктуриране на ДП „НКЖИ“ за периода 2011-2016 г., приета от УС на Компанията с Протокол № 165 от 17.11.2010 г. Основна цел на Програмата е постигане оптимизиране на разходите чрез подобряване организацията на дейностите и процесите, ефективно използване на ресурсите, повишаване производителността на труда, изграждане на административен капацитет.

Структурни и организационни промени през първото полугодие на 2016 г.

На централно ниво

- На 28.12.2015 г. с Решение № 40-12/15 Управителният съвет на ДП „НКЖИ“ приема нова организационна структура на дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“ (СРИП) в сила от 01.01.2016 г., с която са въведени функции на дирекцията строго ориентирани към изпълнението и контрола на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) на ниво проект при бенефициента и подготовката на проекти, предвидени за финансиране от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ). Създадена единна и функционална структура, която да се занимава основно с проекти, финансирани по ОПТТИ, Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) или други международни финансови институции (МФИ). В дирекция СРИП са изградени 5 (пет) функционални отдела, Създадени са 4 (четири) звена за подготовка, управление и изпълнение на проектите, финансирани със средства от ЕС.

- Направени са промени във функционалната структура на поделение Сигнализация и телекомуникации (СиТ) в сила от 01.02.2016 г., както следва:

- децентрализация на функциите на звената по Човешки ресурси, Счетоводство, Здраве и безопасност при работа, Контрол и сигурност на съоръженията и преминаването им от Централно ниво в структурите на регионални секции СиТ;

- създадена е Лаборатория/орган за контрол от вид В на пряко подчинение на Главен инженер Експлоатация, в съответствие с изискванията на международен стандарт БДС EN ISO/IEC 17020.

На регионално ниво

- Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на поделения „Сигнализация и Телекомуникации“ и

„Електроразпределение”. Програмата за организационни мероприятия за 2016 г. предвижда оптимизиране на персонала в резултат от въвеждане на нови технологии и промяна в техниката, която се използва за работа; създаване на мобилни групи в участъци на СИТ, обединение на дейности; извеждане на дейности за изпълнение от външни фирми.

През първо полугодие на 2016 г. в резултат на предприети действия по осъществяване на горепосочените направления и във връзка с изпълнението на етапи от инвестиционните проекти за рехабилитация, реконструкция и електрификация по жп линии Пловдив - Бургас и Димитровград - Свиленград е реализирано намаление на 52 щатни бройки.

Към 30.06.2016 г. числеността по щат в ДП „НКЖИ” е 11 901 бройки, което е с 156 щатни бройки по-малко спрямо 30.06.2015 г. През първото полугодие на 2016 г. в ДП „НКЖИ” са постъпили 401 броя работници и служители и са напуснали 404 броя. Въпреки големия брой на работниците и служители постъпили на работа, в експлоатационните дейности към 30.06.2016 г. има недостиг на персонал от 480 бройки, или 4% от общата численост по щат.

Обучение и развитие на персонала

През първото полугодие на 2016 г. продължава провеждането на последователна политика по вътрешна преквалификация и обучение на персонала с цел минимизиране на недостига от експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива.

По утвърдена Програма за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация (ЦПК) за първото полугодие на 2016 г. са обучени **3 372** служители и работници за нуждите на компанията, както следва:

- за придобиване на правоспособност	- 115 бр.;
- за придобиване на професионална квалификация	- 108 бр.;
- за преквалификация	- 64 бр.;
- за разширяване на професионалната квалификация	- 202 бр.

Краткосрочно периодично обучение на работното място по силата на нормативни документи са преминали 2 883 бр. работници/служители.

През 2016 г. стартира изпълнението на проект „Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП „НКЖИ”, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, съфинансирани със средства на ЕСИФ”, финансиран по приоритетна ос V на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., който включва дейности, насочени към укрепване и повишаване на административния капацитет на дирекция СРИП при ДП „НКЖИ”. Поставените цели при реализацията на проекта са:

- Укрепване на административния капацитет в структурите на ДП „НКЖИ”;
- Повишаване на ефективността и подобряване на работата на служителите на дирекция СРИП при подготовката, наблюдението, управлението, контрола и изпълнението на инфраструктурни проекти, съфинансирани със средства на ЕСИФ;
- Подобряване на материално-техническата база и работните условия на служителите на дирекция СРИП.

По силата на договори с висшите училища: ВТУ „Годор Каблешков”, УАСГ, УНСС Минногеоложкия университет и с професионалните гимназии по жп транспорт: „Никола Корчев” - гр. София; „Христо Смирненски” - гр. Карлово и „Никола Йонков Вапцаров” - гр. Горна Оряховица са проведени стажове на 7 студента. Проведено е обучение на мениджърския екип на ДП „НКЖИ” за надграждане на управленските компетенции на тема: „Роля на ръководителя – ключови мениджърски компетенции на ръководните служители в ДП „НКЖИ”.

Политика на доходите

Изпълнява се Стратегия за управление на човешките ресурси 2014-2020 г., като дългосрочна и всеобхватна програма, която определя рамките на действия в областта на човешките ресурси в съответствие със стратегическата инвестиционна политика. В сила от 01.01.2016 г. са увеличени с 6% основните заплати на работещите в предприятието вследствие, на което минималната основна заплата за ДП „НКЖИ” достигна 420 лв. Финализирани са преговорите и е сключен нов Колективен трудов договор, който е в сила от 01.06.2016 г.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През изминалото полугодие на 2016 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремешът е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- Постигане на икономическа ефективност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

През първото полугодие на 2016 г. екипът на министерството продължи да изпълнява **основните приоритети**, които си е поставил за периода:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Интегриране на българската транспортна система в европейската
- Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта**, в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Разработване на Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.

В МТИТС е извършен цялостен преглед на съществуващите стратегически документи в областта на транспорта. Въз основа на този анализ е взето решение наличните документи да бъдат осъвременени чрез подготовката на нов голям стратегически документ.

Подготовката на **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.** е в изпълнение на **Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014 – 2020 г.** и в съответствие със **Споразумението за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014 – 2020 г.**

Съгласно **Предварителните условия** за средствата от Европейския съюз за програмен период 2014 – 2020 г., новият стратегически документ в областта на транспорта следва да:

- Отразява принципите на европейската транспортна политика, заложи в Бялата книга от 2011 г.
- Да включва инвентаризация на наличните финансови средства
- Да осигури административен капацитет
- Да има план за действие, в който са посочени различни стъпки и срокове за изпълнение на транспортните цели на България.

В края на 2015 г. в МТИТС успешно приключи работата на Комисия за избор на изпълнител за обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.” и на **13.01.2016 г.** е сключен договор с избрания изпълнител Обединение „ИнфраКеър – Пи Ти Ви” ДЗЗД.

Подготовката на стратегическия документ включва изпълнението на 11 дейности. През първото полугодие на 2016 г., изпълнителят стриктно спазва всички срокове по договора и вече са представени и одобрени от МТИТС два от докладите: Встъпителен доклад и Доклад № 1 „Създаване на електронна база данни и подготовка на Национален транспортен модел”. През м. март 2016 г. е проведен Дискусионен форум, на който са поканени представители от централните и областните администрации, бенефициентите по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура”, неправителствени организации и други заинтересовани страни.

За разработването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. през отчетния период са събрани данни и проведени срещи с всички бенефициенти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура”, както и с други администрации, които имат отношение към подготовката на стратегическия документ – Национален статистически институт, Министерство на икономиката, Министерство на регионалното развитие и благоустройството и др.

Подготовката на Интегрираната транспортна стратегия включва задълбочени анализи за развитието на транспорта, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, а изпълнението ѝ изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс.

В тази връзка правилното определяне на приоритетите и проектите за изпълнение към тях ще доведе до подобряване на цялостната транспортна ефективност, което ще намали разходите на операторите и потребителите и ще подкрепи икономическото развитие на страната. Също така това ще допринесе и за ефективното усвояване на средства по програми на ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

Анализ на въздействието на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. (ОПТ) върху българското общество и окончателен отчет на индикаторите за постигането на заложените цели

Управляващият орган (УО) положи максимални усилия в посока съществено приключване на проектите в необходимото качество и инвестиране на целия бюджет на програмата. Още в началото на 2015 г., с цел да се преодолее натрупаното закъснение в изпълнението на рисковите проекти, УО на ОПТ разработи план за действие за успешното приключване на проектите в рамките на програмния период. Всички предложени промени в него доведоха до препрограмиране на двете оперативни програми и до промяна на решенията на ЕК за одобрение на „големи проекти”.

С одобреното изменение на ОПТ за промяна на процента на съфинансиране от Кохезионния фонд (КФ) и в резултат на активната работа и положени съвместни усилия на всички страни, включени в процеса на изпълнението на програмата, рискът от загуба на безвъзмездни средства бе сведен до минимум. С намаляването на обхвата на три от проектите, предложени за фазиране, е избегнат рискът те да не бъдат завършени при приключването на програмата и съответно обявени за

нефункционални. Изпълнението на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. приключва с 97% усвояване на европейски средства (1 572 000 000 евро при разполагаем бюджет 1 624 479 623 евро).

Реализираните до момента проекти изпълняват поставените в ОПТ цели. Постигнати са заложените резултати и са създадени условия и благоприятна среда за развитието на бизнеса и икономиката и подобряването на качеството на човешкия живот.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговите центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерна информационна система. С това се цели повишаване на безопасността, сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е и повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на икономическата ефективност;
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система;
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт;
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози;
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намаляване броя и щетите от произшествията;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти

- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на политиката в областта на транспорта попадат **две бюджетна програми:**

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура;
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност.

Програма „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура”

В качеството си на Управляващ орган (УО) на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. (ОПТ) и на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

Общ реализиран напредък по Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.

Към 30.06.2016 г. по ОПТ е предоставена безвъзмездна финансова помощ (БФП) по 117 договора/заповеди в размер на **2 026 619 668 евро или 106,04%** от бюджета на програмата.

На бенефициентите е изплатена БФП в размер на 3 387 828 690,94 лв., което представлява 90,63% от бюджета на програмата. Изплатената БФП е с източници на финансиране, както следва: Кохезионен фонд (КФ) – 2 231 959 768,20 лв. – 90,88% от финансирането по фонда, Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) – 647 694 619,10 лв. – 89,79% от финансирането по фонда, национално съфинансиране – 508 174 303,64 лв. – 90,63% от финансирането от Държавния бюджет.

Общият размер на верифицираните разходи по програмата към 30.06.2016 г. е в размер на 4 025 622 776,31 лв., от които разходи, съфинансирани от фондовете на ЕС (БФП) – 3 655 422 312,13 лв. и разходи, съфинансирани от бенефициентите – 370 200 464,18 лв.

Към 30.06.2016 г. сертифицираните разходи към ЕК възлизат на 4 015 419 275,11 лв. (2 053 082 766,70 евро), от които са заявени за възстановяване от ЕК разходи в размер на 3 098 486 806,33 лв. (1 584 255 448,58 евро) – 97,52% от бюджета на европейското финансиране по програмата, както следва: от КФ – 2 421 881 705,86 лв. (1 238 307 447,52 евро) и от ЕФРР 676 605 100,47 лв. (345 948 001,06 евро). Предвид достигане на максималния размер на сумата за възстановяване от Европейската комисия, съгласно чл. 79 от Регламент (ЕО) № 1083/2006, не се очакват средства за възстановяване от ЕК по Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие. Достигнатият процент включва и изплатените авансови средства.

Окончателният доклад по сертификация и Декларация за допустимите разходи с окончателния размер на верифицираните от УО разходи ще бъде изготвен от УО и изпратен до Сертифициращия орган в срок до 30.11.2016 г. В него УО ще включи всички задържани до момента разходи.

Общо физическо изпълнение по програмата

Към 30.06.2016 г. по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. е предоставена безвъзмездна финансова помощ на общо 117 проекта по всички приоритетни оси. По програмата се изпълняват 25 инвестиционни проекта, като 19 от тях вече са завършени. Реализират се 11 „големи“ проекта (над 50 млн. евро), като всеки един от тях е одобрен и от Европейската комисия.

Със съвместни усилия на всички заинтересовани страни е преодоляно предизвикателството да се осигурят средства за завършване на проектите след края на 2015 г. в обема, в който са одобрени от Европейската комисия. В бюджета на бенефициента Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) са заложили средства, а на бенефициента Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НК ЖИ) е отпусната временна безлихвена финансова помощ в размер на 318 млн. лева, за да се извършат необходимите разплащания. На този етап основната задача, която стои пред бенефициента НК ЖИ, е до края на 2016 г. да завърши и четирите инвестиционни проекта (модернизацията на жп линията Септември – Пловдив, рехабилитацията на жп линията Пловдив – Бургас, реконструкция и електрификация на жп участък Първомай – Свиленград и интермодален терминал Пловдив).

По отделните приоритетни оси могат да бъдат обобщени и отчетени следните постигнати резултати:

По приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“:

- Рехабилитирани са близо 500 км. жп линии
- Изградени са 6 метро станции
- Изградени са 6.7 км. метро линии.

По приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“

- Изградени са 260 км. автомагистрала
- Рехабилитирани са 19 км. пътища
- Изградени са 31 км. нови I клас пътища.

По приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари“

- Изградени са 14 метро станции
- Изградени са 14 км. метро линии
- Рехабилитирани 3 жп гари.

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В новия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащите отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“

Към 30.06.2016 г. по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. са сключени/издадени 9 договора/заповеди за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП), в размер на **753 млн. евро или 42,5% от общия бюджет на програмата.**

На бенефициентите до този момент е изплатена БФП в размер на **126 353 268,21 лв.** (64 603 400,19 евро), което представлява 4,28% от бюджета на програмата без резерв, в това число за отчетния период – 100 679 959 лв. Изплатената БФП е с източници на финансиране, както следва: Кохезионен фонд (КФ) – 21 956 618,25 лв. – 0,74% от финансирането по фонда, Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) – 85 443 659,72 лв. – 2,90% от финансирането по фонда, национално съфинансиране – 18 952 990,24 лв. – 0,64% от финансирането от Държавния бюджет.

Общ физически напредък по програмата

Подготвено е изменение на програмата. Предложените промени са съгласувани от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС с протокол № 2 от 16.10.2015 г. и от Комитета за наблюдение на ОПТТИ на 23.10.2015 г. Министерският съвет на Р. България одобри проект на изменение на програмата (Протокол № 48 от 27.11.2015 г.). Изменението на ОПТТИ 2014-2020 г. е изпратено на ЕК на 27.11.2015 г. и е разглеждано от службите на комисията, като поради ограниченото време за процедурирането му не е одобрено. В резултат на проведени допълнителни консултации с представители на ЕК, в проекта за изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. са направени допълнителни промени, които са предложени за разглеждане от Съвета за координация при управлението на средствата от ЕС (официално писмо с наш № 03-00-189 от 14.03.2016 г.) и са одобрени на 31.03.2016 г.

През разглеждания период бяха въведени в експлоатация следните обекти:

- 04.04.2016 г. – Издадено е разрешение за ползване на жп гара Бургас пътническа
- 26.04.2016 г. – Открита е напълно модернизираната Централна жп гара София
- 15.05.2016 г. – Открити са жп отсечките Димитровград – Симеоновград, Любимец – гръцка граница и жп гара Любимец.

Предстоящо пускане на обекти в експлоатация:

- 20.07.2016 г. – Открити са нов участък от 1,3 км на метрото и новата станция „Витоша” на кръстовището на бул. „Черни връх” и ул. „Сребърна”.

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

- *Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол*

В обхвата на проекта е предвидено да се извърши работно проектиране и изпълнение на строителни, монтажни, пусково-настроечни работи на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол. По проекта има подписан договор № 5110/13.08.2015 г., с изпълнител „Енергоремонт Холдинг” АД със срок на изпълнение 14 месеца и начална дата на стартиране на договора 04.01.2016 г. Подписан е договор за Оценка на съответствието и строителен надзор за проекта с изпълнител ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ – ВМ.

Етапът на проектиране е завършил. За проекта е изготвен и представен доклад за оценка на съответствие по чл. 142 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). Инвестиционният проект е внесен за съгласуване и одобряване в МРРБ и за издаване на разрешение за строеж. Предстои одобрението на Апликационната форма. До средата на м. юли се очаква да бъде подписан и договорът за БФП.

- *Изграждане на четири броя пътни надлези в железопътен участък Септември – Пловдив*

С цел успешно приключване на проект „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа”, е подготвен нов Формуляр за кандидатстване (ФК) по ОПТТИ 2014 – 2020 г. за изграждане на четири надлеза и свързаните с тях дейности, отчуждителни процедури и строителен надзор, както и дейности по информация и публичност. Изграждането им ще се осъществи в следните участъци, за които са определени сервитутни отклонения, изискващи промяна предназначението на земята: надлез Ковачево; надлез Стамболийски; надлез Три водици и надлез Годор Каблешков. Предвидените основни дейности са: изграждане на конструкция, пътна част – полагане на асфалт, отводняване на пътните платна и съоръженията.

Изготвен е ФК, Анализ разходи ползи (АРП) и са внесени в УО за одобрение. На база получени коментари от УО са направени корекции по ФК. След приключване на проектирането се наложи увеличение на стойността от 15 млн. на 17,8 млн. на разходите за СМР. Очаква се коригираният вариант на АРП да бъде внесен повторно за разглеждане от УО.

Изготвени са проектите и е одобрена от Управителния съвет документацията за стартиране на първата процедура за надлеза в гара Тодор Каблешков. В момента тече процедура по избор на изпълнител. По график проектът трябва да приключи до края на 2016 г.

- *Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас – Фаза 2*

Този проект е продължение на проект „Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас”. Проектът ще се изпълнява през периода от 2016 – 2020 г. и е с индикативна стойност 674 439 492 лв. с ДДС.

По проекта се предвижда изпълнение на системи за сигнализация по цялата жп линия Пловдив – Бургас, премахване на прелези чрез надлези, рехабилитация/модернизация, включително на контактната мрежа на жп участъци – Скуtare – Оризово, Оризово – Михайлово, Ямбол – Зимница и Стралджа – Церковски.

Изготвена е тръжна документация за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Рехабилитация на железопътни участъци Скуtare – Оризово и Стралджа – Церковски, част от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас – Фаза 2”, по обособени позиции:

Обособена позиция 1: Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово

Обособена позиция 2: Рехабилитация на железопътен участък Стралджа – Церковски.

Към момента има сключен договор за изготвяне на предпроектни проучвания за жп връзка между Летище Бургас и к.к. Слънчев бряг.

Техническите проекти за жп участъци Скуtare – Оризово и Стралджа – Церковски са предадени на Консултанта за съгласуване и изготвяне на доклад за оценка на съответствието по чл.142 от ЗУТ.

В момента протичат тръжни процедури за избор на изпълнител на строителните работи и за избор на изпълнител за оценка на съответствието и строителен надзор за позиции по рехабилитацията на жп участъци Скуtare – Оризово и Стралджа – Церковски. След издаване на становище от JASPERS, Апликационната форма по проекта ще бъде официално подадена от Бенефициента за разглеждане и одобрение от УО на ОПТТИ.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и разширената Транс-европейска транспортна мрежа”

- *Автомагистрала „Струма” – Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница*

Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)

Проектиране и строителство – Договор № 163/30.12.2015 г. с Изпълнител: ДЗЗД „АМ Струма 3.1”: Дата за започване – 10.02.2016 г. Време за завършване на работите – 1 280 дни.

Супервизия – Договор № 164/30.12.2015 г. с ДЗЗД „СН АМ Струма Лот 3.1” АД. Продължителност на договора – 60 месеца.

Физическо изпълнение – Обектът е във фаза проектиране. Изпълнителят продължава работата си по разработването на техническия проект и съгласно договора му, същият трябва да бъде готов и внесен в Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) до 10.08.2016 г. за разглеждане и одобрение от Консултанта.

Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+624)

Проектиране и строителство – Договор № 137/25.09.2015 г. с Изпълнител „Консорциум Струма – Лот 3.3”. Датата на започване е 06.11.2015 г. Договорната дата за завършване на работите е 09.05.2019 г. Дата на завършване на всички дейности по проектиране – 05.11.2016 г.

Супервизия – Договор № 138/25.09.2015 г. с Изпълнител „Пътинвест-инженеринг” АД. Продължителност на договора – 1 826 дни.

Физическо изпълнение – Обектът е във фаза проектиране. В момента се изработва Технически проект, който се очаква да бъде предаден за разглеждане и одобрение от страна на Инженера и АПИ.

- *Изграждане на автомагистрала „Калотина – София”: Лот 1 „Западна дъга на Софийски околоръстен път”*

Участък 2 от Лот 1, който се финансира по ОПТТИ е с обща дължина 5.5 км. и е разделен на две фази. През м. март 2016 г. е изготвен формуляр за кандидатстване (ФК) за финансиране на Фаза 2 от проекта по ОПТТИ и на 22.03.2016 г. същият е представен в УО на ОПТТИ за одобрение. Отстранени са всички забележки по ФК и на 03.06.2016 г. е одобрен от УО на ОПТТИ.

За реализацията на новоизграждания участък от Софийския околоръстен път са получени следните разрешения за строеж № РС-3/01.02.2016 г. и РС-6/02.03.2016 г., отнасящи се за тези части от обект „Път II-18 Софийски околоръстен път (СОП) – Западна дъга от км 0+780 до км 6+300”, за които отчуждителните процедури са приключили към момента на издаването им. Получено е разрешително за строителство за целия обект № РС – 12/14.04.2016 г.

Към 30.06.2016 г. 96% от строителната площадка е почистена, изпълнени са 90% земни работи (изкопи и насипи), 30% настилки (пътна основа от трошен камък и циментова стабилизация) и асфалтови работи, 50% отводняване (водостоци, окопи, бордюри), както и 90% от големите съоръжения, в т.ч. армировъчни, кофражни, бетонови работи и монтажни работи по масивни, бетонови и стоманобетонови конструкции. Физическото изпълнение на **Участък 2** към **30.06.2016 г.** е **71%**.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт”

- *Разширение на линия 2 „МС Джейм Баучер – ул. Сребърна” – Фаза 2*

Предмет на този проект е довършване на метрото след изпълнението на Фаза 1 през програмен период на ОПТ 2007 – 2013 г. Фаза 2 се финансира по ОПТТИ 2014 – 2020 г. Формулярът за кандидатстване е одобрен на 17.06.2016 г. и е сключен договор за финансиране по ОПТТИ.

Общата дължина на трасето е 1301 м., включващо междустанционни тунели, една метростанция и след нея – линеен участък за т.н. „топъл резерв” и обръщане посоката на движение на метротовлаковете. Обхвата на Фаза 2 включва всички дейности свързани с окончателното завършване на проекта и въвеждането му в експлоатация.

Тунелният участък от „МС Джеймс Баучер” до бул. „Годор Каблешков” се изпълнява по три технологии. Физическото изпълнение на Фаза 2 към 30.06.2016 г. е 90%. Метростанция „Витоша” е изпълнена на 94%.

Целият участък е открит и пуснат за движение на 20.07.2016 г.

- *Проект за разширение на метрото в София: „Линия 3, Етап 1 – участък бул. Владимир Вазов – ул. Житница”*

На 19.01.2016 г. е сключен договор за предоставяне на БФП по проекта. Крайният срок по договора е 31.12.2020 г. Проектът включва 4 обособени позиции:

1. Обособена позиция 1 – от км. 11 +966,34 до км. 8+966,69 с 2 броя метростанции
2. Обособена позиция 2 – от км. 8+966,69 до км. 6+561,05 с 3 броя метростанции
3. Обособена позиция 3 – от км. 6+561,05 км. до км. 4+950,00 с 2 броя метростанции
4. Обособена позиция 4 – тунел от км. 11 +966,34 до км 5+284,57 с изходна шахта.

Сключени са договори за строителство по четирите позиции и за надзор. Сключен е и договор за доставка на метротовлакове и изпълнение на системи за управление.

Проектът обхваща централния участък от метролиния III с дължина 7,8 км. и 8 метростанции, стартова шахта за ТПМ (тунело-пробивна машина) и депо за метротовлаковете. Съгласно договора за БФП, проектът ще приключи до края на 2020 г., включително сроковете за отстраняване на дефекти.

Сключени са и се изпълняват 6 договора, от които един за проектиране и строителство на метротунела с ТПМ (щитова проходка) по цялата дължина на новоизграждания участък от МС III-6 до МС III-14, три за изграждане на метростанциите, релсовия път и електромеханичните системи в прилежащите метроучастъци, един с Инженер-Консултант за независим надзор на строителството и един за доставка на метротовлаковете и изграждането на част от системите.

Договорът за доставка на метровакове предвижда още 10 допълнителни вака, които ще бъдат доставени при изпълнението на етап II на метро-линията и не са включени в този проект по ОПТТИ.

В рамките на проекта се преместват и/или се реконструират съществуващите инфраструктура и подземни съоръжения, попадащи в обсега на строителното трасе. Изпълняват се изкопни работи и шлицови стени на метростанциите, всички от които ще се изпълняват по открит милански метод или тунелен метод за по-бързо възстановяване на движението над съоръженията на метрото. Поръчана е ТПМ, която ще бъде тествана, доставена и сглобена през м. октомври – м. ноември 2016 г. Извършват се хидро-геоложки проучвания по всички позиции, проекти и планове за безопасност, качество и опазване на околната среда. Разработват се техническите проекти по всички договори.

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

- *Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – Фаза 2*

Проектът включва доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания. Поради забава във връзка с обжалване пред ВАС доставката на плавателния съд се финансира от ОПТТИ 2014 – 2020 г.

На 5.11.2015 г. е подадено проектно предложение до УО за финансиране на проекта с БФП. Подписан е договор № ДОПТТИ-5/30.03.2016 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ между министерството и бенефициента – Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД). Проведена е процедура за избор на изпълнител за доставката и е сключен договор с избрания изпълнител на 11.03.2016 г.

Към 30.06.2016 г. се извършва проектиране на кораба по части (по лотове), които се съгласуват с Класификационната организация (наблюдаваща изпълнението на кораба) и ИА ППД. Закупени са основни материали за изграждане на корпуса на кораба (ламарина и профили). Напълно е изработена надстройката на кораба, която е и корпусно завършена. Работите по кораба са в съответствие с одобрената програма. По отношение на предвидените мерки по информираност и публичност на 08.06.2016 г., е проведена встъпителна пресконференция за проекта в гр. Русе. Физически напредък – **15%** от общия обем по договора.

Развитие на интермодалния транспорт

МТИТС продължи да работи активно за създаване на условия за развитие на транспортната логистика. В изпълнение на препоръките на ЕС за стимулиране на железопътния транспорт правителството на Република България и МТИТС подпомагат изграждането на нови терминали, товарни и логистични центрове по железопътната инфраструктура.

След приключването на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г., въпреки положените усилия, бенефициентите не успяха да инвестират целия предвиден ресурс за модернизация на жп гарите и строителството на интермодалния терминал в гр. Пловдив. Независимо от това, дейностите по финализиране на проектите в изпълнение продължават.

- *Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България – Пловдив*

Физическият напредък по проекта към 30.06.2016 г. е **80%**. Очакваното завършване на строителната фаза е м. август 2016 г., а получаването на Констативен акт, образец 15 – м. септември 2016 г.

- *Рехабилитация на гарови комплекси – централна гара София, Пазарджик и Бургас*

Проектът включва три отделни обекта:

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София” – с оглед ускоряване въвеждането в експлоатация на централна гара София, строежът е разделен на два етапа: Първи етап включва строително-монтажни работи по приемно здание и прилежащата вертикална планировка, а втори етап – рехабилитация на контактната мрежа. Всички строителни дейности по ремонта на „Гаров комплекс Централна гара“ – първи етап са приключили, като е издадено Разрешение за ползване

от 20.04.2016 г. За изпълнението на втори етап са подписани договори за допълнителни работи по рехабилитацията на контактната мрежа. Физическото изпълнение към 30.06.2016 г. е **97%**. Очаквано приключване на втори етап (и на целия проект) – м. октомври 2016 г.

„Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II-ри етап” – физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е **100%**. Обектът е завършен и въведен в експлоатация през м. септември 2014 г.

„Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа” – всички строителни дейности за изпълнени. Обектът е завършен и въведен в експлоатация през м. април 2016 г. (Протокол обр. 16 за въвеждане на обекта в експлоатация е подписан на 04.04.2016 г., от ДНСК е издадено Разрешение за ползване на обекта № СТ-05-480 /04.04.2016г.). Физическо изпълнение – **100%**.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Втората **основна програма**, която изпълнява МТИТС, в обхвата на Политика в областта на транспорта е:

„Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”.

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Политиката ни в сферата на **повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт** обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Втората **основна програма**, която изпълнява Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в обхвата на Политика в областта на транспорта е

Програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Политиката в сферата на **повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт** обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През изминалото полугодие продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

За постигането на тези цели са извършени промени в нормативната уредба - Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата и Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Изготвени са: проект на Наредба за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства и проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

За осъществяване на политиката за **регулиране на достъпа до пазара** на обществените автомобилни превози на пътници в страната ИА „Автомобилна администрация“ извършва актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

През отчетния период са извършени актуализации в републиканската транспортна схема - изготвени са 29 броя маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове; закрити са 20 броя маршрутни разписания; проверени са 145 броя маршрутни разписания за съответствие с влязлото в сила от 1.01.2013 г. нормативно изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси .

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

През първото полугодие на 2016 г. в НК ЖИ са изготвени и одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2016 г. и Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016 – 2020 г. Изготвена и в процес на съгласуване и одобрение е Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2017 – 2021 г.

Компанията продължава да прилага одобрената от Управителния съвет „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в НК ЖИ“.

Изпълнява се Националният план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик), като също така се изгражда GSM-R мрежа за отсечки, извън обхвата на проекти за модернизация на жп инфраструктура по приоритетна ос I по ОПТТИ.

Внедрени са и се поддържат нови системи: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете;

система „Симулиране на наклони и криви”, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите.

Превози, обект на обект на Задължението за обществена услуга

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД получава субсидии от държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсирание на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Графикът за движение на влаковете 2015/2016 г. е изготвен при нормативно регламентирани Правила за уреждане на взаимоотношенията между НК ЖИ и лицензираните железопътни превозвачи, издадени и утвърдени на база прилагането на Наредба № 41/27.06.2001 г. на министъра на транспорта за достъп и използване на железопътната инфраструктура и Наредба № 58/01.10.2006 г. на Министерството на транспорта за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

Графикът за движение на влаковете е разработен при обем превози 20.045 млн. влаккилометри за превозите, обект на задълженията за извършване на обществени превозни услуги. Резервирани са трасета за 74 бързи, 351 крайградски и 145 пътнически влака или общо 570 влака.

Към 30.06.2016 г. превозите, обект на задълженията за извършване на обществени превозни услуги, се осъществяват със 72 бързи и 496 крайградски и пътнически влака или общо 568 влака.

От 01.03.2016 г. е отменен един пътнически влак София – Драгоман поради слаба населеност. От м. юни по искане на общинската и областна управа на Плевен са назначени два влака с маршрут Левски – Свищов – Левски за подобряване на транспортното обслужване в региона.

Обемът на превозите за първото полугодие на 2016 г. е 9.911 млн. влаккилометри, от които с бързи влакове – 3.812 млн., а с пътнически влакове 6.099 млн. влаккилометри при средно влаково разстояние 96.56 км.

Средната маршрутна скорост на влак е 47 км/ч (56 км/ч за бързите влакове и 42 км/ч за пътническите) и е в рамките на допустимите отклонения спрямо планираните в графика за движение на влаковете.

Среднодневно за превозите, обект на Задължението за обществена услуга (ЗОУ), се предлагат 225 места на влак при планирани 231. През зимния период е намален броя на спалните вагони в съставите на нощните влакове поради занижено търсене.

Превози с компенсации от Държавния бюджет

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове, съставляват 28.45% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През първото полугодие на 2016 г. са превозени 3 млн. пътници и са реализирани 224.387 млн. пътнически километри при средно превозно разстояние 75 км.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 93% от превозите, обект на компенсация. През отчетния период са превозени 1 323 хил. учащи и 1 458 хил. възрастни граждани. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 74 км., а за възрастните граждани е 66 км.

Спадът на превозите с компенсации от държавния бюджет е 11% в сравнение с 2015 г. Най-голямо намаление се отчита при пътуванията на ученици и студенти. Основните причини за спада са продължителните ремонти на железния път, закъсненията на влаковете и извършваното трансбордиране на пътници с автобусен транспорт в участъците с прекъснато влаково движение.

Безопасност и сигурност в гражданското въздухоплаване, подобряване функционирането на авиационния сектор

Като част от превантивната дейност в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. През отчетния период са излъчени 28 препоръки за безопасност в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на

причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП „Ръководство въздушно движение”.

През отчетния период са разследвани пряко или с участието на акредитирани представители 10 авиационни събития, от които 6 авиационни произшествия и 4 сериозни инциденти на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България, като 6 от събитията са реализирани през 2015 г., а останалите 4 събития през първото полугодие на 2016 г.

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

През отчетния период МТИТС продължи дейностите си по следните направления:

- Предотвратяване на произшествия във всички видове транспорт
- Създаване на ефективно действаща национална система за търсене и спасяване
- Оптимизиране на мерките за сигурност и безопасност в пристанищата в пълно съответствие с европейските директиви и регламенти и с международните стандарти
- Организационно изграждане на национална система за търсене и спасяване
- Изграждане, материално-техническо и щатно осигуряване на центрове за търсене и спасяване
- Осигуряване на взаимодействие между силите и средствата на всички ведомства, участващи в операции по търсене и спасяване.

Усъвършенства се координацията на МТИТС, изпълнителните агенции и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси. В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация” „Система за управление на безопасността”, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Наличието на тази система, спазването на нейните изисквания и своевременното и актуализиране е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО.

Контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите” през първото полугодие на 2016 г. са проверили 2370 обекта, издали са 1022 ревизионни листа, като в тях са направили 5360 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура. Въз основа на тези констатации, за запазване на нивото на безопасност, са предложили за наказание 140 служители и работници от НК ЖИ.

ИА „Морска администрация” работи за изпълнението на задачи, свързани с поетите ангажименти по изпълнението на задълженията, произтичащи от членството на Република България в международните специализирани организации, както и изпълнението на задълженията, произтичащи от международните договори в областта на корабоплаването, по които Република България е страна. Агенцията упражнява контрол в морските пространства и във вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България по въпросите, отнасящи се до безопасното корабоплаване и опазване на морската и речната среда от замърсяване.

ИА „Морска администрация” е бенефициент по следните проекти:

Проект „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020” (EU CISE 2020), финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Основната цел на проекта е споделяне на данни между различни институции, като тези данни трябва да бъдат представени по подходящ начин при определени нива за достъп до тях. Разработен е План за комуникация и разпространение (Communication and Dissemination Plan), който е достъпен в INTRANET. Очакван резултат е изграждането на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

Проект „Трансгранично морско пространствено планиране (МПП) в Черно море” (MARSPLAN-BS), финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Основните цели на проекта са разработване на правна рамка за българо-румънското трансгранично МПП, развитие на сътрудничеството с всички страни граничещи с Черно море във връзка с МПП, разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона и разпространение на събраната информация за МПП, Черноморската зона и добрите практики до всички заинтересовани страни.

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

През отчетния период в МТИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт” на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България

В Официалния вестник на ЕС, брой L307/28.10.2014 г. е обнародвана Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива. Държавите-членки трябва да въведат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива до 18.11.2016 г. В тази връзка, със Заповед № РД-08-414/31.07.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е сформирана междуведомствена работна група за транспониране на директивата и разработване на национална рамка за политиката за развитието на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура. В процес на подготовка е проект на рамката, който ще бъде изпратен за съгласуване на членовете на работната група.

Инспекция „Екология” в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от екологичното законодателство. Инспекцията осъществява контрол като извършва проверки самостоятелно или съвместно с други контролни органи в поделенията на предприятието по отношение на спазването и изпълнението на законови и подзаконови нормативни актове в областта на околната среда. Издава предписания на длъжностни лица от НК ЖИ и определя срокове за отстраняване на констатирани при проверките нередности и нарушения.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 142 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През първото полугодие на 2016 г. инспекция „Екология” е извършила проверки на 49 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. При проверките са констатирани несъответствия, за които са направени 29 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Достъпност и регионална обвързаност

С Постановление № 380 на Министерския съвет от 29.12.2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2016 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и

други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Обн. ДВ, бр. 51 от 7 юли 2015 г.) са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2016 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината. Изготвени са и списъци на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони за 2016 г., на база анализ на получените справки за финансовите резултати за 9-те месеца на 2015 г., предложените за субсидиране пробези по двата вида превози за 2016 г., придружени с маршрутни разписания и информацията относно тяхното възлагане.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65% от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година, е спрял трансфера на средства за второ тримесечие на 2016 г. До 10.06.2016 г. общините са представили в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата с информацията за фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини за периода до 30 септември и са преизчислени лимитите за трето тримесечие.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,4 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми.

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерство на регионалното развитие и благоустройството
- Министерство на финансите
- Министерство на икономиката
- Министерство на енергетиката
- Министерство на туризма
- Министерство на околната среда и водите
- Министерство на външните работи
- Министерство на вътрешните работи
- Министерство на отбраната
- Министерство на труда и социалната политика
- Министерство на здравеопазването
- Министерство на образованието и науката
- Комисия за защита на конкуренцията
- Комисия за защита на потребителите
- Областни администрации
- Национално сдружение на общините в Република България
- Органи на местното самоуправление
- Синдикални, браншови и други обществени организации
- Органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка при отчитане на националните особености.

- **Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”**

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Подзаконови нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Директиви, решения, регламенти, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката в електронните съобщения е да осигури достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение, и за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните **оперативни подцели**:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор „Електронни съобщения”, чрез хармонизиране на правно-нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на общоевропейски услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;
- Създадени по-добри законодателни условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Постигане на по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и лицата със специфични социални потребности;
- Осигуряване на високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;

- Повишаване степента на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарна орбита, в изпълнение на международни ангажименти на Република България;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации.

Отчет на показателите полза/ефект

Политика в областта на съобщенията, част „Развитие на електронните съобщения”			
Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2016 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство, измененията на Регламента относно роуминга в обществени мобилни телефонни мрежи.	бр.	1	1
2. Въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи – Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура.	бр.	1	1
3. Подзаконови нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (наредби)	бр.	4	-
4. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-
5. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения	бр. досиета	4	6
6. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	1
7. Участие в работата на Комитета по съобщения (COCOM) към ЕК.	бр.	5	1
8. Участие в Световната асамблея по стандартизация в далекосъобщенията (WTSA)	бр.	1	-
9. Участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към ITU.	бр.	2	1
10. Проект на Актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България	бр.	1	1
11. Актуализация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
12. Участие в работата на Комитета по	бр.	12	4

радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2015), Интерспутник и др.			
---	--	--	--

Кратко описание на показателите полза/ефект

○ *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Регламент (ЕС) № 2015/2120 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2015 г. за определяне на мерки относно достъпа до отворен интернет и за изменение на Директива 2002/22/ЕО относно универсалната услуга и правата на потребителите във връзка с електронните съобщителни мрежи и услуги и на Регламент (ЕС) № 531/2012 относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (Регламент (ЕС) № 2015/2120). Законопроектът е приет на първо четене от 43-то Народно събрание на 27 май 2016 г.;

○ *Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура*, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи. Отчитайки темповете на развитие на технологиите и нуждите на потребителите, изграждането и модернизиранието на електронните съобщителни мрежи и съоръжения изисква значителни инвестиции, съществен дял от които съставляват разходите за инженерно-строителни дейности. Ограничаването на някои от дейностите, свързани с високи разходи, или споделянето на разходите при изграждане на физическа инфраструктура ще спомогне за по-висока ефективност на разгръщането на мрежите, а оттам и за предоставяне на още по-добра и качествена услуга на потребителите. Законопроектът е внесен с Решение № 498 на Министерския съвет от 22 юни 2016 г. за разглеждане в 43-то Народно събрание;

○ *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България* за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения:

- участие в работата по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета предложението за регламент за изменение на Регламент (ЕС) № 531/2012 по отношение на правилата за пазарите на роуминг на едро;

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за достъпността на уебсайтовете на органите от общественния сектор;

- участие в работата на Съвета на Европейския съюз по предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета относно мерки за осигуряване на високо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза;

- участие в работата по Предложение за решение на Европейския парламент и на Съвета за създаване на програма за решения за оперативна съвместимост за европейските публични администрации, предприятията и гражданите (ISA2) - Оперативната съвместимост като средство за модернизиране на общественния сектор;

- участие в работата по разработване и приемане на Решение за изпълнение (ЕС) 2016/687 на Комисията относно хармонизирането на радиочестотната лента 694 – 790 MHz за наземни системи, позволяващи предоставянето на безжични широколентови електронни съобщителни услуги и за гъвкаво национално използване в Съюза (Решение за хармонизиране на техническите условия);

- участие в изготвянето на Решение на Европейския парламент и на Съвета за използването на радиочестотната лента 470-790 MHz (обхват 700 MHz и радиочестотна лента под 700 MHz) в Съюза (Решение за използването), предвиждащ координираното освобождаване на радиочестотната лента 694-790 MHz (обхват 700 MHz) и определяне на бъдещето използване на съседната радиочестотната лента 470 – 694 MHz (под 700 MHz). Приемането на решението се разглежда като важен елемент за реализиране на единния цифров пазар и конкретно за развитието на 5G мрежите след 2020 г.;

- участие в работата на координационния комитет и работната група в частта телекомуникации към Механизма за свързване на Европа;

- участие в подготовката на позициите за Съвета на ЕС по конкурентоспособност – по въпросите на цифровата икономика;
- участие в определянето на проекта на предварителни приоритети на Българското председателство на Съвета на ЕС през 2018 г. в част „телекомуникации“

- *Участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към Международния съюз по далекосъобщения;*

- *Разработване на Актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България;*

- *Подготовка на Решение на МС, в съответствие решение на от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър, за преразпределение на обхват 800 MHz.*

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;
- Съвет за електронни медии;
- Министерство на икономиката;
- Министерство на енергетиката;
- ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“;
- ИА „Морска администрация“;
- ГД „ГВА“;
- Държавна агенция „Национална сигурност“;
- Национална служба за охрана;
- НК „Железопътна инфраструктура“;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Българска академия на науките;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации;
- Предприятия, осъществяващи електронни съобщения;
- Предприятия от сектор „Електроразпределение“;
- Национално сдружение на общините.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения“ и отдел „Управление на радиосъобщенията“.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

- **Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”**

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализираната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски оператор до 2018 г.;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните **оперативни подцели**:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора;
- Създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги в напълно конкурентна среда;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски оператор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на правно-нормативната уредба в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите й на територията на цялата страна и на достъпни цени;

- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Отчет на показателите полза/ефект

Политика в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2016 г.
1. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги	бр.	1	1
2. Подготовка на позиция за участие в 26 Конгрес на ВПС		1	1
3. Участие в 26 Конгрес на ВПС	1	1	
4. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на пощенските услуги	бр.	-	3
5. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	1
6. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	2	1
7. Участие в работна група „Всемирен пощенски съюз“ към CERP	бр.	-	2
8. Подготовка за участие и участие в работата на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи	бр.	1	2
9. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	52

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 от 2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки – изменение и допълнение на текстове в действащата наредба с цел: развитие както на маркоиздаването, така и на филателния пазар; постигане на публичност на критериите, на които следва да отговарят предложенията за пощенско филателните издания за включване в Тематичния план за съответната година; прецизиране на съществуващи текстове. Наредбата е публикувана в ДВ, бр. 37 от 17.05.2016 г.;
- Участие в изготвянето на проект на постановление за изменение и допълнение на Наредбата за пенсиите и осигурителния стаж на Министерството на труда и социалната политика във връзка с изпълнението на услугата по изплащане на пенсии;
- Подготовка на проект на позиция за участие в 26^{-ия} Конгрес на ВПС - изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС;

○ *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции* на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на пощенските услуги:

- изготвени са указания по поставени въпроси от Нидерландското председателство относно: актуалността на настоящата законодателна рамка в ЕС в областта на пощенските услуги; реформата на ВПС; състоянието на електронната търговия; действащата система за крайни такси на ВПС;

- изготвени са указания във връзка със заседанията на Работна група „Пощенски услуги“ към съвета на Европейския съюз за разглеждане на оценката на въздействието към предложението за Регламент относно услуги за трансгранична доставка на колетни пратки;

- изготвен е проект на Рамкова позиция на Република България по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно услуги за трансгранична доставка на колетни пратки. Проектът е съгласуван в рамките на Работна група № 17;

○ *Участие в дейността на институциите на ЕС* и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;

○ *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво*: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;

○ *Участие в международното сътрудничество на световно ниво*: подготовка и участие в дейността на Административния съвет на Всемирния пощенски съюз и подготовителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член и заместник-председател на този ръководен орган за периода 2013-2016 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;

○ *Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2016 г.* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.:

- Комисията за регулиране на съобщенията;
- Пощенските оператори;
- Потребителите на пощенски услуги;
- Българския институт по стандартизация;
- Министерството на финансите;
- Министерството на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Държавната агенция „Национална сигурност“;
- Комисията за защита на конкуренцията;
- Български институт по стандартизация;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, Министерството на финансите, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги“.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Промени на нормативната уредба през отчетния период

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 от 2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки (ДВ, бр. 37 от 17.05.2016 г.).

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са един от основните двигатели за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновациите. Политиката в областта на информационните технологии е ориентирана към постигане на целите на „Европа 2020“ - стратегията на Европейския съюз (ЕС) за растеж и по-конкретно на една от нейните водещи инициативи – Програма в областта на цифровите технологии в Европа, известна като програма „Цифрова програма за Европа“, както и на приетата през май 2015 г. Стратегия за единен цифров пазар. Основните приоритети на тези документи са насочени към преодоляване на бариерите пред свободното предоставяне и използване на онлайн услуги в рамките на ЕС, независимо от националните граници, създаването на единно пространство за онлайн разплащания, защита на потребителите в кибер пространството в рамките на единен цифров пазар като предпоставка за навлизането на ЕС в цифровата ера.

Дефинирана е **стратегическа цел**: „Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им“.

Развитието на Информационното общество (ИО) в България не е цел и задача само на едно ведомство, а споделена цел на всички заинтересовани публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Това от своя страна налага осигуряване на необходимия координационен механизъм, административен и финансов ресурс, които да превърнат идеите в реалност, в осезаеми продукт и/или услуга на ИО.

МТИТС, както и ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ са основните институции на изпълнителната власт, ангажирани с провеждане на държавната политика и разработване на необходимата нормативна база с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ. При нейното реализиране МТИТС следва следните **основни принципи**:

- Създаване на национална комуникационна инфраструктура и единна информационна среда, базирана на свободна конкуренция и ясни правила;
- Широк достъп на всички хора до електронно съдържание за придобиване на цифрова грамотност и информационна култура;
- Фокусиране върху потребителя при водеща роля на пазарните принципи и ориентация към конкретни резултати;
- Стимулиране на творческото мислене във всички области на социално-икономическия живот;
- Активно сътрудничество между държавния и частния сектор за развитието на информационна и комуникационна инфраструктурата и услугите на ИО.

Политиката в областта на информационните технологии е насочена към дефиниране на решения по отношение на предизвикателства, свързани с настоящото състояние и бъдещото развитие на ИКТ сектора, иновациите, достъпа до съвременни услуги на информационното общество, в подкрепа на предприемачеството, подобряването на бизнес-климата и за придобиване и разпространение на цифрови знания и умения.

По своя характер политиката за развитие на ИО е от една страна – инструмент за насърчаване на търсенето на услугите на ИО от страна на гражданите, бизнеса, научните и образователните институции и администрацията, а от друга – инструмент в подкрепа на българските ИКТ фирми и съответно в предлагането на информационни и комуникационни продукти и услуги на българския пазар. Доколкото последното е част от икономическата политика на България, пазарният потенциал на сектора ИКТ не е предмет на разглеждане само в тази политика, въпреки че в

Министерството ще продължат да се следят и анализират пазарните тенденции, като насрещни фактори, формиращи равновесната точка между търсене и предлагане и формиращи до голяма степен конкретните бъдещи мерки за развитие на ИО.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

И през първото полугодие на 2016 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Координиране на процеса по изграждане на стратегическа рамка за развитие на информационното общество в Република България“ и по-специално за изпълнението на Национална програма „Цифрова България“ в съответствие с Цифровия дневен ред на Европа за първото полугодие на 2016 г. Добри показатели са постигнати и при реализирането на стратегическа цел „Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Програмите на Европейската общност и оперативните програми, финансирани с европейски средства“.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет¹ I-во полугодие
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	56	55
2. Достъп на домакинствата до интернет	%	61	59
3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели	%	20	18,5
4. Лица, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции	%	20	18
5. Предприятия с достъп до интернет	%	93	91,3
6. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	74	71,3
7. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби)	%	11	11,5
8. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн	%	15	15,1
9. Предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с публични институции	%	75	75,8
10. Предприятия, ползващи интернет с цел обучение и образование на заетите	%	25	22,6 за 2010г.
11. Дял на иновативните предприятия	%	35	26,1- за 2014г.
12. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	евро	1 200 000	1 124 056

➤ Кратко описание на показателите за полза/ефект

- *Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)* - предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество.

¹ По данни на НСИ (за 2015г. валидни) индикатори 1-11

- *Достъп на домакинствата до широколентов интернет* - широколентовият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато говорим за потребители на такива услуги трябва да посочим фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно широколентов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на широколентов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на широколентов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.
- *Лица и предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на лицата и фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- *Лица и предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции* - всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите. Широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Предприятия, ползващи интернет с цел обучение и образование на заетите* - индикаторът измерва използването на ИКТ в предприятията в различни области, сред които: обща информация за ИКТ системите; достъп и използване на интернет; електронен обмен на данни; специални модули за ИКТ специалисти и умения, използване на мобилни технологии, използване на облачни услуги и социални медии, информационна сигурност и т.н.
- *Дял на иновативните предприятия* - индикаторът осигурява международно съпоставима информация за продуктите и процесови иновации, както и за организационните и маркетинговите иновации, осъществени от предприятията в България. Иновация е прилагането на нов или значително усъвършенстван продукт или процес, нов маркетингов метод, нов организационен метод в бизнес практиките, в организацията на работното място или във външни отношения. Иновациите се основават на резултатите от нови технологични разработки, нови комбинации от съществуващи технологии или на използването на знанията, придобити от предприятието.
- *Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ* - За периода 1 януари – 30 юни 2016 г. в рамковите програми на ЕО са финансирани 5 проекта със 7 български организации. Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

- Национален статистически институт;

- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е трансграничен и транснационален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. Изграждането на ИО в България изисква специалното внимание на държавните институции. Те трябва да създадат условия за ускоряване на процесите, за активно включване на частния сектор и обществеността в обсъждането на нови нормативни актове, реализирането на проекти и последващия контрол на тяхното изпълнение. За изпълнение на политиката в областта на ИО отговаря МГИТС, разчитайки на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

Периодът не е белязан с приети нови законодателни промени в областта на ИТ.

🚩 ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ

Визията на електронното управление в Република България до 2020 г. предвижда да бъдат:

- Въведени **ефективни бизнес модели** в работата на администрацията – от рутинни дейности, към услуги за гражданите и бизнеса;
- Изградена **цифрова администрация** – администрация, структурирана в съответствие със съвременните управленски технологии и постиженията на информационните и комуникационните технологии;
- Постигната **оперативна съвместимост на национално ниво** – от фрагментирани и затворени, към интегрирани и технологично независими решения;
- Изграден механизъм за **координирано планиране** и реализиране всички инициативи за развитие на електронното управление;
- Осигурено предоставяне на административни услуги през единния портал на електронното управление **по всяко време, от всяко място и чрез различни устройства**.

Стратегически цели

Националната политика за развитие на електронното управление, основавайки се на демокрацията, на върховенството на закона, на човешките права, на благоприятната икономическа и институционална среда, определя следните стратегически цели, групирани в три теми:

- Предоставяне на качествени, ефективни и леснодостъпни електронни услуги за гражданите и бизнеса;
- Трансформиране на администрацията в цифрова администрация посредством интеграция на информационните процеси;
- Популяризиране, достъп и участие.

Реализацията на целите ще бъде извършена в съответствие със съвременните тенденции в областта на електронното управление, чрез прилагане на най-нови технологични решения и спазване на определени принципи, заложи в Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020).

Оперативни цели

- Изграждане и поддръжка на комуникационната свързаност на всички администрации;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на информационните системи в държавната администрация;
- Повишаване на сигурността на мрежите и информацията в структурите на държавната администрация;
- Насърчаване на използването на е-услуги от гражданите и бизнеса посредством постепенно преодоляване на „цифровото разделение“, стимулиране на използването на електронните услуги чрез подходящи форми;
- Развитие на човешките ресурси в областта на ИКТ;

- Популяризиране на е-услугите за гражданите и бизнеса както и популяризиране на ефекта и ползите от е-управление;
- Изграждане на ефективна система за управление и реално функциониране на е-правителство.

Преглед на изпълнението на политиката в областта на електронното управление

През първото полугодие на 2015 г. реализацията на стратегическите цели се осъществява чрез участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронното управление. Постигнат е напредък по отношение на координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз.

През разглеждания период са организирани поддръжката и администрирането на системите в Контролния технически център на електронното правителство (КТЦЕП). В допълнение са извършвани дейности, свързани с оперативното управление и контрол по изпълнението на проекти, финансирани по ОПАК през периода на гаранционната им поддръжка с цел устойчивост на постигнатите резултати на ниво политики.

През месец януари 2016 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на платформа за подготовка, провеждане и анализ на учения по киберсигурност и осъвременяване на модел и провеждане на учение в МТИТС при следните обособени позиции:

- Обособена позиция № 1: „Доставка на лицензи за софтуерна платформа за планиране, подготовка, провеждане, контрол и анализ на компютърно подпомагани учения по киберсигурност (Cyber Exercise Platform). Инсталиране и настройка на платформата, и провеждане на обучение за работа с платформата”;
 - Обособена позиция № 2: „Анализ и адаптиране на модели от ЕС и НАТО за целите на осъвременяване на съществуващия модел в МТИТС за планиране и провеждане на компютърно подпомагани учения по киберсигурност. Планиране, подготовка, провеждане и анализ на учение по киберсигурност в МТИТС и второстепенните разпоредители с бюджетни кредити към министерството”.
- Към юни 2016 г. има сключен договор с Изпълнителя по двете обособени позиции.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Чрез ускорено изграждане и развиване на електронно управление, правителството се стреми да осигури по-качествени и достъпни услуги за гражданите и бизнеса, да подобри ефикасността и ефективността на администрацията, да повиши прозрачността и отчетността, да намали корупцията, да създаде нови възможности за участие на структурите на гражданското общество в управлението.

През първото полугодие на 2016 г. успешно се изпълнява дейността по осигуряване на цялостна експлоатационна поддръжка на работоспособността на инфраструктурната среда на системите на електронното правителство, която включва:

- Осигуряване на работоспособността на хардуера и елементите на комуникационна свързаност в КТЦЕП „Бояна” и ТЦЕП „Евксиноград”;
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единната среда за обмен на електронни документи (ЕСОЕД);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единния портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Регистрите за оперативна съвместимост (Регистър на регистрите и данните – РРД, Регистър на електронните услуги – РЕУ, и Регистър на информационните обекти – РИО) на електронното правителство.

През отчетния период с цел изпълнение на заложените цели са постигнати следните резултати:

- Осигурявана е поддръжка на КТЦЕП-Бояна и ТЦЕП-Евксиноград;
- Осъществявани са дейности по договори и споразумения, свързани с оперативното управление и контрол на проекти „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на

информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ и „Развитие на административното обслужване по електронен път“;

- Изготвен и представен за обсъждане е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронния документ и електронния подпис;
- Осигурявана е дейността на Съвета по вписвания като консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осигурявана е дейността на Съвета за мрежова и информационна сигурност на информационните системи на административните органи като постоянно действащ консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осигурявана е дейността на Междуправителствения съвет по пространствени данни като помощен консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Полза/ефект за обществото

Ползите за обществото могат да бъдат разгледани в няколко аспекта:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение;
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и ефикасност чрез оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намаляване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-добър финансов мениджмънт в публичния сектор;
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги.
- Ефективно управление на знанието - резултат от обобщаване и обединено ползване на информация, съхранявана в различни административни звена.
- Контрол върху осъществяваните едни и същи услуги и процедури от областните и общинските администрации от „общо административен характер”
- Пълна реализация на е-Правителство, която съдържа голям обем дейности, чието извършване също пряко или косвено се отнася до всички администрации
- Бързодействие, прозрачност, информационна сигурност на връзките:
 - Администрация-Администрация,
 - Бизнес-Администрация,
 - Граждани-Администрация,
 - Администрации на ЕС-Администрация на Р. България

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Ползи/ефекти:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги ;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение;

- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намаляване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-висока добавена стойност за данъкоплатците;
- По-добър финансов мениджмънт в публичния сектор.
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги.

Информация за наличността и качеството на данните

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на развитие на електронното управление зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

Данните са налични в:

- Годишния доклад за състоянието на администрацията
- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите в областта на електронното управление

Управлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление“. За цялостното изпълнение на дейностите отговаря дирекция „Електронно управление“ към министерството. МТИТС разчита на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации. Координацията на дейностите и мерките по въвеждане и развитие на електронното управление се осъществява от Съвет за електронно управление при Министерския съвет.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период са приети нови законодателни промени в областта на електронното управление във връзка с новия Закон за обществените поръчки (ЗОП) и Закона за електронната идентификация (ЗЕИ). В съответствие с новия ЗОП в допълнителните разпоредби на Закона за електронното управление (ЗЕУ) е изменена дефиницията на "Лица, осъществяващи публични функции". С обнародването на Закона за електронната идентификация са изменени редица членове в Закона за електронното управление:

- чл. 5 – Задължения при идентификация;
- чл. 22 – Идентификация, интегритет и авторство;
- чл. 24 – Представителство;
- чл. 28 – Проверка на идентичността на юридически лица,
- чл. 29, отнасящ се до предоставяне на електронни административни услуги без проверка за самоличност, е отменен.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Цели

- Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;
- Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;
- Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;
- Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа;
- Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;
- Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от структурните и кохезионните фондове на ЕС;
- Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;
- Развитие на интермодалния транспорт;

Като управител на железопътната инфраструктура в Р България, ДП „НКЖИ”, организира дейността си в съответствие с дългосрочен договор с държавата по чл.25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл.28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността на предприятието. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

С предоставените чрез Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2016 г. се осигуряват от една страна изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура и от друга за осигуряване на собствения принос на ДП „НКЖИ”, по ОПТТИ 2014-2020 г. и Механизма за свързване на Европа, както и за възстановяване на предоставената временна финансова помощ на предприятието в изпълнение на ПМС №271/06.10.2015 г. за одобряване на допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на Национална компания „Железопътна инфраструктура” по Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА „Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация” и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:

- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Намаляване на разходите за ремонт и рехабилитация на инфраструктурата в дългосрочна перспектива;
- Намаляване на разходите за ремонт и рехабилитация на инфраструктурата в дългосрочна перспектива;
- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура;

- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на железопътната инфраструктура към съседните на Р България държави и координацията при управление на транспортните потоци;

- Прилагане на инструментите на (ПЧП)/концесии за обекти от железопътната инфраструктура;

- Създаване на подходящи условия за развитие на транспортната логистика;

- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;

- Осигуряване на качествен и леснодостъпен жп транспорт (премахване на транспортни бариери) за хора в неравностойно положение.

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ” се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;

- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;

- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет;

- Привличане на частни инвестиции;

- Въвеждане на иновативни техники и технологии за функциониране на организацията.

Въвеждане на енергоефективни технологии и използване на възобновяеми енергийни източници;

- Провеждане на гъвкава тарифна политика за инфраструктурните такси, чрез въвеждане на нова методика;

- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;

- Развитие на интермодалния транспорт;

- Успешно и ефективно усвояване на средствата от ЕСИФ;

- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

През първо полугодие на 2016 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2016 г.” и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016-2020 г.”. Изготвена е и в процес на съгласуване и одобрение „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2017-2021 г.”

- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства от държавния бюджет, както и получените приходи от инфраструктурни такси и приходите от дейност електроразпределение, за възстановяване, поддържане, ремонт и експлоатация на железопътната инфраструктура;

- Ефективно и целесъобразно се усвояват предоставените средства по ОПТ, ОПТТИ, МСЕ;

- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени дейности: по поддържане и ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости; модернизация и рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и изграждане на надеждна рингова структура на оптични трасета; внедряване на автоматични прелезни устройства; модернизация и рехабилитация на енергосъоръженията; изграждане на GSM-R мрежа за отсечки, извън обхвата на проекти за модернизация на жп инфраструктура по приоритетна ос I по ОПТТИ;

- Ремонтирани са участъци и съоръжения от жп мрежа за завишаване на скорости и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване с цел повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози;

- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях, с цел осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в тях, и привеждането им в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии в съответствие с изискванията на европейските директиви;

- Внедрени са и се поддържат нови системи: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви”, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите;

- Внедряване на система за следене моментното състояние на железния път и планиране на ремонтите;

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт” на ОПТТИ;
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016-2020 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт” на ОПТТИ;
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2016 г.;

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ” и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2016 г. (обн. в ДВ. бр. 96 от 09.12.2015 г.) и ПМС №380 от 29.12.2015 г. за изпълнението на ДБ на Р България (обн. ДВ. бр.3 от 12.01.2016 г.) на ДП „НКЖИ” са предоставени 105 000 000 лв. капиталов трансфер и 135 000 000 лв. субсидия.

С ПМС № 62/25.03.2016 г. (обн. ДВ бр. 26 от 01.04.2016 г.) са одобрени допълнителни плащания от Централния бюджет по бюджета на МТИТС за 2016 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ” по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. в размер на 208 000 000 лв. Средствата се предоставят като временна безлихвена финансова помощ и се възстановяват от НК „Железопътна инфраструктура“ по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията считано от 2019 г. по 35 000 хил. лв. годишно – със срок на погасяване до 30 юни на съответната година, до пълното погасяване на предоставената временна финансова помощ.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер и предоставената временна безлихвена финансова помощ по проекти от поименния списък за капиталови разходи за първото полугодие на 2016 г. е показано в следната таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2016 г. (лева)	Усвоени средства към 30.06.2016 г. (лева)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2016 г. (лева)	Усвоени средства към 30.06.2016 г. (лева)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи	62 172 250,00	31 148 797,60	50,10%
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	21 186 186,00	11 934 403,08	56,33%
Модернизирани на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	15 690 000,00	369 373,12	2,35%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	4 033 112,00	1 148 815,45	28,48%
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	21 262 952,00	17 696 205,95	83,23%
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи	42 827 750,00	36 906 343,89	86,17%
52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти	42 827 750,00	36 906 343,89	86,17%
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	7 817 750,00	1 906 343,89	24,38%
Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма - погасителна вноса, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.	35 000 000,00	35 000 000,00	100,00%
Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020	5 000,00		
Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Механизъм за свързване на Европа	5 000,00		
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ	105 000 000,00	68 055 141,49	64,81%
ПМС № 62 от 25.03.2016 г.	208 000 000,00	48 470 053,49	23,30%
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи			
52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти	208 000 000,00	48 470 053,49	23,30%
Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград, по коридори IV и IX фаза 2 участък Първомай-Свиленград	28 419 000,00	11 849 319,42	41,70%
Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас	56 881 000,00	9 701 315,40	17,06%
Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив, част от Трансевропейската железопътна мрежа	83 599 000,00	17 748 110,79	21,23%
Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата - "Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София", "Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа", "Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик - II-ри етап" - финансиран по ос III - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари" по ОП "Транспорт 2007-2013	15 270 000,00	6 728 191,80	44,06%
Изграждане на Интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България - Пловдив"	5 865 000,00	1 758 257,81	29,98%
Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътната линия София-Пловдив: участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември"	7 614 000,00	22 765,42	0,30%
Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район в България - Русе	20 000,00	17 564,24	87,82%
Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София, актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец - ос V	4 663 000,00	219 289,41	4,70%
Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа	4 906 000,00	119 324,81	2,43%
Рехабилитация на железопътния участък Пловдив-Бургас - фаза 2	763 000,00	305 914,39	40,09%
ВСИЧКО РАЗХОДИ	313 000 000,00	116 525 194,98	37,23%

Към 30.06.2016 г. усвоените капиталови трансфери, предоставени от държавния бюджет на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” са в размер на **68 055 141,49 лв.**, от които **31 148 797,60 лв.** са усвоени за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и **36 906 343,89 лв.** (в т.ч. 35 000 000 лв. погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г. за съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013) за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за доставка на подвижен състав

Одобрени са средства от централния бюджет за „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД като капиталов трансфер за доставка на вагони. Средствата възлизат на 30 000 хил. лв. и към 30.06.2016 г. усвоената част е в размер на 30 000 хил.лв., т.е. 100%

Държавно участие		Закон за ДБ	Отчет	% изпълнение
		2015	6 месеца 2015	
Капиталов трансфер от централния бюджет за доставка на подвижен железопътен състав		30 000	30 000	100%
ОБЩО		30 000	30 000	100%

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
	1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	500
2. Изготвяне на проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	5	5
3. Съгласуване проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	0	21
4. Актуализиране на Договора между Държавата и НКЖИ за развитие, експлоатация и поддръжка на железопътната инфраструктура	бр.	1	1
5. Мониторинг на Методиката и размера на инфраструктурните такси. Актуализиране на условията относно заплащането на допълнителните услуги, определящи параметрите на договора между превозвачите и НКЖИ.	бр.	1	0

6. Участие в Работни групи по комбиниран транспорт и Логистика, ТСОС-Технически спецификации за оперативна съвместимост	бр.	3	5
7. Участие в заседания на работната група по наблюдение на железопътния пазар към ЕК и групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail	бр.	1	1
8. Изготвяне на анализи и становища във връзка с взаимодействието на Регулаторния орган и ДП НКЖИ, железопътни превозвачи и др.	бр.	4	4
9. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	2
10. Извършени проверки във връзка с искания за закриване на жп линии III-та категория	бр.	0	1
11. Участие в комисии и скоростни проби по въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми	бр.	0	9
12. Издадени предписания за ПЖПС-спиране на достъп до жп инфраструктура на возила	бр.	0	0
13. Издадени предписания за жп инфраструктура-въвеждане на ограничения на скоростта и спиране от експлоатация на обекти	бр.	0	1

Външни фактори, които могат да окажат влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол “

Етапът на проектиране е завършил. За проекта е изготвен и представен доклад за оценка на съответствие по чл. 142 от ЗУТ. Инвестиционният проект е внесен за съгласуване и одобряване в МРРБ и за издаване на разрешение за строеж.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени с източник КФ – 0,00 лв.
- средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 3 160 378 лв.

ПРОЕКТ: „Изграждане на четири броя пътни надлези в железопътен участък Септември - Пловдив”

С цел успешно приключване на проект „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив - част от Транс-европейската железопътна мрежа“, е подготвен нов ФК по ОПТТИ 2014-2020 г. за изграждане на четири надлеза и свързаните с тях дейности, отчуждителни процедури и строителен надзор, както и дейности по информация и публичност.

Изготвени са проектите и е одобрена от УС документацията за стартиране на първата процедура за надлеза в гара Тодор Каблешков.

През отчетния период **не са** извършвани плащания.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив-Бургас- Фаза 2”

Този проект е продължение на проект “Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас”. Проектът ще се изпълнява през периода от 2016-2020 г. и е с индикативна стойност 674 439 492 лева с ДДС.

Към момента има сключен договор за изготвяне на предпроектни проучвания за жп връзка между Летище Бургас и к.к. Слънчев бряг.

Техническите проекти за жп участъци Скуtare-Оризovo и Стралджа-Церковски са предадени на Консултанта за съгласуване и изготвяне на доклад за оценка на съответствието по чл.142 от ЗУТ.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени с източник КФ – 0,00 лв.
- средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 7 975 лв.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: Разширение на метрото - линия 2 “МС Джейм Баучер- ул.Сребърна“- Фаза 2

Предмет на този проект е довършване на метрото след изпълнението на Фаза 1 през програмен период на ОПТ 2007-2013 г. от края на тунела в експлоатация след МС “ Джеймс Баучер“ с МС П-12. Общата дължина на трасето е 1301 м., включващо междустанционни тунели, една метростанция и след нея -линеен участък за т.н. “топъл резерв” и обръщане посоката на движение на метровлаковете.

Физическото изпълнение на Фаза 2 е 90 %

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 32 658 000 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: “Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 1 – участък бул. Владимир Вазов – ул. Житница”

На 19.01.2016 г. е сключен договор за предоставяне на БФП по проекта. Крайният срок по договора е 31.12.2020 г.

Проектът включва 4 обособени позиции и обхваща централния участък от метролиния III с дължина 7,8 километра и 8 метростанции, стартова шахта за ТПМ и депо за метровлаковете.

Съгласно договора за БФП, проектът ще приключи до края на 2020 г., включително сроковете за отстраняване на дефекти.

С Протокол 2а са открити всички строителни площадки на метростанциите (МС III-6, МС III-8, МС III-9, МС III-10, МС III-11, МС III-12 и МС III-14). Изградени са временните офиси на изпълнителите и се поставят огради и пътни знаци. Изпълняват се изкопни работи и шлицови стени на метростанциите, всички от които ще се изпълняват по открит милански метод или тунелен метод за по-бързо възстановяване на движението над съоръженията на метрото.

Поръчана е тунело пробивна машина /ТПМ/. Извършват се хидро-геоложки проучвания по всички позиции. Разработват се техническите проекти по всички договори.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени с източник ЕФРР – 99 781 205 лв.
- средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите -24 351 127 лв. без ДДС.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

Подпрограма "РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ"

Цел

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт“.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП "Пристанищна инфраструктура"

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура" (ДП „ПИ“), а именно: изграждане, реконструкция, поддържане и развитиет на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, за 2016 г. с ПМС № 380 от 29.12.2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2016 г. и в съответствие с чл. 1, ал. 2, раздел II, т.2.2 от Закона за държавния бюджет на Р България за 2016 г. на ДП „ПИ“ са предоставени 11 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор;
- Проектиране на интермодален терминал - Варна;
- Инженеринг за обект: „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Бургас Изток 1“ и строителен надзор;
- Възстановяване на настилки в тила на 12-13 корабни места;
- Рехабилитация на фугите на Естакада № 1 и Естакада № 2.

Изпълнение на годишната инвестиционна програма

ОБЕКТ	УСВОЕНО КЪМ 30.06.2016 Г.			в лева
	БЮДЖЕТ - КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР	СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА	ОБЩО УСВОЕНО	ГОДИШНА ЗАДАЧА – БЮДЖЕТ - ПЛАН
Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор	964 283,98		964 283,98	3 043 000,00
Проектиране на интермодален терминал - Варна	8 064,00		8 064,00	5 326 000,00
Инженеринг за обект: „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Бургас Изток 1“ и строителен надзор	1 060 215,11		1 060 215,11	1 845 000,00
Възстановяване на настилки в тила на 12-13 корабни места	126 000,00	570 000,00	696 000,00	126 000,00

Рехабилитация на фугите на Естакада № 1 и Естакада № 2	479 009,13		479 009,13	660 000,00
ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ:	2 637 572,22	570 000, 00	3 207 572,22	11 000 000,00

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им, привличане на авиационни превозвачи и създаване на условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Дейностите по направлението се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър.

Отговорност за изпълнението имат: Главния директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за обществено ползване.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Развитието на туризма, чийто основен трафик преминава през летищата за обществено ползване и икономиката на страната, осигуряваща повече товари и пътници.

Показатели за изпълнение

Статистика на изпълнението **общо** за всички граждански летища за обществено ползване:

1. Самолетни движения – 36 714 бр.;
2. Обслужените пътници – 3 374 220 души;
3. Обработените товари и поща – 17 728 тона;

Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: АМ „Струма“ - Лот 3 „Благодеевград-Сандански”

Строителството е разделено на 3 етапа както следва:

- 3.1. Благодеевград -Крупник с дължина 17 км, Тунел в района на с. Железница с дължина 2.2 км с прилежащи съоръжения
- 3.2. Крупник- Кресна с дължина 21 км. Разработват се алтернативни варианти с по-малки тунели и виадукти
- 3.3. Кресна-Сандански с дължина от приблизително 23 км

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени с източник КФ – 158 007 лв.
- средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите с ДДС - 0,00 лв.

ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „Калотина-София“

Лот 1- Западна дъга на Софийски околовръстен път

Обектът е разделен на два участъка. **Участък 2** от **Лот 1** е с обща дължина 5,5 км. Участък 2, който се финансира по ОПТТИ е разделен на две Фази.

Физическото изпълнение на участък 2 към 30.06.16 г. е 71%.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.

