ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000
Република България
тел: (+359 2) 940 9771;
факс (+359 2) 988 5094

Министър Папазов даде старт на реконструкцията на гарата в Пазарджик

Публикуван на: 18.11.2013



Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Данаил Папазов даде старт на реконструкцията на железопътната гара в Пазарджик. "Този проект ще промени облика на една от най-важните сгради за транспорта на града", каза министър Папазов по време на церемонията по подписване на договорите с изпълнителите на рехабилитацията. Инвестицията е над 3,5 милиона лева, а строителните дейности трябва да приключат за 8 месеца. По думите на Данаил Папазов, това означава, че следващото лято Пазарджик ще разполага с модерна гара, която отговаря на всички европейски изисквания.

Министър Папазов припомни, че през годините подлезът под пероните е оставен да се руши и в момента е в окаяно състояние. "Разбираме, че той е важна пешеходна връзка за жителите на град Пазарджик. По тази причина подлезът е включен в обхвата на проекта и

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България 2014 Всички права запазени
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

ще бъде напълно възстановен. Ще поставим и нужното осветление, за да могат хората да го използват по всяко време на денонощието", каза Данаил Папазов.

Той добави, че в момента е в ход и модернизация на железопътната отсечка Септември – Пловдив. Сключените договори по проекта към момента са на обща стойност над 257 млн. лева и с неговото завършване през 2015 година, влаковете, преминаващи през Пазарджик, ще могат да се движат със скорост от 160 км/ч.

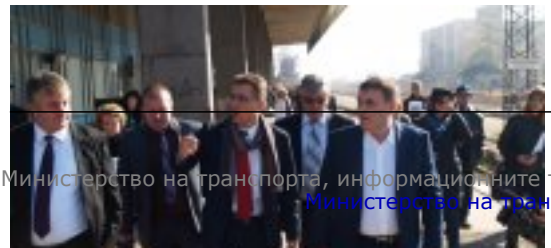
Министър Папазов заяви, че в рамките на следващия програмен период ще се работи за завършване на направлението от София до Бургас и съответно до турска граница. По думите му, целта е до 2020 година цялата линия да бъде модернизирана за скорост от 160 км/ч. Със завършването на тези трасета, жителите и гостите на Пазарджик ще могат да използват бърз и удобен железопътен транспорт, каза в заключение Данаил Папазов.

"Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик - II-ри етап" се осъществява със съфинансиране от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), чрез Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. Обектът е част от проекта, по който ще бъдат модернизирани и железопътните гари в София и Бургас.

На церемонията по подписване на договорите присъстваха кметът на града Тодор Попов и управителят на област Пазарджик Иван Йорданов.







Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България 2014 Всички права запазени
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България 2014 Всички права запазени

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Данаил Папазов даде старт на реконструкцията на железопътната гара в Пазарджик. "Този проект ще промени облика на една от най-важните сгради за транспорта на града", каза министър Папазов по време на церемонията по подписване на договорите с изпълнителите на рехабилитацията. Инвестицията е над 3,5 милиона лева, а строителните дейности трябва да приключат за 8 месеца. По думите на Данаил Папазов, това означава, че следващото лято Пазарджик ще разполага с модерна гара, която отговаря на всички европейски изисквания.

Министър Папазов припомни, че през годините подлезът под перона е оставен да се руши и в момента е в окаяно състояние. "Разбираме, че той е важна пешеходна връзка за жителите на град Пазарджик. По тази причина подлезът е включен в обхвата на проекта и ще бъде напълно възстановен. Ще поставим и нужното осветление, за да могат хората да го използват по всяко време на денонощието", каза Данаил Папазов.

