



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ПРОТОКОЛ № 2**

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-66/07.08.2018 г. на главния секретар на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане и оценяване на постъпилите оферти за участие в обществена поръчка с предмет: „Доставка на леки автомобили“, със следните обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Леки автомобили с нормална проходимост (седан)“; Обособена позиция № 2: „Лек автомобил с брой места за сядане 8+1 (микробус)“ и Обособена позиция № 3: „Лек автомобил с брой места за сядане 6+1 (ван)“ в състав:

*Председател:* Галина Вълчева – главен експерт в отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“,

*и членове:*

Иван Милушев – държавен експерт в отдел „Международни правни норми“, дирекция „Правна“;

Надя Захариева – главен експерт в отдел „Финансово-счетоводен“, дирекция „Финанси“

Христо Грънчаров – специалист в отдел „Управление на собствеността“, дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“;

Венцислав Георгиев – изпълнител-шофьор

След като разгледа представените документи за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници по съответните обособени позиции, а именно:

1. „Булвария Холдинг“ ЕАД – по обособена позиция № 1;
2. „Еуратек Ауто“ ООД – по обособена позиция № 1;
3. „Мото-Пфое“ ЕООД – по обособена позиция № 1, обособена позиция № 2 и обособена позиция № 3.

В периода 13 август – 3 септември 2018 г., комисията продължи своята работа, като при разглеждане на техническите предложения констатира следното:

**I. По обособена позиция № 1:**

1. Участникът „Булвария Холдинг“ ЕАД е представил както следва:
  - Техническо предложение попълнено в съответствие с Приложение № 2а – образец от документацията на възложителя, ведно с изискуемите приложения съгласно Техническата спецификация.
  - Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – попълнено Приложение № 3 – образец от документацията на възложителя;
  - Декларация за срока на валидност на офертата – попълнено Приложение № 4 – образец от документацията на възложителя;

- План-график за техническо обслужване;
- ЕС сертификат за съответствие.

На база представените документи, комисията констатира, че техническото предложение на участника съответства на предварително обявените условия и подлежи на оценка по посочената методика в документацията за обществената поръчка. Техническите параметри и характеристики, представени в Приложение № 2а - образец от документацията съвпадат с описанията в Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство.

Комисията оцени техническото предложение на участника, като изчисли оценката по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ както следва:

#### **Автомобил № 1:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>11</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,0 литра/100 km, представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{11} = \frac{6.0}{100} \times 1 = 0,0600 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D<sub>11</sub> са:

$$D_{11} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,136 \times 0,04 + 0,0098 \times 0,0044 + 0,0114 \times 0,001 + 0,0032 \times 0,087 = 0,00577292 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,136 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0098 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0114 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,0032 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

*(Емисиите на въглероден диоксид CO<sub>2</sub> и смесеният разход на гориво са изчислени по Новия европейски пътен цикъл (New European Driving Cycle - NEDC).*

#### **Автомобил № 2:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>12</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,0 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{12} = \frac{6.0}{100} \times 1 = 0,0600 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D<sub>12</sub> са:

$$D_{12} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,136 \times 0,04 + 0,0098 \times 0,0044 + 0,0114 \times 0,001 + 0,0032 \times 0,087 = 0,00577292 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,136 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0098 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0114 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,0032 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

*(Емисиите на въглероден диоксид CO<sub>2</sub> и смесеният разход на гориво са изчислени по Новия европейски пътен цикъл (New European Driving Cycle - NEDC).*

### **Автомобил № 3:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>13</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,0 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{13} = \frac{6.0}{100} \times 1 = 0,0600 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D<sub>13</sub> са:

$$D_{13} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,136 \times 0,04 + 0,0098 \times 0,0044 + 0,0114 \times 0,001 + 0,0032 \times 0,087 = 0,00577292 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,136 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0098 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0114 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,0032 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

*(Емисиите на въглероден диоксид CO<sub>2</sub> и смесеният разход на гориво са изчислени по Новия европейски пътен цикъл (New European Driving Cycle - NEDC).*

### **Автомобил № 4:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>14</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,0 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{14} = \frac{6.0}{100} \times 1 = 0,0600 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D<sub>14</sub> са:

$$D_{14} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,136 \times 0,04 + 0,0098 \times 0,0044 + 0,0114 \times 0,001 + 0,0032 \times 0,087 = 0,00577292 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,136 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0098 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0114 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,0032 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

*(Емисиите на въглероден диоксид CO<sub>2</sub> и смесеният разход на гориво са изчислени по Новия европейски пътен цикъл (New European Driving Cycle - NEDC).*

### Автомобил № 5:

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 –  $F_{15}$ , се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,0 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{15} = \frac{6.0}{100} \times 1 = 0,0600 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 –  $D_{15}$  са:

$$D_{15} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,136 \times 0,04 + 0,0098 \times 0,0044 + 0,0114 \times 0,001 + 0,0032 \times 0,087 = 0,00577292 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,136 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0098 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0114 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,0032 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

*(Емисиите на въглероден диоксид CO<sub>2</sub> и смесеният разход на гориво са изчислени по Новия европейски пътен цикъл (New European Driving Cycle - NEDC).*

На база изчисленията по – горе оперативни разходи за потребление на енергия и за емисиите на замърсители беше изчислено средното аритметично от оперативните разходи в Euro за целия жизнен цикъл за петте предложени от участника МПС 4+1 с –  $E_1$ .

$$E_1 = \frac{(E_{11}+E_{12}+E_{13}+E_{14}+E_{15})}{5} = \frac{(F_{11}+D_{11}) \times 200000 + (F_{12}+D_{12}) \times 200000 + (F_{13}+D_{13}) \times 200000 + (F_{14}+D_{14}) \times 200000 + (F_{15}+D_{15}) \times 200000}{5} =$$
$$\frac{(0,060+0,00577) \times 200000 + (0,060+0,00577) \times 200000 + (0,060+0,00577) \times 200000 + (0,060+0,00577) \times 200000 + (0,060+0,00577) \times 200000}{5} =$$
$$= 13\,154,58400 \text{ Euro.}$$

В горната формула 200 000 км е пробегът на МПС категория М1 за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.).

Максималната оценка по показател „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е 40 точки, при условие че въз основа на изчисленията, участникът е предложил най-ниското средно аритметично от сумата на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на петте МПС 4+1.

Оценката на разходите за целия жизнен цикъл по Обособена позиция № 1 за участникът „Булвария Холдинг“ ЕАД е:

$$T_1 = \frac{\min(E_1 \dots E_n)}{E_1} \times 40 = \frac{E_1}{E_1} \times 40 = \frac{13154,58400}{13154,58400} \times 40 = 40 \text{ точки.}$$

Техническата оферта на участника „Булвария Холдинг“ ЕАД по обособена позиция № 1 отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация и предвид горните изчисления получава максималния брой точки по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ - 40 точки.

2. Участникът „Еуратек Ауто“ ООД е представил както следва:

- Техническо предложение попълнено в съответствие с Приложение № 2а – образец от документацията на възложителя, ведно с изискуемите приложения съгласно Техническата спецификация.
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – попълнено Приложение № 3 – образец от документацията на възложителя;
- Декларация за срока на валидност на офертата – попълнено Приложение № 4 – образец от документацията на възложителя;
- Образец на ЕС сертификат за съответствие;
- Декларация за съответствие на нивото на отработени газове – EURO VI;
- Декларация за сервизна мрежа.