○ Обща сума на разплатени средства от Бенефициента към изпълнителя по всички сключени договори- 10 455 057,94 лв. с ДДС.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	2 446 138	2 446 138	1 525 817
	Персонал	35 205	35 205	0
	Издръжка	905 033	905 033	19 917
	Капиталови разходи	1 505 900	1 505 900	1 505 900
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 505 900	1 505 900	1 505 900
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	1 505 900	1 505 900	1 505 900
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	940 238	940 238	19 917
	Персонал	35 205	35 205	0
	Издръжка	905 033	905 033	19 917
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1. Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България" - възнаграждения	35 205	35 205	0
2.2	2. Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България" - издръжка	170 153	170 153	19 917
2.3	3. Проект Sea2Sea: разработване на мултимодален коридор за товарни превози, свързващ Егейско и Черно море - издръжка	734 880	734 880	0
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	1 566 452	8 394 263
	1. Лихви	0	1 334 221	8 162 032
	2. Издръжка	0	232 231	232 231
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	680 271 265	886 574 114	349 095 136
	1. Капиталов трансфер	146 000 000	146 000 000	100 692 713

	2. Капиталови разходи	458 719 665	666 356 735	220 163 550
	3. Лихви	16 615 600	15 281 379	0
	4. Погашения	58 936 000	58 936 000	28 238 873
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	680 271 265	888 140 566	357 489 399
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	1 505 900	3 072 352	9 900 163
	Общо разходи (I.+II.+III.):	682 717 403	890 586 704	359 015 216
	Численост на щатния персонал	0	0	0
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

Програма “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

A. Регулиране достъпа до пазара

- **Обществени автомобилни превози на пътници в страната**

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

През отчетния период са извършени следните актуализации в републиканската транспортна схема:

- изготвени 29 броя маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове;
- закрити 20 броя маршрутни разписания;
- проверени 145 броя маршрутни разписания за съответствие с влязлото в сила от 1 януари 2013 г. нормативно изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2 от 15 март 2002 г.).

Изготвени са следните проекти:

- на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози;
 - за изменение и допълнение на Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, който предстои да бъде публикуван за обществено обсъждане;
 - за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници;
 - за категоризация на автогарите в страната.
- **Международни автомобилни превози на пътници.**
 - Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 23 броя;
 - Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 15 броя;
 - Изготвени становища по 6 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
 - Издаване на разрешения за совалков превоз на пътници на български превозвачи – 342 бр.;
 - Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници - общо 727 бр.;
 - Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

Издадени транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 11 редовни автобусни линии и изготвени съгласувателни писма по 4 редовни автобусни линии, обслужвани от чуждестранни превозвачи. Изготвени са становища по 6 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии.

- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 23 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 219 броя;
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 170 броя.

- **Международни автомобилни превози на товари**

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 38 330 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 886 броя.

- **Международно сътрудничество**

Проведени са две /2/ двустранни срещи, в това число:

- Проведено е едно заседание на Смесената руско-българска комисия по международен автомобилен транспорт в гр. Москва, Русия, 29 януари 2016 г.;

- Проведено е едно заседание на Смесената българо-гръцка комисия по въпросите на автомобилния и железопътния транспорт, в периода 13-16 юни 2016 г., гр. Атина, Гърция;

Взето е участие в следните **три /3/** Междуправителствени комисии за търговско-икономическо и научно-техническо сътрудничество:

- Участие в петото заседание на Междуправителствената българско-грузинска комисия за търговско-икономическо и научно-техническо сътрудничество, 1-4 февруари 2016 г., гр. Тбилиси, Грузия

- Участие в 18-та сесия на Смесената междуправителствена иранско-българска комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество, 6-9 март 2016 г., гр. Техеран, Иран.

- Взето е участие в шеста сесия на Междуправителствената българско-беларуска комисия за търговско-икономическо и научно-техническо сътрудничество, 31 май – 3 юни 2016 г., гр. Бургас.

Б. Регулране на достъпа до професията.

- Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33;
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

Други институции, допринесли за постигането на целите

Министерски съвет; Министерство на икономиката, Министерство на енергетиката; Министерство на туризма; Министерство на околната среда и водите; Министерство на вътрешните работи; Министерство на външните работи; Министерство на образованието и науката; Министерство на труда и социалната политика; Министерство на здравеопазването; Изпитвателни лаборатории за пътни превозни средства; Браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация.

Външни фактори, влияещи върху постигане на целите

Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размера на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба външни фактори са промените в европейското законодателство, както и действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отчет на показателите за изпълнение

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 30.06.16 г.
1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.	50	23
2. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	30	15
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	15	11
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.	120	342
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.	700	727
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари.	бр.	95 000	38 330
7. Издаване на книжки с пътнически вестимости Интербус.	бр.	550	219
8. Издаване на книжки с пътни формуляри.	бр.	200	170
9. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари.	бр.	1 890	1886
10. Издаване на лиценз на Общността.	бр.	1 000	1 198
11. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.	100	1 052
12. Маршрутни разписания.	бр.	500	29
13. Нормативни актове.	бр.	0	3

Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение(учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 380 на Министерския съвет от 29 декември 2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2016 г., са определени средствата за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на **14 500 хил. лв.** (без Столична община) и за **компенсации**, в размер на **до 37 800 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Обн. ДВ, бр. 51 от 7 юли 2015 г.) (Наредбата) са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2016 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони за 2016 г., на база анализ на получените справки за финансовите резултати за 9-те месеца на 2015 г., предложените за субсидиране пробези по двата вида превози за 2016 г., придружени с маршрутни разписания и информация относно тяхното възлагане.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година е спрян трансфера на средства за второ тримесечие на 2016 г. Същите са задължени да представят до 10 юни в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата. Справките съдържат информация за фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ с цел ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември, както и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

От разпределените средства за субсидиране в размер на 14 300 хил. лв. (без Столична община), от които е определен резерв 200 хил. лв., през първото полугодие на 2016 г. са предоставени на общините средства в размер на 7 150 хил. лв. или 50 %.

От разпределените средства за компенсации за 2016 г. в размер на 37 800 хил. лв., през първото полугодие са предоставени на 265 общини – 16 738 хил. лв. или 44,3 %.

Сумата от **16 738 хил. лв.** е разпределена както следва:

- а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали
1 299 хил. лв.
- б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години
4 933 хил. лв.
- в) за учащи се
4 495 хил. лв.
- г) за възрастни граждани
6 011 хил. лв.

Съгласно нормативно установения ред, ежегодно през четвъртото тримесечие ИА “Автомобилна администрация” извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените субсидии и компенсации за изтеклите 9 месеца. След извършване на анализ на постъпилата от общините информация за 9-те месеца от началото на годината на броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи ще се направи актуализация на

разпределението на средствата за компенсиране за цялата 2016 г. по общини и категории правоимащи, както и на разпределените средства за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони на база предоставените финансови резултати, като се използва и предвиденият резерв от 200 хил. лв.

Промяната се извършва в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет, по принципно еднакъв ред за всички общини, като недостигът на средства ще бъде компенсиран с излишъците по региони.

С предоставените средства за компенсации се осигуряват ценови облекчения за 3,4 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставящи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига **социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Уточнен план 2016 г.	Отчет 6 месеца 2016 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	37 800	16 738	44,3
а) за ветерани от войните, военноинвалиди военнопострадали	хил. лв.	3 000	1 299	43,3
б) за деца до 7 навършени години и от 7 г. до 10 г.	хил. лв.	11 000	4 933	44,8
в) за учащи се	хил. лв.	10 000	4 495	45
г) за възрастни граждани	хил. лв.	13 800	6 011	43,6
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	14 300	7 150	50
градски превози	хил. лв.	11 290	5 645	50
междуселищни превози	хил. лв.	3 010	1 505	50
резерв	хил. лв.	200		
4. Покриване на нетния финансов ефект субсидии –	%	31,6	31,6	1
общо:	%	27,5	27,5	1
градски превози	%	71	71	1
междуселищни превози				

Кратко описание на показателите

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2016 г. субсидията за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – е в размер на **175 000 хил. лв.**

През първото полугодие на 2016 г. с бързи и пътнически влакове са превозени 10.211 млн. пътници и са реализирани 649.138 млн. пътничкилометри. В сравнение със същия период на 2015г. се отчита намаление с 9% на обема на превозите, обект на договора.

За компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници в страната съгласно чл. 19, ал.1, т. 1 от ПМС № 380 от 29 декември 2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Р България за 2016 г. **за пътувания с железопътен транспорт** от централния бюджет се предоставят средства в размер до **22 000 хил. лева.**

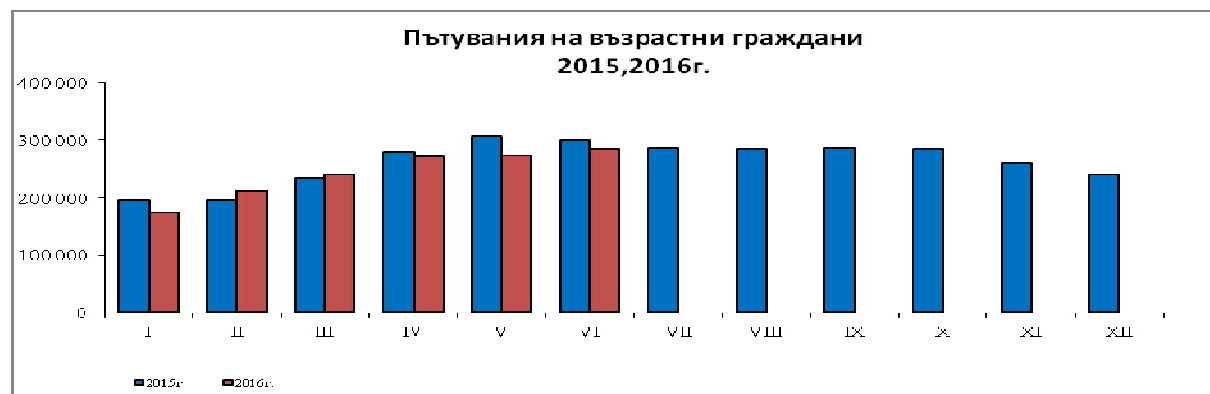
Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 28.45% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През първото полугодие на 2016 г. са превозени 3 млн. пътници и са реализирани 224.387 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 75 км. В сравнение със същия период на 2015 г. превозените пътници и реализираните пътничкилометри са съответно с 11% и 12% по-малко.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 93% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 3.5%, а за категорията учащи със 17%.

✓ Превоз на учащи и възрастни хора

През отчетния период са превозени 1 458 хил. възрастни граждани и 1 323 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 74 км, а за възрастните граждани е 66 км.



✓ **Групови пътувания на учащи** (с право на пътувания със 75% намаление). През I полугодие на 2016 г. са превозени 27 хил. пътници и реализирани 6.321 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 233 км. И при тази група пътници се отчита спад на обемите с 8%.

✓ За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветерани от войните, групови пътувания на учащи се) продължава тенденцията за спад като се отчита общо намаление с 20%.

януари-юни 2016 г.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	5 712	288
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	59 012	273
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	72	219
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	127 106	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	28	261
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 322 791	74
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	27 154	233
Възрастни граждани над 60г. за жените и 63г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 458 483	66
Общо	3 000 358	75

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ” и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2016 г. (обн. в ДВ. бр. 96 от 09.12.2015 г.) и ПМС № 380 от 29.12.2015 г. за изпълнението на ДБ на Р България (обн. ДВ. бр.3 от 12.01.2016 г.) на ДП „НКЖИ” са предоставени 135 000 000 лв. субсидия.

Субсидията от държавния бюджет е за финансиране текущата дейност на ДП „НКЖИ” и покрива непреките разходи на железопътната инфраструктура, невъзстановени от приходите от инфраструктурни такси, от електроразпределение и други приходи, реализирани от дейността на управителя на инфраструктурата. Субсидията е насочена за доставка на материали, гориво, изплащане на трудовите възнаграждения, осигуровки, застраховки на персонала, външни услуги и др. Част от тези средства се използват за плащане на ДДС, който е недопустим разход в проектите по ОПТ и ОПТТИ.

За първо полугодие на 2016 г. усвоената субсидия от ДП НКЖИ е в размер на **64 224 874,32 лв.**

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2016 г. (в лв.)	Усвоени средства към 30.06.2016 г. (лв.)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	135 000 000,00	64 224 874,32	47,57%

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряването на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постигат чрез:

- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване на ефективността на превозите;
- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
-
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;
- Привеждане на квалификацията на българските превозвачи в съответствие с изискванията на Европейския съюз, повишаване на нивото на професионална компетентност;
- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари;
- Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;
- Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, ;
- Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 30.06.16 г.
1. Създадени (актуализирани) проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	бр.	12	3
2. Издаване на карта за квалификация на водача	бр.	25000	16715
3. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС	бр.	150	25
4. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно	бр.	100	68

превозно средство			
5. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	52 851
6. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	52 464
7. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	бр.	2 500	1 406
8. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	15	12
9. Удължаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	40	12
10. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	100	635
11. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	6 500	8 745
12. Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	60	74
13. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	бр.	3000	1 707
14. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	бр.	300	1 148
15. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	бр.	3	0
16. Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на пътни превозни средства	бр.	1 500	1 387
17. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държави-членки на ЕС, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария	бр.	500	631
18. Издаване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	6 500	3 880
19. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 от ЗДвП	бр.	10	4
20. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване, за промяна в списъка на психологическите лаборатории към удостоверението и за промяна в списъка на психолозите към удостоверението	бр.	60	47
21. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл. 153б, ал. 1, т. 2 от ЗДвП	бр.	40	21
22. Издаване на удостоверения за психологическа годност, в това число и дубликати на удостоверения, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	бр.	40	11
23. Издадени удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари	бр.	500	335
24. Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка за техническата изправност на пътни	бр.	250	64

превозни средства			
25. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	бр.	2 500	780
26. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	бр.	1	0
27. Промяна в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	500	319
28. Промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	250	26
29. Промяна в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	1 000	406
30. Издаване на карта за дигитален тахограф за водач	бр.	20 000	10 629
31. Издаване на карта за дигитален тахограф на превозвач	бр.	1 000	722
32. Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки	Бр.	200	105
33. Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол	бр.	200	117
34. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	бр.	2 000	935
35. Брой проверени работни дни на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	бр.	3 284 244	1 880 824

Пре глед на настъпили промени в нормативната уредба през отчетния период

1. Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

Отразяване на становищата по проекта на Решение на Министерския съвет за одобряване на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата и разработване на пакет документи, включително и финансова обосновка, за предложение до Народното събрание за приемането на проектозакона.

Целта на проектозакона е:

а) Предвиждане на конкретни мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60 от 2 март 2013 г.) и свързаните с него:

- Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията от 24 октомври 2013 година за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за безопасност при експлоатацията на превозните средства за одобряването на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 7 от 10 януари 2014 г.);

- Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията от 21 ноември 2013 година за допълване на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с конструкцията на превозните средства и общите изисквания към одобряването на дву-, три- и четириколесните превозни средства (ОВ, L 25 от 28 януари 2014 г.);

- Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията от 16 декември 2013 година за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването и за изменение на приложение V от него (ОВ, L 53 от 21 февруари 2014 г.) и

- Регламент за изпълнение (ЕС) № 901/2014 на Комисията от 18 юли 2014 година за изпълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 249 от 22 август 2014 г.).

- Регламент (ЕС) № 168/2013 и свързаните с него регламенти, заменя Директива 2002/24/ЕО, считано от 1 януари 2016 г., която към настоящия момент определя рамката за одобряване на новите превозни средства от категория L, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства. Тази директива, както и нормативните актове, уреждащи специалния ред за одобряване на типа на превозните средства, са въведени в българското законодателство със Закона за движението по пътищата и наредби на министъра на транспорта, издадени въз основа на него.

Задължението за предвиждане на конкретни мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 168/2013 и свързаните с него регламенти в националното ни законодателство се свежда до разпоредбите, които представляват значителна промяна в сравнение с Директива 2002/24/ЕО. Необходимо е въвеждането на онези разпоредби от регламента, които уреждат някои изисквания и процедури по отношение на одобряването на типа на превозните средства от категория L.

Измененията и допълненията на Закона за движението по пътищата по отношение на одобряването на типа на превозните средства от категория L и на системи, компоненти и отделни технически възли се изразяват в следното:

- Разпоредбата на чл. 138 е прецизирана, като се конкретизират видовете процедури за установяване на съответствието на пътните превозни средства с техническите изисквания към тях и се конкретизират функциите на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" на компетентен орган по одобряването на типа на пътните превозни средства по смисъла на Директива 2007/46/ЕО, Регламент (ЕС) № 168/2013 и Правилата на Икономическата комисия за Европа към Организацията на обединените нации (ИКЕ-ООН).

- Създава се препратка към член 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013, в който са определени нови подкатегории превозни средства от групата на превозни средства от категория L.

- Променят се реда и условията за извършване на оценката и определянето на техническите служби, които да удостоверяват, че даден тип превозно средство отговаря на различните административни и технически изисквания, които са установени в Регламент (ЕС) № 168/2013 и се въвеждат разпоредби за органи за надзор на пазара, които да гарантират, че предоставяните на пазара превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли съответстват на изискванията, определени в съответното законодателство, и че не представляват опасност за здравето, безопасността или други аспекти на защитата на обществения интерес. Предлага се компетентният орган за надзор на пазара на превозните средства от категория L, както и на системи, компоненти и технически възли за тях в съответствие с посочената разпоредба да бъде Комисията за защита на потребителите, която е един от органите за надзор на пазара по Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 година за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93 и орган за контрол на пазара съгласно чл. 166а от Закона за движението по пътищата за превозните средства от всички останали категории. С проекта на закон се предвижда разширяване на обхвата на видовете проверки, които комисията следва да извършва при изпълнение на функциите си на компетентен орган за надзор на пазара със съответните механизми и правомощия за извършване на ефективен контрол, както и разпоредби за обмен на информация между Комисията за защита на потребителите, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и органа по регистрация на превозни средства в страната.

Предвид изискванията на чл. 66 от Регламент (ЕС) № 168/2013 оправомощаващият орган по одобряването изготвя доклад от оценката, който показва, че кандидатът за оправомощаване като техническа служба е бил оценен по отношение на съответствието му с изискванията на настоящия регламент и делегираните актове, приети съгласно настоящия регламент.

Към настоящия момент съгласно чл. 138в от Закона за движение по пътищата съответствието с изискванията относно необходимите капацитет, специализирани технически познания и доказан опит в специфичните области на техническите служби се удостоверява с оценъчен доклад. Оценъчният доклад се изготвя от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" в резултат на проведена процедура за оценка на техническа служба при спазване на определени изисквания.

Предвид разпоредбата на чл. 138, ал. 2 от Закона за движението по пътищата, съгласно която изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" е компетентният орган за одобряване на типа на нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли и разпоредбата на чл. 66 от Регламент (ЕС) № 168/2013 в законопроекта е предвидено Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ да провежда процедура по оценка на техническата компетентност на кандидата за определяне като техническа служба и на съответствието му с приложимите изисквания в срок до 6 месеца след установяване на пълнотата и точността на документите. За резултатите от проведената процедура по оценка Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ изготвя оценъчен доклад. Докладът от оценката се преразглежда най-малко на всеки три години. Съдържанието на оценъчния доклад се определя с наредба по чл. 138, ал. 4. При положителна оценка в доклада по ал. 2 и за обхвата, предложен в него, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ издава удостоверение за определяне на техническа служба. Съдържанието на удостоверението се определя с наредба по чл. 138, ал. 4. Предвидено е техническите служби да подлежат на периодичен надзор от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и органа издал сертификата по чл. 138в, ал. 5, при условия и по ред, определени с наредба по чл. 138, ал. 4. Техническите служби по чл. 138в, ал. 4, предоставят на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ информация за всички промени в нотификацията и докладите от извършените надзорни проверки в едноседмичен срок от тяхното издаване. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ може да поиска техническата служба да предостави доклад за актуалните акредитации на службата.

Създават се разпоредби, с конкретни случаи, при които се прекратяват правата, произтичащи от определянето и нотифицирането на техническите служби.

В съответствие с член 76 от регламента с проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата са предвидени ефективни, пропорционални и възпиращи санкции за нарушения на регламента и делегираните актове по прилагането му.

2. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Отразяване на становищата по проекта на Наредба № Н-32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и изпращане на пакет от документи за подпис от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и последващо обнародване на проекта на наредбата в Държавен вестник.

В проекта на наредба са формулирани конкретно изискванията към сградите, в които се извършват периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Изменя се чл. 18, ал. 1, т. 7 от Наредба № Н-32, като са разписани препратки към конкретни разпоредба от Закона за устройство на територията.

3. Проект на Наредба за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства

Разработен е проект на Наредба за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства и същия е публикуван за обществено обсъждане на страницата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Правното основание за издаване на наредбата е чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки. В цитираната разпоредба е предвидено, че министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията определя методика за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства по приложение № 11 от закона с наредба.

С чл. 71, ал. 4 и 5 от Закона за обществените поръчки в националното ни законодателство е въведена разпоредбата на чл. 78, параграф 3 от Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 година за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО (ОВ, L 94 от 2014 г.) (Директива 2014/24/ЕС).

Съгласно изискванията на чл. 78, параграф 3 от Директива 2014/24/ЕС когато общ метод за изчисляване на разходите за целия жизнен цикъл придобива задължителен характер съгласно законодателен акт на Съюза, този общ метод се прилага за оценката на разходите по време на жизнения цикъл. Списък на такива законодателни актове се съдържа в приложение XIII от директивата. В приложение XIII от Директива 2014/24/ЕС за законодателен акт, в който е посочен общ метод за изчисляване на разходите за целия жизнен цикъл е посочена Директива 2009/33/ЕО

на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 година за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства (ОВ, L 120 от 2009 г.) (Директива 2009/33/ЕО).

В член 6 от Директива 2009/33/ЕО е определена методология за изчисляване на разходите през целия експлоатационен живот на пътните превозни средства. Именно тази методология е предмет на наредбата по чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, представена с настоящия доклад.

Към настоящия момент горепосочената методика е определена с Наредба № Н-3 от 15 март 2011 г. за определяне на методиката за изчисляване на разходите за потребление на енергия, емисии на въглероден диоксид, азотни оксиди, неметанови въглеводороди и прахови частици през целия експлоатационен период на пътните превозни средства. Посочената наредба е издадена на основание чл. 26а, ал. 3 от Закон за обществените поръчки (отм., ДВ, бр. 13 от 2016 г.). В тази връзка и предвид разпоредбата на чл. 71, ал. 5 и § 27 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за обществените поръчки, се предлага издаването на нова наредба, с която да се отмени издадената на отпадналото правно основание наредба.

4. Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 24 април 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета

С проекта на наредба се предвижда изпълнение на мярка № 28 от Плана за действие за 2016 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз, с която се осигурява прилагането на Регламент (ЕС) 2015/45 на Комисията от 14 януари 2015 година за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията, касаещи иновативните технологии за намаляване на емисиите на CO₂ от леки търговски превозни средства (ОВ, L 9 от 2015 г.) и Регламент (ЕС) 2015/166 на Комисията от 3 февруари 2015 година за допълнение и изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на включването на специфични процедури, методи за оценка и технически изисквания, а също и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, както и на регламенти (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 109/2011 и (ЕС) № 458/2011 на Комисията (ОВ, L 28 от 2015 г.).

С проекта на наредбата е осигурено и прилагането на Регламент (ЕС) № 540/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 година относно нивото на шума от моторни превозни средства и заменяемите шумозаглушителни уредби, за изменение на Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на Директива 70/157/ЕИО (ОВ, L 158 от 2014 г.), чийто разпоредби започват да си прилагат от 01 юли 2016 г. С цел привеждане в съответствие на националното законодателство с разпоредбите на Регламент (ЕС) № 540/2014 в проекта на наредба са включени необходимите разпоредби за прилагане на регламента. Приемането на мерки за прилагане на Регламент (ЕС) № 540/2014 не е предвидено в Плана за действие за 2016 г.

В проекта на наредба са включени и разпоредби за актуализиране на приложения № 4, 8, 15 и 16 на Наредба № 60.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите:

- Извеждането на дейността по организирането и провеждането на психологическите изследвания извън ИА „Автомобилна администрация“ ограничава дейностите на служителите предимно до административни, контролни и методически. Същевременно на преден план са изведени фактори, свързани с икономическата ситуация в страната, които сериозно повлияват качеството и обективността на професионалния подбор в автомобилния транспорт.

- Занижено е качеството на извършвания професионален подбор в лабораториите към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т. 2 от Закона за движението по пътищата поради нормативни ограничения пред критериите за образователен ценз и практически опит на психолозите, работещи в тях.

- Недостатъчен кадрови и времеви ресурс за осъществяване на проверки и контрол на място в психологическите лаборатории.

- Зависимост на експертната оценка от търговския интерес и намеса в процеса на лица, които оказват подпомагащи дейности и изземват дейността на лечебните заведения, регистрирани по чл.153б, ал. 1, т. 1 от Закона за движението по пътищата.

- Разработената напълно нова версия на специализирания програмен продукт за поддържане на централизирана база данни „Регистър на психологическите изследвания на водачите“ е въведена

без тестов период и без съобразяване с изготвеното от служителите на отдела задание, което довежда до сериозни проблеми в работата както на психологическите лаборатории в страната, така и на отдел „Психологически подбор“ при изпълнението на методическите, контролните и административните му функции. Проблемите се разрешават в процеса на работата и месец след въвеждането на новата версия не са отстранени напълно.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на ИА „Автомобилна администрация“.

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;

Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на железопътния транспорт;

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Подцели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
 - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на агенцията, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА „Железопътна администрация“ с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация“, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 30.06.2016 г. са приети изменения в:

- **Закон за железопътния транспорт** – изменението е във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 година за създаване на единно европейско железопътно пространство;

- **Наредба № 41 от 27.06.2001 г.** за достъп и използване на железопътната инфраструктура - изменението е във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 година за създаване на единно европейско железопътно пространство;

- **Наредба № 42 от 6.07.2001 г.** за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари – изменението е във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 година за създаване на единно европейско железопътно пространство;

- **Наредба № 52 от 18.02.2002 г.** за железопътен превоз на военни товари, техника и войски - изменението е във връзка с предложение на МНО;

- **Наредба № 57 от 9.06.2004 г.** за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз – изменението е във връзка с транспониране на Директива 2014/106/ЕС на Комисията от 5 декември 2014 година за изменение на приложения V и VI към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Показатели за изпълнение			
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	2	2
2. Издаване на удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	20	10
3. Издаване, подновяване, изменение или отменяне на сертификат за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура	бр.	5	4
4. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	9	5
5. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка	бр.	6	1

6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка	бр.	4	2
7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони	бр.	4	1
8. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства	бр.	5	2
9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	12	8
10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	2
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	10	0
12. Издаване на Удостоверение на оценяващ орган за извършване на независима оценка по прилагането на процедурата за управление на риска и на резултатите от нея съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) № 402/2013 на Комисията от 30 април 2013 г. относно общия метод за безопасност за определянето и оценката на риска.	бр.	1	0
13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	0	41
14. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	0	3
15. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	0	59
16. Провеждане на изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:	бр.	950	513
17. Извършване на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти и участия в заседания на районните разследващи комисии	бр.	0	181
18. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	900	486
19. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	31
20. Участие в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, на заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози ОТИФ и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	11	11
21. Провеждане на срещи с областни и общински ръководства и инициативни комитети във връзка с подобряване на транспортното обслужване, закриване или промяна на статута на железопътни линии, участъци и гари.	бр.	1	1
22. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска	бр.	13	13

транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници			
23. Разглеждане на жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	0	12
24. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен тр-г.	бр.	2	2

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД „ГВА“) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА“ под ръководството на ресорния заместник-министър. Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА“, директорите на дирекции в ГД „ГВА“ и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Предоставяни продукти/услуги

- ❖ *Мониторингова дейност*
- ❖ *Сертифициране на персонала по сигурността*
- *Обучение*
- *Международна дейност*

Отчет на отдел „Аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия“

Функциите и задачите на отдел „Аеронавигационно обслужване“ (от 1 до 30 юни - отдел „Аеронавигационно обслужване и търсене и спасяване“) произтичат и са регламентирани в националното и международно законодателство: Закон за гражданското въздухоплаване, Стандартите и препоръчителните практики на ICAO (SARP's), Регламентите на Европейския съюз, Стандартите по безопасност на Евроконтрол (ESARR's) и др. национални и международни документи, регламентиращи дейността на гражданската авиация.

Задачите на отдел АНО най-общо са:

- осигуряване на текущото съответствие на ДАНО с регулаторните изисквания за предоставяне на АНО;
- осигуряване на редовно наблюдение и оценка на постигнатите нива на безопасност и съответствието им с регулаторните изисквания;
- сертифициране на персонала на ДАНО;
- осигуряване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО;
- сертифициране и осъществяване надзор за съответствие с регулаторните изисквания на организациите за обучение;
- поддържане на високи стандарти на работа на отдела регламентирани от националното и международно законодателство;

- поддържане на националната регулаторна рамка по отношение на аеронавигационното обслужване в съответствие с изискванията и ангажиментите от международни договори по които Република България е страна.

Задачите на отдел АНОиТС включват и други дейности, които могат да се класифицират в следните направления:

I. Международна дейност.

През отчетният период отдел „АНО ТС“:

- взема активно участие при изготвяне на държавни писма в отговор на (ICAO State Letters), становища и кореспонденция с международната организация;
- участва в изготвянето на мониторинговия доклад за изпълнението на Плана за ефективност на Република България и План за ефективност на ФБВП DANUBE FAB ;
- представителят на ГД ГВА взема участие в редовните и извънредни заседания на Комитета по единно европейско небе (SSC);
- продължава работата по отстраняване на констатираните несъответствия съгласно плана за коригиращи действия вследствие на стандартизационната инспекция в областта на УВД/АНО на Европейската агенция по безопасност (EASA);
- осъществено е участие в извънредна среща на PRB със страните – членки за анализ на резултатите от изпълнението на Плана за ефективност за 2015г;
- участие в среща на Управителния Съвет на DANUBE FAB;
- участие в срещи на Борда на ННО на DANUBE FAB. Коопериране и координация на дейностите по надзор над АНО/УВД в рамките на ФБВП;
- участие в срещи на работните групи и комитети към DANUBE FAB;
- в съответствие с изискванията на Регламентите на ЕС са изготвени задължителни годишни доклади за приемане и прилагане на законодателството на Единно европейско небе, за гъвкаво използване на въздушното пространство за 2015г, за надзор на безопасността за 2015г. и за безопасността на въздухоплаването в Република България (AST) за 2015г.;
- съгрудничество с представители от ЕВРОКОНТРОЛ по работни пакети от споразумението за безвъзмездно подпомагане от страна на ЕВРОКОНТРОЛ;
- участие в семинар за запознаване с инструмента за оценка на човешките ресурси в националния надзорен орган (National Supervisory Authorities Human Resources Applications ("N-HRA"));
- подготовка и сключване на споразумение между България и ЕВРОКОНТРОЛ за използване на разработения инструмент за оценка на човешките ресурси в националния надзорен орган;
- участие в двустранни и многостранни международни срещи от интерес на ГД ГВА при получаване на покани.

II. Сертифициране и надзор за съответствието на Доставчика за аеронавигационно обслужване (ДАНО) с регулаторните изисквания

- извършена е инспекция на ЦУ на ДП РВД и РЦ за ОВД София за изпълнение на корективните действия отстраняване на несъответствията с регулаторните изисквания отразени от Стандартизационната инспекция на Европейската агенция за авиационна безопасност (21-24 април 2015г) и несъответствия на ДП РВД с регулаторните изисквания при регулаторен одит;
- участие в проверка на Дирекция "КНО и ЕТО" в ДП "РВД" за изпълнението на корективните действия по отстраняването на констатираните от EASA несъответствия от проверката в периода 21-24.04.2015 и от ГД "ГВА" при годишната проверка за 2015 г. Поради неизпълнение на сроковете в Плана за корективни действия на ДП "РВД" за 2015 е издадено инспекторско предписание, което е изпълнено в срок;
- подготовка за годишния одит на ДП „РВД“ за проверка текущото съответствие на ДАНО с регулаторните изисквания за извършване на АНО;
- подготовка за извършване сертифициране на Организацията за обучение на РП съгласно изискванията на регламент (ЕС) 2015/340.

III. Дейности при промени във функционални системи на ДАНО

- извършена оценка на промяната във функционалната на ДП РВД „Промяна в организацията на аеронавигационното метеорологично обслужване в ДП РВД“, становище и информирание ДПРВД, че първи етап от промяната няма да бъде предмет на преглед по безопасност от ГД ГВА;

- извършена оценка на промяна във функционалната система на ДП РВД, свързана с въвеждане на дистанционно обслужване на дейностите извършвани в сектори ЛАС в ЛЦ за ОВД на летищата за обществено ползване в Република България;
 - участие в комисии за преглед и оценка на постъпили документи от ДП РВД за извършване на промени във функционалната система съгласно Регламент (ЕС) № 1034/2011 и Наредба 26/2012 г. – ббр.;
 - участие в комисии за преглед и оценка на постъпили от ДП РВД декларации за проверка на системи и технически досиета, съгласно Регламент (ЕО) №552/2004 за оперативна съвместимост на системи и съставни части на европейската мрежа за УВД – 9бр.;
 - текущ контрол на изпълнението на инспекторски предписания за подобряване на техническото състояние на системите за светотехническо осигуряване – 2 бр.
 - разглеждане и даване на оценка на постъпили документи от ДП РВД за оперативна съвместимост на 9 броя оперативни системи в съответствие с Регламент (ЕО) № 552/2004 г. за оперативна съвместимост на системи и съставни части на Европейската мрежа за УВД.
- IV. Привеждане на националното законодателство в съответствие с регулаторните изисквания
- участие в срещи с представители на ДПРВД за изготвяне на документация от страна на ДП РВД и процедура от страна на ГД ГВА за Дейности за привеждане на националното законодателство в областта на УВД в съответствие с международното авиационно законодателство;
 - анализ на необходимостта от изготвяне на предложение за изменение и допълнение на наредби, във връзка с влизащи в сила поправки на съответно приложение на ИКАО и във връзка с влезли в сила регламенти на ЕС, както следва:
 - съгласно ПК18 е изготвен анализ на необходимостта от изготвяне на предложение за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 10.03.1999 г. за правилата за полети във връзка с поправка 45 на Анекс 2 на ИКАО;
 - съгласно ПК18 е изготвен анализ на необходимостта от изготвяне на предложение за изменение и допълнение на Наредба №3 за метеорологичното обслужване на гражданското въздухоплаване във връзка с поправка 77 на Анекс 3 на ИКАО;
 - съгласно ПК18 е изготвен анализ на необходимостта от изготвяне на предложение за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 05.05.1999г. за обслужване на въздушното движение във въздушното пространство на Република България във връзка с поправка 50 на Анекс 11 на ИКАО.
 - участие в работна група за изготвяне на правилник за прилагане на ICAO PANS ATM Doc.4444
 - изготвяне на предложение за промени на Инструкция №24 за структурата и правилата на работа на центъра за планиране и разпределение на ВП на Република България и въвеждане на спецификациите на ЕВРОКОНТРОЛ EUR-OAT.

V. Дейности по сертифициране

1. Системи за УВД

През отчетния период са издадени/подновени 47 удостоверения за експлоатационна годност на съоръжения, съгласно Наредба № 141/ 2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане.

Летателните проверки на средствата за навигация, комуникация и наблюдение и кацане се извършваха в съответствие с одобрения график.

2. Оперативен персонал

През отчетният период са обработени документите по първоначално издаване/ продължаване срока на валидност на свидетелства за правоспособност на РП. (Нови ATCL - 10бр., преиздадени свидетелства - 3бр., вписване на квалификационни класове- 40бр., продължаване валидността на квалификационен клас и/или разрешения -66бр.)

Обработени са документите и преиздадени свидетелства за правоспособност на инженерно-техническия персонал на ДП РВД. През отчетния период са извършени издаване/подновяване/вписване на 170 свидетелства за правоспособност на инженеро-технически персонал, обслужващ средствата за УВД на ДП РВД, съгласно Наредба № 1/2003 г., като причината е изтичане периода на валидност на вписванията, нови вписвания, внедряване на нови системи през 2016 г. и индивидуални програми за обучение. Работата е съпътствана от затруднения, поради факта, че немалка част от подадените документи са връщани на заявителите за невярно попълнена информация и след това обработвани повторно.