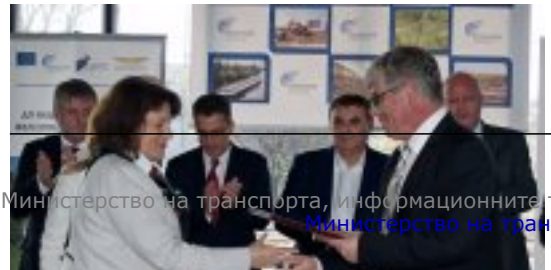
Той добави, че в момента е в ход и модернизация на железопътната отсечка Септември – Пловдив. Сключените договори по проекта към момента са на обща стойност над 257 млн. лева и с неговото завършване през 2015 година, влаковете, преминаващи през Пазарджик, ще могат да се движат със скорост от 160 км/ч.

Министър Папазов заяви, че в рамките на следващия програмен период ще бъде завършено направлението от София до Бургас и съответно до турска граница. По думите му, целта е до 2020 година цялата линия да бъде модернизирана за скорост от 160 км/ч. Със завършването на тези трасета, жителите и гостите на Пазарджик ще могат да използват бърз и удобен железопътен транспорт, каза в заключение Данаил Папазов.

"Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик - II-ри етап" се осъществява със съфинансиране от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), чрез Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. Обектът е част от проекта, по който ще бъдат модернизирани и железопътните гари в София и Бургас.

На церемонията по подписване на договорите присъстваха кметът на града Тодор Попов и управителят на област Пазарджик Иван Йорданов.





Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България 2014 Всички права запазени
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България 2014 Всички права запазени

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Данаил Папазов даде старт на реконструкцията на железопътната гара в Пазарджик. "Този проект ще промени облика на една от най-важните сгради за транспорта на града", каза министър Папазов по време на церемонията по подписване на договорите с изпълнителите на рехабилитацията. Инвестицията е над 3,5 милиона лева, а строителните дейности трябва да приключат за 8 месеца. По думите на Данаил Папазов, това означава, че следващото лято Пазарджик ще разполага с модерна гара, която отговаря на всички европейски изисквания.

Министър Папазов припомни, че през годините подлезът под перона е оставен да се руши и в момента е в окаяно състояние. "Разбираме, че той е важна пешеходна връзка за жителите на град Пазарджик. По тази причина подлезът е включен в обхвата на проекта и ще бъде напълно възстановен. Ще поставим и нужното осветление, за да могат хората да го използват по всяко време на денонощието", каза Данаил Папазов.

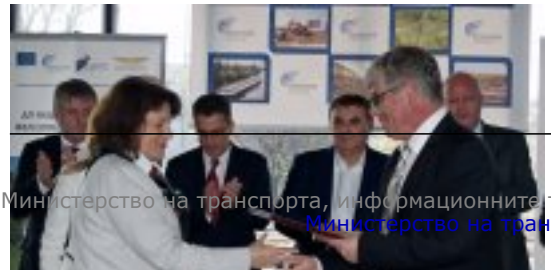
Той добави, че в момента е в ход и модернизация на железопътната отсечка Септември – Пловдив. Сключените договори по проекта към момента са на обща стойност над 257 млн. лева и с неговото завършване през 2015 година, влаковете, преминаващи през Пазарджик, ще могат да се движат със скорост от 160 км/ч.

Министър Папазов заяви, че в рамките на следващия програмен период ще бъде завършено направлението от София до Бургас и съответно до турска граница. По думите му, целта е до 2020 година цялата линия да бъде модернизирана за скорост от 160 км/ч. Със завършването на тези трасета, жителите и гостите на Пазарджик ще могат да използват бърз и удобен железопътен транспорт, каза в заключение Данаил Папазов.

"Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик - II-ри етап" се осъществява със съфинансиране от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), чрез Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. Обектът е част от проекта, по който ще бъдат модернизирани и железопътните гари в София и Бургас.

На церемонията по подписване на договорите присъстваха кметът на града Тодор Попов и управителят на област Пазарджик Иван Йорданов.





Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България 2014 Всички права запазени
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията



Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България 2014 Всички права запазени
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Index

Chapter 1 ..... p. 1
Chapter 2 ..... p. 4
Chapter 3 ..... p. 6
Съдържание ..... p. 8

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България 2014 Всички права запазени
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията