



**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОДОБРЯВАМ:

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

ИВАН МАРКОВ
**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА**



ДОКУМЕНТАЦИЯ
ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

**„Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания
транспорт в Република България до 2030 година“**

2019 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

ЧАСТ I. УСЛОВИЯ НА ПОРЪЧКАТА И УКАЗАНИЯ

ЧАСТ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ - Приложение № 2

ЧАСТ III. КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА IV.

ПРОЕКТ НА ДОГОВОР - Приложение № 5

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Приложение № 1 - Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) - образец;
2. Приложение № 2 - Техническа спецификация към документацията за обществената поръчка;
3. Приложение № 3 - Техническо предложение (образец);
4. Приложение № 4 - Предлагани ценови параметри (образец);
5. Приложение № 5 - Проект на договор.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), с адрес: гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9, отправя покана към всички заинтересовани лица за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“**

Настоящата документация е изготвена с цел да Ви помогне да се запознаете с условията и да подготвите своите оферти за участие в процедурата, в съответствие със Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП).

Участниците в процедурата следва да прегледат и да се съобразят с всички указания, образци, условия и изисквания, представени в документацията, обявлението и решението.

Офертите се подават в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 11 до датата, посочена в обявлението – Раздел IV.2.2 „Срок за получаване на оферти или на заявления за участие“.

Офертите ще бъдат разгледани от комисия за разглеждане и оценка.

Комисията ще започне своята работа в деня, посочен в обявлението – Раздел IV.2.7 „Условия за отваряне на офертите“ в 14:00 часа в сградата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9-11.

За информация и въпроси може да се обръщате към Анита Ангелова – началник на отдел „Стратегическо развитие на видовете транспорт“, дирекция „Национална транспортна политика“, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, тел: + 359 2 9409 596, e-mail: mail@mtitc.government.bg.

ЧАСТ I: УСЛОВИЯ НА ПОРЪЧКАТА И УКАЗАНИЯ

I. ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

1. Възложител

Възложител на настоящата открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка, възлагана по реда на Закона за обществените поръчки, е главният секретар на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, упълномощен със Заповед № РД-08-406 от 28.09.2018 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

2. Правно основание за откриване на процедурата

Възложителят обявява настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка на основание чл. 73, ал. 1, чл. 18, ал. 1, т. 1 и чл. 20, ал. 1, т. 1, б. „б“ от ЗОП. За нередраментирани в настоящата документацията за обществена поръчка условия по провеждането на процедурата се прилагат разпоредбите на ЗОП и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, както и приложимите национални и международни нормативни актове, съобразно с предмета на поръчката.

3. Мотиви за избор на процедура по възлагане на поръчката

Съгласно разпоредбата на чл. 20, ал. 1, т. 1, б. „б“ от ЗОП, когато планираната за провеждане поръчка за услуга е на стойност равна или по-висока от 280 000 (двеста и осемдесет хиляди) лв. без вкл. ДДС, възложителят провежда някоя от предвидените в чл. 18, ал. 1, т. 1-11 на ЗОП процедури.

В настоящия случай, прогнозната стойност на обществената поръчка е в размер на **400 000,00 лв. (четиристотин хиляди лева) без ДДС**. Предвид обстоятелството, че не са налице условията за провеждане на състезателен диалог или някоя от процедурите на договаряне, налице са условията обществената поръчка да бъде възложена по предвидения в ЗОП ред за провеждане на открита процедура. Провеждането на предвидената в ЗОП открита процедура гарантира в най-голяма степен публичността на възлагане изпълнението на поръчката, респ. прозрачността при разходването на финансовите средства по проекта. С цел да се осигури максимална публичност, респективно да се постигнат и най-добрите за възложителя условия, настоящата обществена поръчка се възлага именно по посочения вид процедура. Посредством тази процедура се цели и защитаване на обществения интерес, като се насърчи конкуренцията и се създадат равни условия и прозрачност при провеждане на процедурата.

4. Обект на настоящата обществена поръчка е „услуга“ по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от ЗОП.

5. CPV код

Основен CPV код – 71621000 – „Услуги по технически анализ и консултантски услуги“

допълнителни:

72316000 – „Услуги по анализ на данни“

90700000 – „Услуги, свързани с околната среда“

6. Обхват

Очакваните резултати от изпълнение на поръчката са:

- Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт в България (налична и необходима)

- Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.

- Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други страни членки на Европейския съюз. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на Европейския съюз в областта на комбинирания транспорт.

- Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България

- Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.;

- Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни.

- Стратегическа екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка за съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените зони.

7. Мотиви за невъзможността за разделяне на обособени позиции

Обществената поръчка не е разделена на обособени позиции. Обхватът ѝ включва последователно и системно извършване на взаимно обвързани дейности посочени в т. 6, поради което е най-целесъобразно те да бъдат възложени на един изпълнител. Изпълнението на дейностите изисква цялостен поглед и организация при изпълнението на договора.

8. Срок и място на изпълнение

Срокът за изпълнение на услугата е 15 (петнадесет) месеца от датата на сключване на договора за възлагане на обществената поръчка.

Мястото на изпълнение на услугата е:

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9-11

9. Финансиране

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

10. Цена и начин на плащане

Максималната стойност на поръчката, която съвпада с прогнозната ѝ стойност, е 400 000,00 (четиристотин хиляди лева) лева без ДДС.

Участник, който предложи цена за изпълнение на поръчката, която надвишава прогнозната стойност, посочена от възложителя, ще бъде отстранен от участие в процедурата.

Плащането се извършва, по реда разписан в проекта на договор, част от настоящата документация.

11. Участници

Участник в процедурата по възлагане на обществена поръчка може да бъде всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, или техни обединения, както и всяко друго образувание, което има право да изпълнява услуги съгласно законодателството на държавата, в която то е установено. Не се допуска до участие в процедурата участник, който не отговаря на законовите изисквания или на някои от условията на Възложителя в тази документация.

Участникът не може да бъде отстранен от процедурата за възлагане на обществената поръчка на основание на неговия статут или на правната му форма, когато той или участниците в обединението имат право да предоставят съответната услуга в държавата-членка, в която са установени.

В случай, че участникът е **обединение**, което не е юридическо лице, към офертата се представя копие от документ за създаване на обединението, както и следната информация във връзка с обществената поръчка:

1. правата и задълженията на участниците в обединението;
2. разпределението на отговорността между членовете на обединението;
3. дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението.

Когато участникът, определен за изпълнител, е неперсонифицирано обединение на физически и/или юридически лица, възложителят няма изискване за създаване на юридическо лице, но договорът за обществена поръчка се сключва след като изпълнителят представи пред възложителя заверено копие от удостоверение за данъчна регистрация и регистрация по БУЛСТАТ на създаденото обединение или еквивалентни документи, съгласно законодателството на държавата, в която обединението е установено.

В настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.

Клон на чуждестранно лице може да е самостоятелен участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка, ако може самостоятелно да подава оферти и да сключва договори съгласно законодателството на държавата, в която е установен.

12. Оферти

12.1. Всеки участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка има право да представи само една оферта.

12.2. Лице, което участва в обединение или е дало съгласие да бъде подизпълнител на друг участник, не може да представя самостоятелна оферта.

12.3. Свързани лица, съгласно §2, т. 45 от Допълнителните разпоредби на ЗОП, във връзка с §1, т. 13 и 14 от Допълнителните разпоредби на Закона за публичното предлагане на ценни книжа, не могат да бъдат самостоятелни участници в настоящата обществена поръчка.

12.4. Офертите на участниците трябва да са със срок на валидност – **6 (шест) месеца**, считано от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата.