VI. Други дейности

През периода отдел „АНО ТС“ извършва и :

- координиране и контрол върху обработката на текущата кореспонденция, свързана със:
- съгласуване на заявки за специфични полети от МО;
- съгласуване на заявки за полети на ДРОН;
- въпроси на граждани, свързани с нормативната база в областта на авиацията;
- съгласуване на заявки за увеселителни фойерверки.
- участие в работни срещи с представители различни министерства и ведомства;
- участие в срещи за планиране на подготовителните дейности за организиране дейността на координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия;
- участие в съгласуване на проекти;
- координиране и контрол върху подготовката на отговори на жалби на граждани – 2бр.;
- координиране и контрол върху обработката на докладите за авиационни събития;
- контрол върху докладите за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване;
- одобряване на публикации на поправки за АПР (сборник за аеронавигационна информация на Република България);
- оценка и анализ на авиационни събития;
- съгласуване и издаване на разрешения за ползване на въздушното пространство на Република България за полети с дроне, балони, организиране на въздушни атракции, пиротехнически илюминации и др.
- поддържане и повишаване квалификацията на служителите в отдел „АНО“ - по одобрен план за обучение на инспектори и служители в ННО

Отчет на отдел „Летателна експлоатация и лицензиране на авиационен персонал“

Показатели за изпълнение

1. Обща кореспонденция за отдела – 454 бр.
2. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/изменение на САО, от които:
 - 2.1. за изменение по Наредба № 37 – 18 бр.
 - 2.2. за първоначално издаване Наредба № 37 – 1бр. и 2бр. (Топ Джетс и Авио Браво-в обработка все още)
 - 2.3. продължаващ надзор по Наредба №37 – 7 бр
3. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни работи (САО-САР) по национално законодателство по /Наредба № 24/:
 - 3.1. първоначално издаване – 1бр.
 - 3.2. изменение – 2 бр.
 - 3.3. продължаване – 0 бр.
 - 3.4. продължаващ надзор – 0 бр.
4. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:
 - 4.1. първоначално издаване – 0 бр.
 - 4.2. изменение – 2 бр.
 - 4.3. продължаващ надзор – 12 бр.
 - 4.4. върнат сертификат – 1бр.
5. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27:
 - 5.1. изменение – 1 бр.
6. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08
 - 6.1. първоначално издаване– 1 бр. (БНПК-в обработка)
 - 6.2. изменение – 2 бр.
7. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 24 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
8. Лицензиране на авиационен персонал - Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, АТСМЛ, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 1367 бр.
 - 8.1. Издаване на свидетелство за правоспособност на авиационен персонал:
 - свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – 210 бр.

- свидетелства за справоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – 9 бр.
 - свидетелства на кабинен екипаж – 291 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - 35 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – 193 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на средствата на РВД /ATSM/ - 66 бр.
 - смяна на компетентен орган – 2 бр.
 - потвърждаване и преобразуване на свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО - 11 бр.
 - потвърждаване на свидетелства за правоспособност на кабинен екипаж, издадени от трети страни - 96 бр.
 - потвърждаване на свидетелство за правоспособност за пилоти пред администрации от други държави – 85 бр.
 - отчет на проверяващи на пилоти – 371 бр.
 - проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – 2 бр.
 - подадени заявления за теоретични изпити от м. Януари до м. Октомври 2015 г – 127 бр
 - издадени свидетелства за теоретични изпити – 35 бр.
9. Издаване на свидетелство за медицинска годност от AMS:
- с наложени и снети OML или SSL - 18 бр.
 - първоначално за Клас 3 (ATCO) – 14 бр.
 - надзор на АМЕ – 2
 - надзор на АеМС – 1
10. Участие на инспектори от отдела в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – 10 бр.
11. Обучение на инспектори от отдела:
- 2 бр. от външни организации
 - 3 бр. вътрешни обучения
12. Участие на инспектори в разработването на проекти за изменение на национално законодателство / Наредба №37, ЗГВ/
13. Извършени проверки RAMP – 83 бр.

Отчет на отдел „Летателна годност на ГВС“

Цел на дейността - повишаване БП чрез:

- подобряване надзора над ВС
- подобряване надзора над организациите за ППЛГ
- подобряване надзора над организациите за ТО
- подобряване надзора над организациите за ОИПТО
- подобряване надзора над сертифицирания персонал
- подобряване надзора над АО

Основни методи за постигане на целта:

- повишаване квалификацията на персонала - обучения:
- * при изменения в нормативните документи;
- * при изменения в ръководните документи;
- * специализирани курсове
- оптимизиране на процесите:
 - подобряване на процедурите;
 - повишаване на оперативния контрол;
 - изучаване на добрите практики

Индикатори за постигане на целта:

- Участие на инспектори от отдел „ЛГ“ като членове на екипи в EASA стандартизационни инспекции.;
- Изпълнение на съгласуван план за коригиращи действия от STA. AIR.BG.04.2015

Изпълнени дейности

1. Регистриране на ВС- 30 бр.
2. Дерегистриране на ВС - 13 бр.
3. Вписване на залози и запори -5 бр.

4. Отписване на залози и запори -19 бр.
 5. Издаване Удостоверение за ЛГ- 34 бр.
 6. Издаване Ограничено УЛГ- 2 бр.
 7. Издаване Удостоверение за ЛГ за износ- 6 бр.
 8. Издаване Удостоверение за преглед на ЛГ (с ПЛГ) 15а- 24 бр.
 9. Издаване Удостоверение за преглед на ЛГ (по препоръка) 15а+15b – 46 бр.
 10. Издаване Разрешение за полет- 7 бр.
 11. Издаване Удостоверение за съответствие с нормите за шум-17бр.
 12. Издаване Разрешително за радиостанции- 30 бр.
 13. Изпълнение на инспекции по АСАМ- 1 бр.
 14. Издаване на Удостоверение за ЛГ Наредба 8- 43 бр.
 15. Разглеждане / Одобрение на договори за лизинг- 33 бр.
 16. Първоначално одобрение МG- 1 бр.
 17. Надзор МG- 43 бр.
 18. Спиране, прекратяване, отнемане МG- 2 бр.
 19. Програма за ТО – начално- 5 бр.
 20. Програма за ТО – изменение- 21 бр.
 21. Описание на МG – начално - 1 бр.
 22. Описание на МG – изменение- 12 бр.
 23. Одобрение персонал на МG - 9 бр.
 24. Описание на МF – изменение-1 бр.
 25. Изменение на одобрение 145- 8 бр.
 26. Надзор 145- 24 бр.
 27. Надзор изнесени бази 145- 1 бр.
 28. Описание на 145 – начално- 3 бр.
 29. Описание на 145 – изменение-11 бр.
 30. Одобрение персонал на 145 – 7 бр.
 31. Одобрение/изменение програми типово- 11 бр
 32. Изменение на одобрение Н145- 1 бр.
 33. Надзор Н145- 3 бр.
 34. Одобрение персонал на Н145- 1 бр.
 35. Първоначално издаване / Изменение / Подновяване / Преиздаване / Конвертиране 66-220бр.
 36. MEL- 20 бр.
 37. Разследване на АП 0 бр.
 38. Отговори на граждани и институции- 56 бр.
 39. Одобрение на договор за ТО- 4 бр.
 40. Други- 4 бр.
- Общо: 781 бр.

Фактори, оказващи въздействие върху постигането на целите на дейността

- окомплектоване на отдела с персонал: в момента на разположение са 6 квалифицирани инспектора, 2 - в обучение и 1 - в майчинство. За изпълнение на дейностите са необходими 11 квалифицирани инспектора;
- подобряване на ефективността на дейностите чрез оптимизиране на процедурите и работните документи;
- активизиране на диалога с EASA по отношение на обмяна на опит, семинари, работни групи, мнения по предложения за промени на регламенти;

Отчет за дейността на отдел "Авиационна сигурност"

Мониторинг

През първата половина на 2016 г. инспекторите от отдел „Авиационна сигурност” са извършили четири (6) одита, от които три (3) за подновяване на статут за пълноправен доставчик на стоки за полета и три (3) на летищен оператор София, Бургас и Варна, като за последния все още доклада е в процес на одобрение.

Инспекциите по всички мерки за сигурност от Националната програма за сигурност (НПСГВ) са общо тридесет и пет (35), които включват в себе си първоначални и последващи такива при открити несъответствия.

Тестовите за симулация на акт на незаконна намеса са дванадесет (12) по мерки свързани с инспектираните глави от НПСГВ. Направени са също така четиридесет (40) открити теста имащи за цел проверка интерпретиране на рентгеново изображение тип самоделно взривно устройство (СВУ). В мониторинга са взели участие осем служители.

Извършени са:

- Одити – 6 бр.
- Инспекции – 35 бр.
- Тест -52 бр.

Летища

До края на първо полугодие 2016. са одитирани летищата, София, Бургас и Варна. Извършени са и инспекция по глави от НПСГВ на същите летища. На летище София са направени шест инспекция в комбинация със открити тестове, където е приложимо и една инспекция на вътрешен контрол на качеството. На летище Бургас е извършена една инспекция, която включва и вътрешен контрол на качеството. На летище Варна има една инспекция свързана с обучението на персонала по сигурност. Извършени са две верификации на инспекции на летищата Пловдив и Горна Оряховица свързани с предходни одити, извършени през 2015г.

Инспекциите с отворени файлове (класификация на съответствието: „липса на съответствие” и „сериозни недостатъци”) са в процес на допълнителни проверки.

Регулирани агенти

Общо пет (5) регулирани агенти са били обект на инспекции през 2016 г. На фирма „Уърлд Куриер България“ е извършена една инспекция с последваща верификация. На фирма „Орбит“ е извършена една инспекция, като предстои верификация. На фирмите „Български пощи“, „Авиешън Сървисис България“ и летище София (като регулиран агент), са извършени верификации по инспекции от 2015г.

Пълноправни доставчици на стоки за полета (бордни запаси)

От тази категория обект на мониторинг са били операторите „ЛКС“, „Варна Мениджмънт и Консултинг“, „Панджи 2000“ и „Силвър Уингс“. Всички фирми са с подновен статут.

Летателни площадки (ЛП) и специализирана авиация (АО)

През отчетния период са инспектирани летателни площадки „Бяла“, „Благоево“, „Драгановци“, „Гривица“, „Казанлък“, „Лесново“, „Марица“, „Сливница“, „Старо селище“, „Цалапица“ и „Враца“. Всички са одобрени, като единствено към летателна площадка „Сливница“ има открито несъответствие и съответно е изготвено и изпратено инспекторско предписание. От общата авиация са инспектирани „Авио Браво“ и „Топ Джетс“, към които няма забележки.

Въздушни превозвачи, Чужди въздушни превозвачи, в т.ч. от Трети държави

През отчетния период не са били обект на проверка.

Авиационни учебни центрове

Направена е инспекция на учебен център - „Летище София“ ЕАД по различни преподавани модули. Не са открити несъответствия.

ДП „РВД“

Доставчикът на аеронавигационно обслужване (ДАНО) е инспектиран през първото полугодие на 2016 г. във връзка с Регламент (ЕО) №1035/2011. Няма открити несъответствия.

Оператори по наземно обслужване

До момента няма инспектирани оператори по наземно обслужване.

Познати доставчици на стоки за летището

Познатите доставчици на стоки за летище не са били обект на проверка за първо шестмесечие на 2016 г.

Вътрешни политики

Направено е едно изменение в Националната програма за сигурност продиктувано от изменения в европейското законодателство.

Изготвя се нова процедура за сертифициране на инструктори по авиационна сигурност.

Проведено е съвещание на Съвета за сигурност на гражданското въздухоплаване през месец април, а работната група към него проведе две срещи съответно през месеците Март и Юни.

В процес на сертифициране е персоналът по сигурността на летища Бургас и Варна. Процедурата по сертифициране за Летища София, Пловдив и Г. Оряховица, ще бъде стартирана през второто полугодие на 2016 г.

Осъществено е участие в промяната на ЗГВ, като за целта е предоставено становище с конкретни текстове и мотиви.

Изготвени са становища относно рамкова позиция по базов регламент и отмяна на регламент 216.

Отдел АС е в процес на промяна на Национална програма за контрол на качеството, Национална програма за обучение и сертифициране, приложения към Националната програма за сигурност и процедури относно реда за издаване на пропуски.

Отчет за дейността на отдел "Летища и лицензиране на летищни оператори"

Основни дейности

1. Осигуряване на условия за безопасно обслужване на ВС, пътници и товари в международните летища чрез планови и внезапни - проверки:
 - Годишни проверки за удостоверяване експлоатационната годност на гражданските летища,
 - вкл. и в частта по опазване на околната среда (ООС) - 3бр.
 - Планови проверки в летищата - за готовността на летищните служби за работа през пролетно-летния и есенно-зимния период- 5бр.
2. Процедури по годишна заверка на лицензи за летищен оператор:
 - Годишна проверка на условията за издаване на лиценз за летищен оператор- 3бр.
3. Процедури по лицензиране на наземни оператори:
 - Издаване на лицензи на оператори за наземна дейност- 10 бр.;
 - годишни проверки на дейността на операторите по наземно обслужване за установяване на съответствие с условията за издаване на лиценз (годишна заверка)- 41 бр.;
 - планови проверки по експлоатационната годност на средствата и съоръженията за наземно обслужване на наземните оператори-157 бр. /сено/
4. Процедури по сертифициране на летателни площадки:
 - Издаване на удостоверения за експлоатационна годност - 1бр.;
 - Провеждане на планови проверки за поддържане на стандартите за безопасна експлоатация на летателните площадки (годишна заверка) - 15 бр.
5. Текущи задачи по съгласуване на инвестиционни намерения за изграждане на обекти в сервитутните зони на летищата и аеронавигационните съоръжения – 45 ;
6. Процедури по базиране на ВС на международните летища в страната - 18 бр;

Регулаторна дейност и участия в комисии:

1. Дейности и задачи като национален контролен орган по чл. 16д от ЗГВ
2. Участие в комисии за провеждане на процедури за предоставяне на концесия върху гражданските летища за обществено ползване Горна Оряховица, София и Пловдив.
3. Кореспонденция и изготвяне на писма до МТИТС.
4. Становища по предложените ГИП за 2016 от концесионера „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, за Летищата за обществено ползване Варна и Бургас.
5. Участие в работни групи и заседания във връзка с:
 - Изготвяне на експертни становища във връзка с Оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) за международните летища за обществено ползване на Р България;
 - Участие в комисия за извършване на инспекции на авиационните оператори, гражданските летища за обществено ползване, летателните площадки, организациите на техническото обслужване и летателното обучение

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ"

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*

- *Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*
- *Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол, чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Ефективно административно обслужване*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетжатели*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;
- одобряване на курсове и учебни програми;
- разработване на национални стандарти;
- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.

- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на навигационната обстановка;
- спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 100	1 969
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 300	2 244
3. Прегледани кораби по река Дунав	Брой	1 450	1 065
4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав	Брой	1 350	1 191
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 150	620
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	1 320
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	21 000	18 460
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 700	1 520

9. Издадени моряшки/служебни книжки	Брой	1 600	811
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	300	188
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	416
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 550	725
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	7
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	230	117
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	35	16
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	5	1
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	25	16
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	29

Описание на показателите за изпълнение:

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитаните лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;

- Броят на служителите, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните и годишни отчети на дирекциите и на агенцията.

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Очаквани резултати: изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

Отчетени разходи към 30.06.2016 г. – 11 600 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Очаквани резултати: Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона на Черно море и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

Отчетени разходи към 30.06.2016 г. – 14 515 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.

Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели и приоритети за 2016 г.

- *Определяне, обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък от ркм 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра);*

- *Поддържане на бреговата сигнализация между устието на р. Тимок и Силистра;*
- *Внедряване на нов софтуер за измерване на дълбочини и изработка на водни снимки;*
- *Своевременно изработване и публикуване на водни снимки;*
- *Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път;*
- *Поддържане на флота на Агенцията в добро техническо състояние;*
- *Целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество;*
- *Изучаване на хидроложкия режим на река Дунав;*
- *Изучаване на хидроморфоложкия режим в българския участък на река Дунав;*
- *Оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;*
- *Издаване и разпространяване на хидрологични прогнози и бюлетин;*
- *Създаване на условия и ред за плаване в критичните участъци, съгласувано с Дирекция “Речен надзор” – Русе;*
- *Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;*
- *Създаване и поддържане на база данни и електронни навигационни карти за р. Дунав;*
- *Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;*

Организационни структури, участващи в изпълнението

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Финансовите средства, осигурявани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на мащабни проучвания и осигуряването на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Други фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията и се излъчва ежедневно в 15:00 ч. по програма „Хоризонт“ на БНР.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа базата данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, определяне, обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци/шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени в „Инструкция за разстановка на знаците за навигационно пътевата обстановка на р. Дунав” на Дунавската комисия.

Първото полугодие на 2016 година се характеризира с благоприятни за корабоплаването водни стоежи. За посочения период хидрографният кораб „Вит“ на ИА ППД извършва постоянни промери и корекции на фарватера. Извършени са 20 плавания в районите Русе – Силистра – Русе, Русе – Сомовит – Русе. Информацията от извършените измервания е обработвана едновременно и публикувана на сайта на Агенцията.

За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период ИА ППД е извършила:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 231 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 142 бр.;

възстановени на позиции са 48 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 25 рапорти за липсващи, аварирани и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до дирекция „Речен надзор – Русе“ към ИА „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;

- Осигурявана е оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – ежедневно като същата е публикувана на сайта на Агенцията www.appd-bg.org в реално време;
- Извършени са корекции по фарватера – 21 бр.;
- Поддържана е действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 39 бр. плаващи несветещи буйове и 9 бр. светещи буйове, 26 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Изготвени са водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове - 49 броя;
- Своевременно са известявани корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 23 броя известия;
- Издаван е бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно е излъчван „Хидрометеорологичен бюлетин“ – издадени са 181 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 15 бюлетина за НПО;
- В отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия е изготвена документация за обществена поръчка с предмет “Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“. Изпълнението на драгажни работи ще се възлага след оценка на направени хидрографни измервания, прогнози на водните нива, протичащи водни количества, както и метеорологичните прогнози в по-горните участъци на р. Дунав (Горен и Среден Дунав).

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

➤ Извършени хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – 7 обекта – 157 бр. профили и 30 бр. галсове с дължина 106.15 км, както следва:

1. Обект Дунав мост (при Русе) – профили – 27 бр. х 1 100 м = 29 700 м = 29.7 км;
2. Обект Белене – км 568 – км 567 - профили – 28 бр. х 1 000 м = 28 000 метра = 28 км;
3. Обект Зимовник ИА ППД - профили – 77 бр. х 230 м = 17 710 м = 17.7 км;
4. Обект Янтра – км 534 – км 532 - профили - 25 бр. х 950 м = 23 750 м = 23.75 км;
5. Обект Батин – галсове при км 529, км 524, км 522 – 9 бр. х 300 м = 2 700 м = 2.7 км;
6. Обект Белене – галсове при км 575, км 567,5, км 562, км 561 — 12 бр. х 300 м = 3 600 м = 3.6 км;
7. Обект Вардим – галсове при км 546, км 542, км 539 – 9 бр. х 300 м = 2 700 метра = 2.7 км;

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

➤ Непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;

➤ Издадено е 1 бр. разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от река Дунав и е продължен срокът на 1 разрешително;

➤ Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 9 бр. измервания на обекти Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Белене, Тутракан, Оряхово, Видин.

➤ Ежедневно разпространяване на прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;

➤ Извършени метеорологични наблюдения – 12 012 бр.;

➤ Извършени климатични наблюдения – 3 276 бр.;

➤ Извършени синоптични наблюдения – 26 064 бр.;

➤ Отчитане на водното ниво – 1 810 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;

➤ Изготвени са 362 двудневни и 50 седмични прогнози за водните стоежи;

➤ Проведен мониторинг за българския участък на река Дунав за 2015 г.:

1. Брой дни с дълбочини < 25 dm – 122;
2. Брой дни с нива под НКРН – 66;
3. Ширината на фарватера беше намалена до 60 m;

4. Дълбочините под 25 dm се появяват през месец юни при воден стоеж 230 cm при станция Свишов;
5. Среден воден стоеж – 273 cm.

- *Международна дейност*

1. *Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проект FAIRway Danube „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ – м. януари 2016 – Виена, Австрия* – целта на техническата среща беше да се проследи напредъка, постигнат от партньорите по проекта в разработване на техническите спецификации за кораби, обозначаващи корабоплавателния път (маркиращи кораби).
2. *Участие в първо заседание на направляващия и консултативен комитети по проект FAIRway Danube – м. февруари 2016 – Европейската комисия, Брюксел, Белгия* – по време на срещата бе представена основната информация за проекта – продължителност, бюджет, организации-партньори, обхват на дейностите, териториален обхват, очаквани резултати.
3. *Участие на специалисти от Агенцията в работна среща по проект FAIRway Danube – м. февруари 2016 г., Виена, Австрия* - работна среща бе организирана с цел обсъждане етапа на разработване на техническите документации за предвидените доставки по проекта – проучвателно оборудване, маркиращ кораб, прогнози за водните нива .
4. *Участие на специалисти от Агенцията в заседание на експертната група по хидротехника на Дунавската комисия – м. март 2016 г., Будапеща, Унгария* – обсъдени бяха следните теми: Проекти на придунавските страни и речните администрации относно Плана за основни дейности за достигане на препоръчителните габарити на фарватера, хидротехническите съоръжения; проект на Въпросник за събитията, касаещи спиране или ограничаване на корабоплаването по р. Дунав; методиките да определяне на НКРН и ВКРН.
5. *Участие на специалисти от Агенцията в среща на Комитета по наблюдение по проект FAST Danube – м. март, Букурещ, Румъния* – представени бяха дейностите, извършени от Агенцията през първия отчетен период;
6. *Участие на специалисти от Агенцията в работна среща за подготовка на проектно предложение за управление на седиментите на река Дунав – м. април 2016 г. – Будапеща, Унгария* – попълване на апликационната форма и приложенията към нея, оценяване и одобряване на проектните предложения, начин на финансиране на проекта и др.;
7. *Участие на специалисти от Агенцията в среща на Борда на директорите на Дунавските речни администрации*, в 11-то заседания на направляващата група на приоритетна област 1а на Стратегията на ЕС за Дунавския регион и 48-та среща на GIS Forum Danube – м. май 2016 г., Загреб, Хърватия – по време на срещата бяха обсъдени национално значими дейности, свързани с корабоплаването, информационните и навигационни системи, ангажименти в европейски проекти и оптимизиране на администрациите;
8. *Участие на специалисти от Агенцията в заседание на работната група по юридическите и финансови въпроси на Дунавската комисия – м. май 2016 г., Будапеща, Унгария* – обсъдени бяха следните теми: изпълнение плана за работа на ДК за периода между 86 –та и 88 –та сесия; отчет за изпълнение бюджета на ДК за 2015 г. и други юридически въпроси, поставени от страните-членки;
9. *Участие на специалисти от Агенцията в конференция „Danube Business Talks“ и координационна среща по проект FAIRway Danube – м. юни 2016 г., Линц, Австрия* – основните теми, обсъждани по време на конференцията бяха засилване ролята на транспортен коридор Дунав като логистичен стълб, речната инфраструктура и подобряване условията за корабоплаване; Генерален план за рехабилитация и поддържане на фарватера; иновации в хидротехническото

строителство; бизнес възможности за логистиката по р. Дунав в областта на строителството и преработвателната промишленост;

- 10. Участие на специалисти от Агенцията в работна среща относно актуалното състояние на FIS портала и неговото развитие – м. юли 2016 г., Белград, Сърбия** – обсъдени бяха въпроси, свързани с разработката на автоматизирана система за обмен на данни за критичните участъци, развитие на стандарта за обмен на данни Nts 4.0 и прилагането му от партньорите по FIS портала.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	бр.	300	180
Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	824
Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	бр.	500 ркм; 730 бр.	106.15 ркм; 187 бр.
Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	0
Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	15
Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	23
Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	181
Водни снимки	бр.	300	49
Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	362
Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	50
Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	12012
Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	12012
Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	9

Проекти

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – Фаза 2”

Проектът включва доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания. Поради забава във връзка с обжалване пред ВАС доставката на плавателния съд се финансира от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Физически напредък 15 % от общия обем по договор.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени с източник ЕФРР – 1 213 308 лв.

Подробната информация за проекта е представена в Приложение № 5.

Проекти, изпълнявани от ИА ППД:

ПРОЕКТ: „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ FAIRway Danube.

Продължителност на проекта: 5 години – от 1-ви юли 2015 г. до 30-ти юни 2020 г.

Бюджет на проекта:

- Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро;
- Финансиране по Механизма за свързване на Европа: 5 965 980 евро (85% - интензитет на помощта);
- Собствено финансиране –от държавния бюджет – 1 052 820 евро.

През първото полугодие на 2016 година по проекта са разработени техническите спецификации за доставка на маркиращ кораб, за малък кораб за специализирани измервания, за измервателно оборудване, за система за онлайн наблюдение, за автоматични хидрометрични станции и др.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube

Продължителност на проекта: 4 години – 1 ноември 2014 г. до 31 декември 2018 г.

Бюджет на ИА ППД по проекта - 30 000 евро.

През първото шестмесечие на 2016 г. представители на Агенцията участват в първата среща на комитета по наблюдение на проекта в Букурещ, Румъния. През м. юни е организирано и проведено информационно събитие по проекта със заинтересованите страни.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

Подпрограма „УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ, ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА, ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ, РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ“

Цели

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение” и „положение на война”;
- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА” и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;

- *Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;*
- *Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване в съответствие със Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59 с цел установяване на обстоятелствата и причините за възникване на железопътни произшествия и даване на препоръки за безопасност и недопускане на други произшествия в бъдеще;*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;*
- *Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;*

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи - Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” и дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” на МТИТС.

В подпрограмата участва и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”- второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи”

Предоставяни продукти/услуги по част „ОМП”

- Поддържане на регистри на силите за реагиране; обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности; произшествията в сектор „Транспорт” и сектор „Съобщения“;
- Планиране и изграждане на съобщителни връзки;
- Използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Планира съвместно с МО и МВР необходимите електронни съобщителни връзки за действие при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява и поддържа техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към ЕЕСМ;
- Уведомява Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура;

Продукти/услуги по част „Безопасност и технически надзор”

- *Държавен технически надзор*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта*

За финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2016 г. е одобрен бюджет в размер на **20 000 лв.** Усвоеният бюджетен ресурс през първото полугодие на 2016 г. е в размер на **7 947 лв.** и се отнася до разходи за:

- вода, горива и енергия - общо 7 478 лв.;
- разходи за външни услуги - общо 280 лв.;
- текущ ремонт – 189 лв.;

За периода 01.01.2016 г.-30.06.2016 г. за **"Други дейности по отбраната"** – КАС не са извършвани разходи, поради по-късно (на 04.05.16 г.) одобрения от Министерски съвет размер на целевите средства за КАС. Финансовите средства за осигуряване на приоритетни дейности за КАС за управление на страната при извънредно положение, военно положение или положение на война на ВАСУ „Транспорт“ за 2016 г. възлизат на **200 000 лв.** и са разпределени, както следва:

1.Разходи за персонал	10 000 лв.
в т.ч.:	
за други възнаграждения и плащания на персонала	9 500 лв.
задължителни осигурителни вноски от работодател	500 лв.
2.Капиталови разходи	190 000 лв.
в т. ч.:	
придобиване на дълготрайни материални активи	130 000 лв.
придобиване на нематериални дълготрайни активи	60 000 лв.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центрите за управление и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се поддържат регистри на:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в транспортния сектор.

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ)

Дейността на дирекция „ЗРПВВЖТ“ през отчетния период (първо полугодие на 2016 г.) е съобразена с изискванията на следните нормативни актове:

- в областта на разследването на авиационни събития: Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти) и Анекс 19 (Управление на безопасността) на конвенцията за международна гражданска авиация, Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закон за гражданското въздухоплаване на Република България, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и

съобщенията и утвърдена от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

- в областта на разследването на морски произшествия: чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г., и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

- в областта на разследване на железопътни произшествия: Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдени Правила за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от специализирано звено в дирекция ЗРПВВЖТ от директор на дирекция ЗРПВВЖТ.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А) В областта на разследването на авиационни събития:

1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, реализирани във въздушното пространство на Република България и контрол върху разследваните от български въздухоплавателните организации инциденти.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития.

4. Анализирание на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи.

5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите.

6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития.

7. Организиране и провеждане на конкурс за попълване на състава на звеното за разследване на авиационни събития.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия в морския транспорт.

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития.

3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия.

4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства със законодателството на ЕС.

В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:

1. Организиране и осъществяване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти.

3. Водене на архив за разследваните железопътни събития.

4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с разследването и безопасността на железопътния транспорт.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на железопътни произшествия и инциденти.
6. Други дейности.
7. Организиране и провеждане на конкурс за попълване на състава на СЗРПИЖТ.

А) В областта на разследването на авиационни събития:

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период е извършено *доразследване на 6 събития* (4 авиационни произшествия и 2 сериозни инцидента), реализирани през 2015 г. и се извършва *разследване на 4 събития* (2 авиационни произшествия и 2 сериозни инцидента), реализирани през 2016 г. Общо през периода са разследвани 10 събития.

Реализираните авиационни събития са както следва:

1. Авиационно произшествие със самолет Ralli 105 с регистрационни знаци LZ- GVG, възникнало на 21.05.2015 г. при изпълнение на развлекателен полет в района на летателна площадка „Лесново“ до село Лесново, област София. Разследването приключва на с разработване на окончателен доклад на 14.07.2016 г. Препоръчани са 6 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

2. Авиационно произшествие, реализирано на 25.07.2015 г. с вертолет Robinson R-44 Raven I, регистрационни знаци LZ-RLH, експлоатиран от авиационен оператор „Авиоотряд Варна“ ООД, при кацане в района на пристанище Царево. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 18.02.2016 г. Препоръчани са 3 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

3. Авиационно произшествие, реализирано на 27.07.2015 г. със самолет P92-JS, регистрационни знаци LZ-DBV, в района на летателна площадка Долна Баня. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 21.01.2016 г. Препоръчани са 7 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

4. Авиационно произшествие, реализирано на 02.08.2015 г. с вертолет R22 ВЕТА, без регистрационни знаци, експлоатиран от собственик, в землището на село Узунджово, област Хасково. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 19.01.2016 г. Препоръчани са 3 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

5. Сериозен инцидент със самолет Falcon 2000 с регистрационни знаци LZ-OOI, реализиран на 11.02.2015 г. при изпълнение на полет за правителствени нужди след излитане от летище София. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 22.03.2016 г. Препоръчани са 6 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

6. Сериозен инцидент, реализиран на 30.06.2015 г., в 12:26 h UTC. В контролираното въздушно пространство на Република България, София Контрол фамилен сектор „Варна Изток - Горен“, е допуснато нарушаване на минималните норми за безопасна сепарация между ВС, прелитащи в горното въздушно пространство на Република България. Неопознато въздухоплавателно средство, без разчет, без двустранна радиовръзка и без работещ транспондер (без информация от Mode A и Mode C) се разминава на 0,9 NM и полетно ниво 370 със самолет Falcon 900, регистрационен номер VP-CGD на „VOLKSWAGEN AIR SERVICE“, изпълняващ полет с полетен номер WGT62N. Неопознатото ВС установява радиовръзка с РКЦ – София и е опознато като самолет EMBRAER 170, изпълняващ полет с полетен номер LOT7293 и регистрационен номер SP-LDK на „LOT“. Разследването не е приключило.

7. Авиационно произшествие, реализирано на 16.04.2016 г. със самолет PZL Koliber, регистрационни знаци LZ-FDA, при изпълнение на полет в района на землището на село Белозем, област Пловдив. Разследването не е приключило. До момента е препоръчана една мярка за подобряване на безопасността на полетите.

8. Авиационно произшествие, реализирано на 19.05.2016 г. с вертолет Ка-26, рег. знаци LZ-6042, при изпълнение на авиохимически работи в землището на село Гюльовца, община Несебър. Разследването не е приключило. До момента е препоръчана една мярка за подобряване на безопасността на полетите.

9. Сериозен инцидент, реализирано на 02.04.2016 г. със самолет Mooney M20R, регистрационни знаци LZ-SPY, в района на летателна площадка Лесново, област София.

Разследването не е приключило. До момента е препоръчана една мярка за подобряване на безопасността на полетите.

10. Сериозен инцидент, реализиран на 04.06.2016 г. в 15:19 h UTC, в контролираното въздушно пространство на Република България. Допуснато е нарушаване на минималните норми за безопасна сепарация между ВС, прелитащи в горното ВП на България. Самолет Airbus A320-232, регистрационни знаци TC-ATK на „Atlasjet”, се разминава със самолет Boeing 737-8F2, регистрационни знаци TC-JGF, на „Turkish Airlines” на хоризонтално отстояние 2,6 nm и 500 ft вертикална сепарация. В следствие на допуснатото сближение, на борда на двете ВС сработва автоматизираната система за избягване на сблъсък на ВС в полет (ACAS). Разследването не е приключило.

Въздухоплавателните организации изпращат в Дирекция ЗРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Тези копия се преглеждат от водещи инспектори и при необходимост се изисква доразследване на неизяснени обстоятелства.

По второ направление: Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането на система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития от дирекция ЗРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), като контактната точка за България е дирекция ЗРПВВЖТ. Всички данни за авиационни събития, постъпващи в дирекция ЗРПВВЖТ, се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво.

По трето направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

- За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на дирекция ЗРПВВЖТ;
- В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;
- Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития, са заведени и се съхраняват в отделни папки.

По четвърто направление: Анализирание на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ през първото полугодие на 2016 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до възникването им.

Дирекция ЗРПВВЖТ поддържа уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от извършените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. В тези доклади се прави анализ на описателните и обяснителни фактори за определяне на причините за реализираните събития.

По това направление, поради недостатъчен персонал и административен капацитет към м. март 2016 г., СЗРАС от дирекция ЗРПВВЖТ не можа да изготви и изнесе пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП РВД годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2015 г. и да информира авиационната общност за причините за реализиране на авиационните събития и набелязаните мерки за безопасност.

По пето направление: Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност, извършване от дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 28 мерки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационните произшествия и сериозните инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за

безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

По шесто направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития, обучение

В периода 01.01.2016 – 30.06.2016 г. представители на дирекция ЗРПВВЖТ не са взимали участие в работата на международни органи и институции в областта на въздушния транспорт.

По седмо направление: Организиране и провеждане на конкурс за попълване на състава на звеното за разследване на авиационни събития

Дирекция ЗРПВВЖТ, съвместно с дирекция Човешки ресурси, организира и проведе конкурси за трима инспектори по разследване във връзка с безопасността, които бяха назначени, ефективно от 19.02.2016 г. През отчетния период е осигурена и извършена подготовката им в областта на разследване на авиационни събития по индивидуални работни планове.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт

В посочения период (01.01.2016 г. - 30.06.2016 г.) не са настъпили тежки и много тежки произшествия. Продължава разследването на много тежки и тежки произшествия, настъпили през 2015 г. и преди това. Някои произшествия са приключени без доклад, поради това, че е установено, че са извън обхвата на Директива 2009/18/ЕО и не представляват интерес от гледна точка на подобряване сигурността на корабоплаването. За това съответно е уведомена Европейската агенция за морска безопасност.

Произшествия, по които разследването продължава и България е водеща разследването държава:

1. Много тежко произшествие - смърт на леководолаз, спуснат от риболовен кораб „Бл 2133“ на 15.07.2013 г., на около 9 мили североизточно от гр. Бяла.
2. Много тежко произшествие – загуба на устойчивост, обръщане и потъване на моторен кораб „Elland”, флаг на Сейнт Китс и Невис, на 08.02.2014 г. в български териториални води.
3. Много тежко произшествие – трудова злополука - падане и загиване на моряк в трюма на м/к „Анна М“, флаг на Турция, на 08.12.2014 г. на рейда на пристанище Варна.
4. Много тежко произшествие – смърт на третия механик на м/к „Индра II“, под флага на Коморските о-ви, на 09.10.2015 г. на рейда на пристанище Бургас.

Произшествия по които България е значително заинтересована държава, а разследването се води от друга държава:

1. Произшествие – фрактура на десния и изкълчване на левия крак на български моряк на борда на танкер химикаловоз “Forest Park”, флаг Великобритания на 31.05.2016 г. по време на швартоване на кораба в пристанище Мерак, Индонезия.
2. Произшествие – падане и получаване на лека телесна повреда на докер в товарния трюм на контейнеровоз “Jork Vailand”, флаг Португалия на 11.06.2016 г. по време на товарни операции в пристанище Варна-Запад, България.

Произшествия, по които разследването е прекратено тъй като е установено, че е извън обхвата на Директива 2009/18/ЕО:

1. Много тежко произшествие на м/т „Pioneer”, флаг Маршалски о-ви, възникнало на 15.07.2015 г. в прилежащата зона на Република България, на 12,69 мили от Тюленово – смърт на капитана в резултат от отравяне с метилов алкохол.

Изводи:

1. Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб.
2. Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване.
3. Има разследвани произшествия, които са съпроводени с операции по търсене и спасяване.
4. Повечето разследвани произшествия са с международен характер.
5. Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г.

По второ направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските произшествия

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. На електронни носители са качени и се съхраняват част от всички документи. Папките и електронните носители се съхраняват в дирекция ЗРПВВЖТ.

По трето направление: Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA), чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), за ползване от Европейската комисия:

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност.

По четвърто направление: Мониторинг на промените в националното и в международното морско законодателство, и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.

Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Редовно се следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, в европейското и в българското морско законодателство.

Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства (СЗРПМП) в дирекция ЗРПВВЖТ е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС има за задача да осигури оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

По предложение на Специализираното звено е прието допълнение и актуализиране на Наредба 23 със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. По този начин са взети предвид препоръките на групата от ЕМСА, посетила ЗРПВВЖТ през септември 2015 г. и напълно са транспонирани изискванията на Директива 2009/18/ЕО в националната нормативна база. Направено е и предложение за съответната корекция на Кодекса за търговско корабоплаване.

По пето направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на морски произшествия с това на ЕС

1. В периода 01.01.2016 – 30.06.2016 г. са проведени Пета и Шеста среща на Групата за постоянно сътрудничество на държавите-членки с участие на представител на Комисията.

2. На 25 и 26 март 2016 г. се състоя заседание на Групата на ползвателите на Европейската платформа за разследване на морски произшествия EMCIP. Заседанието е във връзка с разработването на изцяло променена и усъвършенствана платформа, която да позволява висока степен на автоматизирана обработка на постъпващите от страните членки данни за морските произшествия и същевременно да бъде по-удобна за работа.

Реализирано обучение за периода:

1. Участие в курс за подготовка на разследващи инспектори на морски произшествия в периода от 04 до 08 април 2016 г. в централата на EMSA в Лисабон.

2. Участие в обучение за работа и извличане на данни от средствата за обективен контрол на плавателните съдове, проведено в Университета Кранфилд във Великобритания на 19 и 20 януари 2016 г.

В) В областта на разследването на събития в железопътния транспорт:

По първо направление: Организиране и извършване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти

През разглеждания отчетен период са разследвани 3 железопътни произшествия, както следва:

1. Железопътно произшествие – дерайлиране на девет вагона от състава на товарен влак № 50601 при влизане в гара Дупница на стрелка № 10 на 23.01.2016 г. Разследването е завършено на 28.04.2016 г. с окончателен доклад и дадени седем препоръки за повишаване нивото на безопасността – една на ДП НКЖИ и шест на „Холдинг БДЖ“ ЕАД;

2. Железопътно произшествие – възникнал пожар по време на движение в електрически локомотив № 44081., обслужвал бърз влак № 8626 в междугарието Айтос – Черноград, движещ се по направление Бургас - София на 13.04.2016 г. Разследването е завършено на 12.07.2016 г. с окончателен доклад и дадени осем препоръки за повишаване нивото на безопасността – седем на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и една на ДП НКЖИ;

3. Железопътно произшествие – възникнал пожар във време на движение в електрически локомотив № 44085.9, обслужвал бърз влак № 3622 в междугарието Дунавци – Съхране на 16.06.2016 г. Разследването е започнато на 23.06.2016 г.

Всяко от приключените разследвания е публикувано на интернет страницата на МТИТС на български и английски език.

По второ направление: Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

СЗРПИЖТ поддържа система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска система за въвеждане на база данни за железопътни събития (ERAIL). За всяко от разследваните железопътни произшествия през отчетния период са извършени уведомявания (нотифициране) и докладване за завършване на разследването на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) посредством интерфейса и във формат на единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL на английски език.

По трето направление: Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

За всички разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт, се води архив в СЗРПИЖТ и се поддържа база от данни. За всяко разследвано железопътно произшествие е извършвано уведомяване към Европейската железопътна агенция и въвеждане на подробна информация в единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL.

По четвърто направление: Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт

Реализирана е съвместна дейност с дирекция „Правна“ и ИА „ЖА“ относно:

- Изменение и допълнение (ЗИД) на Закона за железопътния транспорт и (НИД) на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт;
- Изготвяне на Проект на позиция на Р България във връзка с ДОУП по процедура за нарушение №2013/2076 от 28.04.2016 г. по чл. 258 от Договора за функционирането на ЕС.

По пето направление: Международна дейност

- В периода 01 – 02.03.2016 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в 30-та пленарна среща на независимите разследващи органи на страните членки на ЕС в гр. Лил – Франция.

- В периода 07 - 08.06.2016 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ във семинар на тема: Въвеждане на Директива (ЕС) 2016/798 от 11.05.2016 г. на Европейския Парламент и на Съвета в гр. Лил - Франция.

- В периода 09 - 10.06.2016 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ във 31-та пленарна среща на независимите разследващи органи на страните членки на ЕС в гр. Лил - Франция.

По шесто направление: Други дейности

брез отчетния период СЗРПИЖТ е извършило:

- Ежемесечен анализ на достъпната информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателните доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;

- Ежемесечен анализ на получената писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура,

включително и информация за издадени предписания и промени във вътрешните нормативни правила за безопасност;

- Анализ на получените годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност през предшестващата година от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки;

- На 28.06.2016 г. участие на главен инспектор в професионалния празник на транспортните работници в Р. България проведен в НТС.

По седмо направление: Организиране и провеждане на конкурс за попълване на състава на СЗРПИЖТ

Дирекция ЗРПВВЖТ, съвместно с дирекция Човешки ресурси, организира и проведе конкурс за главен инспектор по разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, който е назначен, ефективно от 19.02.2016 г. През отчетния период е планирана и извършена подготовката му в областта на разследване на железопътни събития по индивидуален работен план.

Отчет на показателите за изпълнение

През разглеждания отчетен период специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от Дирекция ЗРПВВЖТ са разследвали следните събития:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 5;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 0;
- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 1;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 4;
- морски произшествия – 4;
- железопътни произшествия – 3.

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е на разположение в дирекция ЗРПВВЖТ, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности.

Забавянето на разследването на някои авиационни събития се дължи на непопълнения щат на специализираното звено за разследване на авиационни събития до месец март 2016 г.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на дирекция ЗРПВВЖТ.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Цели

- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/*
- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;*
- *Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;*
- *Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност в Пристанище със специално предназначение и по целия участък на река Дунав;*
- *Подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък;*

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Във връзка с увеличаване на превозите по река Дунав се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; нефтени замърсявания от корабоплаване, необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетни период са приети 4 м³ нефтоводни смеси и тона отработени масла от 9 бр. плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването – 10 бр.;
- с леководолазна група – извършени са 5 бр. водолазни огледа на плавателни съдове.

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД през първото полугодие на 2016 г. за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи;
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 948 щормови оповестявания.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	15
2. Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	948
3. Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	181
4. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
5. Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр. обработени плав. средства	при необходимост	9

- **Изпълнение в отговорностите на ИА „Морска администрация”**

Цел

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;
- Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;
- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване” и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;

Предоставяни продукти/ услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	10	9

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва е себе си сума от броят на действителните и недействителните (но проверени) случаи на сигнали;
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сумарен от проведените такива в дирекциите „Морска администрация във Варна и Бургас“;

Подпрограма “ ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИАОТРЯД 28“

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- министри;
- ръководители на ведомства;

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал. Република България;

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимия минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите, за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България .

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Република България Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със: :

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2016 г	Отчет 30.06.2016 г
1.Проведени тренажорни подготовки	брой	34	26
2.Извършени проверки по самолети	брой	5	10
3.Извършени инспекции	брой	106	44
4.Изпълнени полети	брой		185
5.Пролетени часове	часа		324,42

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- Негативно влияние за постигане целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги, което от своя страна води до начисляване на лихви за просрочие и некоректно отношение към доставчиците;

Към 30.06.2016 г. осигуреното бюджетно финансиране е недостатъчно предвид постоянно възникващи проблеми или регулярни дейности, които по принцип не са намерили отражение в утвърдения бюджет за 2016 г., възлизащ на 6 424 041 лв.

При съобразяване с допустимия разходен таван отчетените разходи към 30.06.2016 г. са в размер на 3 235 846 лв.

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/ 10.10.2014 г.- AW13, изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. Всички действителни разходи по фактури за тези полети: горива, командировки, обслужване и др. са за сметка на Авиоотряд 28, а възстановените разходи от ДП РВД се централизират в бюджета. Постъпилите суми се считат за приходи и се облагат с 3 процента данък.

Към 30.06.2016 г. Авиоотряд 28 е изпълнил полети по заявки на ДП РВД в размер на 370 107 лв. Задълженията към 30.06.2016 г. към доставчици в страната и в чужбина са в размер на 738 406,44 лв.

- Отрицателно и демотивиращо въздействие върху летателния и инженерно-технически състав оказва и размерът на възнагражденията. Нивото на възнагражденията е по-ниско от получаваните в отрасъл „Въздушен транспорт“ и не съответства на високите изисквания за постигане на сигурност във въздухоплаването;

В бюджета на Авиоотряд 28 за 2016 г. разходите за персонал са намалени с 260 000 лв. в сравнение с тези за 2014 г.

Постоянната ангажираност на пилотите и по-ниското заплащане на същите в сравнение с отрасъла Въздушен транспорт са причина за напускане през предходни години на двама командири и двама пилоти на самолет Airbus A-319, както и на един командир на самолет Фалкон 2000. Поради пределна възраст са освободени и двама пилоти – командири на вертолет. Текущото продължава и през 2016 г. с напускане на още 1 пилот на самолет Airbus A-319.

Недостигът на средства за персонал се отразява и на административния персонал – за да се спази разходния таван се налага принудителното излизане на служители в неплатен отпуск. Намалението на разходите за персонал води до преструктуриране на персонала, в т.ч. освобождаване на служители и съвместяване на длъжности.

За изпълнението на полети със специално предназначение Авиоотряд 28 разполага с един самолет Airbus A-319 осигурен с 4 пилота, т.е. с 2 летателни екипажа, един самолет Фалкон 2000 осигурен с 5 пилота, т.е. 2,5 екипажа и два вертолета МИ-8 осигурени с 5 пилота и 2 бордни инженера, т.е. с 1,25 екипажа на вертолет.

В изпълнение на нормативните задължения по Устройствен правилник, Авиоотряд 28 е задължен да поддържа на разположение екипаж, обслужващ състав и въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение или други неотложни задачи. Съгласно Наредба 4018 за работното време на авиационния персонал, времето на разположение е работно време за летателния екипаж.

Намалените средства за разходи за персонал по бюджета на Авиоотряд 28 за 2016 г. ограничават възможността за назначаване на оптимален брой пилоти, което от своя страна води до допълнително натоварване на останалия летателен персонал.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	37 952 287	39 671 639	15 734 887
	Персонал	18 174 712	18 281 858	9 125 788
	Издръжка	16 318 035	18 792 285	6 831 785
	Капиталови разходи	3 459 540	2 597 496	-222 686
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	36 234 800	37 823 512	15 670 877
	Персонал	18 014 300	18 026 683	9 085 952
	Издръжка	16 047 700	17 434 029	6 807 611

	Капиталови разходи	2 172 800	2 362 800	-222 686
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	1 717 487	1 848 127	64 010
	Персонал	160 412	255 175	39 836
	Издръжка	270 335	1 358 256	24 174
	Капиталови разходи	1 286 740	234 696	0
	От тях за: *			
2.1	1. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - персонал		92 410	0
2.2	2. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - издръжка		30 000	766
2.3	3. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - персонал	76 400	76 400	11 214
2.4	4. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка	43 100	43 100	387
2.5	5. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - капиталови разходи	234 696	234 696	0
2.6	6. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - персонал	16 836	16 836	11 202
2.7	7. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - издръжка	171 649	171 591	3 312
2.8	8. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал	67 176	67 176	16 644
2.9	9. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка	55 586	1 107 630	19 490
2.10	10. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи	1 052 044	0	
2.11	11. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - персонал		2 353	776
2.12	12. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - издръжка		5 935	219
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	175 000 000	175 921 202	88 389 702
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	175 000 000	175 921 202	88 389 702
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	209 300 000	209 300 000	93 809 561

	1. Субсидии и компенсации	209 300 000	209 300 000	93 809 561
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	384 300 000	385 221 202	182 199 263
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	211 234 800	213 744 714	104 060 579
	Общо разходи (I.+II.+III.):	422 252 287	424 892 841	197 934 150
	Численост на щатния персонал	1 152	1 152	1 062
	Численост на извънщатния персонал	80	78	72

* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА И СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА МРЕЖИ И ОБЕКТИ С НАЦИОНАЛНО ПОКРИТИЕ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ“

Степен на изпълнение на заложените цели

В съответствие с правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията отразени в чл. 16, чл. 17 и чл. 303 от Закона за електронните съобщения, чл. 40 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България и по силата на Постановление № 196 на МС от 08.07.2011 г., Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ (ИА ЕСМИС) изгражда, развива, управлява, експлоатира и поддържа Единната електронна съобщителна мрежа (ЕЕСМ) на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност, която осигурява свързаност между органите на изпълнителната власт и техните администрации на територията на Република България. Агенцията осигурява използването на Единната електронна съобщителна мрежа при бедствия по смисъла на [Закона за защита при бедствия](#) и за нуждите на националната сигурност при обявяване на режими „положение на война“, „военно положение“ или „извънредно положение“ по смисъла на [Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България](#).

Използваните съвременни технологии при изграждането на ЕЕСМ позволяват да се обединят в единна национална информационна инфраструктура, мрежите на министерствата, ведомствата и местната администрация, като се запази тяхната информационна самостоятелност, автономното им управление и се изключи всяка форма на нерегламентиран достъп до пренасяната информация.

Определеният размер на разходите по бюджета програма „Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление“ за 2016 г. в частта за развитие и поддръжка на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за националната сигурност позволява да бъдат извършени само най-неотложните дейности по поддръжката на комуникационните, инженерно-техническите съоръжения и кабелната инфраструктура. Липсата на средства за капиталови разходи по бюджета на ИА ЕСМИС за 2016 г. не позволиха да се извършат планирани дейности по проектиране и изграждане на оптични кабелни линии, модернизация на инженерно-технически системи и др.

Продукти/услуги, предоставяни по направлението – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Чрез ЕЕСМ се осигуряват сигурни и надеждни електронни съобщения, глас, видео и данни за нуждите на органите на държавната власт, органите на местното самоуправление и юридическите лица – разпоредители с бюджетни средства. ЕЕСМ се състои от DWDM и SDH преносни системи,

MPLS опорна мрежа, захранващи и климатизиращи съоръжения и 4700 км оптични кабелни линии. Включва над 82 опорни възела и над 900 възела за достъп.

Основни ползватели на ЕЕСМ са: Министерство на финансите, Агенция „Митници“, Национална агенция за приходите, Държавна агенция „Национална сигурност“, Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на труда и социалната политика, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерски съвет, Национален статистически институт, Министерство на отбраната, Министерство на вътрешните работи, Министерство на здравеопазването, Министерство на културата, Министерство на енергетиката, Министерство на правосъдието, Министерство на земеделието и храните, Министерство на образованието и науката, Национален осигурителен институт, Прокуратура на Република България, Върховния административен съд, Областните администрации и др.

Също така се предоставя свързаност за областни съвети за сигурност и пунктовете за управление на министерства и ведомства, съгласно общонационалния „План за използване на пощенските и електронни съобщителни мрежи при кризи от военен характер“ (чл. 6, 7, 11 и 12 от Закона за отбраната и въоръжените сили).

През периода януари – юни 2016 г. е извършено следното:

Изграден е център за оперативно наблюдение и управление на ЕЕСМ, с което значително са подобрени условията за работа и взаимодействието между експертите при администриране и управление на ЕСМ. Своевременно са локализирани и отстранени над 30 повреди по оптичните кабелни линии София-Враца, София-Панагюрище, Благоевград-Дупница, Монтана-Видин, Пловдив-Смолян, Пазарджик-Панагюрище, Омуртаг-Венец, Смолян-Мадан, София - съобщителен обект със специално предназначение София 4, Ямбол-Бургас, Ямбол-Сливен, Смолян-Кърджали, Хасково-Кърджали, Стара Загора-Сливен, 9 Районно полицейско управление-Перник и др. и над 40 повреди на елементи от активното оборудване от ЕСМ.

Ремонтирани са 42 бр. електрозахранващи устройства и климатични съоръжения и над 100 бр. UPS-и. Извършени са ремонти на външното електрозахранване на три съобщителни обекта със специално предназначение и на заземителната инсталация на един областен комуникационен възел.

Извършени са осем планови и извънпланови проверки за състоянието на инженерно-техническите системи на Областни администрации и планови проверки на състоянието на пожарната безопасност и пожароизвестителните системи на 23 съобщителни обекта със специално предназначение.

За повишаване на надеждността и работоспособността на ЕЕСМ ежесечно, по утвърден план-график, се провежда профилактика на съоръженията в опорните възли и прилежащите им възли за достъп, на оптичните кабелни линии, инженерно-техническите системи, климатичните съоръжения и др. Всички тези дейности осигуряват сигурността и качеството на предоставяните електронни съобщения.

Извършени са превантивно-профилактични дейности по ЕЕСМ, съгласно утвърдени графици, които включват:

- почистване от технологичен прах и ранжиране на rach cordi в комуникационните шкафове, монтаж на кабелни канали и поставянето в тях на изградени кабелни линии, неотговарящи на техническите изисквания, почистване на филтрите и вентилаторите, подмяна на дефектирани вентилатори, измерване на параметрите на акумулаторните батерии, проверка на съединителните проводници в захранващите табла. Всички тези дейности осигуряват надеждността, сигурността и качеството на предоставяните електронни съобщения;
- измерване и обходи на кабелни трасета;
- анализ и предприемане на мерки за отстраняване на влошени параметри по оптичните кабелни линии;
- превантивни мероприятия за опазване на кабелната мрежа (трасиране, работни срещи с изпълнители);
- огледи на трасето на оптичните кабелни линии;
- оглед и профилактика на кабелни помещения в съобщителни обекти със специално предназначение;
- профилактика на климатични инсталации;
- профилактика на токозахранващи системи;

- измерване на заземителни инсталации;
- по график се извършва планова профилактика и при необходимост ремонт на електрозахранващи устройства, климатична техника и хладилни съоръжения, като е осигурен непрекъснат режим на работа на технологичното захранване на Единната електронна съобщителна мрежа;
- извършени са периодични изпитания на средствата по електробезопасност, противопожарните средства и дихателните апарати, метрологичен контрол на манометри и предпазни вентили за сгъстен въздух и технически преглед на съоръженията с повишена опасност.

Конфигурирани са 17 нови VLAN-а по заявки на потребители, които са разпространени до 37 структури в страната, а към съществуващите VLAN-и са включени още 40 локални мрежи на потребителите, ползващи Единната електронна съобщителна мрежа.

Изградени са свързаности и са предоставени услуги за: Държавна агенция „Национална сигурност“, Национална агенция по приходите, Национален осигурителен институт, Главна дирекция „Охрана“, Национален център за информация и документи; Министерство на вътрешните работи в градовете Хасково, Симеоновград, Златоград, Минерални бани, Стамболово, Раковски; Национална агенция по приходите-Агенция „Митници“ на Гранично контролно-пропускателен пункт Капитан Андреево; Гранична полиция в Златоград; Държавна агенция „Разузнаване“ в градовете Хасково и Свиленград; Държавна агенция „Архиви“ в гр. Хасково; Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ в Раковски, Стара Загора; Министерство на отбраната в Троян; Българска академия на науките в Югозападен университет „Неофит Рилски“ в Благоевград; Министерство на енергетиката в Севлиево.

Изградени са и са въведени в експлоатация възли за достъп в гр. Пловдив – Дирекция „Жандармерия“, гр. Севлиево – пункт за управление на Министерство на енергетиката и гр. Велико Търново – Военно окръжие и др.

За нуждите на Електронното правителство е осигурена свързаност между Комуникационен технически център-Бояна и Резервен комуникационен технически център.

В съобщителен обект със специално предназначение Севлиево 2 е монтирана съвременна IP централа, която ще осигури гласови услуги във връзка с националната сигурност.

Проучена е възможността за осигуряване на оптична свързаност и предоставяне на услуги по заявки на: Министерство на образованието и науката, Министерство на вътрешните работи, Министерство на земеделието, Министерство на културата, Министерство на правосъдието - Главна дирекция „Изтърпяване на наказания“, Министерство на околната среда и водите, Агенция по вписванията, Държавен фонд „Земеделие“ Софийски районен съд, Държавна агенция за бежанците, Военно летище и др.

Извършен е ъпгрейд на софтуера на рутери Cisco ASR9006, монтирани по проект: „Развитие на високоскоростен ширококолентов достъп в България“ във всички областни администрации, поради установена софтуерна грешка.

Изградена е свързаност със скорост 1 Gbps между основния център на системата Информационни системи за управление и наблюдение на средствата от Европейския съюз в гр. Пловдив и резервния център в сградата на Министерския съвет в гр. София, като по този начин е създадена възможност за бърз back up от основния към резервния център.

За икономично използване на електроенергията и повишаване на енергийната ефективност на обектите е изготвена детайлна справка на консуматорите на електрическа енергия в обектите, направен е анализ на потреблението, изработени са и се изпълняват графици за оптимална работа на климатичните и вентилационните системи, без да се нарушава температурно-влажностния режим. Извършван е ежедневен контрол за разхода на електроенергия.

Изпълнява се проект: „Проектиране и изграждане на комуникационна свързаност посредством Единната електронна съобщителна мрежа за Върховен административен съд, Министерство на образованието и науката и Държавна агенция за бежанците в три обособени позиции“.

Извършени са проучвания на оптичните кабелни линии, необходимото активно оборудване и е подготвено техническо задание по проект: „Проектиране и изграждане на комуникационна свързаност посредством Единната електронна съобщителна мрежа за училищата в градовете: Велико Търново, Враца, Ловеч, Монтана и Плевен“.

Финансовите средства по програма “Развитие и поддържане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление“ за издръжката са недостатъчни, няма осигурени средства за капиталови разходи за:

- Проектиране и извършване на основни ремонти и реконструкции на участъци от кабелната инфраструктура на ИА ЕСМИС и изграждане на нови кабелни отклонения.
- Изграждане на Вакур Center на единната електронна съобщителна мрежа.
- Проектиране и изграждане на информационна система на ИА ЕСМИС за кабелната структура на единната електронна съобщителна мрежа.
- Увеличаване на преносния капацитет на единната електронна съобщителна мрежа в направленията: София- ВеликоТърново и Стара Загора - Велико Търново, Ст.Загора-Варна, и Варна-Шумен, Ст.Загора-Варна и Варна Шумен и В Търново –Шумен.
- Доставка на три броя OTDR Module E4123MM-модул към рефлектометър за оптични кабели multi-mode.
- Изграждане на възли за достъп в общините Панагюрище, Асеновград, Павликени, Сухиндол.
- Изграждане на агрегиращ слой към опорните възли в Перник, Кюстендил, Благоевград, Смолян, Кърджали, Хасково.
- Подмяна на мултимодовите оптични кабелни линии със сингълмодови в гр. София.
- Цифровизиране на оптични трасета: по 12 направления - в градовете Враца, Плевен, Ловеч, В. Търново, Търговище, Разград, Варна, Пловдив и Пазарджик, до Центровете за спешна медицинска помощ, в градовете Бургас и Варна до Морско спасяване и в гр. Разград до Пожарна безопасност.
- Изграждане на оптични кабелни линии и комуникационни възли до 30 общини.
- Изграждане на подрингови структури - по трасета на SDH.
- Изграждане на оптично трасе Ботевград – Етрополе – Златица.
- Доизграждане на оптични трасета: София-Благоевград.
- Система за контрол на достъпа.
- Увеличаване преносния капацитет на DWDM система по две независими трасета между главния опорен възел на ИА ЕСМИС, Министерския съвет и Резервния комуникационен технически център Зелин.

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма "Развитие и поддържане на мрежи и обекти с национално покритие за целите на държавното управление" Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Проектирани и изградени части на оптична цифрова мрежа;	%	5	7
2. Ремонтирани съоръжения и модернизирани инженерно-технически системи в съобщителните обекти със специално предназначение;	%	2	106
3. Увеличено трафично натоварване на Единната електронна съобщителна мрежа;	%	5	3
4. Цифровизирани кабелни и радиорелейни линии на Единната електронна съобщителна мрежа;	бр. връзки	12	0*
5. Разширяване на Единната електронна съобщителна мрежа до нови точки;	бр. точки	30	40
6. Предоставен капацитет на ползватели на Единната електронна съобщителна мрежа;	бр. точки	30	40

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Съвременните цифрови преносни мрежи работят сигурно при трафично натоварване до 40%. Средното трафично натоварване на мрежата на ИА ЕСМИС е около 10 - 12 %, т.е. възможно е то да бъде увеличено.

- С активирането на оборудване в различни точки на мрежата се постига прибавяне на капацитет към съществуващата инфраструктура.
- С осигуряване на оптична свързаност за достъп до опорната мрежа на ИА ЕСМИС се увеличава натоварването и използваемостта на Единната електронна съобщителна мрежа и се реализират допълнителни икономии на бюджетни средства.
- Няма цифровизирани кабелни линии, тъй като не са осигурени финансови средства.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от данни на ИА ЕСМИС, актове, доклади, протоколи, проучвания, анализи, техническа документация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Недостиг на своевременно финансиране за изпълнение на инвестиционните проекти за реализиране на целта по програмата и за изпълнение на дейностите по експлоатация и поддръжка на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност.
- Недостатъчно добро взаимодействие и координация в действията на административните структури по отношение на ползването на ЕЕСМ на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност.

Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ И КОМУНИКАЦИОННИ СИСТЕМИ - ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПРОСТРАНСТВЕНИ БАЗИ ДАННИ - INSPIRE”

Изпълнение в отговорностите на ИА “ЕСМИС”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

Основните цели, които ще се постигнат в резултат от изпълнение на подпрограмата Инфраструктура за пространствени данни - INSPIRE са:

- Предоставяне по унифициран начин на достъп до пространствени данни, метаданни и услуги за пространствени данни, администрирани от държавната администрация и други структури с публични функции;
- Предоставяне на услуги, свързани с референтни информационни масиви;
- Прилагане изискванията на европейското законодателство за включване на националната инфраструктура за пространствени данни към европейската инфраструктура за пространствената информация;
- Осъществяване на връзка с Европейския геопортал за пространствена информация;
- Създаване на условия за осигуряване на наличност, качество, организация, достъпност и споделяне на пространствена информация.

Извършени дейности

През първата половина на 2016 г. продължи изпълнението на ускорените мерки за провеждане на политиката за изграждане на национална инфраструктура за пространствена информация и предоставяне на услуги за пространствени данни, във връзка с прилагане на директива 2007/2/ЕО INSPIRE.

Засили се ролята и значително се повиши ефективността на работата на Междуведомствения съвет по пространствени данни като нещатен съвещателен орган, подпомагащ министъра на транспорта при изпълнение на правомощията му по Закона за достъп до пространствени данни. Създадената към него Експертна работна група подобри и ускори изпълнението на текущите и оперативни възникналите задачи и улесни подготовката на по-качествени документи и материали, подлежащи на разглеждане и одобряване от Съвета.

В резултат на изпълнението в срок на краткосрочните действия на „План за ускоряване на работата по изпълнение на директива 2007/2/ЕО /INSPIRE/“ е подобрена съгласуваността на усилията на национално равнище на всички ангажирани институции и собственици на пространствени данни.

Извършени са предвидените организационни и подготвителни дейности за реализиране на конкретни мерки на национално ниво за реализиране на всички неизпълнени дейности по директива INSPIRE, в това число за:

- определяне на ролите на отговорните ведомства като първични администратори на пространствени данни;
- реализиране на процедура за начална функционалност на Временен национален портал за пространствени данни;
- подготовка на проекти за необходимите организационни, планиращи и национални регламентиращи документи;
- провеждане на обучение по Закона за достъп до пространствени данни и изискванията на директивата INSPIRE;
- актуализиране на свързаната с директивата информация в сайта на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Определени са и са съгласувани актуални национални и ведомствени точки за контакт;
- Разработен е проект на Постановление на Министерския съвет на Република България за определяне на отговорностите на органите на публичната власт за прилагане на Закона за достъп до пространствени данни по отношение на създаването и достъпа до масиви от пространствени данни и услуги за такива данни. Той определя държателите на данни, отговорните ведомства за референтните данни и ролите на ведомствата като първични администратори на пространствени данни. Дефинирани са кои масиви от пространствени данни и услуги за тези данни са референтни за територията на Република България. Документът включва и дефиниране на политика за споразумения за достъп и обмен на пространствена информация, в съответствие с изискванията на директивата. Проектът е в процедура на съгласуване и приемане.;
- Изготвена е Пътна карта за действията на „органите“, които в съответствие с изискванията на Закона за достъп до пространствени данни следва да подготвят в пълен обем необходимите данни, метаданни и услуги за тях по изискванията на ЗДПД и директива INSPIRE;
- Организиран са и са проведени обучения и семинари по отношение на директива INSPIRE на специалисти от ведомствата, като за целта се използват и заседанията на Експертната работна група към Междуведомствения съвет по пространствени данни;
- В Европейския INSPIRE портал е регистриран Временен национален портал за пространствени данни. Публикувани са валидирани метаданни по 7 теми, за които могат да се използват услуги за намиране, разглеждане и изтегляне. До момента връзката с Европейския геопортал е стабилна и сигурна.;
- В Европейската комисия е предоставяна актуализирана информация от държателите на пространствени данни за целите на годишния мониторинг и тригодишния отчет по прилагане на директивата INSPIRE;
- Извършвано е постоянно актуализиране на електронния сайт на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ и са публикувани материали, свързани с прилагането на директива INSPIRE и Закона за достъп до пространствени данни.

Описание на администрираните разходни параграфи

В съответствие с Пътна карта за изпълнение на Стратегия за развитие на електронното управление в Република България за периода 2016 г. - 2020 г. и за създаване на условия за покриване на изискванията на директива INSPIRE, до края на 2016 г. по оперативна програма „Добро управление“ следва да стартира приоритетен проект в рамките на 2 000 000 лева за изграждане пълната функционалност на Национален портал за пространствени данни до края на 2018 година.

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма „Развитие на информационните и комуникационни системи“ - Инфраструктура за пространствени бази данни /INSPIRE/ <i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Изграден национален портал за пространствени данни *	бр.	1	1
2. Надграждане на национален портал за пространствени данни за постигане на пълната му функционалност	етап	0	0
3. Приета национална програма за изграждане на национална инфраструктура за пространствената информация	бр.	1	0
4. Представяне на възможност за достъп, обмен и услуги до/на/за пространствени данни, администрирани от държавната администрация през националния портал за пространствени данни	бр.	4	4
5. Изграждане на връзка с европейския геопортал, осигуряване на съвместимост на данни, регистри и услуги и предоставяне на достъп до националния портал за пространствени данни	етап	1	1
6. Поддържане на работоспособност на националния портал за пространствени данни и елементите на инфраструктурата, свързана с мрежовите услуги *	етап	1	1

* Изграденият национален портал за пространствени данни е временен. Пълната му функционалност ще бъде постигната до края на 2018 г. в рамките на приоритетен проект по оперативна програма „Добро управление“.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Информация за пространствените данни в сайта на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ - <https://www.esmis.government.bg/page.php?c=102>;
- Текущ отчет за изпълнението към 01.04.2016 г. на Плана за действие, приложен към отговор на EU Pilot № 7517/15/ENVI;
- Доклад на държава-членка – България за 2016 г., отчитащ напредъка при прилагане на директива INSPIRE през периода 2013 – 2015 г., изготвен в съответствие с чл. 21 (2) на директива 2007/2/EC (EIONET/Reportnet – Country Report/INSPIRE_Report_Bulgaria_2016);
- Таблици, отразяващи моментната готовност на органите на публичната власт да осигурят достъп до своите масиви от пространствени данни и услуги за тях, съгласно техните компетенции (EIONET/Reportnet – Monitoring Information от 2016 г.);
- Пътна карта за подготовка на необходимите данни, метаданни и услуги за тях по изискванията на Закона за достъп до пространствени данни и директивата INSPIRE, изпратена като приложение към Доклада на държава-членка – България за 2016 г. (EIONET/Reportnet – Country Report/Road_Map_INSPIRE_BG_2016-2020).

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Идентифицираните трудности са свързани най-вече с необходимостта от промяна на много и различни технически нормативни документи, валидни за различните публични органи, недостатъчно високия приоритет на дейностите по изпълнението на директивата, недостатъчното финансиране и кадрови състав с адекватна подготовка, ангажиран с тези дейности.

Към настоящия момент в Република България няма единна практика за съхраняване, обмен и поддръжка на бази с пространствени данни. Информацията за наличност и качество на данните ще се предоставя от създателите им - публични структури, като ще се следи и от Европейски структури по правила, създадени с регламенти.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на направлението е в отговорностите на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ в лицето на изпълнителния директор и директора на дирекция „Пространствени данни“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	10 754 900	11 222 581	5 012 289
	Персонал	6 181 600	6 202 781	2 969 320
	Издръжка	4 573 300	4 528 300	2 036 108
	Капиталови разходи	0	491 500	6 861
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	10 754 900	11 222 581	5 012 289
	Персонал	6 181 600	6 202 781	2 969 320
	Издръжка	4 573 300	4 528 300	2 036 108
	Капиталови разходи	0	491 500	6 861
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	Администрирани разходни показатели **			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	10 754 900	11 222 581	5 012 289
	Общо разходи (I.+II.+III.):	10 754 900	11 222 581	5 012 289
	Численост на щатния персонал	521	521	440
	Численост на извънщатния персонал	42	42	37

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;

- създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
- изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС.

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2016 г.;
- организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МТИТС;
- изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;
- изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

○ *Електронни съобщения:*

- разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
- изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.

○ *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- управление на радиочестотния спектър;
- съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България.

○ *Пощенски услуги:*

- разработване на подзаконова нормативна уредба в областта на пощенските услуги;
- изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”;

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
- маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

○ *Електронни съобщения:*

• Изпълнява се Актуализираната политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната;

• Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство мерки за прилагането на Регламент 2015/2120 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2015 г. за определяне на мерки относно достъпа до отворен интернет и за изменение на Директива 2001/22/ЕО относно универсалната услуга и правата на потребителите във връзка с електронните съобщителни мрежи и услуги и на Регламент (ЕС) № 531/2012 относно роуминга в обществени мобилни съобщителни

мрежи в рамките на Съюза. Урежда се задължение за определяне на система от санкции, приложими при нарушаването на регламента и вземане на всички необходими мерки, за да гарантират тяхното прилагане. Предвидените санкции трябва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи. Законопроектът е приет на първо четене от 43-то Народно събрание на 27 май 2016 г.;

- Изготвен е Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи. Законопроектът е внесен в 43-то Народно събрание на 23 юни 2016 г.

- Продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

- Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;

- Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Изготвен е проект на Актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България, проведено обществено обсъждане и са подготвени документи за съгласуване по чл. 32 от УПМСНА;

- В съответствие решение на от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) е подготвено на Решение на МС за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с цел преразпределение на обхват 800 MHz и е стартирана процедура по съгласуване;

- Продължава административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- Продължава съгласуването със заинтересованите държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- Създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);

- Оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране.

- *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се Актуализираната секторна пощенска политика на Република България до 2018 г., която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- Прилагат се разпоредбите на ЗИД на ЗПУ от 2010 г., хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- Изменена и допълнена е Наредба № 1 от 2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки – обнародвана е в ДВ, бр. 37 от 17.05.2016 г.;

- Участие в изготвянето на проект на постановление за изменение и допълнение на Наредбата за пенсиите и осигурителния стаж на Министерството на труда и социалната политика във връзка с изпълнението на услугата по изплащане на пенсии;

- Започна работа по изготвянето на пакет от документи за приемане от Министерския съвет на Решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация на 26 Конгрес на ВПС. Предстои междуведомствено съгласуване по реда на чл. 32 от УПМСНА;

- Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране, ВПС и техните работни структури;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството й в ЕС, ВПС и други международни организации.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- изпълнява се Тематичния план за 2016 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати. С изпълнението на Тематичния план се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;

- съществува се подготовка за изготвяне на Тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2017 г.;

- изпълняват се дейности, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване и се осъществява неговото ръководство;

- изпълняват се решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;

- организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркоохранилището;

- осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма "Съобщения"			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2016 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията на Регламента относно роуминга в обществени мобилни телефонни мрежи.	бр.	1	1
2. Въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи – Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура.	бр.	1	1
3. Подзаконови нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (наредби)	бр.	4	-
4. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI).	бр.	1	-

5. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения	бр. досиета	4	6
6. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	1
7. Участие в работата на Комитета по съобщения (СОСОМ) към ЕК.		5	1
8. Участие в Световната асамблея по стандартизация в далекосъобщенията (WTSA).	бр.	1	-
9. Участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към ITU.	бр.	2	1
10. Проект на Актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България	бр.	1	1
11. Актуализация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
12. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2015), Интерспутник и др.	бр.	12	4
13. Подзаконови нормативни актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги	бр.	1	1
14. Подготовка на позиция за участие в 26 Конгрес на ВПС		1	1
15. Участие в 26 Конгрес на ВПС	1	1	-
16. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на пощенските услуги	бр.	-	3
17. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	1
18. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	2	1
19. Участие в работна група „Всемирен пощенски съюз“ към CERP	бр.	-	2
20. Подготовка за участие и участие в работата на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи	бр.	1	2
21. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	10
22. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	30	20
23. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	17	6
24. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	30	14

25. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	22 000	9 350
26. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 400	2 457

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвеждащ в националното законодателство мерки за прилагането на Регламент 2015/2120 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2015 г. за определяне на мерки относно достъпа до отворен интернет и за изменение на Директива 2001/22/ЕО относно универсалната услуга и правата на потребителите във връзка с електронните съобщителни мрежи и услуги и на Регламент (ЕС) № 531/2012 относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза;

- *Проект на нов Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура*, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи;

- *Организиране и координиране на изготвянето на становища, позиции и указания на Република България* по проекти на документи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения;

- *Координирано изготвяне на позицията на Република България* за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в част „телекомуникации“;

- *Продължава участието* в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации;

- *Продължава участието* в работата на координационния комитет и работната група в част телекомуникации към Механизма за свързване на Европа;

- *Организиране и координиране на дейността на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“* към Съвета по европейските въпроси, както и участие в различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси;

- *Участие в определянето на проекта на предварителни приоритети на Българското председателство на Съвета на ЕС през 2018 г. в част „телекомуникации“.*

○ Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- *Разработен проект на Актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България*, проведено обществено обсъждане и подготвени документи за съгласуване по чл.32 от УПМСНА;

- В съответствие решение на от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) е подготвен *проект на Решение на МС за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с цел преразпределение на обхват 800 MHz* и е стартирана процедура по съгласуване;

- *Създадени са условия* за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;

- *Координиране на дейността*, свързана с използване на наземните радиосъобщения и бъдещето използване на ефирното цифрово телевизионно радиоразпръскване.

○ Пощенски услуги:

- *Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 от 2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки* – изменение и допълнение на текстове в действащата наредба с цел: развитие както на маркоиздаването, така и на филателния пазар; постигане на публичност на критериите, на които следва да отговарят предложенията за пощенско филателните издания за включване в Тематичния план за съответната година; прецизиране на съществуващи текстове. Наредбата е издадена от министъра на

транспорта, информационните технологии и съобщенията и обнародвана в ДВ, бр. 37 от 17.05.2016 г.;

- Изготвен проект на постановление за изменение и допълнение на Наредбата за пенсиите и осигурителния стаж и оказано съдействие на Министерството на труда и социалната политика във връзка с изпълнението на услугата по изплащане на пенсии;

- Във връзка с подготовката на позиция за участие на Република България в 26 Конгрес на ВПС е създадена е междуведомствена работна група. Започна работа по изготвянето на пакет от документи за приемане от Министерския съвет на решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация на Конгреса. Предстои междуведомствено съгласуване по реда на чл. 32 от УПМСНА;

- Координирано изготвяне на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации;

- Маркоиздаване и маркосъхранение:

- Изпълняват се решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване. С изпълнението на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

- Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен.

- Обработени са 3 бр. пратки с пощенските марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС.

- Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на "Български пощи" ЕАД

Съгласно чл. 29 от Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За периода 01.01.2016 – 30.06.2016 г. на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 6 900 000 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се намира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Подпрограма „ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ“

Направление „ЕЛЕКТРОННИ УСЛУГИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели

- Реализация на държавната политика в областта на електронното управление в съответствие с българските и европейски стратегически документи;
- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Инструкция № 5 за регистъра на регистрите и данните.
- Участие и подпомагане работата на Съвета по вписвания, консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на развитие на електронното управление;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на задачите, произтичащи от Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020);
- Подаване на информация за уебстраницата на ведомството, на която се публикуват материали и документи за нови инициативи, нормативни актове, открити процедури за възлагане на обществени поръчки, материали и документи, свързани с електронните административни услуги и заседанията и дейностите, осъществявани от съветите към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите при подаване на заявления за вписване на информационни обекти и електронни услуги в Регистрите за оперативна съвместимост;
- С Постановление № 400/11.12.2014 на Министерския съвет е изменено и допълнено Постановление № 268/26.09.2011 за създаване на Съвет за електронно управление при Министерския съвет. С това постановление е актуализиран съставът на Съвета, като орган за координация на дейностите и мерките за въвеждане и развитие на електронното управление, с което се подпомага Министерския съвет при осъществяването на политиката за електронно управление. Дирекция „Електронно управление“ към МТИТС осъществява административното и организационно-техническото обслужване на съвета и подпомага експертно неговата дейност;
- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне и представяне на обсъждане проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронния документ и електронния подпис;
- Участие в работни групи, комитети и мрежа за сътрудничество към ЕК в областта на електронната идентификация и доверителните услуги;
- Участие в работни групи и комитети към ЕК в областта на оперативната съвместимост, мрежовата и информационната сигурност;

Предоставяни продукти/услуги

- **Реализация на политиката в областта на електронното управление и улесняване на достъпа до административни услуги**

Дейности/проекти:

МТИТС беше бенефициент по три проекта за развитие на електронното управление, **финансирани по ОП „Административен капацитет“**, чиято реализация приключи в края на 2015 г.

Осъществяват се дейности, по договори и споразумения, свързани с оперативното управление и контрол по изпълнението на:

- проект „Развитие на административното обслужване по електронен път“, дейност 10: Развитие на платформата за електронни административни услуги за работа в облака на местната администрация и осигуряване на интегрирана среда за екипна работа и дейност 3.3: Реализиране на приоритетни електронни административни услуги на общинските администрации във връзка с административно обслужване;
- основните дейности на проект: „Надграждане на съществуващите и изграждане на

нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“:

- 1) Е-валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на Българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт
- 2) Публикуване за служебен достъп на регистри на държавната администрация и свързване на секторни информационни системи на държавната администрация с публикуваните за служебен достъп регистри;
- 3) Доизграждане на инструменталната среда на електронното управление на Република България (БеУ);
- 4) Последващо развитие и усъвършенстване на ЕПДЕАУ;
- 5) Доизграждане на Контролно-технически център на електронното управление до Център за данни на централната администрация;
- 6) Надграждане на системата за електронни разплащания към централната и местна администрация, чрез разработване на единна входна точка за използване на наличните инструменти за плащане в Р. България и разработване на услуга за удостоверяване на време.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление “Електронни услуги”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Свързани регистри за служебен достъп в държавната администрация	Бр.	15	-
Увеличаване на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване чрез провеждане на специализирани обучения за служители от държавната администрация	Бр.	6	-
Вписани в Регистрите за оперативна съвместимост информационни обекти	Бр.	100	28 ЕАУ+ИО към тях

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Свързани регистри за служебен достъп в държавната администрация – постигането на заявените целеви стойности е заложено да се извърши с изпълнението на проекти по Оперативна програма „Добро управление“. Поради забавянето на програмата се забавя и изпълнението на заложените показатели;
- Увеличаването на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване чрез провеждане на специализирани обучения за служители от държавната администрация - постигането на заявените целеви стойности е заложено да се извърши с изпълнението на проекти по Оперативна програма „Добро управление“. Поради забавянето на програмата се забавя и изпълнението на заложените показатели.;
- Вписани в регистрите за оперативна съвместимост - 28 електронни административни услуги с информационните обекти към тях.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания и анализи на дирекция „Електронно управление“.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Всички дейности по направление „Електронни услуги“, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него;
- Проблемите, свързани с реализираните междурегистрови електронни услуги между най-използваните регистри в държавата са свързани на първо място с нежеланието на някои

институции да представят на други достъп до данните, които съхраняват, на второ място е липсата на достатъчно компетентни и обучени служители. За тази цел следва да се предвиди нова длъжност във всяко министерство, отговорна за цифровия поток от информация. От съществено значение е определянето на системен оператор, който да поддържа системите и да следи за сигурността на данните.

- Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър. За цялостното постигане на целите на направлението отговаря дирекция „Електронно управление” към МТИТС.

🚩 Направление „ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ”

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели

- Изпълнение на държавната политика в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишаване на възможностите за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на ЕС;
- Повишаване на доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- Активно участие в европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

Предоставяни продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне

Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС):

- Създаден административен капацитет за поддържане на списъците Удостоверените системи и продукти, което задължение произтича от чл.58 от ЗЕУ;
- Вписване на удостоверени технически спецификации, системи и приложения за визуализация в списъците на удостоверените системи и продукти;
- Участие в междуправителствена работна група за разработване Национална стратегия за Киберсигурност на Република България;
- Участие в работни групи към ЕК за e-Government и в проучвания и анкети към National Interoperability Frameworks Observatory (NIFO) относно постигнати цели по прилагане на националните рамки за оперативна съвместимост;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет в областта на политиката за системна интеграция и оперативна съвместимост на приложения, свързани с електронното правителство;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в програмата ISA и агенция ENISA;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации – участие в планиране и провеждане на техническото ниво на четвъртото паневропейско учение – април 2016 г. в гр. Атина;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на оперативната съвместимост;

- Подаване на информация за уебстраницата на ведомството, на която се публикуват материали и документи за нови инициативи, нормативни актове, открити процедури за възлагане на обществени поръчки, свързани с оперативната съвместимост, мрежовата и информационната сигурност и др.;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите, за да се покрият критериите за постигане на оперативна съвместимост и информационна сигурност в цялата държавна администрация – участие в работна група за изграждане на Единна информационна система за противодействие на престъпността;
- Дейности по участие в комисия за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Доставка на платформа за подготовка, провеждане и анализ на учения по киберсигурност и осъвременяване на модел и провеждане на учение в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“;

Отчет на показателите за изпълнение

Направление “Оперативна съвместимост и информационна сигурност”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Обучение на администрацията по мрежова и информационна сигурност (по различни целеви групи)	Бр.	1	-
Вписвания в списъка на удостоверените технически спецификации, списък на удостоверените системи и продукти и списъка на удостоверените приложения за визуализация и редактиране	Бр.	30	5

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Като държава от Европейския съюз България трябва да се включва активно в действията за повишаване нивото на мрежовата и информационната сигурност, един от трите стълба на киберсигурността. След успешното завършване на СЕ2014 е направен анализ на постигнатите резултати и откритите слабости. Целта е да се придобие непосредствена и цялостна представа за организацията и провеждането на мероприятия от такъв тип.
- Участие на България като реален участник в техническото и оперативното ниво на четвъртото Паневропейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура;
- Участие на български представител в конференции за Паневропейско кибер учение 2016.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Всички дейности по направление „Оперативна съвместимост на информационните системи”, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него;
- На този етап не са налице необходимите условия за създаване на Център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет и като консултантско звено;
- Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели, породени от необходимостта да се приеме и реализира цялостно новата концепция за електронно управление;
- Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги;
- Необходимост в ускорени срокове да се завърши и внедри концепцията за единен системен оператор.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от дейности по внедряване на електронното управление, актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление“. За цялостното постигане на целите на направлението отговаря отдел „Оперативна съвместимост и информационна сигурност“ в дирекция „Електронно управление“ към МТИТС.

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- ❖ Повишени са готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура и на други критични инфраструктури, за чието функциониране комуникационно-информационните системи имат ключово значение;
- ❖ Повишена е възможността за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на Европейския съюз, на НАТО и с други държави в областта на мрежовата и информационна сигурност;
- ❖ Повишено доверие на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- ❖ Успешно участие в Европейски и други международни инициативи в областта на мрежовата и информационната сигурност.

Дирекция „Мрежова информационна сигурност“ към ИА ЕСМИС изпълнява функциите на Национален център за действие при инциденти по отношение на информационната сигурност

За да се гарантира изграждането, поддържането и качество на работа на „Център за реагиране при компютърни инциденти“, експертите от дирекцията през отчетния период строго съблюдават методическите указания на Агенцията на Европейския съюз за мрежова и информационна сигурност.

По значими дейности през първо полугодие на 2016 г.:

- Под методическото ръководство на дирекцията е извършен преглед и актуализиране на документите на Системата за управление на сигурността на информацията на ИА ЕСМИС, с цел потвърждаване на издадения сертификат за съответствие с изискванията на стандарта ISO/IEC 27001:2014. Извършени са следните конкретни дейности:

- Разглеждане и анализ на 72 документа (4 политики, 4 процедури, 4 методики, 7 инструкции и 53 записи) на Системата за управление на сигурността на информацията.

В резултат на извършения анализ са актуализирани са 8 бр. документи и са разработени 3 нови.

- Осъществени са 2 обучения по Системата за управление на сигурността на информацията за служителите на ИА ЕСМИС.

- Извършено е изследване по определени от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност, въпроси във връзка с информационната сигурност (Основни базови способности на правителствени/национални CERT) и е попълнен съответния анкетен лист;

- Поддържана е постоянна връзка с Глобалния център за реагиране (GRC) на проекта Международно многостранно партньорство срещу киберзаплахите (IMPACT), стартиран от Международния съюз по далекосъобщения, като е взето участие в уебинари организирани от IMPACT;

- Участие в Междуведомствена работна група, назначена от министър-председателя на Р България, (Заповед N P-116 от 20.05.2015 г.) със задача разработване на предложение за Проект на Национална стратегия за киберсигурност в Р България;

- Участие „online“ в работата на група „Приятелите на председателството“ създадена и ръководена от Европейската Комисия по разискване и прецизиране на Европейската стратегия за киберсигурност „Отворено, безопасно и сигурно киберпространство“ и Проект на Директива на

Европейския парламент и на Съвета относно „Мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза“;

- Online участие в работата на Управителния съвет на Агенцията на Европейския съюз за мрежова и информационна сигурност. Даване на становища и участие при разработване на ръководни и препоръчителни документи от Агенцията;

- Подготовка и участие в срещи с представители на международни организации в областта на мрежовата и информационна сигурност - 4 бр.;

- Online участие в работата на NATO CDC – Органа на НАТО по управление на киберсигурността. Давани са няколкократно становища по Проекта за изменение на Меморандума за разбирателство между НАТО и държавите членки в областта на киберсигурността. Становищата са разгледани на заседания на Комитета по киберзащита и са приети;

- Изготвяне на необходимите документи за създаване и регламентиране работата на Междуведомствена оперативна група за реакция на инциденти със значително въздействие върху мрежовата и информационна сигурност. Изготвяне на План за реакция при такива инциденти. Планиране и организиране на тренировка за усвояване на Плана за реакция;

- Взето участие в национално учение под ръководството на Министерство на отбраната, по време на което са извършени проверки за уязвимости и др. слаби страни на над 12 държавни ведомства, областни управи и общини;

- Online участие в работата на Европейската неутрална платформа за дискусии по въпросите на отбраната и сигурността в областта на киберсигурността – Security&Defence Agenda, включително и участие в уебинари;

- Издаден е сертификат за дейностите на govCERT bg от Trusted Intrusted и TERENA със срок на валидност от края на м. юни 2016 г., до средата на 2017 г. Това са единствените две международни организации, които са акредитирани за издаване на сертификати удостоверяващи наличието на необходимите способности от съответните национални/правителствени CERT;

- Подновяване регистрацията на домейна на govCERT bg;

- Проведени са 2 обучения на личния състав на дирекцията по въпросите на мрежовата и информационна сигурност;

- Изнесени са презентации свързани с мрежовата и информационна сигурност на национални и международни конференции, семинари и др. мероприятия, над 8 броя;

- Попълването на въпросник по политически и оперативни въпроси в областта на разследването и борбата с киберпрестъпления;

- Изготвен е Проект на Меморандум за сътрудничество с аналогични структури в страни нечленки на Европейския съюз и НАТО - Катар, Казахстан;

- Изготвяне на опорни точки за разговори на министерско ниво между България-Иран, България-Катар, България-Казахстан;

- В рамките на инициативата ACDC на Европейския съюз - Advanced Cyber Defence Centre (Специализиран център за киберзащита), продължи осъществяването на функциите на Национален център за поддръжка. Осъществена е непрекъсната поддръжка от служители на дирекция „Мрежова и информационна сигурност“ на специализиран сайт – www.antibot.bg.

Предоставяни продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне

За дейността на CERT се изготвят ежедневни справки и месечни отчети. Справка за статистиката относно установените нарушения в и от българското Интернет пространство, включително и препоръки за предприемане на необходимите действия се изпраща ежемесечно до отговорниците по информационна сигурност на конституентите;

- Доклади за инциденти се получават в CERTbg, както от страната, така и от редица страни и международни организации. Следва да се отбележи нарастващият брой докладващи за инциденти държави, което говори за повишаващото се доверие и идентифициране на CERTbg всред CERT структурите в другите държави.

- През периода, са докладвани от оторизираните за целта ползватели на услугата и съответно обработени 272 инцидента;

- За периода 01.01.2016г. до 30.06.2016г., няма неразрешени компютърни инциденти, за които CERT.bg, е бил уведомен (с изключение на тези, които към края на м. юни 2016 г., са били в инкубационен период – 5 бр.).

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Разрешени инциденти;	бр.	7	291
2. Обновени уязвимости в информационния портал/информацията за предупреждения, съвети и новини в информационния портал;	бр.	20	3812
3. Време за разрешаване на инцидент;	часове	12	4 ч. и 30 мин.
4. Проведени обучения;	бр.	1	2
5. Задоволеност от предоставяни услуги;	%	60	55
6. Обновени предупреждения, уязвимости, съвети и новини на Портала за мрежова и информационна сигурност	бр.	0	139

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение:

- ✓ Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (към Закона за електронното управление);
- ✓ Съобщение от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 "Защита на Европа от широкомащабни кибератаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта";
- ✓ Резолюция на Съвета от 18 декември 2009 г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност;
- ✓ Съвместно съобщение до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите, от Европейската Комисия и върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката за сигурност, за приемане на Европейска стратегия за киберсигурност.

Отговорност за изпълнението

За изпълнение на дейностите по направление „Оперативна съвместимост и информационна сигурност” отговарят директора на дирекция „Мрежова и информационна сигурност” и началниците на отдели „Координация на дейности в мрежовата и информационна сигурност“, „Реакция при инцидент и уязвимости в мрежовата и информационна сигурност“, „Одит и оценка на мрежовата и информационна сигурност“ към ИА ЕСМИС.

Направление „КОНТРОЛ“

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели.

Дейностите са свързани с упражняване на контрол съгласно чл. 60 от ЗЕУ, чрез осъществяване на проверки за съответствие на внедряваните от административните органи информационни системи с установените нормативни изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност. Методиката и правилата за извършване на оценката за съответствие се определени в Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС).

Описание на степента на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

- Спазване на общите изисквания на ЗЕУ;
- Гарантиране на надеждна и защитена експлоатация на информационните системи;
- Гарантиране на високо качество на предлаганите административни електронни услуги;
- Създаване на контролно звено по е-управление, разработка на процедури и методи за контрол и осигуряване на необходимите ресурси за функционирането на звеното.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Контрол”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет

Разработени методики	Бр.	8	-
Извършени проверки	Бр.	8	-

Кратко описание на показателите за изпълнение

• Разработване и усъвършенстване на методики на ИТ сектора в държавната администрация и извършени проверки – свързвани с:

1. Разработване и усъвършенстване на методика за изграждане на ИТ сектора в ДА и контрол на нейното прилагане.
2. Разработване и усъвършенстване на методика за управление на ИТ проекти и контрол на нейното прилагане.
3. Разработване и усъвършенстване на методика за моделиране на бизнеса и контрол на нейното прилагане.
4. Разработване и усъвършенстване на методика за проектиране и поддръжка на софтуерни архитектури и контрол на нейното прилагане.
5. Разработване и усъвършенстване на методика за проектиране и поддръжка на инфраструктурни архитектури и контрол на нейното прилагане.
6. Разработване и усъвършенстване на методика за тестване и въвеждане в експлоатация на софтуерни компоненти и контрол на нейното прилагане.
7. Разработване и усъвършенстване на методика за експлоатация и поддръжка на АИС и контрол на нейното прилагане.
8. Разработване и усъвършенстване на методика за информационна и инфраструктурна сигурност и контрол на нейното прилагане.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Изграждането на структурата за упражняване на контрол върху спазването на изискванията за оперативна съвместимост и информационна сигурност зависи от правилното планиране на щатните бройки и организацията на работата на звеното, от намиране на необходимия брой квалифицирани специалисти;
- Упражняването на контрол за оперативна съвместимост и информационна сигурност не е свързано с качество на данните;
- Поради неосигурено бюджетно финансиране постигането на заявените целеви стойности е заложено да се извърши с изпълнението на проекти по Оперативна програма „Добро управление“. Поради забавянето на програмата се забавя и изпълнението на заложените показатели.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от количествена информация, събирана от МТИТС.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорният заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция “Електронно управление”.

За цялостното изпълнение отговаря дирекция “Електронно управление” към МТИТС.

Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизирание, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали става дума за граждани или организации.

Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2020”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Координация на изпълнението на мерките, заложен в проекта на Националната програма „Цифрова България 2020“

Национална програма „Цифрова България 2020“ е продължение на Национална програма „Цифрова България 2015“, приета с Решение № 953 на МС от 16.11.2012 г., като отчита постигнатото и взема предвид новите европейски стратегически и програмни насоки за постигане на интелигентен, приобщаващ, устойчив и ориентиран към цялото общество цифров растеж за периода 2016-2020 г. Проектът е разработен в края на 2015 г. от междуведомствена работна група в МТИТС (подгрупа към работна група 31 Европа 2020 в МФ), създадена с протокол от Съвета по европейски въпроси към МС. С тази програма се цели модернизиране и повсеместно въвеждане на интелигентни решения във всички сфери на икономиката и социалния живот, чрез създаване на среда за широко прилагане на информационни и комуникационни технологии (ИКТ), национална ИКТ инфраструктура, иновативни електронни услуги от нов тип за бизнеса и гражданите, единни стандарти и постигане на висока степен на мрежова и информационна сигурност и оперативна съвместимост. В нея са заложените целите, мерките и дейностите, ангажимент на различните ведомства за постигането на основните стратегически приоритети. Проектът на програмата е предоставен за разглеждане и одобрение в Съвета по развитие през декември 2015 г. Досега не е разглеждан от Съвета по развитие и формално не е пристъпено към изпълнение на програмата.;

- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество

Отдел „Политика в информационното общество“ играе координираща роля по политиката за информационно общество на ниво разработване на стратегически и програмни документи чрез събиране и анализ на информация за изпълнението им от отделните министерства и ведомства и обобщаване на информацията в общия доклад по изпълнение на политиката за информационно общество.

Сред основните задачи на отдела, изпълнявани непрекъснато, е и проследяването на различни индикатори за развитие на ИКТ и извършването на анализи от български и международни информационни и аналитични източници, свързани с тенденциите и прогнозите, което се залага в политическите документи за развитие на информационното общество и в частност на ИКТ сектора.

- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на медиите и информационното общество.

Ангажиментите на МТИТС са разписани в Националната програма за участието на РБ в междуправителствените дейности на Съвета на Европа през 2015-2016 г., приета с РМС РМС № 443 от 03.06.2016 г. Представители на дирекцията участват в работата на Управителен комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира се дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

Изпълнени са следните групи дейности:

- Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО.
 - Участие в заседание на под-групата за Цифрови умения към Групата за единен цифров пазар, ЕК;
 - Участие в дейностите на Работна група „Политики за развитие“ към МВнР;
 - Участие в дейностите на Работна група 17;
 - Участие в дейностите на Работна група 35;

- Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:
 - Проект на Решение на Министерския съвет за приемане на Трети план за действие на Република България за участие в Глобалната инициатива „Партньорство за открито управление“
 - Документ на ООН Дневен ред за развитие след 2015 г. „Да преобразим нашия свят: Програма за устойчиво развитие до 2030 г.“
 - Проект на Наредба за стандартните условия за повторно използване на информация от обществеността и за нейното публикуване в отворен формат
 - Отчет за изпълнението на Плана за изпълнение на Стратегията за развитие на ДА за периода 2014-2015 г.
 - Трети национален план за действие по Глобалната инициатива „Партньорство за открито управление“;
- Участие в разработването на Вътрешни правила за реда и организацията за предоставяне на информация за повторно използване ;
- Активно участие и финализиране на процеса и процедурата на избор на регистър на домейн от високо ниво на кирилица .bg и на европейския домейн на кирилица .eu.
- Разработване на Процедура за активиране на запазените имена за България от COMMISSION REGULATION (EC) No 560/2009 of 26 June 2009;
- Организиране и провеждането на „Ден на ИКТ кариерата“ като част на международния ден на информационното общество - 17 май;
- Участие в дискусиите на групата „Върховенство на закона“ в Министерството на правосъдието по приоритетите на инициативата „Партньорство за открито управление“ и електронни обществени поръчки;
- Дейности, свързани с процеса на присъединяване на Р. България към Препоръката на Съвета на ОИСР относно принципите за разработване на интернет политики;
- Организационни дейности в онлайн гласуването за наградите на WSIS 2016, 25/02. Като резултат от тази инициатива проектът на русенската регионална библиотека „Любен Каравелов“ е обявен от Международния съюз по далекосъобщенията за шампион по брой гласувания онлайн в негова подкрепа и е сред победителите в категория „Изграждане на капацитет“ на престижните награди за Информационното общество WSIS 2016.
- Участие в организацията на семинар от международния форум по интернет управление EuroDIG 2016 и регионалния форум по интернет управление SEEDIG
- Участие в дейности по инициативата за повторното използване на информацията в обществеността чрез координация между европейски институции и българските ведомства и фирми и анализ на развитието и степента на зрелост на отворените данни в България.
- Изготвяне на становища по европейски документи от заседанията на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета на Европейския съюз.
- Дирекция „ИТ“ е член на работна група за работата на Паневропейския/общоевропейския портал за отворени данни, част от ангажиментите в която е разработването и поддържането на национален портал за отворени данни. Порталът за отворени данни (opendata.government.bg) е инициатива на заместник министър-председателя по коалиционна политика и държавна администрация. Той е резултат от съвместната работа на няколко институции, в това число и на МТИТС. Публикуването на публичната информация в отворен формат е задължение за организациите от публичния сектор съгласно транспонираната Директива, въз основа на която се изменя и допълва Закона за достъп до обществената информация и съответните подзаконови нормативни актове;
- Публикуване на набори от данни на МТИТС и второстепенни разпоредители на сайта на министерството в изпълнение на приетия Закон за достъп до обществена информация;
- Подготовка на отчет за периода 2014-2015 г. и проектопрограма за 2016-2017 г. на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията като национален координатор в областта на информационното общество в дейности на Съвета на Европа, приети с РМС №443 от 03.06.2016 г.;
- Подготовка на процедура по съгласуване и становище относно Сравнително изследване за блокирането, филтрирането и премахването на нелегално съдържание от интернет, проведено от Швейцарския институт по сравнително право;

- Номинация на експерт от дирекция „ИТ“ в Експертната група по въпросите на интернет медиите и онлайн гласуването (MSI-MED) към Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа;
- Подготовка и участие в 10-то заседание на Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) Страсбург, Франция, 28 юни - 1 юли 2016 г.;
- Среща с представители на Постоянното представителство на България в Съвета на Европа за съгласуване и координиране на действията относно защита на интереса и политиката на България в дейността на Съвета на Европа.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Координиране на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2020”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие
1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет	бр.	3	3
2. Участие в работата на комитетите на ITU и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет	бр.	3	2
2. Организиран и проведен заседание на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020” по ЦПЕ	бр.	2	-
3. Организиран и проведен заседания и/или консултации на подгрупи към Работна група 17	бр.	3	-
4. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИКТ	бр.	4	6
5. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI) на Съвета на Европа	бр.	1	1
6. Участие в експертни групи към Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа	бр.	2	1
7. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление	бр.	25	30

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Изработване на система от индикатори за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Доклад за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество - докладите дават представа за степента на изпълнение на програмата в сравнение със заложените европейски цели;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО-задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Управителният комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) се занимава със свободата на изразяване и информация в традиционните и

новите медии, както и със свободата на Интернет въз основа на защитата на човешките права и като споделена отговорност на всички заинтересовани;

- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъснатата комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от вътрешноведомствени източници и Съвета на Европа.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на недостатъчен или липсващ финансов ресурс е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

✚ Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в РБългария, Национална програма „Цифрова България“, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Осигурява технологична, административна и финансова оптимизация на поддръжката и експлоатацията на широколентовата електронна съобщителна мрежа на държавната администрация с цел постигане на пълната ѝ интеграция. По този начин ще се оптимизира достъпността, качеството и обхвата на услугите (в сферата на обучението, здравеопазването, административните услуги и др.) във всички региони на страната чрез използването на широколентов достъп.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите и съответно намаляване на инвестиционните разходи

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Изготвяне на пространствени бази данни, във връзка с изпълнението на Национален NGA план и визуализирането им посредством ГИС-базиран приложен софтуер
- Проведени мащабни консултации със заинтересованите страни;
- Участие в обучителен семинар по проект на Европейската комисия „Картографиране на широколентови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016);
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;

- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии” в изготвянето на позиции на България по редица проекти на европейски документи;
- Предприемане на стъпки по създаване на Единна информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Формиране на политика за развитие на ширококоловия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет Към 30.06. 2016
1. Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната ширококоловата инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)	бр.	1	2
2. Участия в заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.	бр.	3	1
3. Проведени заседания на работна група за ширококолов достъп	бр.	3	1
4. Проведени консултации с Европейската комисия	бр.	5	4
5. Създаване на Единна информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета	бр.	1	В процес изпълнение
6. Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ПРСР, ОП РР и ОП ИК	бр.	4	6

Кратко описание на показателите за изпълнение

Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии” в заседанията на тематичните работните група цели адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за предоставяне на достъп и стимулиране на търсенето на ИКТ продукти и услуги, което е едно от основните изисквания на ЕК.

Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната ширококоловата инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата ширококоловата инфраструктура се изготвя с цел подготовка на реализацията на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Региони в растеж” и други.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Политика в информационното общество“ към дирекция „Информационни технологии”.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”.

Направление „ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно. Български организации участват и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ

През първото полугодие на 2016 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работиха активно за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

- Организиран и проведен информационен ден на 10 май 2016 г. във Варна, на който е представена информация за отворените конкурси по програмата и за възможностите за участие на български организации;
- Проведени са 10 консултации с индивидуални срещи и над 15 консултации по телефона и по електронната поща по конкурса от Работната програма за 2017 г.;
- Участие в заседанието на Управляващия комитет по програма „ИКТ“, проведено на 16 март 2016 г. в Брюксел;
- Участие в обучение на националните контактни лица по програма „ИКТ“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“, проведено на 12 и 13 май 2016 г. в Брюксел;
- Участие в работни срещи на българските национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирани от Министерство на образованието и науката и проведени на 23 февруари и 29 юни 2016 г. в София.
- Участие в актуализацията на Работна програма 2016-2017 за програма „ИКТ“;
- Участие в подготовката на проект на Работна програма 2018-2020;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Програми на ЕО” в сайта на МТИТС.

По програма „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

- Организиран и проведен информационен ден на 10 май 2016 г. във Варна, на който е представена информация за отворените конкурси по програмата и за възможностите за участие на български организации;
- Проведени са 7 индивидуални консултации и повече от 10 консултации по телефон и по електронната поща по отворените конкурси;
- Участие в заседание на националните контактни лица по програмата, проведено на 2 февруари 2016 г. в Брюксел;
- Участие с презентация в работна среща на национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана от Министерство на образованието и науката и проведена на 23 февруари 2016 г. в София;
- Участие в работна среща на национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана от Министерство на образованието и науката и проведена на 29 юни 2016 г. в София;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Програми на ЕО” в сайта на МТИТС.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- Експерти от дирекцията организираха и проведеха на 22 юни 2016 г. информационен ден, на който са представени презентации и информация за отворените през 2016 г. конкурси за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа и за възможностите за участие на български организации;
- Участие във виртуални информационни дни по Механизма за свързване на Европа, организирани от Европейската комисия и проведени на 17 март и 3 юни 2016 г.
- Проведени 14 индивидуални консултации за възможностите за участие на български организации;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Участие в заседанието на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведено на 16 юни 2016 г., в Брюксел;
- Участие в подготовката на проект на Работна програма за 2017 г. за сектор „Телекомуникации“;
- Участие в Борд за езикови ресурси - управляващ орган за проекта „Координиране на европейски езикови ресурси“, стартирал по Работна програма 2014 г. за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа;
- Разпространение на текуща информация.

Други дейности:

- Участие в Редакционния съвет на портала на Европейската комисия „Вашата Европа“:
 - Предоставена годишна информация за изпълнените дейности по популяризиране на портала на национално ниво чрез публикации, презентации и разпространени брошури;
 - Попълнен въпросник за Националния портал относно права, процедури и административна информация;
 - Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“ в двете платформи „Граждани“ и „Предприятия“.
- Участие в дейността на „Административна партньорска мрежа“ към Стратегията за интелигентна специализация на Р. България’ 2014-2020 г.
- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България

Резултатите от тези дейности са следните:

За периода 1 януари – 30 юни 2016 г. експертите от дирекцията организираха и проведеха общо 3 информационни дни за популяризиране на програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и по Механизма за свързване на Европа. На информационните дни са представени отворените конкурси по програмите, финансовите правила и условията за участие, бяха проведени множество дискусии. Проведени са множество консултации с български потенциални участници, което повишава информираността относно възможностите за участие в програмите. Така се постига и по-голяма успеваемост с проекти на бизнеса, академичната общност, университетите, държавните институции и неправителствените организации.

Съвместно с Института за български език на БАН е организиран и проведен национален семинар за споделяне на езикови ресурси, състоял се на 18 март 2016 г. в София. В рамките на проекта „Координиране на европейски езикови ресурси“ национални семинари се провеждат във всички страни членки и асоциираните към Механизма за свързване на Европа страни, като семинарът в България има най-голям брой участници – 130. Основната цел на семинара е повишаване на информираността за значението на езиковите данни, съхранявани от публичните администрации и ползата от тяхното споделяне за целите на бъдещата платформа за автоматичен превод SEF.AT. Присъствието на ключовите заинтересовани лица дава възможност да се популяризира значимостта на езиковите данни за подкрепата на отделните европейски езици и на многоезична Европа, да се идентифицират езикови технологии на български език, да се обсъдят правната рамка и евентуални проблеми при споделянето на обществена информация и др.

За периода 1 януари – 30 юни 2016 г. по Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ е финансиран 1 проект с 3 български участника, които ще получат

финансиране в размер на 367 183 евро. По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“ е одобрено финансиране от 756 873 евро за 4 български организации в 4 проекта.

Конкурсът от Работна програма 2016 за програма „ИКТ“ от „Хоризонт 2020“ е със зададен краен срок за подаване на предложения за проекти – 12 април 2016 г. Оценките на проектите са извършени през юни, в момента се подготвят докладите от оценителите и към 30 юни все още не е налична информация за одобрените проекти с българско участие.

През отчетния период са изготвени, подадени и верифицирани са 9 секции за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа”.

В рамките на „Административна партньорска мрежа“ е изготвена и предоставена на Министерство на икономиката информация за политики и мерки на МГИТС, подкрепящи изпълнението на Стратегията за интелигентна специализация в областите широколентов достъп и електронно управление. Мерките са включени в Програмата за развитие на селските райони и ОП „Добро управление“. Експерти от дирекция ИТ участват в подготовката на Многогодишен план с мерки (с индикативен бюджет) за реализация на стратегията и в разработването на подробна процедура за мониторинг и оценка на нейното изпълнение.

В рамките на Междуведомствената работна група към Министерство на икономиката експерти от дирекция ИТ участваха в изготвяне на информации и позиции на Р. България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия), проведени на 26-28 януари, 29 февруари и 26 и 27 май 2016 г., свързани основно с реализацията на Стратегията за единния цифров пазар на ЕС.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за първо полугодие 2016 г.
1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ (програма „ИКТ“ и програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа)	хил. евро	1 200	1 124
2. Организираны информационни дни по програми „ИКТ” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” (2014-2020 г.), както и за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа”	бр.	2	3
3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	50	56
4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни	бр.	18	4

изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)			
5. Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа”	бр.	5	9

Кратко описание на показателите за изпълнение

1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – 1 124 056 евро.