При разглеждане на техническото предложение на участника и Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство, комисията констатира следното:

- по позиция № 1.1. – „Мощност“ - участникът е предложил автомобил с мощност 200 kW, докато по Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство мощността е 206 kW (минималното изискване на възложителя в техническата спецификация е 120 kW);

- по позиция № 2.1. – „Скоростна кутия“ – участникът е предложил автомобил със 7-степенна автоматична скоростна кутия, докато по Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство автомобилът е оборудван с 6-степенна автоматична скоростна кутия (минималното изискване на възложителя в техническата спецификация е механична, 6-степенна/автоматична мин. 6-степенна);

- по позиция № 2.2. – „Междуосие“ – участникът е предложил автомобил с междуосие 2841 мм, докато по Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство междуосието е 2836 мм (минималното изискване на възложителя в техническата спецификация е мин. 2750 мм).

- по позиция № 5 – „Комбиниран разход на гориво“ – участникът е предложил комбиниран разход на гориво 7 л/100 км, докато по Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство комбинирания разход на гориво е 7,1 л/100 км.

Съгласно образеца на техническото предложение на възложителя, в случай на разминаване между техническите характеристики, посочени в настоящото Техническо предложение и Сертификата за ЕО одобряване на типа, се считат за валидни тези от Сертификата за ЕО одобряване на типа.

С оглед изложените параметри и характеристики, представени в техническото предложение на участника и съдържащите се в Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство параметри, комисията констатира, че техническото предложение на участника отговаря на предварително обявените условия и подлежи на оценка по посочената методика в документацията за обществената поръчка.

Комисията оцени техническото предложение на участника, като изчисли оценката по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ както следва:

#### **Автомобил № 1:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F2<sub>1</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 7,1 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{21} = \frac{7,1}{100} \times 1 = 0,07100 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D2<sub>1</sub> са:

$$D_{21} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,160 \times 0,04 + 0,0191 \times 0,0044 + 0,0038 \times 0,001 + 0,0012 \times 0,087 = 0,00659224 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,160 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0191 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0038 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,0012 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

*(Емисиите на въглероден диоксид CO<sub>2</sub> и смесеният разход на гориво са изчислени по Новия европейски пътен цикъл (New European Driving Cycle - NEDC).*

### **Автомобил № 2:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>22</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 7,1 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{22} = \frac{7,1}{100} \times 1 = 0,07100 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D<sub>22</sub> са:

$$D_{22} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,160 \times 0,04 + 0,0191 \times 0,0044 + 0,0038 \times 0,001 + 0,0012 \times 0,087 = 0,00659224 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,160 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0191 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0038 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,0012 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

*(Емисиите на въглероден диоксид CO<sub>2</sub> и смесеният разход на гориво са изчислени по Новия европейски пътен цикъл (New European Driving Cycle - NEDC).*

### **Автомобил № 3:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>23</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 7,1 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{23} = \frac{7,1}{100} \times 1 = 0,07100 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D<sub>23</sub> са:

$$D_{23} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,160 \times 0,04 + 0,0191 \times 0,0044 + 0,0038 \times 0,001 + 0,0012 \times 0,087 = 0,00659224 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,160 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0191 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0038 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,0012 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

*(Емисиите на въглероден диоксид CO<sub>2</sub> и смесеният разход на гориво са изчислени по Новия европейски пътен цикъл (New European Driving Cycle - NEDC).*

#### **Автомобил № 4:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>24</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 7,1 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{24} = \frac{7.1}{100} \times 1 = 0,07100 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D<sub>24</sub> са:

$$D_{24} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,160 \times 0,04 + 0,0191 \times 0,0044 + 0,0038 \times 0,001 + 0,0012 \times 0,087 = 0,00659224 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,160 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0191 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0038 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,0012 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

*(Емисиите на въглероден диоксид CO<sub>2</sub> и смесеният разход на гориво са изчислени по Новия европейски пътен цикъл (New European Driving Cycle - NEDC).*

#### **Автомобил № 5:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>25</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 7,1 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{25} = \frac{7.1}{100} \times 1 = 0,07100 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D<sub>25</sub> са:

$$D_{25} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,160 \times 0,04 + 0,0191 \times 0,0044 + 0,0038 \times 0,001 + 0,0012 \times 0,087 = 0,00659224 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,160 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0191 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0038 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,0012 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

