
Законодателство



» [Обща наредба](#) (583.5 Kb)

Предложение за НАРЕДБА НА СЪВЕТА съдържаща основните разпоредби на Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд (представено от Комисията)

» [Кохезионен фонд](#) (74 Kb)

Кохезионният фонд се съхранява в чл. 161, параграф 2, на договора с цел финансово да подпомага интервенции в областта на околната среда и транс -европейските мрежи. Наредба (ЕС) №1164/94 създава кохезионния фонд и за пръв път осигурява рамка за неговото прилагане. В последствие тази наредба се допълва с наредби ЕС) No 1264/99 и (ЕС) No 1265/99.

След разширяването на Съюза през май 2004, Кохезионният фонд се прилага в 10-те нови страни - членки до края на 2006, както и към трите страни - членки приемливи до края на периода 2000-2006 (Гърция, Португалия и Испания).

» [Европейския фонд за регионално развитие](#) (80.5 Kb)

В приложение на член 160 от Договора и на Регламент (ЕО) № 1260/1999, Европейският фонд за регионално развитие (ЕФРР) финансира участията, предвидени в член 9 от посочения регламент, с цел насърчаване на икономическото и социално сближаване, посредством коригиране на основните регионални различия и чрез участие в развитието и реструктурирането на регионите.

По този начин ЕФРР допринася също така за насърчаване на трайно развитие и за създаване на постоянни работни места.



Transport is crucial for our economic competitiveness and commercial, economic and cultural exchanges. This sector of the economy accounts for some _1000 billion, or over 10 % of the EU’s gross domestic product, and employs 10 million people. Transport also helps to bring Europe’s citizens closer together, and the Common Transport Policy is one of the cornerstones of the building of Europe. However, the warning signs are clear. Congestion, resulting in environmental nuisance and accidents, is getting worse day by day, and penalising both users and the economy. If nothing is done, the cost of congestion will, on its own, account for 1 % of the EU’s gross domestic product in 2010 while, paradoxically, the outermost regions remain poorly connected to the central markets.

Europe must bring about a real change in the Common Transport Policy. The time has come to set new objectives for it: restoring the balance between modes of transport and developing intermodality, combating congestion and putting safety and the quality of services at the heart of our efforts, while maintaining the right to mobility. One of the main challenges is to define common principles for fair charging for the different modes of transport. This new framework for charging should both promote the use of less polluting modes and less congested networks and prepare the way for new types of infrastructure financing.

The Transport White Paper adopted by the European Commission on 12 September 2001 paints a realistic picture of the present situation with regard to transport and sets out an ambitious action programme comprising 60 or so measures between now and 2010.

However, the White Paper is only the first step, and transport policy as such is only one part of the answer. To meet our objectives, it will inevitably be necessary to take additional measures in other areas, e.g. budget policy, industrial policy, regional policy, social policy and the organisation of working time.

Loyola de Palacio

Index

Chapter 1 : Законодателство	p. 1
Chapter 2 : Други документи	p. 2
Съдържание.....	p. 3