• По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”

Конкурсите по Работна програма 2016 са отворени на 20 октомври 2015 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 12 април 2016 г.

Темите, по които са подавани предложения за проекти по Работна програма 2016 на програма „ИКТ” са следните:

- Технологии за създаване и управление на съдържание
- Интелигентна системна интеграция – Това, което се търси най-общо казано е „По-малко, по-интелигентно, по-евтино”, разработване на следваща генерация интелигентни системи. Фокусът е върху синергията между микро-наноелектроника и биотехнологии.
- Бъдещ интернет – публично частно партньорство за мрежи 5G и валидиране на критични технологии и системи;
- Ключови и нововъзникващи технологии в областта на фотониката
- „Интернет на нещата“ и платформи за свързани интелигентни обекти
- Роботика и автономни системи – По тази тема е необходимо да се разработят предложения за проекти, свързани с технологичния трансфер (случаи на използване на роботиката, пред-търговски поръчки в областта на роботиката и др.). Силно се насърчава участието на заинтересовани лица и публично-частни партньорства в сферата на роботиката. Общи микро- и нано-електронни технологии – Целта на тази тема е да се разработят проекти за развитие на микро- и нано-електронните технологии и да се избегне зависимостта на Европа от други региони

• По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”

Конкурсите по Работна програма 2016 са отворени на 13 април 2016 г., с крайни срокове за подаване на предложения за проекти – 30 август 2016 г. Някои от основните теми, по които могат да се подават предложения за проекти са:

- Пряко включване в научните изследвания и иновациите чрез научни центрове/магазини;
- Насърчаване на равенството между половете в научните изследвания и иновациите
- Подкрепа за научните организации да внедрят планове за равно участие на мъже и жени в научните изследвания;
- Отворени научни организации в Европейското научноизследователско пространство;
- Отворено образование и сътрудничество в областта на научното образование;
- Картографиране/преглед на нормативната рамка в областта на етиката (етични стандарти и законодателство) и интегритета на научните изследвания;
- Етиката в нововъзникващите технологиите с голямо социално-икономическо въздействие и връзка с човешките права

Конкурсите по Работна програма 2015 са отворени на 22 април 2015 г., с крайни срокове за подаване на предложения за проекти – 16 септември 2015 г. Конкурсите, по които се подават предложения за проекти са:

- H2020-SEAC-2015-1 „Повишаване на привлекателността на научното образование и научната кариера за младите хора”;
- H2020-GERI-2015 „Конкурс за промотиране на равенството между половете в научните изследвания и иновациите”;

- H2020-ISSI-2015 „Конкурс за интегриране на обществото в науката и иновациите“;
- H2020-GARRI-2015 „Конкурс за развитие на управление/ръководство за прогреса на отговорните научни изследвания и иновациите“.

В конкурсите по Работна програма 2015 г. са се включили 73 български участника в 54 проекта, от които са финансирани 4 проекта с 4 български участника.

• **По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“**

По работната програма за 2015 г. за сектор „Телекомуникации“ конкурсите са отворени на 30 октомври и 17 ноември 2016 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – съответно 19 януари и 15 март 2016 г. Темите, по които се подават предложения за проекти са:

- Електронно предоставяне на документи (eDelivery) за сигурен и проследим обмен на документи между публичните администрации, бизнеса и гражданите, отвъд националните граници;
- Електронно фактуриране (eInvoicing) за обмен на информация между доставчик и купувач, като последният в този контекст е публичен орган;
- „Безопасен интернет“ (Safer Internet Generic Services) – услуги, които да направят интернет по-безопасна среда за децата;
- Отворени данни (Public Open Data Generic Services) за свободна и безплатна повторна употреба на данни, създадени от общественния сектор;
- Електронни обществени поръчки (eProcurement);
- eЗдравеопазване (eHealth Generic Services)
- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification and eSignature)
- „Онлайн разрешаване на спорове“

По конкурса „Безопасен интернет“ (Safer Internet) има одобрен един проект с трима български участника, които ще получат финансиране в размер на 367 183 евро. Българските участници са: Фондация „Приложни изследвания и комуникации“, Асоциация „Родители“ и „ДеКони Интернешънал“ АД. Всички одобрени участници са получили удостоверение по реда на чл. 9 от Регламент 1316/2013, от националните контактни точки (за България – МТИТС), че проектите са от общ интерес.

На 4 юли 2016 г. Европейската комисия прие годишната работна програма за 2016 г. за финансовите инструменти по Механизма за свързване на Европа. Работната програма е обща за трите сектора – транспорт, енергетика и телекомуникации. През 2016 г. са предвидени 90 млн. евро за сектор „Телекомуникации“ за „Създаване на по-привлекателна среда за частни инвестиции за телекомуникационни инфраструктурни проекти – CEF Broadband“. Този бюджет е само за финансови инструменти. За широколентовия достъп това са капиталови инструменти, като например инвестиционни фондове с акцент върху осигуряването на рисков капитал за действия, които допринасят за проекти от общ интерес (equity instrument). Създава се Broadband Fund, а Европейската инвестиционна банка е отговорна за избора на мениджъра му и за управление на средствата. Очаква се фонда да стартира през втората половина на 2016 г.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1 „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти” към дирекция „Информационни технологии”.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”.

✚ Направление „ПОДДРЪЖКА НА ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ И ЦЕНТРОВЕ”

Изпълнение в отговорностите на ИА ЕСМИС

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Основната постигната цели са:

- Осигуряване готовността за експлоатацията на суперкомпютърна система Blue Gene/ P в „Българския суперкомпютърен център“. Извършване на регулярни профилактики за поддържане на суперкомпютърната система Blue Gene/ P в готовност за експлоатация, заедно с прилежащите управляващи сървъри, комуникационни устройства и дисков масив;
- Поддържане на комплекса от сървъри и мрежово оборудване за управление на центрове от данни, включително тези на Комуникационния център на Министерство на образованието и науката до окончателното им прекратяване;
- Поддържане на комплекса от сървъри и мрежово оборудване на територията на съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград – 2“;
- Поддръжка и експлоатация на прототипния център за данни и развитие на пилотни облачни технологии. Извършване на регулярни профилактики и поддържането му в готовност за експлоатация;
- Тестване на пилотни облачни технологии и концепции за управление на облачни услуги.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- Извършени регулярни профилактики на суперкомпютърната система и съоръженията в Българския суперкомпютърен център. Ежеседмично включване на управляващите сървъри на комплекса и дисковия масив за поддържане на батерийните пакети и информацията върху дисковия масив.

- Извършени регулярни прегледи на пожароизвестителни и гасителни системи, електрорезервиращи съоръжения (UPS-и) и климатични уредби.

- Дежурство за наблюдение на съоръженията на Комуникационния център на Министерство на образованието и науката до окончателно прекратяване на функционирането му.

- Извършено е прехвърляне на техника от активите на Контролно технически център на електронното правителство „Бояна“ в съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград – 2“, наблюдение и управление на информационната система за управление и наблюдение в съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград – 2“.

- Ко-локация на сървъри и системи на института по публична администрация, разпологани в сградата на агенцията на ул. Гурко 6 и съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград – 2“.

- Оказано е съдействие в ИА ЕСМИС за установяване в експлоатация на различни информационни и комуникационни системи, изразяващо се в сключване на споразумение със администрациите на Института по публична администрация и Министерски съвет.

- Профилактика и поддържане на електрорезервиращите, пожароизвестителни и гасителни системи, системи за физически контрол на достъпа и системи за видео наблюдение – цялостна профилактика на системите за видеонаблюдение и контрол на достъпа на територията на съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград 2“, съгласно указания на ДАНС.

- Участие в работни групи съвместно с Microsoft и Hewlett-Packard Enterprise България по подготовка на софтуерни прототипи за изпитание на жизнеността на системи за комуникация и управление на центрове за данни опериращи с облачни структури от сървърна и комуникационна техника.

- Извършено инсталиране и конфигурирани на нови сървъри в продукционната среда на платформата за виртуализация изградена на базата на Microsoft System Center Datacenter Server 2012R2 и Microsoft Azure.

- Изграждане на многопотребителска система за обединени комуникации, базирана на Microsoft Lync и Microsoft Exchange за нуждите на административни структури, непритежаващи и непланиращи изграждането на собствени такива системи.

- Предоставяне на ресурси за облачни услуги от типа „Инфраструктура като услуга“ (IAAS) за изграждането на следните портали:

- Портал за отворени данни на Република България – <http://opendata.government.bg>;
- Портал на фондация „Глобални библиотеки - България“ – <http://glbulgaria.bg>;
- Antibot National Support Center – <http://antibot.bg>;
- WEB сайт на община Струмяни – <http://strumyani.eu>;
- Информационна система за управление на проекти, финансирани по оперативни програми на ЕС за нуждите на Национално сдружение на общините в Република България (по проект Е-ПОДЕМ).

- Тестване на нови решения за изграждане на облачни услуги провеждане на аудио и видео конференции на основата на TrueConf Server Manager.

- Инсталиране на решение за IP телефонна централа в тестова среда, която реализира многопотребителска архитектура.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Управление и поддръжане на системните ресурси на суперкомпютърната система системи за управление на центрове от данни разположени на територията и в обекти на ИА ЕСМИС, Комуникационния център на Министерство на образованието и науката (до прекратяването им), съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград-2“, Контролно технически център на електронното правителство „Бояна“ (при необходимост); Регулярна профилактика и поддръжане на електрорезервиращите, пожароизвестителни и гасителни системи, системи за физически контрол на достъпа и системи за видео наблюдение.

- Изграждане на Система за обединени комуникации, включваща Microsoft Lync и Microsoft Exchange за нуждите на административните структури, които не притежават такива системи.

- Тестване и демонстрация на технологии за управление на облачни услуги.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Документация на „Български Суперкомпютърен Център“, „Комуникационен Център на мрежата на Министерство на Образованието и Науката“; Контролен център съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград – 2“, Контролно технически център на електронното правителство „Бояна“, прототипен център за данни и тестване на облачни технологии на ИА ЕСМИС.

Отговорност за изпълнението на направлението

За изпълнение на дейностите по направление „Поддръжка на информационни системи и центрове“ отговаря директора на дирекция „Информационни системи“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.02.02 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	992 000	992 000	1 469 692
	Персонал	849 200	849 200	489 782
	Издръжка	142 800	142 800	977 952
	Капиталови разходи	0	0	1 958
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	992 000	992 000	1 469 692
	Персонал	849 200	849 200	489 782
	Издръжка	142 800	142 800	977 952
	Капиталови разходи	0	0	1 958
2	Ведомствени разходи по други бюджети и	0	0	0

	сметки за средства от ЕС			
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	12 500 000	12 500 000	6 900 000
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	12 500 000	12 500 000	6 900 000
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	12 500 000	12 500 000	6 900 000
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	13 492 000	13 492 000	8 369 692
	Общо разходи (I.+II.+III.):	13 492 000	13 492 000	8 369 692
	Численост на щатния персонал	57	57	46
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

ДРУГИ ПРОГРАМИ

Някои от дейностите в отговорностите на МТИТС не могат да бъдат представени в контекста на идентифицираните политики. Ето защо, в програмния формат е въведено понятието “Други програми”, където се отнася програма „АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Подпрограма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограма.

Цели на подпрограмата

- *Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;*
- *Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;*
- *Информационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*

- *Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.*

Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности по подпрограмата

✚ Дейности в ЦУ на МТИТС

- Участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- Изготвяне проекти на договори и становища по законосъобразността на договори;
- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учреденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;

- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството, в т.ч. контакти с посолства на чужди държави в Р България за уреждане на протоколни и делови срещи с ръководството на министерството;

Дейности в Авиоотряд 28

Поради изтичане на междуремонтния ресурс на вертолет МИ-8 на 07.06.2016 г. е сключен договор за извършване на капитално-възстановителен ремонт (КВР). Ремонтът ще възстановява летателната годност на вертолета.

Договорът е на стойност 2 050 000 лв. Авансовото плащане по договора е в размер на 943 914 лева.

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Разработени поименни списъци за капиталови разходи;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели на подпрограмата

- Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;
- Повишаване „качеството на живот“ на пациентите и чрез тях на техните близки.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева ст/ст 2016 г.	Отчет 30.06. 2016 г.
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	бр.	95 500	59 015

1.2. Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	бр.	45 000	24 655
2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София	бр.	4 400	2 460
2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив	бр.	5 000	2 563
3. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	18 700	10 280
4.1. Използваемост на леглата – НМТБ София	%	50	44,83
4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив	%	75	72,23
5. Оборот на леглата – НМТБ София	бр.	34,92	19,52
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	дни	4,25	4,18
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	4,71
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	68	64,64
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	бр.	16 050	8 686
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	бр.	3 860	2 518
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив	бр.	2 500	1 046
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив	бр.	3000	2 179
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречещи за изпълнение на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	1 700	885

Показателят „Използваемост на леглата“ - НМТБ е в добри стойности и се доближава до планирания. Приемът на болни и проведените леглодни са в оптимални стойности и са базирани на нисък среден престой и значителен оборот на леглата. Високооборотните механизми на дейност на стационара способстват за по-добро управление на легловия фонд. Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил на НМТБ - брой оперирани болни, оперативна активност, предоперативен и постоперативен престой, както и пълната липса на усложнения при оперираните болни се движат в добри стойности. Поддържането на добро ниво на хирургично обслужване на лежащо болните в лечебното заведение е индикатор за висока организираност при управлението на лечебния процес в болницата.

Специфичната дейност на болниците, представена от профилактичните медицински прегледи за полугодieto е преизпълнена. Експертните болнични прегледи на заетите в транспорта също надхвърлят целевата стойност на показателя за полугодieto. Психологическите изследвания в НМТБ са над планираните за първото шестмесечие на 2016 г.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречици на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт, както и кабинетите в консултативно-диагностичния блок на болниците са добре организирани. Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната година. Основно в двете болници се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. В някои от случаите, след експертни прегледи е извършвана хоспитализация на лица, с цел доуточняване и изясняване здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3.

Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС за лица – инвалиди.*

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;

- Недостатъчно и ненавременно финансиране.

Поради недостатъчно финансиране средства за капиталови разходи в МТБ Пловдив се осигуряват с част от „касови трансфери“ от НЗОК за работа по клинични пътеки за сметка на намалена „издръжка“ по обслужване на клиничното лечение на пациентите. Неосигуряването на средства за капиталови разходи в бюджета на МТБ Пловдив за 2016 г. затруднява предстоящото изграждане на цялостна болнична информационна система, която ще допринесе за оптимизиране на лечебния процес и ще подпомага мениджмънта на болницата.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	24 033 600	30 594 862	12 346 109
	Персонал	9 584 100	11 303 300	5 572 986
	Издръжка	5 489 000	7 710 673	2 413 330
	Капиталови разходи	8 960 500	11 580 889	4 359 793
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	18 223 600	24 784 862	12 346 109
	Персонал	7 724 100	9 443 300	5 572 986
	Издръжка	4 539 000	6 760 673	2 413 330
	Капиталови разходи	5 960 500	8 580 889	4 359 793
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	5 810 000	5 810 000	0
	Персонал	1 860 000	1 860 000	0
	Издръжка	950 000	950 000	0
	Капиталови разходи	3 000 000	3 000 000	0
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - персонал	1 860 000	1 860 000	0
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - издръжка	950 000	950 000	0
	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи	3 000 000	3 000 000	0
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	8 781 000	8 781 000	0
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ	8 781 000	8 781 000	0
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	8 781 000	8 781 000	0
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	18 223 600	24 784 862	12 346 109
	Общо разходи (I.+II.+III.):	32 814 600	39 375 862	12 346 109

	Численост на щатния персонал	735	735	673
	Численост на извънщатния персонал	0	35	35

** Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

*** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”

Към 30.06.2016 г. усвоените бюджетни средства са в размер **11 934 403,08 лв.** с ДДС.

Основна задача през 2016 г. е достигане на проектната скорост в ремонтираните участъци, с което ще се гарантира сигурността и безопасността на движението на влаковете, ще се подобри комфорта при пътуване и ще се намалят разходите за текущо поддържане.

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект № 1: „Възстановяване на проектната скорост в междугарието Курило - Реброво, път №2 от км 13+294 до км 23+632 с дължина 10 338 м, с прилежащи гари: гара Курило - т.п. 2 с дължина 980 м и прилежащи стрелки № 8, 10, 14, 9 и 3, между стрелки № 10 и № 14 с дължина 46 м, както и между стрелки № 3 и № 9 с дължина 22 м и гара Реброво - т.п. 2 с дължина 891 м и прилежащи стрелки № 1 и № 2”

Обектът е преходен 2015-2016 г. Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Враца. Към 30.06.2016 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **8 578 378,95 лв.**

Железният път е построен с проектни параметри за скорост на движение на влаковете от 70 км/час, но поради влошеното му техническо състояние скоростта е ограничена на 50 км/час. Налага се извършване на механизизирано подновяване на железния път и стрелките в прилежащите гари.

Сключен е договор № 5091/31.07.2015 г. с ДЗЗД Консорциум „Железен път 2012-2016” гр. София за изпълнение на строителството на стойност 23 150 975,76 лв. с ДДС (в т.ч. 10% непредвидени разходи на стойност 2 100 215,78 лв.) и договор от 05.08.2015 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа на стойност 23 160 лв. с ДДС.

Предвиденият срок за изпълнение на строително-монтажните работи (СМР) е 165 календарни дни, при пълно прекъсване на движението на жп возила по път № 2 от 120 календарни дни. По време на изпълнение на ремонтните работи път № 1 остава действащ и не се налага трансбордиране на пътници.

Има Разрешение за строеж № РС-116/04.12.2015г. (ДВ, бр.97 от 11.12.2015 г.). Строителната площадка е открита на 08.01.2016 г.

Видовете работи, които се изпълняват през 2016 г. включват: подновяване на 12 277 м железен път; подновяване на 7 бр. жп стрелки; отводняване на основната площадка; обрушване и замрежаване на скални откоси; ремонт на съществуващите съоръжения. В междугарието има 7 моста, 40 водостока, 4 тунела, 1 прелез, 6 подпорни стени и 4 слаби места.

Очакван ефект:

- ✓ Постигане на проектната скорост от 70 км/час;
- ✓ Намаляване на времепътуването с 6 мин. и 12 сек. (от 16 мин. на 9 мин. и 48 сек. след ремонта);
- ✓ Осигуряване на безпрепятствено движение на возилата;
- ✓ Осигуряване на безопасност на движението на влаковете;
- ✓ Подобряване на комфорта на пътуване.

Обект № 2: „ЖП НАДЛЕЗ на км 1+545 по жп линия 4 „Русе-Подкова” и реконструкция и удвояване на път П-21 „Русе - о.п.Тутракан - о.п.Силистра” км 0+000 до км 0+293”

Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Горна Оряховица. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **307 603,41 лв.**

Сключен е договор № 5137/17.09.2015 г. с „ГИГАСТРОЙ” ООД гр. София на стойност 2 434 334,45 лв. с ДДС (в т.ч. 221 303,13 лв. непредвидени разходи) и договор № ВЗ-16/05.06.2015 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа на стойност 23 160 лв. с ДДС.

С изпълнението на обекта се запазва основната част на съществуващото съоръжение, като се допълва с нов отвор. Удължаването на железопътния надлез с втори отвор позволява изграждане на ново пътно платно за двупосочно движение по път П-21. С това ще се увеличи пропускателната способност на автомобилния път, ще се подобри организацията на движение и ще намалят предпоставките за пътно-транспортни произшествия. Проектното решение за пътното платно посока Русе - Силистра е съобразено с изпълняваната рехабилитация на път П – 21 Русе - Силистра от км 0+000 до км 6+055 по проект „Транзитни пътища V” ЛОТ 19.

Строителната площадка е открита на 24.09.2015 г. с акт обр.2а (Приложение №2а към чл.7, ал.3, т.2) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура.

Строителството е извършено за 62 календарни дни.

Непредвидени обстоятелства (невъзможност за синхронизиране на извършените от изпълнителя строително-монтажни дейности с последващи такива от Агенция „Пътна инфраструктура”) по изпълнение на част „Пътна”, е причина за извършване на допълнителни, непредвидени строително-монтажни дейности.

Сключен е договор № 5344/26.02.2016 г. с „ГИГАСТРОЙ” ООД гр. София на стойност 553 235,15 лв. с ДДС за изпълнение на допълнителните видове работи. Изпълнението на тези СМР ще гарантира дълготрайност и правилно функциониране на строителната конструкция, както и съответствие с изискванията за достъпна среда.

Обект № 3: „Укрепване десния скат по посока на движението, на жп отсечката от км 137+000 до км 137+600 в междугарието Благоевград - Симитли по 5-та жп линия”

Обектът е преходен 2015-2016 г. Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция София. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **3 048 420,72 лв.**

Вследствие на обилни дъждове са активирани свлачищни процеси в междугарието Благоевград - Симитли, с височина на скатовете от 25 до 35 м. Свлечените земни маси на места достигат до горен ръб на баластовата призма на железния път, с което се застрашава сигурността на движението на влаковете.

Сключен е договор № 5166/08.10.2015 г. с ДЗЗД КОНСОРЦИУМ „ТИП 2012-2016” гр. София на стойност 6 388 361,26 лв. с ДДС (в т.ч. 304 207,68 лв. непредвидени разходи). и договор №13/02.09.2015 г. с „ДИ ВИ България” АД, гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обекта на стойност 21 084 лв.

Строителната площадка е открита на 10.11.2015 г. с акт обр.2а (Приложение №2а към чл.7, ал.3, т.2) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура.

Обектът е изпълнен за 90 календарни дни в условията на влакови и електрически „прозорци” с продължителност до 4 часа.

На 18.03.2016 г. е подписан констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл.7, ал.3, т.15) за установяване на годността за приемане на строежа от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

На 08.06.2016 г. е подписан протокол обр.16 (Приложение № 16 към чл.7, ал.3, т.16) за установяване на годността за ползване на строежа (част, етап от него) от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Изпълнени са: Стена № 1 от км 137+390 до км 137+600 с височина 4,80 и дължина 210 м; стена № 2 от км 137+155 до км 137+175 и крило и при водосток с височина 4,80 м и дължина 20 м.; стена

№ 3 от км 137+190 до км 137+235 крило и при водосток с височина 4,80 м и дължина 45 м; изграждане на 612 м предпазна канавка ЕКТ 50/200; облицоване на 835 м предпазен канал.

Обект № 4: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Змейово - Стара Загора от км 239+400 до км 252+325 с обща дължина 12 925 м по 4-та жп линия”. Обектът е преходен 2016-2018 г.

Изпълнението на необходимите строително-ремонтни работи по подновяване на железния път в междугарието ще бъде възложено чрез инженеринг (проектиране и изграждане), с цел избиране на изпълнител, предложил най-ефективно (икономически и технически) проектно решение и изпълнение за сключване на конкретен договор, съгласно Рамково споразумение № 4344 от 07.05.2013 г., позиция № 1 „Ремонт на железния път и съоръженията към него”.

Очакван ефект:

- ✓ Постигане на проектната скорост от 65 км/час;
- ✓ Намаляване на времепътуването с 4 мин. и 39 сек. (от 16 мин. и 35 сек. на 11 мин. и 56 сек. след ремонта);
- ✓ Постигане на висока сигурност на влаковото движение и осигуряване на условия за безопасна експлоатационна работа;
- ✓ Подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията и осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване.

ПРОЕКТ 4: „Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства“

Към 30.06.2016 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **369 373,12 лв.** с ДДС, в т.ч. за м. юни в размер на **234 691,04 лв.**

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект 1: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства. Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства - по обособени позиции”. Обектът е преходен 2016-2017 г.

1.1. „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства”. Сключен е договор № 5430/15.06.2016 г. с „ЕТС Технолоджи” ДЗЗД на стойност 7 959 460,33 лв. с ДДС (в т.ч. 706 051,58 лв. непредвидени разходи).

1.2. Оценка съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обект „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства”. Сключен е договор № 14/02.06.2016 г. с „Канстракшън супервижън сървисис” ЕООД на стойност 23 520 лв. с ДДС.

1.3. Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обект „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства. Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства”. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **500 лв.**

Обект 2: „Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в ДП НКЖИ - по обособени позиции”. Обектът е преходен 2015-2017 г.

2.1.1. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Червен бряг - Левски”. Изпълнява се договор № 5192/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 4 091 031,25 лв. с ДДС (в т.ч. 190 614 лв. непредвидени разходи).

2.1.2. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Левски - Горна Оряховица, Бутово - Недан”. Изпълнява се договор № 5193/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 3 512 446,93 лв. с ДДС (в т.ч. 164 355,92 лв. непредвидени разходи).

2.1.3. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Горна Оряховица - Бяла”. Изпълнява се договор № 5194/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 2 754 258,88 лв. с ДДС (в т.ч. 128 906,28 лв. непредвидени разходи).

2.2.1. Надзор „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Червен бряг - Левски”. Изпълнява се договор № 4815/20.11.2014 г. с ЕТ

„ЕЛ. ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” на стойност 56 100 лв. с ДДС (в т.ч. 5 100 лв. непредвидени разходи).

2.2.2. Надзор „Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Левски–Горна Оряховица, Бутово–Недан”. Изпълнява се договор № 4816/20.11.14 г. с ЕТ „ЕЛ.ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” на стойност 48 180 лв. с ДДС(в т.ч. 4 380 лв. непредвидени разходи).

2.2.3. Надзор „Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Горна Оряховица–Бяла”. Изпълнява се договор № 4817/20.11.14 г. с ЕТ „ЕЛ.ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” на стойност 36 300 лв. с ДДС (в т.ч. 3 300 лв. непредвидени разходи).

2.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **5 052,62 лв.**

Обект 4: „Доставка на токоизправители и акумулаторни батерии (ТИ и АБ) - по обособени позиции”

4.1. „Доставка на стационарни клapanно регулирани батерии”. Сключен е договор № 5391/26.04.2016 г. с „Тристан 02” ООД, гр. София на стойност 170 428,56 лв. с ДДС.

4.2. „Доставка на стационарни оловни акумулаторни батерии - отворен тип”. Сключен е договор № 5391/26.04.2016 г. с „Тристан 02” ООД, гр. София на стойност 76 504,80 лв. с ДДС.

4.3. „Доставка на тягови и стартерни батерии”. Сключен е договор № 5393/27.04.2016 г. с „Глобал батери” ЕООД гр. София на стойност 3 420 лв. с ДДС.

4.4. „Доставка на импулсни токоизправители”. Сключен е договор № 5384/ 18.04.2016 г. с „ВК Конверт” гр. Перник на стойност 151 200 лв. с ДДС. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **151 200 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Обект 5: „Доставка на кабели, кабелна арматура и аксесоари по обособени позиции”
Обектът е преходен 2015-2016 г. Сключен е договор № 5284/21.12.2015 г. с „ТИЛКОМ” ООД гр. София на обща стойност 1 140 000 лв. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **51 948,98 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Обект 6: „Пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и автоблокировка Христо Даново- Сопот - по обособени позиции”. *Обектът е преходен 2015-2016 г.*

6.1. „Пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и автоблокировка Христо Даново-Сопот”. Сключен е договор № 5230/23.11.2015 г. с ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ ДЗЗД гр. София на стойност 916 968,00 лв. (в т.ч. 5 538,01 лв. непредвидени разходи).

6.2. Надзор „Пресъоръжаване на 5 броя АПУ и автоблокировка Христо Даново–Сопот”. Сключен е договор № 74/18.12.2015 г. с „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ” АД на стойност 23 940 лв. с ДДС.

6.3. Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обект „Пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и автоблокировка Христо Даново-Сопот”. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **1 625,90 лв.**

Обект 9: „Проектиране, доставка и инсталация на апаратура за система за мониторинг на маршрутно-релейна централизация гара Радомир”.

Обектът е преходен 2015-2016 г. Сключен е договор № 5208/04.11.2015 г. с „БАЛКАН САСТ” ЕООД гр. София на стойност 73 200 лв. с ДДС. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **43 800 лв.**

Обект 10: „Доставка на светофорни лампи”

Сключен е договор № 5360/28.03.2016 г. с „ЕЛСИМ” ООД гр. София на стойност 79 185,60 лв. с ДДС. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **79 185,60 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Обект 11: „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”. *Обектът е преходен 2014-2016 г.*

11.1. „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”. Сключен е договор № 4642/09.05.2014 г. с ДЗЗД „ЕМИС-2012” гр. София на стойност 855 033,46 лв. с ДДС (в т.ч. 75 470,68 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **34 560,02 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

11.2. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **1 500 лв.**

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”

Към 30.06.2016 г. усвоените бюджетни средства са в размер **1 906 343,89** лв. с ДДС.

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

Подобект: „Измерване на деформации в тунел №1 в междугарието Лозарево–Прилеп”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **7 997,76** лв.

Сключен е договор № 61/25.05.2015 г. с изпълнител ДП ТСВ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция. Измерванията са 2 пъти в месеца. От началото на годината са извършени 12 броя измервания. Договорът е приключен.

Подобект: „Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево-Прилеп”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **7 200** лв.

До издаване на разрешение за ползване на подучастъка изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ, съблюдавайки изискванията на Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи (ПИП на СМР).

През м. юни е извършено 1 бр. посещение на подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп”.

Подобект: „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в участъка Подвис–Прилеп от км 25+185 до км 29+595 с дължина 4 410 м по 3-та главна жп линия”

Обектът е преходен 2015-2016 г. Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **1 891 146,13** лв.

Сключен е договор № 5184/13.10.2015 г. с „ТРЕИС ГРУП ХОЛД” АД на стойност 6 276 471,50 лв. с ДДС за изпълнение на СМР.

Извършени са следните видове работи: изсичане на храсти и дървета; трансбордиране на пътници; временно строителство - подравняване терени, отводняване, изграждане и възстановяване на временни пътища, направа на подходи; транспорт на нови релси; демонтаж стар железен път и транспорт до МДБ; доставка траверси; монтаж и полагане на нови жп звена; смяна на дълга релсова нишка с извозване на инвентарни релси до при обектовата площадка; доставка и полагане на нов баласт.

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София - Карлово - Зимница”

Усвоените бюджетни средства по проекта към 30.06.2016 г. са в размер на **17 696 205,95** лв. с ДДС, в т.ч. за м. юни в размер на **8 771 898,80** лв.

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

Подобект: „Рехабилитация на жп, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в участъка гара Клисура-гара Хр. Даново от км 116+525 до км 130+009 с обща дължина 13 484 м”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **6 000 097,22** лв. за строително-монтажни работи.

Сключен е договор № 5085/28.07.2015 г. с ДЗЗД „ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ 2012” за изпълнение СМР на стойност 23 845 357,84 лв. с ДДС и договор № 5047/01.07.2015 г. с „ДИ ВИ България” АД за строителен надзор на стойност 22 980 лв. с ДДС.

Извършени са следните видове работи: изсичане на храсти и дървета; временно строителство; изграждане и възстановяване на временни пътища; транспорт на нови релси; полагане на пясък под стоманобетонни канавки; доставка и полагане на стоманобетонни канавки; изкоп за дренажи; доставка и полагане на дренаращ материал демонтаж и транспорт на стария железен път; механизирани пресявка с поставяне на железния път по ос и ниво - първа нивелация на железния

път; доставка и полагане на нов баласт; монтаж и полагане на нови жп звена; доставка и полагане на преходни парчета; поставяне на железния път по ос и ниво - втора, трета нивелация, уплътняване и планировка; изграждане на безнаставов път.

С изпълнението на обекта ще се възстанови проектната скорост на движение на влаковете, ще бъде намалено времепътуването в междугарията, ще се подобри комфорта при пътуване и ще се намали вероятността от нарушаване на графика за движение на влаковете.

Подобект: „Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктурата в участъка гара Стряма – гара Клисурса от км 107+200 до км 111+070 с дължина 3 870 м

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **6 161 601,99 лв.**, в т.ч.: 6 155 535,99 лв. за СМР и 6 066 лв. за строителен надзор.

Сключен е договор № 5348/01.03.2016 г. с ДЗЗД „ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ 2012” за изпълнение СМР на стойност 8 071 706,15 лв. с ДДС и договор № 5376/01.04.2016 г. с „ДИ ВИ България” АД за строителен надзор на стойност 20 220 лв. с ДДС.

Извършени са следните видове работи: изсичане на храсти и дървета; подготовка на основата, вкл. събиране на депо и транспорт; изкоп и транспорт на земни и скални почви; изкоп за канавки вкл. транспорт; направа на насипи от земни почви; оформяне и уплътняване на основна земна площадка; полагане на пясък под стоманобетонни канавки; доставка и полагане на стоманобетонни канавки; засипване с почва на тесни изкопи, направа на обратна засипка; доставка и полагане на стоманобетонни капаци за канавки; полагане на циментов разтвор за замонолитване на фугите между елементите на канавките; полагане на бетон за направа на зауствания на канавки; възстановяване на предпазни канали; доставка и полагане на нов железен път, стоманобетонни траверси и еластично скрепление; разкомплектоване и стифиране на стар железен път в монтажно-демонтирна база; доставка на стоманобетонни траверси с транспорт до приобектова площадка за монтаж на нови жп звена; монтаж и полагане на нови жп звена; смяна на дълга релсова нишка; изграждане на безнаставов път; изгребване на съществуваща баластова призма и транспорт до депо; доставка и полагане на нов баласт.

Подобект „Рехабилитация на инженерните съоръжения, в това число тунели, мостове и водостоци, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в участъка гара Стряма - гара Клисурса от км 113+005 до км 115+729 с дължина 2 724 м”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **5 534 506,74 лв.**, в т.ч.: 5 528 404,74 лв. за СМР и 6 102 лв. за строителен надзор.

Сключен е договор № 5349/01.03.2016 г. с ДЗЗД „Тип 2012-2016” за изпълнение СМР на стойност 10 314 899,48 с ДДС и договор № 5375/01.04.2016 г. с „ДИ ВИ България” АД за строителен надзор на стойност 23 040 лв. с ДДС.

Извършени са следните видове работи: изготвяне на проект за рехабилитация на тунели №8, №10, №11, №12 и №13; изготвяне на проект по част „Сигнализация и телекомуникации”; трансбордиране на пътници от пътнически влакове (Копривщица-Стряма-Клисурса-Розино-Христо Даново-Кърнаре-Иганово и обратно) при пълно прекъсване на влаковото движение; изсичане на храсти и дървета; подготовка на основата, вкл. събиране на депо и транспорт; направа на подходи за качване на пътни машини върху железния път и рекултивация; изкоп и транспорт на земни и на скални почви в инженерни съоръжения; изкоп за канавки вкл. и транспорт; направа на насипи от земни почви, вкл. доставка, разриване и уплътняване; оформяне и уплътняване на основна земна площадка; направа на насип от защитен пласт; полагане на пясък под стоманобетонни канавки; доставка и полагане на стоманобетонни канавки; полагане на циментов разтвор за замонолитване на фугите между елементите на канавките; полагане на бетон за направа на зауствания на канавки; възстановяване на предпазни канали; демонтаж и монтаж контрарелси; монтаж и полагане на нови жп звена с инвентарни релси; разкомплектоване и стифиране на стар железен път в монтажно-демонтирна база; изгребване съществуващ пълнеж от дренаж и несортиран скален материал, вкл. изкоп, натоварване, превоз и разтоварване на депо; доставка и полагане на патентована система хидроизолация; защита на хидроизолацията под релсовия път; изгребване на

съществуваща баластова призма и транспорт до депо; доставка на нов баласт; направа засипка /пълнеж/ от подходящ дрениращ материал.

С изпълнението на обекта в междугарията Стряма - Клисура, ще се възстанови движението на влаковете със скорост по книжка разписание, ще се отстранят предпоставките за възникване на аварии и катастрофи и ще се повиши сигурността и безопасността на движение на влаковете.

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”

Към 30.06.2016 г. усвоените бюджетни средства са в размер **1 148 815,45 лв.** с ДДС, в т.ч. за м. юни в размер на **308 072,66 лв.**

Съгласно финансовия разчет за капиталовите разходи на ДП „НКЖИ” за 2016 г., по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени за изпълнение 4 обекта: „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Сливен”; „Рехабилитация на „Цех за смяна на талиги - висока и ниска част” Фериботен комплекс Варна”; „Ремонт приемно здание и вертикална планировка жп гара Трапезица”; „Ремонт сграда ПВЦ Кюстендил”. Сключените договори за тези обекти са на обща стойност 5 333 784,19 лв. с ДДС (в т. ч. непредвидени разходи). *Обектите са преходни от 2015 г.*

От началото на годината до края на м. юни 2016 г. са **въведени в експлоатация 21 обекта:**

1. „Ремонт приемно здание жп гара Христо Даново”;
2. „Частичен ремонт приемно здание гара Мирково”;
3. „Ремонт перон спирка Костинброд”;
4. „Частичен ремонт покрив и служебни помещения спирка Иваняне”;
5. „Частичен ремонт навес първи перон и изграждане на тоалетна за лица с намалена подвижност в чакалня гара Благоевград”;
6. „Ремонт постове и частичен ремонт служебни помещения гара Калотина”;
7. „Вътрешен ремонт служебни помещения на приемно здание жп гара Левски”;
8. „Ремонт жп кантони Иваново и Две Могили”;
9. „Авариен ремонт покрив приемно здание жп гара Карлово”;
10. „Авариен ремонт покриви жп гари Гавраилово и Жельо Войвода”;
11. „Ремонт приемно здание и вертикална планировка жп гара Трапезица”;
12. „Ремонт приемно здание жп гара Дъскотна”;
13. „Ремонт приемно здание жп гара Величково”;
14. „Ремонт приемно здание жп гара Тополите”;
15. „Ремонт III и IV перони гара Стражица”;
16. „Външен и вътрешен ремонт приемно здание гара Езерово”;
17. „Ремонт пост №1 и пост №2 жп гара Разград”;
18. „Ремонт приемно здание жп гара Джулюница”;
19. „Авариен ремонт покрив приемно здание жп гара Кърджали”;
20. „Частичен ремонт на приемно здание гара Кунино”;
21. „Частичен ремонт покрив и служебни помещения гара Ореш

Очакван ефект от изпълнението на ремонтните дейности:

- ✓ Привеждане на гарите в съответствие с изискванията на ЕС и нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии;
- ✓ Осигуряване на противопожарна безопасност и подобряване на енергийна ефективност на гарите;
- ✓ Отстраняване на течове върху съоръженията с високо напрежение и гарантиране безопасността на експлоатацията им;
- ✓ Осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в гаровите комплекси.

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.“

С ПМС 271/06.10.2015 г. (ДВ бр.78 от 09.10.2015 г.) са одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на МТИТС за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ“ по Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.“ в размер на 110 000 000 лв. Средствата са предоставени като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване от ДП „НКЖИ“ по 35 000 000 лв. годишно.

През месеците април, май и юни на 2016 г. по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията са преведени общо **35 000 000 лв.** погасителна вноска (в изпълнение на графика за разплащане за 2016 г. на ДП „НКЖИ“), съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.

ПРОЕКТ: Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020

За 2016 г. са предвидени средства в размер на 5 000 лв. за разплащане на съпътстващи такси по ОПТТИ.

ПРОЕКТ: Съфинансиране на инфраструктурни проекти по „Механизъм за свързване на Европа“

За 2016 г. са предвидени средства в размер на 5 000 лв. за разплащане на съпътстващи такси по МСЕ.

С ПМС № 62/25.03.2016 г. (обн. В ДВ бр.26 от 01.04.2016 г.) за одобряване на допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2016 г. за приключването на инвестиционни проекти на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, в качеството и на бенефициент по Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.“ е предоставена **временна безлихвена финансова помощ** в размер на 208 000 000 лв.

Към 30.06.2016 г. са разплатени средства в размер на 48 470 053,49 лв. с ДДС по проекти, както следва:

ПРОЕКТ - „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград“

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **11 849 319,42 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3888/19.01.2012 г. „ТЕРНА“ АД – в размер на 4 114 093,49 лв.;
- Договор № 3889/19.01.2012 г. Сдружение „Железопътна инфраструктура 2011“ в размер на 1 594 652,66 лв.;
- Договор № 5048/01.07.2015 г. „Евро проект център“ ЕООД в размер на 9 240 лв.;
- Договор № 4732/04.09.2014 г. Консорциум „ПСРСТ“ в размер на 2 426 004 лв.;
- Договор № 5259/12.12.2015 г. „ТЕРНА“ АД – в размер на 185 782,09 лв.;
- Договор № EUROPEAID/124429/D/WKS/BG – „Талес-Алкател-Лусент“ ДЗЗД – в размер на 2 566 362,68 лв.;

- Договор № 5319/26.01.2016 г. „Калистратовгруп” – ремонтни работи по ПЗ Свиленград в размер на 176 561,72 лв.;
- Договор № 5325/04.02.2016 г. „Зебра” – ремонтни работи по ПЗ Димитровград в размер на 101 754,02 лв.;
- Договор № 5388/21.04.2016 г. „Трансгео” ООД – авторски надзор в размер на 9 600 лв.;
- Договор № 5283/18.12.2015 г. с „ГЕОТЕХНО ИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД в размер на 4 500 лв.;
- Договор № 5326/04.02.2016 г. с АС „Джелепов” в Съдружие с Митев и Белчева в размер на 120 000 лв.;
- Договор № 5413/26.05.2016 г. с Адвокатско дружество „Гугушев и партньори” в размер на 312 000 лв.;
- Граждански договори, нередности, командировки и такси в размер на 228 768,76 лв.

ПРОЕКТ - „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **9 701 315,40 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3620/08.02.2011 г. с „Джи Си Еф – СК 13 – Трейс – Рейлинфра” – Консорциум в размер на 1 601 821,51 лв.;
- Договор № 4733/05.09.2014 г. с ТДВ „Инфраструктура” ДЗЗД в размер на 950 012,02 лв.;
- Договор № 4764/16.10.2014 г. с „Ел транс инженеринг – ВМ” в размер на 114 828,97 лв.;
- Договор № 5086/28.07.2015 г. с „Джи Си Еф – СК 13 – Трейс – Рейлинфра” – Консорциум в размер на 3 447 472,26 лв.;
- Договор № 5162/07.10.2015 г. с „Етаконс – Вито Прато” ДЗЗД в размер на 1 607 750,40 лв.;
- Договор № 3617/08.02.2011 г. – възстановяване на платена БФП в размер на 1 971 254,56 лв.;
- Граждански договори, командировки и такси в размер на 8 175,68 лв.

ПРОЕКТ - „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив, част от Трансевропейската железопътната мрежа”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **17 748 110,79 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3701/05.07.2011 г. с „Светелски Баугезелшафт” МБХ в размер на 3 837 537,88 лв.;
- Договор № 3702/05.07.2011 г. с Консорциум „Ай Джи Ей жп инфраструктура” в размер на 6 736 021,25 лв.;
- Договор № 3703/05.07.2011 г. с „Порр Бау” ГМБХ в размер на 283 575,40 лв.;
- Договор № 4367/04.07.2013 г. с „Порр Бау” ГМБХ в размер на 413 731,34 лв.;
- Договор № 5332/12.02.2016 г. с „Порр Бау” ГМБХ в размер на 1 873 176,80 лв.;
- Договор № 4077/31.08.2012 г. с Консорциум „ТКБ София-Пловдив” в размер на 1 120 967,21 лв.;
- Договор № 4163/15.11.2015 г. с Консорциум „ЕПГ-ЕТЕ” в размер на 188 610 лв.;
- Договор № 4296/04.03.2015 г. с АС „Джелепов” в съдружие с Митев и Белчева в размер на 4 950 лв.;
- Извънсъдебни спогодби в размер на 3 235 405,92 лв.;
- Граждански договори, командировки и такси в размер на 54 134,99 лв.

ПРОЕКТ - „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата – „Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара – София”, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара – Бургас, пътническа” и „Преустройство и саниране на приемно здание гара - Пазарджик – II етап”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **6 728 191,80 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 4412/22.08.2013 г. с ДЗЗД „Обединение ГБС-Централна гара София” в размер на 5 222 900,24 лв.;
- Договор № 4694/15.07.2014 г. с Железопътна инфраструктура Бургас ДЗЗД в размер на 1 317 947,57 лв.;
- Договор № 4695/15.07.2014 г. с „Обединение Рубикон-Ен Ар 2” в размер на 98 781 лв.;
- Договор № 4978/29.04.2015 г. с „Бранд Ню Айдиъс” ЕООД в размер на 37 778,40 лв.;
- Договор № 5200/29.10.2015 г. с „ДИ ВИ България” в размер на 3840 лв.;
- Финансови корекции, нередности и такси в размер на 46 944,59 лв.

ПРОЕКТ - „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **1 758 257,81 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 4655/23.05.2014 г. с „Трейс Груп Холд” АД в размер на 1 656 205,80 лв.;
- Такси и нередност в размер на 102 052,01 лв.

ПРОЕКТ - „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп линия София-Пловдив – участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”

Към 30.06.2016 г. са платени такси в размер на **22 765,42 лв.**

ПРОЕКТ - „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район в България – Русе”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **17 564,24 лв.** Извършени са плащания по Договор № 5090/31.07.2015 г. с „Ес Пи Консулт”.

ПРОЕКТ - „Проектиране на строителството на жп линия Видин–София – актуализация на проекта и подготовка на жп участък Видин-Медковец”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **219 289,41 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 4823/26.11.2014 г. с „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ” ЕООД в размер на 30 000,00 лв.;
- Договор № 4897/30.01.2015 г. с „ВЕКТОР – БУЛ” ООД в размер на 100 000 лв.;
- Договор № 4959/20.04.2015 г. с ЕТ „Ел Транс Инженеринг – ВМ” в размер на 62 316 лв.;
- Договор № 5197/26.10.2015 г. с Консорциум „Дабъл плюс” в размер на 13 170 лв.;
- Договор № 5211/06.11.2015 г. с Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките /НАИМ-БАН/ в размер на 7 851,36 лв.;
- Такси в размер на 5 952,05 лв.

ПРОЕКТ - „Инструмент за подготовка на жп проекти по ТЕН-Т мрежата”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **119 324 ,81 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3971/23.04.2012 г. с „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ“ ЕООД в размер на 30 508,50 лв.;
- Договор № 5373/01.04.2016 г. с „ДАРИС“ ООД в размер на 9 360 лв.;
- Нередност и такси в размер на 79 456,31 лв.

ПРОЕКТ - „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив-Бургас – фаза 2”

Към 30.06.2016 г. усвоените средства са в размер на **305 914,39 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 4700/24.07.2014 година с ДЗЗД „Тракия Консулт“ в размер на 294 154,63 лв.;
- Такси в размер на 11759,76 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ“

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Приоритетна ос 1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси“

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“

В обхвата на проекта е предвидено да се извърши работно проектиране и изпълнение на строителни, монтажни, пусково-настроечни работи на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол. По проекта има подписан договор № 5110/13.08.2015г., с изпълнител “Енергоремонт Холдинг“ АД със срок на изпълнение 14 месеца и начална дата на стартиране на договора 04.01.2016г. Подписан е договор за Оценка на съответствието и строителен надзор за проекта с изпълнител „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ – ВМ“.

Етапът на проектиране е завършил. За проекта е изготвен и представен доклад за оценка на съответствие по чл. 142 от ЗУТ. Инвестиционният проект е внесен за съгласуване и одобряване в МРРБ и за издаване на разрешение за строеж.

Предстои одобрението на Апликационната форма. До средата на м. юли 2016 г. се очаква да бъде подписан и договорът за БФП.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени с източник КФ – 0,00 лв.
- средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 3 160 378 лв.

ПРОЕКТ: „Изграждане на четири броя пътни надлези в железопътен участък Септември - Пловдив“

С цел успешно приключване на проект „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив - част от Транс–европейската железопътна мрежа“, е подготвен нов ФК по ОПТТИ 2014-2020 г. за изграждане на четири надлеза и свързаните с тях дейности, отчуждителни процедури и строителен надзор, както и дейности по информация и публичност. Изграждането им ще се осъществи в следните участъци, за които са определени сервитутни отклонения, изискващи промяна предназначението на земята: надлез Ковачево; надлез Стамболийски; надлез Три водици и надлез Тодор Каблешков . Предвидените основни дейности са: изграждане на конструкция, пътна част - полагане на асфалт, отводняване на пътните платна и съоръженията.

Изготвен е ФК, Анализ разходи ползи и са внесени в УО за одобрение. На база получени коментари от УО са направени корекции по ФК. След приключване на проектирането се наложи увеличение на стойността от 15 млн. на 17,8 млн. на разходите за СМР. Очаква се коригирания вариант на АРП да бъде внесен повторно за разглеждане от УО.

Изготвени са проектите и е одобрена от УС документацията за стартиране на първата процедура за надлеза в гара Тодор Каблешков. В момента тече процедура по избор на изпълнител. По график проекта трябва да приключи до края на 2016 г.

През отчетния период **не са** извършвани плащания.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив-Бургас- Фаза 2”

Този проект е продължение на проект “Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас”. Проектът ще се изпълнява през периода от 2016-2020 г. и е с индикативна стойност 674 439 492 лева с ДДС.

По проекта се предвижда изпълнение на системи за сигнализация по цялата жп линия Пловдив-Бургас, премахване на прелези чрез надлези, рехабилитация/модернизация, включително на контактната мрежа на жп участъци – Скутаре-Оризово, Оризово-Михайлово, Ямбол-Зимница и Стралджа-Церковски.

Изготвена е тръжна документация за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Рехабилитация на железопътни участъци Скутаре – Оризово и Стралджа – Церковски, част от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас – Фаза 2”, по обособени позиции:

- Обособена позиция 1: Рехабилитация на железопътен участък Скутаре – Оризово;
- Обособена позиция 2: Рехабилитация на железопътен участък Стралджа – Церковски.

Към момента има сключен договор за изготвяне на предпроектни проучвания за жп връзка между Летище Бургас и к.к. Слънчев бряг.

Техническите проекти за жп участъци Скутаре-Оризово и Стралджа-Церковски са предадени на Консултанта за съгласуване и изготвяне на доклад за оценка на съответствието по чл.142 от ЗУТ.

В момента протичат тръжни процедури за избор на изпълнител на строителните работи и за избор на изпълнител за оценка на съответствието и строителен надзор за позиции по рехабилитацията на жп участъци Скутаре-Оризово и Стралджа-Церковски.

След издаване на становище от JASPERS, Апликационната форма по проекта ще бъде официално подадена от Бенефициента за разглеждане и одобрение от УО на ОПТТИ.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени с източник КФ – 0,00 лв.
- средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 7 975 лв.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: Разширение на метрото - линия 2 “МС Джейм Баучер- ул.Сребърна“- Фаза 2

Предмет на този проект е довършване на метрото след изпълнението на Фаза 1 през програмен период на ОПТ 2007-2013 г. от края на тунела в експлоатация след МС “ Джеймс Баучер“ с МС II-12.

Фаза 2 се финансира по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура". Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 17 юни 2016 г. и е сключен договор за финансиране по ОПТТИ. Общата стойност на проекта по Фаза 2 съгласно договора за безвъзмездна финансова помощ е 26 432 856,39 лева, от които 22 031 380,30 лв. са допустими за финансиране по ОПТТИ.

Общата дължина на трасето е 1301 м., включващо междустанционни тунели, една метростанция и след нея -линеен участък за т.н. “топъл резерв” и обръщане посоката на движение на метроваковете.

Обхвата на Фаза 2 включва всички дейности свързани с окончателното завършване на проекта и въвеждането му в експлоатация.

Тунелният участък от “МС Джеймс Баучер“ до бул. “Тодор Каблешков” (МС 12) се изпълнява по три технологии. Общото изпълнение на метроучастъка по Фаза 2 е 9%. Метростанцията от целия проект по двете фази е изпълнена на 94%.

Физическото изпълнение на Фаза 2 е 90 %

Целият участък ще бъде въведен в експлоатация в края на м. юли 2016 г

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 32 658 000 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: “Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 1 – участък бул. Владимир Вазов – ул. Житница”

На 19.01.2016 г. е сключен договор за предоставяне на БФП по проекта. Крайният срок по договора е 31.12.2020 г.

Проектът включва 4 обособени позиции:

1. Обособена позиция 1 – от км. 11 +966,34 до км. 8+966,69 с 2 броя метростанции
2. Обособена позиция 2- от км. 8+966,69 до км. 6+561,05 с 3 броя метростанции
3. Обособена позиция 3 - от км. 6+561,05 км. до км. 4+950,00 с 2 броя метростанции
4. Обособена позиция 4- тунел с ТПМ от км. 11 +966,34 до км 5+284,57 с изходна шахта.

Сключени са договори за строителство по четирите позиции и за надзор.

Сключен е договор за доставка на метровакове и изпълнение на системи за управление.

Проектът обхваща централния участък от метролиния III с дължина 7,8 километра и 8 метростанции, стартова шахта за ТПМ и депо за метроваковете.

Съгласно договора за БФП, проектът ще приключи до края на 2020 г., включително сроковете за отстраняване на дефекти.

Сключени и се изпълняват 6 договора, от които един за проектиране и строителство на метротунела с ТПМ /тунело пробивна машина, щитова проходка/ по цялата дължина на новоизграждания участък от МС III-6 до МС III-14, три за изграждане на метростанциите, релсовия път и електромеханичните системи в прилежащите метроучастъци, един за Инженер-Консултант за независим надзор на строителството и един за доставка на метроваковете и изграждането на част от системите. *Следва да се отбележи, че договорът за доставка на метровакове предвижда още 10 допълнителни влака, които ще бъдат доставени при изпълнението на етап II на метро-линията и не са включени в този проект по ОПТТИ.* Участъкът на тунела между МС III-5 и МС III-6 ще бъде изграден по технологията НАТМ. Предстои да се сключат още два договора за проектиране и СМР, за единият от които /подземна метростанция МС III-5 и подземен тунел по НАТМ към нея/ е в ход тръжна процедура. Публикувана е обява и за строителство на депото за метроваковете.

Издадено е известие до изпълнителите за Начална дата за започване на строежа 05 януари 2016 г. по четирите позиции за проектиране и СМР. Издадено е известие за начална дата и до доставчика на метроваковете.

На 03 декември 2015 г. са издадени Разрешения за строеж за тунела със щитова проходка и за почти всички метростанции в този участък, както следва: №311/03.12.2015 г. за участък, № 312/03.12.2015 г. за МС III-12, №313/03.12.2015 г. за МС III-11, №314/ 03.12.2015 г. МС III-10, №315/03.12.2015 г. за МС III-9, №316/03.12.2015 г. за МС III-8 и №317/03.12.2015 г. за МС III-6. *Следва да се отбележи, че метростанции МС III-7 и МС III-13 ще бъдат изградени на по-късен етап за връзка с бъдещи отклонения на метрото, поради което не влизат като метростанции в настоящия проект и не са извадени отделни разрешения за строеж за тях.*

С Протокол 2а са открити всички строителни площадки на метростанциите (МС III-6, МС III-8, МС III-9, МС III-10, МС III-11, МС III-12 и МС III-14). Изградени са временните офиси на изпълнителите и се поставят огради и пътни знаци означения за ВОД. Монтирани са информационните табели. Преместват се и/или се реконструират съществуващите

инфраструктура и подземни съоръжения, попадащи в обсега на строителното трасе. Изпълняват се изкопни работи и шлицови стени на метростанциите, всички от които ще се изпълняват по открит милански метод или тунелен метод за по-бързо възстановяване на движението над съоръженията на метрото.

Одобрени са значителен брой поетапни проекта за временна организация на движението /ВОД/ при площадките на МС III-9, МС III-10, МС III-11, МС III-12 и МС III-14, които вече се изпълняват. Проверяват се от Инженера работни проекти по Организация и безопасност на движението и проекти за ВОД за МС III-6 и МС III-8.

Поръчана е тунело пробивната машина /ТПМ/, която ще бъде тествана, доставена и сглобена през октомври-ноември 2016 г.

Извършват се хидро-геоложки проучвания по всички позиции. Предават се на инженера проекти и планове за безопасност, качество, опазване на околната среда и ПОИС. Предават се доклади за проучване на сградите в зоната на влияние на проекта. Разработват се техническите проекти по всички договори.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени с източник ЕФРР – 99 781 205 лв.
- средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите -24 351 127 лв. без ДДС.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет

В утвърдената инвестиционна програма на предприятието за 2016 г. са включени пет обекта, които са предвидени за финансиране чрез целева субсидия от републиканския бюджет за 2016 г. Изпълнението на обектите към 30.06.2016 г. е както следва:

ОБЕКТ: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка

Обектът е преходен от 2014 г.

Характеристика на обекта: Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние-металната конструкция е изцяло компрометирана – ръждясала с изцяло изгнили части, скъсани елементи, а на места е изцяло разрушена. Стоманобетоневата плоча също е частично разрушена. В това състояние естакадата не е годна за експлоатация.

Отчет за изпълнение: За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството с „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“ ДЗЗД.

През 2014 г. са извършени проучвателните работи и е изработен техническият проект за изпълнението на обекта. Проектът е одобрен, в резултат на което е издадено Разрешение за строеж № 8 от 17.03.2015 г., влязло в сила на 02.04.2015 г. Строителната площадка е открита на 03.04.2015 г.

През 2015 г. са извършени голяма част от демонтажните работи, които откриват фронт за изпълнение на СМР. Набити са десет броя пилоти и върху тях са монтирани напречните и надлъжни греди за тази част от съоръжението. Произведени са голяма част от оставащите елементи от конструкцията - надлъжни греди и напречни греди.

През 2016 г. продължава изработка и доставка на елементи от конструкцията на естакадата, както и дейности по демонтажа на дефектиралото съоръжение.

Към момента са монтирани пилотите, стоманените тръби с противоветровите връзки, напречните и надлъжните греди до стъпка 088 на конструкцията на естакадата.

В процес на монтиране са пилотите на стъпка 100.

ОБЕКТ: Проектиране на интермодален терминал – Варна

Обектът е преходен за 2015 - 2016 г.

Характеристика на обекта: Изграждането на интермодален терминал в района на гр. Варна, предвид стратегическото му местоположение е въпрос от национално икономическо значение. Целта е да се създадат условия за оптимално взаимодействие и интеграция на различните видове транспорт и повишаване на качеството на предоставяните товарни транспортни услуги. С реализацията на проекта се очаква предоставянето на възможност за ефективно транспортиране на големи обеми товари по Черно море до Централна Европа и търговските възли в ЕС, а също

така и посрещането на предизвикателствата за българската транспортна система, поради прогнозите за значително повишаване на трафика между Турция и Украйна/Русия от една страна и ЕС от друга, както и обемите на товарните превози като цяло. С реализацията на новия интермодален терминал, който ще представлява модерен логистичен център, ще се повиши транспортната конкурентоспособност на Варненския район и имиджа на Република България.

Отчет за изпълнение: През 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е избран изпълнител. Договорът за проектиране на новия интермодален терминал във Варна е подписан на 20.02.2015 г. между МТИТС, ДП „Пристанищна инфраструктура” и ДП НК „Железопътна инфраструктура“ като Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хаскониинг” като Изпълнител. Договорът включва изготвянето на Разработка в пет отделни етапа. Етап 1 –проучвателни работи; Етап 2 изработване на два принципно различни варианта за Идеен проект за изграждане на ИМТ Варна, и като подетап изготвянето на необходимите документи за Доклад за оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) за Пристанищната зона и за Гаровата зона. Етап 3 – Изработване на проект на Генерален план; Етап 4 – Разработване на Технически проект на база избрания вариант на Идеен проект за изграждане на Пристанищната зона (1) и Гаровата зона (1a) и Етап 5 – Изготвяне и съгласуване на Заключителен доклад за изпълнението на всички дейности по договора.

През 2015 г. са изпълнени първият и вторият етап: – Предварителни дейности в т.ч. проучвателни работи (анализ на съществуващото положение и на теренните, геоложките, хидрогеоложките и др. условия, заснемания, проучвания и др.) за предвидените за изграждане зони на интермодалния терминал: пристанищна и гарова, както и на зоните на пристанищен терминал Варна-Изток – обществена зона и зона за круизно плаване. Изготвени са Задание за проектиране на генерален план на пристанищната зона и необходимите документи за Доклад за оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) за пристанищната зона и за гаровата зона. Приет е варианта, който ще се разработва в технически проект.

Към момента е издадено решение по ОВОС, заданието за проектиране на генералния план е одобрено и предстои разглеждането му на междуведомствен експертен съвет.

ОБЕКТ: Инженеринг за обект: "Модернизация на сграда Магазия № 1 на терминал Бургас Изток 1" и строителен надзор

Обектът е преходен за 2016 г.

Характеристика на обекта: Сградата на Магазия № 1 е разположена в северната част на източния вълнолом при 3-то и 4-то к.м. Построена е през 1903 г. и е една от най-старите постройки на територията на пристанището. Конструкцията е метална, нитована, има историческа стойност, тъй като такива конструкции понастоящем не се изпълняват. Приетият ПУП-ПРЗ за територията от 1-во до 4-то к.м. дава възможност да се реализира като зона за обществен достъп. Предвидено е Магазия № 1 да се превърне в обществена сграда с нова функция – Морски център с изложбени, атракционни и образователни функции, както и функция на морска гара за каботажно плаване.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2015 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.07.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Магазия инженеринг“. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор с ДЗЗД „Ен Екип – Трансконсулт БГ“.

Договорът е в процес на изпълнение. Към момента са напълно завършени СМР по част конструкции и е подписан акт за приемане на конструкцията (Приложение № 14) по чл.7, ал.3, т.14 от Наредба № 3/31.07.2003г.

Изпълнени са предвидените СМР по части ВиК, Електро и ОВК, като са монтирани смесителни батерии, бойлери, водомерни възли; разпределителни табла, осветителни тела ключове и контакти в помещенията и са изпълнени: въздуховоди, вентилатори, монтирани са климатици.

Продължава изпълнението на довършителни работи по фасадни и преградни стени, настилки и облицовки, монтиране на дограми и др.

ОБЕКТ: Възстановяване на настилки в тила на 12-13 корабни места

Характеристика на обекта: Състоянието на вертикалната планировка в тила на 12 и 13 к.м. на пристанищен терминал „Бургас –Изток 1“ не позволява нормална експлоатация по предназначение. Съществуващата настилка е изпълнена през 70-те години на миналия век и вследствие на движението на тежкотоварни машини и обработката на тежки товари горният пласт от настилката е силно компрометиран, с много пропадания и напуквания. Настилката не е проектирана за тежко натоварване. С реализацията на настоящия обект се предвижда да се възстанови настилката, която да е оразмерена за поемане на тежко натоварване, включително и подобряване на основата, което ще доведе до по-добро технологично и ефикасно обработване на товарите.

Отчет за изпълнение: През 2015 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 07.01.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "Торкрет" ЕООД. С Приемо-предавателен протокол от 10.05.2016 г. е извършено окончателното приемане на извършените по договора работи. Окончателното плащане е извършено на 30.05.2016 г., с което договорът се счита за приключил.

Към момента обектът е изпълнен.

ОБЕКТ: Рехабилитация на фугите на Естакада № 1 и Естакада № 2

Характеристика на обекта: Естакадите се намират на територията на терминал „Бургас-Запад“ и са част от основна пътна инфраструктура, осъществяваща достъп на автомобили, обслужващи всички оператори в пристанище Бургас. По тях се извършва интензивно движение на тежкотоварни автомобили с натоварване на ос между 10 и 20 тона. Изложени са на силно динамично натоварване, което причинява деформации, както на настилката, така и на част от конструкцията. В момента състоянието на дилатационните фуги на двете естакади не позволява нормална експлоатация и рехабилитацията им е наложителна.

Отчет за изпълнение: През 2015 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 27.11.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „ЕИС-Строителна компания“.

Предстои приключване на обекта.

Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА
ИНФРАСТРУКТУРА”**

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: АМ „Струма“ - Лот 3 „Благодеевград-Сандански”

Строителството е разделено на 3 етапа както следва:

- 3.1. Благодеевград -Крупник с дължина 17 км, Тунел в района на с. Железница с дължина 2.2 км с прилежащи съоръжения
- 3.2. Крупник- Кресна с дължина 21 км. Разработват се алтернативни варианти с по-малки тунели и виадукти
- 3.3. Кресна-Сандански с дължина от приблизително 23 км

През 2015 г. за два от лотовете за надземните участъци - 3.1 и 3.3 след проведени процедури по ЗОП са избрани изпълнители за строителство и супервизия, съответно подписани са и договори № 164/30.12.2015 г. за супервизия и № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство.

По Лот 3.1, участък „Тунел Железница“ е изпратена на АОП тръжната документация за строителство.

Физическо изпълнение:

Обектът е във фаза проектиране. Изпълнителят продължава работата си по разработването на техническия проект и съгласно договора му, същият трябва да бъде готов и внесен в АПИ до 10.08.2016. за разглеждане и одобрение от Консултанта.

ПУП-ПП за Лот 3.1 е одобрен със Заповед № РД-02-15-163 от 4 декември 2015 г. на МРРБ. Предстои неговото изменение, съгласно предложените изменения по техническия проект, след което могат да започнат отчуждителните процедури.

По Лот 3.3 си извършва проектиране в участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624, като се изготвя и Технически проект, който се очаква да бъде предаден за разглеждане и одобрение от страна на Инженера и АПИ.

Определен е Екип за управление на проект (ЕУП) АМ „Струма“ Лот 3.3 „Кресна – Сандански“.

Проектиране и строителство - Договор № 137/25.09.2015 г. с Изпълнител „Консорциум Струма - Лот 3.3": Максимална договорна цена – 234 123 012,00 лв. без ДДС. Договорните условия са изготвени на базата на FIDIC Жълта книга.

Датата на Започване е 06.11.2015 г.

Договорната дата за завършване на работите е 09.05.2019 г.

Дата на завършване на всички дейности по проектиране - 05.11.2016г.

Супервизия - Договор № 138/25.09.2015 г. с Изпълнител „Пътинвест-инженеринг" АД

Договорната цена е 2 998 161,28 лв. без ДДС.

Продължителност на договора - 1 826 дни.

Физическо изпълнение:

Обектът е във фаза проектиране. В момента се изработва Технически проект, който се очаква да бъде предаден за разглеждане и одобрение от страна на Инженера и АПИ. За обекта има одобрен със Заповед № РД-02-15-137 от 8 октомври 2015 г. ПУП-парцеларен план и са издадени РМС № 86 от 11.02.2016 г. и № 422 от 26.05.2016 г. (за изменение и допълнение на решение № 86) за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост. През м. декември 2015 г. е предоставен аванс по проекта в размер на 25 577 341 лв. с източник БФП.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени с източник КФ – 158 007 лв.
- средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите 0,00 с ДДС.;

ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „ Калотина-София”

Лот 1- Западна дъга на Софийски околоръстен път

Обектът е разделен на два участъка. **Участък 2** от **Лот 1** е с обща дължина 5,5 км. Участък 2, който се финансира по ОПТТИ е разделен на две Фази. През месец март 2016 г. е изготвен формуляр за кандидастване (ФК) за финансиране на Фаза 2 от проекта по ОПТТИ и на 22.03.2016г. същият е представен в УО на ОПТТИ за одобрение. Отстранени са всички забележки по ФК и на 03.06.2016 г. същия е одобрен от УО на ОПТТИ. За реализацията на новоизграждания участък от Софийски околоръстен път са получени следните разрешения за строеж №№ РС-3/01.02.2016г. и РС-6/02.03.2016г., отнасящи се за тези части от обект „Път II-18 „Софийски околоръстен път (СОП) - Западна дъга“ от км 0+780 до км 6+300“, за които отчуждителните процедури са приключили към момента на издаването им. Получено е разрешително за строителство за целия обект № РС – 12/14.04.2016 г.

Към 30.06.2016 г. 96 % от строителната площадка е почистена, изпълнени са 90% земни работи (изкопи и насипи), 30 % настилки (пътна основа от трошен камък и циментова стабилизация) и асфалтови работи, 50 % отводняване (водостоци, окопи, бордюри), както и 90% от големите съоръжения, в т.ч. армировъчни, кофражни, бетонови работи и монтажни работи по масивни, бетонови и стоманобетонови конструкции.

Физическото изпълнение на участък 2 към 30.06.16 г. е 71%.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.

○ Обща сума на разплатени средства от Бенефициента към изпълнителя по всички сключени договори- 10 455 057,94 лв. с ДДС.

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – Фаза 2”

Проектът включва доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания. Поради забавяне във връзка с обжалване пред ВАС доставката на плавателния съд се финансира от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

На 5 ноември 2015 г. е подадено проектно предложение до УО за финансиране на проекта с БФП. Подписан е договор № ДОПГТИ-5/30.03.2016 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ между министерството и бенефициента – ИА ППД. През 2015 г. е проведена процедура избор на изпълнител за доставката и е сключен договор с избрания изпълнител на 11 март 2016 г.

Към 30.06.2016 г., Възложителят е изплатил аванс по договора в размер на 1 213 308,20 лв. към Изпълнителя. Извършва се проектиране на кораба по части /по лотове/, които се съгласуват с Класификационната организация /наблюдаваща изпълнението на кораба/ и ИАПД.

Закупени са основни материали за изграждане на корпуса на кораба /ламарина и профили/. Напълно е изработена надстройката на кораба, която е и корпусно завършена. Работите по кораба са в съответствие с одобрената програма. По отношение на предвидените мерки по информираност и публичност на 08.06.2016г., е проведена встъпителна пресконференция за проекта в гр. Русе.

Физически напредък 15 % от общия обем по договор.

Финансово изпълнение към 30.06.2016 г.:

- средства изплатени с източник ЕФРР – 1 213 308 лв.

Приложение № 6

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Проекти, изпълнявани от ИА ППД

ФИНАНСОВ ИНСТРУМЕНТ „СВЪРЗАНОСТ НА ЕВРОПА”- СЕФ

ПРОЕКТ: „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ FAIRway Danube.

Проектът се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от „основната“ TEN-T мрежа.

Продължителност на проекта: 5 години – от 1-ви юли 2015 г. до 30-ти юни 2020 г.

Цели на проекта - Основната цел е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък. В рамките на три години чрез пилотните дейности по проекта ще се реализира значителен обем работи, както по отношение на проучвателните дейности (хидрографски, хидроложки измервания, прогнози за водните нива), така и обозначаване (маркиране) на корабоплавателния път; да се обновят специализираното оборудване и плавателните съдове. Това ще позволи подобряване дейността на речните администрации и качеството на предоставяните услуги, както и:

- Гарантиране на целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

Дейности по проекта: Предвижда се изпълнение на 6 дейности. Основните са свързани с доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Бюджет на проекта:

- Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро;
- Финансиране по Механизма за свързване на Европа: 5 965 980 евро (85% - интензитет на помощта);
- Собствено финансиране –от държавния бюджет – 1 052 820 евро.

През първото полугодие на 2016 година по проекта са разработени техническите спецификации за доставка на маркиращ кораб, за малък кораб за специализирани измервания, за измервателно оборудване, за система за онлайн наблюдение, за автоматични хидрометрични станции и др.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube

Продължителност на проекта: 4 години – 1 ноември 2014 г. до 31 декември 2018 г.

Бюджет на ИА ППД по проекта - 30 000 евро.

Дейности:

- Изготвяне на предпроектно проучване, целящо определяне на настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване в него;

- Изготвяне на Оценка на въздействието върху околната среда;
- Подготовка на процедурата за обществена поръчка за окончателния дизайн и инженерните мерки;

- Управление на проекта и комуникация.

Цели

- Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък от р. Дунав (от 845.5 ркм до 375 ркм);

- Разработване на интегриран подход за превенция на негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;

- Балансиране на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

През първото шестмесечие на 2016 г. представители на Агенцията участват в първата среща на комитета по наблюдение на проекта в Букурещ, Румъния. През м. юни е организирано и проведено информационно събитие по проекта със заинтересованите страни.

Приложение № 7

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Бюджетът на проекта е на стойност на 233 600 евро, от тях 173 515 евро финансиране от Европейската комисия, а остатъкът е самоучастие на агенцията. Продължителност на проекта - 31 месеца, считано от 01.12.2014 г.

Основната цел на проекта е споделяне на данни между различни институции, като тези данни трябва да бъдат представени по подходящ начин при определени нива за достъп до тях. Тъй като към момента се изпълнява първата фаза на проекта от съществено значение е да се определят услугите, чието изпълнение ще се реализира в рамките на проекта. С тази цел е разработен План за комуникация и разпространение (Communication and Dissemination Plan), който е достъпен в INTRANET.

Очаквани резултати: изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

Отчетени разходи към 30.06.2016 г. – 11 600 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Бюджетът по проекта е 147 904 евро, от тях 80 % финансиране от Европейски фонд по морско дело и рибарство към ЕК и 20 % самоучастие на агенцията. Продължителност на проекта – 24 месеца, считано от дата на подписване на договора 14 август 2015 г.

Основните цели на проекта са разработване на правна рамка за Българо-румънското трансгранично МПП, развитие на сътрудничеството с всички страни граничещи с Черно море във връзка с МПП, разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона и разпространение на събраната информация за МПП, Черноморската зона и добрите практики до всички заинтересовани страни.

Очаквани резултати: Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона на Черно море и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

Отчетени разходи към 30.06.2016 г. – 14 515 лв.