12.5. При подаване на офертата участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (eЕЕДОП). В него се предоставя съответната информация, изисквана от възложителя, и се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, са длъжни да предоставят информация.

13. Трети лица

Участниците могат да се позоват на капацитета на трети лица, независимо от правната връзка между тях, по отношение критериите, свързани с икономическото и финансовото състояние, техническите и професионалните способности, при спазване разпоредбите на чл. 65 от ЗОП.

В случай, че при изпълнение на поръчката участникът ще използва капацитета на трети лица последните следва да отговарят на критериите за подбор, посочени в Раздел III „Критерии за подбор“, за доказването на които участникът се позовава на техния капацитет и за тях не следва да са налице основанията за отстраняване от процедурата, посочени в Раздел II „Лично състояние на участниците“.

14. Подизпълнители

Участниците могат да ползват подизпълнители при изпълнение на обществената поръчка.

В случай, че при изпълнение на поръчката участникът ще ползва подизпълнители, посочените в Раздел III „Критерии за подбор“ се прилагат и за подизпълнителите, съобразно вида и дела от поръчката, които те ще изпълняват и за тях не следва да са налице основанията за отстраняване от процедурата, посочени в Раздел II „Лично състояние на участниците“.

Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

15. Предоставяне на документацията за обществената поръчка, публикуване на документи

Възложителят предоставя неограничен, пълен, безплатен и пряк достъп чрез електронни средства до документацията за обществена поръчка в официалната си интернет страница в Профила на купувача. Публикуване на документи, свързани с провеждането и възлагането на обществената поръчка ще бъдат достъпни в обособената електронна преписка на поръчката в Профила на купувача.

16. Разяснения по документацията за обществената поръчка

Лицата могат да поискат писмено от възложителя разяснения по условия, които се съдържат в решението, обявлението и/или документацията за обществена поръчка в срок, съгласно чл. 33, ал. 1 от ЗОП, а именно до 10 дни, преди изтичане на срока за подаване на оферти.

Възложителят предоставя разясненията в срок съгласно чл. 33, ал. 2 от ЗОП, а именно в 4-дневен срок от получаване на искането, но не по-късно от 6 дни преди срока за получаване на оферти.

Възложителят не предоставя разяснения, ако искането е постъпило след горепосочения срок.

Разясненията се предоставят чрез публикуване в обособената електронна преписка на поръчката в Профила на купувача.

17. Обмен на информация

Всички комуникации и действия между възложителя и участниците, свързани с настоящата процедура, са в писмен вид или по електронна поща и само на български език. Писма/кореспонденция, представени на чужд език, се представят задължително и в превод на български език.

Обменът на информация между възложителя и участниците може да се извършва по един от следните допустими начини:

а) лично - срещу подпис;

б) по пощата – чрез препоръчано писмо с обратна разписка, изпратено на посочения от участника адрес;

в) чрез куриерска служба с обратна разписка;

г) по факс;

д) по електронен път съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО (ОВ, L 257/73 от 28 август 2014 г.) и на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги. При ползване на електронен подпис, съобщението се счита за получено, независимо дали е генерирано потвърждение за доставянето му, от момента на постъпването му в информационна система,

индивидуализирана чрез адреса на електронната поща, посочен от участника. С оглед правната сигурност и избягването на спорове за факта и времето на получаването, участниците следва да настройат посочените от тях електронни пощенски кутии да генерират автоматично известие за доставяне на съобщенията. Независимо дали такива настройки бъдат направени или не, за получаването на съобщението се прилага чл. 10, ал. 1 от Закона за електронния документ и електронния подпис и електронните удостоверителни услуги – постъпването му в електронната поща на кандидата или участника.

Обменът включва запитвания на участници в процедурата и друга кореспонденция между възложителя и участниците, свързана с провеждане на процедурата до сключване на договор.

II. ЛИЧНО СЪСТОЯНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

1. Участникът се отстранява при наличие на някое от основанията за задължително отстраняване, определени в чл. 54, ал. 1 от ЗОП, възникнали преди или по време на процедурата:

1.1. осъден е с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 108а, чл. 159а - 159г, чл. 172, чл. 192а, чл. 194 - 217, чл. 219 - 252, чл. 253 - 260, чл. 301 - 307, чл. 321, 321а и чл. 352 - 353е от Наказателния кодекс (НК) или престъпления, аналогични на посочените в друга държава членка или трета страна;

1.2. има задължения за данъци и задължителни осигурителни вноски по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс и лихвите по тях, към държавата или към общината по седалището на Възложителя и на участника, или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, доказани с влязъл в сила акт на компетентен орган, освен ако са налице обстоятелствата по чл. 54, ал. 5 от ЗОП¹

1.3. налице е неравнопоставеност в случаите по чл. 44, ал. 5 от ЗОП²;

1.4. установено е, че:

а) е представил документ с невярно съдържание, свързан с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

б) не е предоставил изискваща се информация, свързана с удостоверяване липсата на основания за отстраняване или изпълнението на критериите за подбор;

1.5. установено е с влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, нарушение на чл. 61, ал. 1, чл. 62, ал. 1 или 3, чл. 63, ал. 1 или 2, чл. 118, чл. 128, чл. 228, ал. 3, чл. 245 и чл. 301 – 305 от Кодекса на труда или чл. 13, ал. 1 от Закона за трудовата миграция и трудовата мобилност или аналогични задължения, установени с акт на компетентен орган, съгласно законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен;

1.6. налице е конфликт на интереси, който не може да бъде отстранен.

2. Основанията по т. 1, подточки 1.1 и 1.6 се отнасят за лицата, които представляват участника и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът или кандидатът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. Когато в състава на тези органи участва юридическо лице, основанията се отнасят за физическите лица, които го представляват съгласно регистъра, в който е вписано юридическото лице, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му. В случаите по т. 2., когато участникът, или юридическо лице в състава на негов контролен или управителен орган се представлява от физическо лице по пълномощие, основанията по подточки 1.1. и 1.6. се отнасят и за това физическо лице.

Забележка: лицата, които представляват участника и лицата, които са членове на управителни и надзорни органи на участника, са:

а) при събирателно дружество - лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;

б) при командитно дружество - неограничено отговорните съдружници по чл. 105 от Търговския закон;

в) при дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 141, ал. 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - лицата по чл. 147, ал. 1 от

¹ Чл. 54, ал. 5 ЗОП гласи: „(5) Алинея 1, т. 3 не се прилага, когато размерът на неплатените дължими данъци или социалноосигурителни вноски е до 1 на сто от сумата на годишния общ оборот за последната приключена финансова година, но не повече от 50 000 лв“

² Чл. 44, ал. 5 ЗОП гласи: „(5) В случай че с извършването на действия по ал. 3 и/или 4 не може да се осигури спазване на принципа за равнопоставеност, кандидатът или участникът, участвал в пазарните консултации и/или в подготовката за възлагане на поръчката, се отстранява от процедурата, ако не може да докаже, че участието му не води до нарушаване на този принцип.“

Търговския закон;

г) при акционерно дружество - лицата по чл. 241, ал. 1, чл. 242, ал. 1 и чл. 244, ал. 1 от Търговския закон;

д) при командитно дружество с акции - лицата по чл. 256 от Търговския закон;

е) при едноличен търговец - физическото лице - търговец;

ж) при клон на чуждестранно лице - лицето, което управлява и представлява клона или има аналогични права съгласно законодателството на държавата, в която клонът е регистриран;

з) при кооперациите – лицата по чл. 20, ал. 1 и чл. 27, ал. 1 от Закона за кооперациите;

и) при сдружения - членовете на управителния съвет по чл. 30, ал. 1 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел или управителя, в случаите по чл. 30, ал. 3 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел;

й) при фондацииите – лицата по чл. 35, ал. 1 от Закона за юридическите лица с нестопанска цел;

к) в случаите по б. „а“-, „ж“ – и прокуристите, когато има такива;

л) за чуждестранните лица – лицата, които представляват, управляват и контролират кандидата или участника съгласно законодателството на държавата, в която са установени.