*(Емисиите на въглероден диоксид CO<sub>2</sub> и смесеният разход на гориво са изчислени по Новия европейски пътен цикъл (New European Driving Cycle - NEDC).*

На база изчисленията по – горе оперативни разходи за потребление на енергия и за емисиите на замърсители беше изчислено средното аритметично от оперативните разходи в Euro за целия жизнен цикъл за петте предложени от участника МПС 4+1 с – E2.

$$E_2 = \frac{(E_{21}+E_{22}+E_{23}+E_{24}+E_{25})}{5} = \frac{(F_{21}+D_{21}) \times 200000 + (F_{22}+D_{22}) \times 200000 + (F_{23}+D_{23}) \times 200000 + (F_{24}+D_{24}) \times 200000 + (F_{25}+D_{25}) \times 200000}{5} = \frac{(0,071+0,00659) \times 200000 + (0,071+0,00659) \times 200000 + (0,071+0,00659) \times 200000 + (0,071+0,00659) \times 200000 + (0,071+0,00659) \times 200000}{5} = 15\,518,44800 \text{ Euro.}$$

В горната формула 200 000 км. е пробегът на МПС категория М1 за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.).

Максималната оценка по показател „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е 40 точки, при условие че въз основа на изчисленията, участникът е предложил най-ниското средно аритметично от сумата на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на петте МПС 4+1.

Оценката на разходите за целия жизнен цикъл по Обособена позиция № 1 за участникът „Еуратек Ауто“ ООД е:

$$T_1 = \frac{\min(E_1 \dots E_n)}{E_1} \times 40 = \frac{E_1}{E_1} \times 40 = \frac{13154,58400}{15518,44800} \times 40 = 33,90696 \text{ точки.}$$

Техническата оферта на участника „Еуратек Ауто“ ООД по обособена позиция № 1 отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация и предвид горните изчисления получава брой точки по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ – 33,90696 точки.

3. Участникът „Мото-Пфое“ ЕООД е представил както следва:

- Пълномощно на Петя Богданова Табакова, подписано от управител на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД - нотариално заверено копие;
- Техническо предложение попълнено в съответствие с Приложение № 2а – образец от документацията на възложителя, ведно с изискуемите приложения съгласно Техническата спецификация.
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – попълнено Приложение № 3 – образец от документацията на възложителя;
- Декларация за срока на валидност на офертата – попълнено Приложение № 4 – образец от документацията на възложителя;
- Списък на оторизираните за гаранционно (сервизно) обслужване на автомобили на марка Форд сервизни бази на територията на Република България.

При разглеждане на техническото предложение на участника и Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство, комисията констатира следното:

- по позиция № 4.1 „Емисиите на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>)“ - участникът е посочил данните за емисиите на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>), измерени на базата на Световната хармонизирана изпитвателна процедура за лекотоварни превозни средства (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure – WLTP), съответно преизчислени към NEDC за целите на сравнимост на автомобилите, в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 година за установяване на методика за определяне на корелационните



параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура, и за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010. Участникът е представил сертификата за съответствие на предложения автомобил в потвърждение на посочените по NEDC стойности за него. С оглед принципа на равнопоставеност и недопускане на дискриминация, регламентиран в чл. 2, ал. 1, т. 1 от ЗОП и това, че данните от NEDC цикъла ще продължат да се използват до 01.09.2019 г., комисията реши да приеме за релевантни NEDC стойностите за емисиите на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>) за нуждите на оценяване на техническото предложение на участника по показател „Разходи за целия жизнен цикъл“.

- по позиция № 5 – „Комбиниран разход на гориво“ – участникът е посочил стойности за комбиниран разход на гориво по WLTP, съответно преизчислени към NEDC за целите на сравнимост на автомобилите, в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 година за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура, и за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010. Участникът е представил сертификата за съответствие на предложения автомобил в потвърждение на посочените по NEDC стойности за него. С оглед принципа на равнопоставеност и недопускане на дискриминация, регламентиран в чл. 2, ал. 1, т. 1 от ЗОП и това, че данните от NEDC цикъла ще продължат да се използват до 01.09.2019 г., комисията реши да приеме за релевантни NEDC стойностите за комбиниран разход на гориво за нуждите на оценяване на техническото предложение на участника по показател „Разходи за целия жизнен цикъл“.