3. Отстранява се и участник в процедурата – обединение от физически и/или юридически лица, когато за член на обединението е налице някое от посочените по т. 1. по-горе основания за отстраняване.

4. Основанията за отстраняване по т. 1 се прилагат както следва:

а) пет години от влизането в сила на присъдата – по отношение на обстоятелства по подточка 1.1., освен ако в присъдата е посочен друг срок на наказанието;

б) три години от датата на влизането в сила на решението на възложителя, с което кандидатът или участникът е отстранен за наличие на обстоятелствата по подточка 1.4., буква „а“;

в) три години от датата на влизането в сила на акт на компетентен орган, с който е установено наличието на обстоятелствата по подточка 1.5., освен ако в акта е посочен друг срок;

Информацията относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.1. се попълва в еЕЕДОП както следва:

В Част III, раздел А, участникът следва да предостави информацията относно присъди за следните престъпления:

1. *участие в престъпна организация* - по чл. 321 и 321а от НК;

2. *корупция* - по чл. 301 - 307 от НК;

3. *измама* - по чл. 209 - 213 от НК;

4. *терористични престъпления или престъпления, които са свързани с терористични дейности* - по чл. 108а, ал. 1, от НК;

5. *изтиране на пари или финансиране на тероризъм* - по чл. 253- 253б от НК и по чл. 108а, ал. 2 от НК;

6. *детски труд и други форми на трафик на хора* - по чл. 192а или 159а - 159г от НК.

В Част III, раздел Г, на въпроса „Прилагат ли се специфични национални основания за изключване, които са посочени в обявлението или в документацията за обществената поръчка?“, участникът следва да отговори с „Не“, ако за него не са приложими следните специфични национални основания за изключване:

а) наличие на присъди за престъпления по чл. 194-208, чл. 213а-217, чл. 219-252 и чл. 254а-260 от НК;

б) наличие на свързаност по смисъла на § 2, т. 44 от Допълнителните разпоредби на ЗОП с друг участник в конкретната процедура;

в) наличие на обстоятелства по чл. 3, т. 8, във връзка с чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансови отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с

преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС), освен когато не са налице условията по чл. 4 от закона.

г) наличие на обстоятелство по чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество.

Участниците посочват информация за престъпления, аналогични на посочените в т. 1.1. при наличие на присъда в друга държава членка или трета страна.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.2. се попълва в Част III, раздел Б от еЕЕДОП.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.3. - т. 1.6. се попълват в Част III, раздел В от еЕЕДОП.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 1.1. за престъпления по чл. 172 и чл. 352 - 353е от НК се попълва в Част III, раздел В от еЕЕДОП. При отговор „Да“ участникът описва подробно:

- дата на влизане в сила на присъдата и фактическото и правното основание за постановяването ѝ;
- срока на наложеното наказание.

5. Основания за отстраняване съгласно чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, определени от Възложителя:

5.1. Възложителят ще отстрани от участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка участник, за когото е налице обстоятелството, че е обявен в несъстоятелност или е в производство по несъстоятелност, или е в процедура по ликвидация, или е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, или е преустановил дейността си, а в случай, че участникът е чуждестранно лице - се намира в подобно положение, произтичащо от сходна процедура, съгласно законодателството на държавата, в която е установен.

5.2. Отстранява се и участник в процедурата - обединение от физически и/или юридически лица, и когато за член на обединението е налице посоченото по т. 5.1. основание за отстраняване.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелство по т. 5.1. се попълва в Част III, раздел В от еЕЕДОП.

6. Други основания за отстраняване

Възложителят ще отстрани от участие в процедурата:

6.1. Участници, които са свързани лица.

Съгласно §1, т. 13 от Допълнителните разпоредби на Закона за публично предлагане на ценни книжа „свързани лица“ са:

а) лицата, едното от които контролира другото лице или негово дъщерно дружество;

б) лицата, чиято дейност се контролира от трето лице;

в) лицата, които съвместно контролират трето лице;

г) съпрузите, роднините по права линия без ограничения, роднините по съвзвръстна линия до четвърта степен включително и роднините по сватовство до четвърта степен включително.

Съответно, съгласно §1, т. 14 от Допълнителните разпоредби на Закона за публично предлагане на ценни книжа „контрол“ е налице, когато едно лице:

а) притежава, включително чрез дъщерно дружество или по силата на споразумение с друго лице, над 50 на сто от броя на гласовете в общото събрание на едно дружество или друго юридическо лице; или

б) може да определя пряко или непряко повече от половината от членовете на управителния или контролния орган на едно юридическо лице; или

в) може по друг начин да упражнява решаващо влияние върху вземането на решения във връзка с дейността на юридическо лице.

6.2. Участник, който няма право да участва в обществени поръчки на основание чл. 3, т. 8, във връзка с чл. 5, ал. 1, т. 3 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици (ЗИФОДРЮПДРКЛТДС), освен когато не са налице условията по чл. 4 от закона.

Забележка:

Съгласно чл. 4 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС, чл. 3 и чл. 3а от същия закон не се прилагат, когато:

1. акциите на дружеството, в което пряко или косвено участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, се търгуват на регулиран пазар или многостранна система за търговия в държава - членка на Европейския съюз, или в друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или на еквивалентен регулиран пазар, определен с наредба на Комисията за финансов надзор, и за дружеството се прилагат изискванията на правото на Европейския съюз за прозрачност по отношение на информацията за емитентите, чиито ценни книжа са допуснати за търгуване на регулиран пазар или на многостранна система за търговия, или еквивалентни международни стандарти и действителните собственици - физически лица, са разкрити по реда на съответния специален закон;

2. дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е част от икономическа група, чието дружество майка е местно лице за данъчни цели на държава, с която Република България има влязла в сила спогодба за избягване на двойното данъчно облагане или влязло в сила споразумение за обмен на информация, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС;

3. дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е част от икономическа група, чието дружество майка или дъщерно дружество е българско местно лице и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 или се търгува на регулиран пазар или многостранна система за търговия в държава - членка на Европейския съюз, или в друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство;

4. дружеството, в което пряко или косвено участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е издател на периодични печатни произведения и е представило информация за действителните собственици - физически лица, по реда на Закона за задължителното депозирание на печатни и други произведения и за обявяване на разпространителите и доставчиците на медийни услуги;

5. дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е местно лице за данъчни цели на държава - страна по Споразумението за държавните поръчки на Световната търговска организация, както и на държава, с която Европейският съюз има сключено двустранно споразумение, гарантиращо достъпа до пазара на обществени поръчки в Европейския съюз, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 - за дейностите, за които се прилага споразумението;

6. дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е местно лице за данъчни цели на отвъдморска страна или територия съгласно Решение на Съвета 2013/755/ЕС от 25 ноември 2013 г. за асоцииране на отвъдморските страни и територии към Европейския съюз ("Решение за отвъдморско асоцииране") (ОВ, L 344/1 от 19 декември 2013 г.) и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 - за дейностите, за които се прилага решението;

7. дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е местно лице за данъчни цели на държава, с която Република България има сключено международно търговско и/или икономическо споразумение, включително и задължения по

Общото споразумение по търговията с услуги на Световната търговска организация, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС;

8. дружеството, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, е част от икономическа група, чието дружество майка е местно лице за данъчни цели на държава, с която Република България има сключено международно търговско и/или икономическо споразумение, включително и задължения по Общото споразумение по търговията с услуги на Световната търговска организация, и неговите действителни собственици - физически лица, са вписани в регистъра по чл. 6 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС.

Участниците трябва да декларират в еЕЕДОП дали дружеството – участник е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим. В случай че, дружеството – участник е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, но са приложими изключенията по чл. 4 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС, се посочва конкретното изключение.

6.3. Участник, който няма право да участва в обществени поръчки на основание чл. 69 от Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобито имущество (ЗПКОНПИ).

6.4. Участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор или не изпълни друго условие, посочено в обявлението за обществена поръчка или в тази документация.

6.5. Участник, представил оферта, която не отговаря на:

а) предварително обявените условия за изпълнение на поръчката;
б) правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, които са изброени в приложение № 10 от ЗОП.

6.6. Участник, който не е представил в срок обосновката по чл. 72, ал. 1 от ЗОП или чиято оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 - 5 от ЗОП.

6.7. Участник, подал заявление за участие или оферта, които не отговарят на условията за представяне, включително за форма, начин и срок.

6.8. Участник, който след покана от възложителя и в определения в нея срок не удължи или не потвърди срока на валидност на офертата си.

6.9. Участник, който е предложил цена за изпълнение на поръчката, по-висока от определената от възложителя максимална стойност в настоящата документация за обществена поръчка.

Информация относно липсата или наличието на обстоятелства по т. 6.1., т. 6.2. и 6.3 се попълва в Част III, раздел Г от еЕЕДОП.

7. Мерки за доказване на надеждност от участниците, доказване липса на основание за отстраняване (чл. 56, ал. 1 от ЗОП).

7.1. При наличие на основание за отстраняване от процедурата по т. 1. и т. 5. от настоящия раздел, съответният участник има право да представи доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, като може да докаже съответно, че е:

а) погасил задълженията по т. 1.2., включително начислените лихви и/или глоби или че те са разсрочени, отсрочени или обезпечени;

б) платил или е в процес на изплащане на дължимо обезщетение за всички вреди, настъпили в резултат от извършеното от него престъпление или нарушение;

в) изяснил изчерпателно фактите и обстоятелствата, като активно е съдействал на компетентните органи, и е изпълнил конкретни предписания, технически, организационни и кадрови мерки, чрез които да се предотвратят нови престъпления или нарушения.

г) платил изцяло дължимото вземане по чл. 128, чл. 228, ал. 3 или чл. 245 от Кодекса на труда.

7.2. Като доказателства за надеждността на участника се представят следните документи:

- по отношение на обстоятелството по б. „а” и „б” (чл. 56, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗОП) - документ за извършено плащане или споразумение, или друг документ, от който да е видно, че задълженията са обезпечени или че страните са договорили тяхното отсрочване или разсрочване, заедно с погасителен план и/или с посочени дати за окончателно изплащане на дължимите задължения или е в процес на изплащане на дължимо обезщетение;

- по отношение на обстоятелството по б. „в” (чл. 56, ал. 1, т. 3 от ЗОП) - документ от съответния компетентен орган за потвърждение на описаните обстоятелства.

7.3. Възложителят ще прецени предприетите от участника мерки, като вземе предвид тежестта и конкретните обстоятелства, свързани с престъплението/ нарушението. Когато приеме, че предприетите от участника мерки са достатъчни, за да се гарантира неговата надеждност, възложителят няма да го отстрани от процедурата.

Когато преди подаване на офертата участник е предприел мерки за доказване на надеждност по т. 7.1. (чл. 56 от ЗОП), тези мерки се описват в еЕЕДОП в полето, свързано със съответното обстоятелство.

Участниците са длъжни да уведомят писмено или по електронната поща възложителя в 3-дневен срок от настъпване на някое от обстоятелствата, посочени в т. 1., т. 5. и 7.1.

III. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР

Възложителят определя по отношение на участниците критериите за подбор, които се отнасят до:

Изисквания	Документи за доказване
А/ Икономическо и финансово състояние	
<p>1. Участниците да са реализирали минимален общ оборот общо за последните три приключили финансови години в размер на: 600 000 лв. Посоченият период може да е по-кратък в зависимост от датата, на която кандидатът или участникът е създаден или е започнал дейността си.</p> <p>Съгласно т. 66, пар. 2 от ДР на ЗОП – „Годишен общ оборот“ е сумата от нетните приходи от продажби по смисъла на Закона за счетоводството.</p> <p>За участник - чуждестранно лице оборотът се изчислява по официалния курс на БНБ за съответната валута в лева към датата на подаване на офертата. В случай на участие на обединение, което не е юридическо лице, изискването се отнася общо за обединението.</p> <p>Мотиви: Изискването е поставено, за да се гарантира, че участникът, определен за изпълнител, ще има капацитет и финансова възможност да изпълни целия обем на обществената поръчка, като са взети предвид стойността, обема и срока за изпълнение на обществената поръчка.</p>	<p>1. Изискването се доказва от участника, определен за изпълнител, с един от следните документи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • годишните финансови отчети или техни съставни части, когато публикуването им се изисква, съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен; • справка за общия годишен оборот. <p>При подаване на офертата участниците попълват само съответния раздел в еЕДОП.</p> <p>Когато по основателна причина участник не е в състояние да представи поисканите от възложителя документи, той може да докаже своето икономическо и финансово състояние с помощта на всеки друг документ, който възложителят приеме за подходящ. Годишните финансови отчети или техни съставни части не се представят, в случай че са публикувани по партидата на участника в Търговски регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел, функциониращ към Агенция по вписванията</p>
Б/ Технически и професионални способности	
<p>2. Участниците трябва да са изпълнили минимум една от изброените по-долу дейности, които са с предмет, идентичен или сходен с тези на поръчката, през последните три години, считано от датата на подаване на офертата.</p> <p>За „дейности с предмет, идентичен или сходен с тези на поръчката“ се приемат:</p> <ul style="list-style-type: none"> • извършване на анализ и/или проучване в областта на транспорта. <p><i>Забележка: Обемът на изпълнените дейности няма значение.</i></p>	<p>2. Поставеното изискване се доказва от участника, определен за изпълнител чрез представяне на списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената услуга.</p> <p>При подаване на офертата</p>

Изисквания	Документи за доказване
<p>В случай на участие на обединение, което не е юридическо лице изискването се отнася общо за обединението.</p>	<p>участниците попълват само съответния раздел в еЕЕДОП.</p>
<p>3. Участниците следва да разполагат с екип за изпълнение на поръчката, включващ най-малко следните ключови експерти: (ИЗМЕНЕНИ)</p> <p>3.1. Ключов експерт 1: Ръководител на екипа Ръководителят на екипа ще е отговорен за ежедневното управление на проекта и ще координира дейностите по проекта с Възложителя. Основните функции на Ръководителя на екипа са:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Да управлява ежедневното изпълнение на проекта, да координира експертите при изпълнението на дейностите по проекта и да осигури навременно изпълнение на проекта; • Да ръководи и следи развитието на проекта • Да ръководи администрирането и управлява средствата по проекта; • Да изгради и поддържа тесни контакти и добри работни отношения с Възложителя; • Да оказва подкрепа на екипа на проекта по време на изпълнението му по всички аспекти, които са в компетенцията му и са предмет на тази спецификация. <p>Квалификация и умения: Висше образование - минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.</p> <p>Специфичен професионален опит: Опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – 3 завършени проекта, от които минимум 2 на същата позиция. Ръководителят на екипа трябва да работи през целия период на изпълнение на обществената поръчка в страната на Възложителя.</p> <p>3.2. Ключов експерт 2: Експерт по проучване и анализ в транспорта Този експерт ще извършва основно дейности, свързани с транспортно проучване, анализ и прогнозиране на търсенето в областта на транспорта в Република България. Експертът ще извършва основните дейности, свързани с анализа</p>	<p>3. Поставеното изискване се доказва от участника, определен за изпълнител чрез представяне на списък на екипа за изпълнение на поръчката, както и документи, които доказват професионалната компетентност на екипа.</p> <p>За доказване на опита на ключовите експерти, за завършен се счита проект, който е одобрен и приет от съответния Възложител или е направено окончателно плащане по него.</p> <p>При подаване на офертата участниците попълват само съответния раздел в еЕЕДОП.</p>