На база представените документи, комисията констатира, че техническото предложение на участника съответства на предварително обявените условия и подлежи на оценка по посочената методика в документацията за обществената поръчка. Техническите параметри и характеристики, представени в Приложение № 2а - образец от документацията съвпадат с описаните в Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство.

Комисията оцени техническото предложение на участника, като изчисли оценката по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ както следва:

#### **Автомобил № 1:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>31</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,5 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{31} = \frac{6.5}{100} \times 1 = 0,06500 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D<sub>31</sub> са:

$$D_{31} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,150 \times 0,04 + 0,0112 \times 0,0044 + 0,0218 \times 0,001 + 0,00022 \times 0,087 = 0,00609022 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,150 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0112 g/km;

NMHC (емисии на неметанови углеводороди) – 0,0218 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,00022 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

#### **Автомобил № 2:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>32</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,5

литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{32} = \frac{6.5}{100} \times 1 = 0,06500 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D3<sub>2</sub> са:

$$D_{32} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,150 \times 0,04 + 0,0112 \times 0,0044 + 0,0218 \times 0,001 + 0,00022 \times 0,087 = 0,00609022 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,150 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0112 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0218 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,00022 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

### **Автомобил № 3:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F3<sub>3</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,5 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{33} = \frac{6.5}{100} \times 1 = 0,06500 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D3<sub>3</sub> са:

$$D_{33} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,150 \times 0,04 + 0,0112 \times 0,0044 + 0,0218 \times 0,001 + 0,00022 \times 0,087 = 0,00609022 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,150 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0112 g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0218 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,00022 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

### **Автомобил № 4:**

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F3<sub>4</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,5 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{34} = \frac{6.5}{100} \times 1 = 0,06500 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D3<sub>4</sub> са:

$$D_{34} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,150 \times 0,04 + 0,0112 \times 0,0044 + 0,0218 \times 0,001 + 0,00022 \times 0,087 = 0,00609022 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,150 kg/km;  
 NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0112 g/km;  
 NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0218 g/km;  
 ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,00022 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

#### Автомобил № 5:

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – F<sub>35</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,5 литра/100 km., представен в Техническото предложение на участника с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_{35} = \frac{6.5}{100} \times 1 = 0,06500 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за първото предложено от участника МПС 4+1 – D<sub>35</sub> са:

$$D_{35} = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,150 \times 0,04 + 0,0112 \times 0,0044 + 0,0218 \times 0,001 + 0,00022 \times 0,087 = 0,00609022 \text{ Euro / km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на участника за първото МПС 4+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,150 kg/km;  
 NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0112 g/km;  
 NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0218 g/km;  
 ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,00022 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

На база изчисленията по – горе оперативни разходи за потребление на енергия и за емисиите на замърсители беше изчислено средното аритметично от оперативните разходи в Euro за целия жизнен цикъл за петте предложени от участника МПС 4+1 с – E<sub>3</sub>.

$$E_3 = \frac{(E_{31} + E_{32} + E_{33} + E_{34} + E_{35})}{5} = \frac{(F_{31} + D_{31}) \times 200000 + (F_{32} + D_{32}) \times 200000 + (F_{33} + D_{33}) \times 200000 + (F_{34} + D_{34}) \times 200000 + (F_{35} + D_{35}) \times 200000}{5} = \frac{(0,065 + 0,00609) \times 200000 + (0,065 + 0,00609) \times 200000 + (0,065 + 0,00609) \times 200000 + (0,065 + 0,00609) \times 200000 + (0,065 + 0,00609) \times 200000}{5} = 14\,218,04400 \text{ Euro.}$$

В горната формула 200 000 км. е пробегът на МПС категория М1 за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.).

Максималната оценка по показател „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е 40 точки, при условие че въз основа на изчисленията, участникът е предложил най-ниското средно аритметично от сумата на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на петте МПС 4+1.

Оценката на разходите за целия жизнен цикъл по Обособена позиция № 1 за участникът “Мото Пфос“ЕООД е:

$$T_1 = \frac{\min(E_1 \dots E_n)}{E_1} \times 40 = \frac{E_1}{E_1} \times 40 = \frac{13154.58400}{14218.04400} \times 40 = 37,00814 \text{ точки.}$$

Техническата оферта на участника „Мото-Пфое“ ЕООД по обособена позиция № 1 отговаря на изискванията на възложителя, посочени в техническата спецификация и предвид горните изчисления получава брой точки по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ – 37,00814 точки.

## **II. По Обособена позиция № 2**

1. Участникът „Мото-Пфое“ ЕООД е представил както следва:

- Пълномощно на Петя Богданова Табакова, подписано от управител на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД - нотариално заверено копие;
- Техническо предложение попълнено в съответствие с Приложение № 2б – образец от документацията на възложителя, ведно с изискуемите приложения съгласно Техническата спецификация.
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – попълнено Приложение № 3 – образец от документацията на възложителя;
- Декларация за срока на валидност на офертата – попълнено Приложение № 4 – образец от документацията на възложителя;
- Списък на оторизираните за гаранционно (сервизно) обслужване на автомобили на марка Форд сервизни бази на територията на Република България.

При разглеждане на техническото предложение на участника и Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство, комисията констатира следното:

- по позиция № 4.1 „Емисиите на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>)“ - участникът е посочил данните за емисиите на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>), измерени на базата на Световната хармонизирана изпитвателна процедура за лекотоварни превозни средства (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure – WLTP), съответно преизчислени към NEDC за целите на сравнимост на автомобилите, в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 година за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура, и за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010. Участникът е представил сертификат за съответствие на предложения автомобил в потвърждение на посочените по NEDC стойности за него. С оглед принципа на равнопоставеност и недопускане на дискриминация, регламентиран в чл. 2, ал. 1, т. 1 от ЗОП и това, че данните от NEDC цикъла ще продължат да се използват до 01.09.2019 г., комисията реши да приеме за релевантни NEDC стойностите за емисиите на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>) за нуждите на оценяване на техническото предложение на участника по показател „Разходи за целия жизнен цикъл“.

- по позиция № 5 – „Комбиниран разход на гориво“ – участникът е посочил стойности за комбиниран разход на гориво по WLTP, съответно преизчислени към NEDC за целите на сравнимост на автомобилите, в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 година за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура, и за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010. Участникът е представил сертификат за съответствие на предложения автомобил в потвърждение на посочените по NEDC стойности за него. С оглед принципа на равнопоставеност и недопускане на дискриминация, регламентиран в чл. 2, ал. 1, т. 1 от ЗОП и това, че данните от NEDC цикъла ще продължат да се използват до 01.09.2019 г., комисията реши да приеме за релевантни NEDC стойностите за комбиниран разход на гориво за нуждите на оценяване на техническото предложение на участника по показател „Разходи за целия жизнен цикъл“.

На база представените документи, комисията констатира, че техническото предложение на участника съответства на предварително обявените условия и подлежи на оценка по посочената методика в документацията за обществената поръчка. Техническите параметри и

характеристики, представени в Образец Приложение № 2б съвпадат с описаните в Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство.