Изисквания	Документи за доказване
1	2
<p>на операциите по комбинирания транспорт, прилаганите мерки в другите държави членки на Европейския съюз и тяхната приложимост в България. Обхватът на дейността включва идентифициране на пакет от мерки, възможните дейности, тяхното въздействие с цел максимално точно идентифициране на най-подходящите мерки и стимули за развитието на комбинирания транспорт, както и всички задачи, описани в тази Техническа спецификация, съответстващи на неговата област на специализация. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 1, 2, 4 и 5.</p> <p>Квалификация и умения: Висше образование - минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.</p> <p>Специфичен професионален опит: Опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция.</p> <p>Предвижда се ключовият експерт по проучване и анализ на транспортната система да участва минимум 7 месеца за периода на изпълнението на проекта, от които минимум 3 месеца в страната на Възложителя..</p> <p>3.3. Ключов експерт 3: Експерт по транспортно планиране</p> <p>Този ключов експерт ще извършва основно дейностите, свързани с анализ на съществуващата транспортна система, която обхваща железопътния, автомобилния, вътрешноводния, морския и интермодалния транспорт, и идентифициране на слабите места, които трябва да се коригират, както и дейностите, свързани с анализ на бъдещото транспортно търсене и всички задачи, описани в тази Техническа спецификация, съответстващи на неговата област на специализация. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 1, 2, 4 и 5.</p> <p>Квалификация и умения: Висше образование - минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на</p>	

Изисквания	Документи за доказване
<p>транспорта или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.</p> <p>Специфичен професионален опит: Опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция.</p> <p>Предвижда се ключовият експерт по транспортно планиране да участва минимум 7 месеца за периода на изпълнението на проекта, от които минимум 3 месеца в страната на Възложителя.</p> <p>3.4. Ключов експерт 4: Юрист</p> <p>Този ключов експерт ще извършва основно дейностите, свързани с анализ на законодателство. Необходимо е познаване на законодателния процес, изготвянето на законопроекта и други нормативни актове. Ще участва при извършването на преглед и анализ на законодателството и при изготвянето на предложения за мерки за стимулиране на комбинирания транспорт, както и всички задачи, описани в Техническата спецификация, съответстващи на неговата област на специализация.</p> <p>Квалификация и умения: Висше образование минимална степен магистър – право или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.</p> <p>Основен професионален опит: Да притежава опит в изпълнение на поне 2 (два) проекта или услуги, свързани с изготвяне на анализ на законодателство (европейско и/или национално) в областта на транспорта и/или подготовка на нормативни актове в областта на транспорта.</p> <p>Предвижда се ключовият експерт юрист да участва минимум 7 месеца в изпълнението на проекта, от които минимум 3 месец в страната на Възложителя. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 3, 4 и 5.</p> <p>3.5. Ключов експерт 5: Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор</p> <p>Този ключов експерт ще извършва основно дейностите, свързани с институционалната организация. Необходимо е познаване на</p>	<p>2</p>

Изисквания	Документи за доказване
1	2
<p>политиките в областта на възлагане на обществени поръчки и съ-финансиране в съответствие с правилата на структурните фондове и големите международни финансови институции и опит в подготовката на формуляри за кандидатстване, както и всички задачи описани в Техническата спецификация, съответстващи на неговата област на специализация. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейност 6.</p> <p>Квалификация и умения: Висше образование - минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентно образователна степен придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.</p> <p>Основен професионален опит: Участие в минимум 2 проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.</p> <p>Предвижда се ключовият експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор да участва минимум 2 месеца в изпълнението на проекта, от които минимум 1 месец в страната на Възложителя.</p> <p>3.6. Ключов експерт 6: Експерт по околна среда</p> <p>Този ключов експерт ще извършва дейностите, свързани с оценка на въздействието върху околната среда. Също така, този експерт ще участва основно в изготвянето на екологичната оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. в съответствие с българското законодателство и това на ЕС, както и всички задачи описани в Техническата спецификация, съответстващи на неговата област на специализация. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейност 7.</p> <p>Квалификация и умения: Висше образование - минимална степен магистър– екология и опазване на околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.</p> <p>Специфичен професионален опит: Опит в изготвянето на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционни предложения и/или екологични</p>	

Изисквания	Документи за доказване
<p>оценки/стратегически екологични оценки (ЕО) на инвестиционни програми в областта на транспорта – 2 завършени ОВОС и/или ЕО, от които на същата позиция поне един завършен ОВОС и/или ЕО.</p> <p>Предвижда се ключовият експерт по екологични оценки да участва минимум 7 месеца в изпълнението на проекта, от които минимум 3 месеца в страната на Възложителя.</p> <p>3.7. Други експерти</p> <p>Предвид сложността и големия обхват на обществената поръчка, за изпълнението на описаните в настоящата Техническа спецификация дейности, Изпълнителят може да наеме и други допълнителни експерти.</p> <p>3.8. Помощен персонал</p> <p>Екипът на Изпълнителя трябва да включва подходящ помощен персонал, който да подпомага ключовите и другите експерти при изпълнението на поръчката. Помощният персонал ще изпълнява необходимите технически и административни задължения, включително превод на документацията по проекта и симултанен превод по време на срещи при необходимост.</p> <p>Всички разходи за ключовите експерти, другите експерти, както и за помощния персонал трябва бъдат включени в предлаганата цена за изпълнение на поръчката и не подлежат при никакви условия на допълнително плащане от страна на Възложител.</p>	<p>2</p>

Посочените в колона 2 документи за доказване съответствието с критериите за подбор се представят при условията на чл. 67, ал. 5 и чл. 112, ал. 1. т. 2 от ЗОП.

Доказателствата се представят и за подизпълнителите и третите лица, ако има такива.

При подаване на оферта за участие, участникът удостоверява съответствието си с критериите за подбор чрез попълване на еЕЕДОП Част IV: „Критерии за подбор“.

При попълване на еЕЕДОП следва да бъдат спазвани указанията за подготовка на образца, съдържащи се в самия образец на еЕЕДОП и указанията, дадени от Възложителя.

IV. УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА НА ОФЕРТАТА

1. Подготовка на офертата – общи изисквания:

- 1.1. Офертата не може да се предлага във варианти.
- 1.2. При изготвяне на офертата всеки участник трябва да се придържа точно към обявените от възложителя условия.
- 1.3. Офертите се изготвят на български език.
- 1.4. До изтичането на срока за подаване на офертите всеки участник в процедурата може да промени, допълни или да оттегли офертата си.
- 1.5. Всеки участник може да представи само една оферта.
- 1.6. Представените образци в документацията за обществената поръчка и условията, описани в тях, са задължителни за участниците. Офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци.
- 1.7. Офертата се подписва от лицето, представляващо участника или от надлежно упълномощено лице или лица, като в офертата се прилага пълномощното от представляващия дружеството.
- 1.8. Всички документи, които не са представени в оригинал и за които не се изисква нотариална заверка, се представят в копие. Всички документи, свързани с офертата, трябва да бъдат на български език. Ако в офертата са включени документи, референции или сертификати на чужд език, същите трябва да са придружени от превод на български език.

2. Съдържание на офертата:

2.1. Офертата се представя в запечатана, непрозрачна опаковка от участника, или от упълномощен от него представител – лично или чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на адреса, посочен от възложителя. Върху опаковката участникът посочва:

- наименованието на участника, включително участниците в обединението, когато е приложимо;
- адрес за кореспонденция, телефон и по възможност – факс и електронен адрес;
- наименованието на настоящата поръчка.

2.2. Съдържание на ОПАКОВКАТА – документи и образци:

2.2.1. Опис на представените документи: описът се подписва от представляващия участника.

2.2.2. Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) за участника в съответствие с изискванията на ЗОП и условията на Възложителя, цифрово подписан и приложен на подходящ оптичен носител, а когато е приложимо – еЕЕДОП за всеки от участниците в обединението, което не е юридическо лице; за всеки подизпълнител и за всяко трето лице, на чиито капацитет се позовава участника за изпълнението на поръчката – попълва се *Приложение № 1*.

2.2.3. Документи за доказване на предприетите мерки за надеждност, когато е приложимо.

2.2.4. Списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП на основание чл. 40, ал. 3 от ППЗОП.

Документ за създаване на обединението (когато е приложимо) – копие от документ за създаване на обединението, както и следната информация във връзка с обществената поръчка:

- правата и задълженията на участниците в обединението;
- разпределението на отговорността между членовете на обединението;
- дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението.

2.2.5. Техническо предложение, съдържащо предложение за изпълнение на

поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя. В предложението за изпълнение на поръчката участникът декларира, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са приложими към предоставянето на услугата – попълва се **Приложение № 3**.

Ако участник не представи Техническо предложение за изпълнение на поръчката или същото не съответства на изискванията на възложителя, той ще бъде отстранен от участие в процедурата.

2.2.7. Запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ – попълва се **Приложение № 4** в оригинал, подписан и подпечатан от представляващия участника или упълномощено лице.

2.3. Запечатване:

Офертата се представя на хартиен носител в запечатана, непрозрачна ОПАКОВКА, върху която участникът посочва:

<p>До</p> <p>МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА</p> <p>гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 9-11</p> <p>О Ф Е Р Т А</p> <p>за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:</p> <p>.....</p> <p>Наименование на участника:</p> <p>.....</p> <p>участници в обединението (в приложимите случаи)</p> <p>Адрес за кореспонденция:</p> <p>Телефон:</p> <p>Факс:</p> <p>Електронен адрес:</p>
--

Забележка:

Адресът за кореспонденция следва да е пълен и точен с оглед осъществяване на обмен в хода на провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка.

3. Изисквания към документите:

- Всички документи трябва да са подписани или представени в копия, ако не са оригинал, освен документите, за които са посочени конкретните изисквания за вида и заверката им;
- документите и данните в офертата се подписват само от лица с представителни функции или от упълномощените за това лица.

4. Указание за подготовка на Единния европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) в електронен вид – еЕЕДОП:

4.1. При подаване на оферта участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП). В него се предоставя съответната информация, изисквана от възложителя, и се посочват националните бази данни, в които се съдържат декларираните обстоятелства, или компетентните органи, които

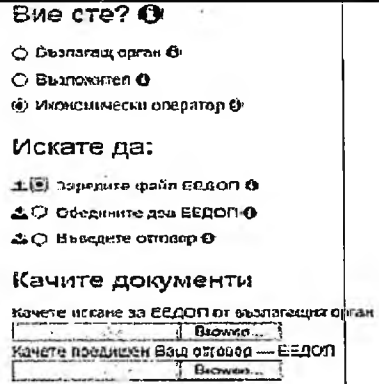
съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен, са длъжни да предоставят информация.

4.2. Възложителят предоставя на заинтересованите лица образец на еЕЕДОП за конкретната процедура в обособената за нея електронна преписка на профила на купувача.

Образецът може да бъде изтеглен в PDF и XML формат. Препоръчително е създаденият еЕЕДОП да се изтегли и в двата формата: *ESPD-request.pdf* - за четене и преглед и *ESPD-request.xml* – за компютърна обработка и попълване. В образца на еЕЕДОП за конкретната обществена поръчка са маркирани полетата, които съответстват на поставените от възложителя изисквания, свързани с личното състояние на участниците и критериите за подбор.

Участниците следва да попълнят своя/своите еЕЕДОП за участие в процедурата чрез използване на осигурената от АОП услуга чрез информационната система за еЕЕДОП. еЕЕДОП-ът е достъпен чрез Портала за обществени поръчки, на адрес <https://espd.eop.bg/espd-web/filter?lang=bg>.

Участникът попълва своя/своите еЕЕДОП за участие в процедурата, като:

<ol style="list-style-type: none">1. Избира опцията „Икономически оператор“.2. Зарежда в системата изтегления <i>ESPD-request.xml</i> файл.3. Попълва необходимите данни в еЕЕДОП.4. Изтегля попълнения еЕЕДОП (<i>espd-response</i>) в <i>PDF</i> формат, след което еЕЕДОП следва да се подпише с електронен подпис от съответните лица по чл. 40 от ППЗОП.5. еЕЕДОП, попълнен през системата за еЕЕДОП се предоставя в електронен вид, цифрово подписан и приложен на подходящ оптичен носител към пакета документи за участие в процедурата.	 <p>Вие сте? <input type="radio"/> Безплатен орган <input type="radio"/> Възложител <input checked="" type="radio"/> Икономически оператор</p> <p>Искате да:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Заредите файл ЕЕДОП <input type="checkbox"/> Обедините два ЕЕДОП <input type="checkbox"/> Въведете отговор</p> <p>Качете документи</p> <p>Качете искане за ЕЕДОП от възлагащия орган <input type="text"/> <input type="button" value="Вложете"/></p> <p>Качете подписан ЕЕДОП отговор — ЕЕДОП <input type="text"/> <input type="button" value="Вложете"/></p>
--	---

Важно! Системата за еЕЕДОП е онлайн приложение и не може да съхранява данни, предвид което еЕЕДОП в *.xml* или *.pdf* формат винаги трябва да се запазва и да се съхранява локално на компютъра на потребителя.

4.3. Когато участникът ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор, той попълва Част II, раздел В „Информация относно използването на капацитета на други субекти“ от еЕЕДОП, като за всяко от тези лица се представя отделен еЕЕДОП, в който се посочва информацията, изисквана съгласно раздели А и Б от Част II и от Част III.

Третите лица трябва да отговарят на критериите за подбор, свързани с икономическото и финансовото състояние, техническите и професионалните способности, съобразно ресурса, който ще предоставят и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

4.4. Когато участникът ще използва подизпълнители, той попълва Част II, Раздел Г „Информация за подизпълнители, чийто капацитет икономическият оператор няма да използва“ от еЕЕДОП и ако е приложимо, съответното изискване от Част IV от еЕЕДОП, като за всяко от тези лица се представя отделен еЕЕДОП, в който се посочва информацията, изисквана съгласно раздели А и Б от Част II и от Част III.

Подизпълнителите трябва да отговарят на критериите за подбор съобразно вида и дела от поръчката, които ще изпълняват и за тях да не са налице основанията за отстраняване от процедурата.

4.5. Когато участникът е обединение, което не е юридическо лице, еЕЕДОП се подава от всеки от участниците в обединението. При необходимост от деклариране на обстоятелства, относими към обединението, ЕЕДОП се подава и за обединението.