Комисията оцени техническото предложение на участника, като изчисли оценката по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ както следва:

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за предложеното МПС 8+1 от „Мото-Пфое“ ЕООД – F<sub>1</sub>, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 6,5 литра /100 km., представен в Техническото предложение на „Мото-Пфое“ ЕООД с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_1 = \frac{6,5}{100} \times 1 = 0,065 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за предложеното МПС 8+1 от „Мото-Пфое“ ЕООД – D<sub>1</sub>, са:

$$D_1 = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,1680 \times 0,04 + 0,0278 \times 0,0044 + 0,0112 \times 0,001 + 0,00106 \times 0,087 = 0,00695 \text{ Euro/km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на „Мото-Пфое“ ЕООД за МПС 8+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,1680 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0278g/km;

NMHC (емисии на неметанови въглеводороди) – 0,0112g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,00106g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

На база изчисленията по – горе оперативни разходи за потребление на енергия и за емисиите на замърсители бяха изчислени оперативните разходи в Euro за целия жизнен цикъл – E<sub>1</sub>:

$$E_1 = (F_1 + D_1) \times 200000 = (0,065 + 0,00695) \times 200000 = 14\,390 \text{ Euro.}$$

В горната формула 200 000 км. е пробегът на МПС категория М1 за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.).

Максималната оценка по показател „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е 40 точки, при условие че въз основа на изчисленията, Участникът е предложил най – ниската сума на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС.

Оценката на разходите за целия жизнен цикъл по Обособена позиция № 2 за Участника „МОТО ПФОЕ“ ЕООД са:

$$T_1 = \frac{\min(E_1 \dots E_n)}{E_1} \times 40 = \frac{E_1}{E_1} \times 40 = \frac{14390}{14390} \times 40 = 40 \text{ точки.}$$

Техническата оферта на Участника „МОТО ПФОЕ“ ЕООД по Обособена позиция № 2 отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация и предвид горните изчисления получава максималния брой точки по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ - 40 точки.

### III. По Обособена позиция № 3

2. Участникът „Мото-Пфое“ ЕООД е представил както следва:

- Пълномощно на Петя Богданова Табакова, подписано от управител на „МОТО ПФОЕ“ ЕООД - нотариално заверено копие;
- Техническо предложение попълнено в съответствие с Приложение № 2в – образец от документацията на възложителя, ведно с изискуемите приложения съгласно Техническата спецификация.

- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – попълнено Приложение № 3 – образец от документацията на възложителя;
- Декларация за срока на валидност на офертата – попълнено Приложение № 4 – образец от документацията на възложителя;
- Списък на оторизираните за гаранционно (сервизно) обслужване на автомобили на марка Форд сервизни бази на територията на Република България.

При разглеждане на техническото предложение на участника и Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство, комисията констатира следното:

- по позиция № 4.1 „Емисиите на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>)“ - участникът е посочил данните за емисиите на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>), измерени на базата на Световната хармонизирана изпитвателна процедура за лекотоварни превозни средства (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure – WLTP), съответно преизчислени към NEDC за целите на сравнимост на автомобилите, в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 година за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура, и за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010. Участникът е представил сертификат за съответствие на предложения автомобил в потвърждение на посочените по NEDC стойности за него. С оглед принципа на равнопоставеност и недопускане на дискриминация, регламентиран в чл. 2, ал. 1, т. 1 от ЗОП и това, че данните от NEDC цикъла ще продължат да се използват до 01.09.2019 г., комисията реши да приеме за релевантни NEDC стойностите за емисиите на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>) за нуждите на оценяване на техническото предложение на участника по показател „Разходи за целия жизнен цикъл“.

- по позиция № 5 – „Комбиниран разход на гориво“ – участникът е посочил стойности за комбиниран разход на гориво по WLTP, съответно преизчислени към NEDC за целите на сравнимост на автомобилите, в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 година за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура, и за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010. Участникът е представил сертификат за съответствие на предложения автомобил в потвърждение на посочените по NEDC стойности за него. С оглед принципа на равнопоставеност и недопускане на дискриминация, регламентиран в чл. 2, ал. 1, т. 1 от ЗОП и това, че данните от NEDC цикъла ще продължат да се използват до 01.09.2019 г., комисията реши да приеме за релевантни NEDC стойностите за комбиниран разход на гориво за нуждите на оценяване на техническото предложение на участника по показател „Разходи за целия жизнен цикъл“.

На база представените документи, комисията констатира, че техническото предложение на участника съответства на предварително обявените условия и подлежи на оценка по посочената методика в документацията за обществената поръчка. Техническите параметри и характеристики, представени в Приложение № 2в - образец от документацията съвпадат с описаните в Сертификата за ЕО одобряване на типа превозно средство.

Комисията оцени техническото предложение на участника, като изчисли оценката по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ както следва:

Оперативните разходи за потребление на енергия в Euro/km за предложеното МПС 6+1 от „Мото-Пфое“ ЕООД – F1, се изчисляват като се умножи смесеният разход на гориво 5,0 литра /100 km., представен в Техническото предложение на „Мото-Пфое“ ЕООД с цената на горивото в Euro/литър, където за целите на оценяването на Участниците е приета условно цена на горивото 1,00 Euro/литър еднаква за бензин и дизел.

$$F_1 = \frac{5,0}{100} \times 1 = 0,05 \text{ Euro/km.}$$

Сумата от оперативните разходи за емисиите на замърсители в Euro/km за предложеното МПС 8+1 от „Мото-Пфое“ ЕООД – D1, са:

$$D_1 = CO_2 \times 0,04 + NO_x \times 0,0044 + NMHC \times 0,001 + ПЧ \times 0,087 = 0,129 \times 0,04 + 0,0482 \times 0,0044 + 0,0496 \times 0,001 + 0,00041 \times 0,087 = 0,00546 \text{ Euro/km.}$$

Стойностите на отделните емисии на замърсители в горната формула са представените стойности в Техническото предложение на „Мото-Пфое“ ЕООД за МПС 8+1 както следва:

CO<sub>2</sub> (емисии на въглероден диоксид) - 0,129 kg/km;

NO<sub>x</sub> (емисии на азотни оксиди) – 0,0482 g/km;

NMHC (емисии на метанови въглеводороди) – 0,0496 g/km;

ПЧ (емисии на прахови частици) – 0,00041 g/km;

Коефициентите, с които се умножават отделните емисии на замърсители са съгласно Таблица 2 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.

На база изчисленията по – горе оперативни разходи за потребление на енергия и за емисиите на замърсители бяха изчислени оперативните разходи в Euro за целия жизнен цикъл – E1:

$$E_1 = (F_1 + D_1) \times 200000 = (0,05 + 0,00546) \times 200000 = 11\,092 \text{ Euro.}$$

В горната формула 200 000 км. е пробегът на МПС категория М1 за целия експлоатационен период (съгласно Таблица 3 от НАРЕДБА № Н-18 от 8.08.2016 г.).

Максималната оценка по показател „разходи за целия жизнен цикъл“, която може да участва във формулата за комплексната оценка е 40 точки, при условие че въз основа на изчисленията, Участникът е предложил най – ниската сума на оперативните разходи за целия жизнен цикъл на МПС.

Оценката на разходите за целия жизнен цикъл по Обособена позиция № 3 за Участника „МОТО ПФОЕ“ ЕООД са:

$$T_1 = \frac{\min(E_1 \dots E_n)}{E_1} \times 40 = \frac{E_1}{E_1} \times 40 = \frac{11092}{11092} \times 40 = 40 \text{ точки.}$$

Техническата оферта на Участника „МОТО ПФОЕ“ ЕООД по Обособена позиция № 3 отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация и предвид горните изчисления получава максималния брой точки по показател „разходи за целия жизнен цикъл“ - 40 точки.

Комисията реши отварянето на ценовите оферти да се извърши на 13.09.2018 г. от 11:00 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9.

Комисията приключи своята работа по оценяване на техническото предложение на Участника и състави този протокол на 03.09.2018 г. в 17:00 часа.

Председател: *На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД*

Галина Вълчева

членове:

*На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД*

Иван Милушев

*На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД*

Надя Захариева

*На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД*

Христо Грънчаров

*На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД*

Венцислав Георгиев