4.6. Когато лицата по чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП са повече от едно и за тях няма различие по отношение на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП, еЕЕДОП може да се подпише само от едно от тези лица, в случай че подписващият разполага с информация за достоверността на декларираните обстоятелства по отношение на останалите задължени лица.

4.7. Когато е налице необходимост от защита на личните данни при различие в обстоятелствата, свързани с личното състояние на лицата по чл. 54, ал. 2 и 3 от ЗОП, информацията относно изискванията по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се попълва в отделен еЕЕДОП, подписан от съответното лице.

4.8. В еЕЕДОП по т. 4.6. могат да се съдържат и обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 3 - 6 и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, както и тези, свързани с критериите за подбор, ако лицето, което го подписва може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.

4.9. При необходимост от деклариране на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 3 - 6 и чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП, както и тези, свързани с критериите за подбор, относими към обединение, което не е юридическо лице, представляващият обединението подава еЕЕДОП за тези обстоятелства.

4.10. Когато документи, свързани с участие в обществени поръчки, се подават от лице, което представлява участника по пълномощие, в еЕЕДОП се посочва информация относно обхвата на представителната му власт.

4.11. В еЕЕДОП се представят данни относно публичните регистри, в които се съдържа информация за декларираните обстоятелства или за компетентния орган, който съгласно законодателството на съответната държава е длъжен да предоставя информация за тези обстоятелства служебно на възложителя.

4.12. Когато за участник е налице някое от основанията по чл. 54, ал. 1 от ЗОП или посочените от възложителя основания по чл. 55, ал. 1 от ЗОП и преди подаването на офертата той е предприел мерки за доказване на надеждност по чл. 56 от ЗОП, тези мерки се описват в еЕЕДОП.

Съгласно чл. 58 от ЗОП за доказване на липсата на основанията за отстраняване от процедурата, участникът, избран за изпълнител, представя:

1. за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗОП – свидетелство за съдимост (изискват се служебно);

2. за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗОП – удостоверение от органите по приходите (изискват се служебно) и удостоверение от общината по седалището на възложителя (изискват се служебно) и на участника;

3. за обстоятелството по чл. 54, ал. 1, т. 6 от ЗОП – удостоверение от органите на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“;

4. за обстоятелствата по чл. 55, ал. 1, т. 1 от ЗОП – удостоверение, издадено от Агенцията по вписванията.

Когато участникът, избран за изпълнител, е чуждестранно лице, той представя съответния документ по т. 1-4 издаден от компетентен орган съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен.

В случаите, когато в съответната държава не се издават документи за посочените обстоятелства или когато документите не включват всички обстоятелства, участникът представя декларация, ако такава декларация има правно значение съгласно законодателството на съответната държава.

Когато декларацията няма правно значение, участникът представя официално заявление, направено пред компетентен орган в съответната държава.

Възложителят няма право да изисква документи, до които има достъп по служебен път или чрез публичен регистър, или могат да бъдат осигурени чрез пряк и

5. Приемане и връщане на оферти

5.1. Офертите се подават в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9-11. Офертите на участниците ще се приемат всеки работен ден от 9:00 до 17:30 ч.

Срокът за подаване на офертите е съгласно Обявлението за обществената поръчка.

Всеки участник следва да осигури своевременното получаване на офертата от възложителя.

До изтичането на срока за подаване на офертите всеки участник може да промени, да допълни или да оттегли офертата си.

5.2. При подаване на офертата и приемането ѝ върху опаковката се отбелязва входящ номер, дата и час на постъпване и посочените данни се отбелязват във входящ регистър.

5.3. Не се приемат оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или са в незапечатана опаковка или в опаковка с нарушена цялост.

5.4. Когато към момента на изтичане на крайния срок за получаване на офертите пред мястото, определено за тяхното подаване все още има чакащи лица, те се включват в списък, който се подписва от представител на възложителя и присъстващите лица. Офертите на лицата от списъка се приемат.

5.5. Не се допуска приемане на оферти от лица, които не са включени в списъка по т. 5.4.

V. РАЗГЛЕЖДАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ

1. Комисията за разглеждане и оценка на офертите ще бъде назначена от възложителя след изтичане на срока за приемане на офертите и в съответствие с разпоредбите на чл. 103 от ЗОП.

2. Комисията ще разгледа и оцени офертите на основание чл. 104, ал. 1 от ЗОП, в съответствие с предварително обявените условия и критерии за възлагане, като в работата ще спазва реда, предвиден в чл. 54 от ППЗОП.

3. Критерият за възлагане на обществената поръчка е съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП „оптимално съотношение качество/цена“.

VI. СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР И ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

1. Условия за сключване на договор

1.1 Условия за сключване на договор за възлагане на обществената поръчка са определени в чл. 112 от ЗОП.

1.2 Възложителят сключва писмен договор за възлагане на обществената поръчка с участника, определен за изпълнител в съответствие с чл. 109 от ЗОП.

1.3 При сключването на договора за обществената поръчка се прилагат мерките за превенция на използването на финансовата система за целите на изпирането на пари по реда на Закон за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП) и актовете по прилагането му.

1.4 Преди сключване на договор, определеният изпълнител следва да предостави гаранция за изпълнение в размер на 5 % от стойността на договора без включен ДДС.

1.5 Съгласно чл. 70 от ППЗОП, когато определеният за изпълнител е неперсонифицирано обединение на физически и/или юридически лица, преди сключване на договора следва да представи на възложителя заверено копие от удостоверение за данъчна

регистрация и регистрация по БУЛСТАТ, или еквивалентни документи съгласно законодателството на държавата, в която обединението е установено.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА И ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

1. ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА

Ако участникът, определен за изпълнител, желае да ползва авансово плащане, същият представя гаранция, обезпечаваща авансово предоставените средства до размера на тези средства с включен ДДС.

Гаранцията се представя преди изплащане на авансовите средства в една от следните форми по избор на изпълнителя:

а. **парична сума**, която следва да бъде преведена по сметка на възложителя:

Банка: БНБ – Централно управление

BIC: BNBGBGSD

IBAN: BG77 BNBG 9661 3300 1248 01,

като в нареждането за плащане следва да бъде записан предметът на поръчката;

б. **неотменяема, безусловна и непрехвърлима банкова гаранция** (оригинал) за авансово плащане за пълния размер на аванса, открита в полза на Възложителя със срок на валидност два месеца след крайния срок на услугата, която да съдържа задължение за банката – гарант да извърши плащане в срок на изпълнение до 5 (пет) работни дни, считано от датата при първо писмено искане от възложителя, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на изпълнителя или друго основание за задържане на гаранцията;

в. **застраховка**, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя със срок на валидност два месеца след крайния срок на услугата. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на договора, и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор.

Когато като гаранция за авансово предоставените средства се представя застраховка, изпълнителят предава на възложителя оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на възложителя, в която възложителят е посочен като трето ползващо се лице.

В случай на банкова гаранция или застраховка, формата и съдържанието на съответния документ се съгласува предварително с възложителя.

Гаранцията може да се предостави от името на изпълнителя за сметка на трето лице - гарант.

Изисквания към застрахователна полица, представена като гаранция за авансово плащане:

1. Застрахователната полица, както и всеки издаден към нея добавък/анекс, да е в оригинал с подпис и печат на застрахователя и указани данни на Застрахователя, Застрахования (в качеството и на Застраховащ, тъй като заплаща застрахователната премия) и Бенефициента. Допуска се да бъде издадена застрахователна полица с няколко екземпляра от нея със статут на оригинали. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията е Бенефициент по застрахователната полица.

2. Застрахователната полица да е издадена от застраховател по смисъла на чл. 12 от Кодекса за застраховане.

3. Всички разходи за избор на Застраховател, сключване на застраховката и заплащане на застрахователната премия са за сметка на Застрахования (изпълнител по договора за доставката).

4. Застрахователната премия да е платена от Застрахования еднократно в пълен

размер.

5. При пълно или частично неизпълнение на задълженията от страна на изпълнителя по договора, Застрахователят неотменимо и безусловно е длъжен да изплати на Бенефициента посочената в издаденото от последния Искане (подписано и подпечатано) за плащане сума, в рамките на застрахователната сума в застрахователната полица.

6. Плащането да е в срок до 15 календарни дни след получаване на първо надлежно Искане за плащане от Бенефициента по застрахователната полица, удостоверяващо, че изпълнителят (застрахован по застрахователната полица) не е изпълнил частично или изцяло задълженията си по договора, независимо от евентуални възражения на изпълнителя. Искането за плащане от Бенефициента е единственият документ, въз основа на който Застрахователят изплаща обезщетението.

7. Основно покритие по застраховката е неизпълнение на задълженията от страна на изпълнителя по договора (застрахован по застрахователната полица, за което Бенефициент по застрахователната полица е платил авансово финансови средства. Изключени от покритие са сумите, които представляват искания на Бенефициента за плащане на неустойки и лихви, както и други вреди, които не са упоменати в полицата и не представляват по същество обезпечаване на авансово платените финансови средства.

8. При удължаване срока на гаранцията, изпълнителят по договора е длъжен да представи добавък/анекс към застрахователната полица, в който да е точно и ясно записано, че с добавъка/анекса се удължава, само и единствено срокът на застрахователното покритие и всички останали условия по застрахователната полица остават непроменени. При представяне на нова застрахователна полица, същата следва да влиза в сила от деня, следващ изтичане на предишната застрахователна полица, като всички останали изисквания към нейното съдържание се запазват.

9. Самоучастие на Застрахования по застрахователната полица не се допуска.

10. Всички права и задължения на Застрахователя, Застрахования и Бенефициента да бъдат изписани в пълен обем в полицата, без позоваване на такива в други документи.

11. При регламентиране в полицата на условията за прекратяване на покритието по дадена полица, покритието да се прекратява при настъпване на най-ранното от следните обстоятелства:

11.1 изтичане срока на застрахователната полица, съответно на издадените към нея добавъци/анекси за удължаването ѝ (ако има такива);

11.2. връщане на оригинала на застрахователната полица от Бенефициента на Застрахователя с писмено уведомление от Бенефициента до Застрахователя.

12. Застрахованият има право да предостави на Застрахователя копие на сключения с Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията договор и всички други необходими документи, свързани с него, с изключение на тези, които съдържат класифицирана информация или друга информация, която е защитена със закон.

13. Проектът на полица се съгласува предварително от Бенефициента преди приемане на застрахователната полица като гаранция за авансово плащане.

14. Изпълнителят представя на възложителя оригинал или заверено копие на платежен документ за платена застрахователна премия.

Гаранцията се освобождава от възложителя в срок до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса. За да бъде усвоен предоставеният аванс, изпълнителят трябва да е изпълнил, а възложителят трябва да е приел работа по договора, която покрива размера на аванса. За усвояване на аванса се счита и представяне на оригинална фактура, издадена от изпълнителя, от която е видно, че авансово получените средства са изразходвани за целите на поръчката.

В случай на промяна (удължаване) срока на изпълнение на договора, възложителят изисква от изпълнителя да удължи срока на валидност на гаранцията, обезпечаваща авансово предоставените средства.

2. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Участникът, определен за изпълнител, представя гаранция за изпълнение на договора в размер на 5% (пет) от стойността на договора без ДДС.

Гаранцията се представя преди сключване на договора в една от следните форми по избор на изпълнителя:

а. **парична сума**, внесена по сметката на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията:

Банка: БНБ – Централно управление

BIC BNBGBGSD

IBAN: BG77 BNBG 9661 3300 1248 01;

б. **безусловна, неотменима и непрехвърлима банкова гаранция** в оригинал, със срок на валидност срокът на действие на договора плюс 30 (*тридесет*) дни, която да съдържа задължение за банката – гарант да извърши плащане в срок на изпълнение до 5 (пет) работни дни, считано от датата при първо писмено искане от възложителя, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на изпълнителя или друго основание за задържане на гаранцията. Формата и съдържанието на банковата гаранция се съгласува предварително с възложителя;

в. **застраховка**, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя, в полза на възложителя, със застрахователна сума в размер на 5% (пет процента) от стойността на договора, със срок на валидност 30 (*тридесет*) дни след изтичане срока на договора и при еднократно заплащане на дължимата застрахователна премия. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на изпълнителя при пълно или частично неизпълнение на договора, и не може да бъде използвана за обезпечение на неговата отговорност по друг договор.

Когато като гаранция за изпълнение се представя застраховка, изпълнителят предава на възложителя оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на възложителя, в която възложителят е посочен като трето ползващо се лице.

Формата и съдържанието на застраховката се съгласуват предварително с възложителя.

Изисквания към застрахователна полица, представена като гаранция за изпълнение, която обезпечава изпълнението на договора чрез покритие отговорността на изпълнителя:

1. застрахователната полица, както и всеки издаден към нея добавък/анекс, да е в оригинал с подпис, печат и данни на Застрахователя, Застрахования (в качеството и на Застраховаш, тъй като заплаща застрахователната премия) и Бенефициента. Допуска се да бъде издадена застрахователна полица с няколко екземпляра от нея със статут на оригинали. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията е Бенефициент по застрахователната полица;

2. застрахователната полица да е издадена от Застраховател по смисъла на чл. 12 от Кодекса за застраховане.

3. всички разходи за избор на Застраховател, сключване на застраховката и заплащане на застрахователната премия са за сметка Застрахования (изпълнител по договора);

4. застрахователната премия да е платена от Застрахования еднократно в пълен размер;

5. при пълно или частично неизпълнение на задълженията от страна на изпълнителя по договора, Застрахователят неотменимо и безусловно е длъжен да изплати на Бенефициента посочената в издаденото от последния Искане (подписано и подпечатано) за плащане сума, в рамките на застрахователната сума в застрахователната полица;

6. плащането да е в срок до 15 календарни дни след получаване на първо надлежно Искане за плащане от Бенефициента по застрахователната полица, удостоверяващо, че

изпълнителят (застрахован по застрахователната полица) не е изпълнил частично или изцяло задълженията си по договора, независимо от евентуални възражения на изпълнителя. Искането за плащане от Бенефициента е единственият документ, въз основа на който Застрахователят изплаща обезщетението;

7. основно покритие по застраховката са всички суми за дължими неустойки и лихви и др. уговорени обезщетения, начислени във връзка с претенции на Бенефициента към изпълнителя;

8. при удължаване срока на гаранцията, изпълнителят по договора е длъжен да представи добавък/анекс към застрахователната полица, в който да е точно и ясно записано, че с добавъка/анекса се удължава само и единствено срокът на застрахователното покритие и всички останали условия по застрахователната полица остават непроменени. При представяне на нова застрахователна полица, същата следва да влиза в сила от деня, следващ изтичане на предишната застрахователна полица, като всички останали изисквания към нейното съдържание се запазват;

9. самоучастие на Застрахования по застрахователната полица не се допуска;

10. всички права и задължения на Застрахователя, Застрахования и Бенефициента да бъдат изписани в пълен обем в полицата, без позоваване на такива в други документи;

11. при регламентиране в полицата на условията за прекратяване на покритието по дадена полица, покритието да се прекратява при настъпване на най-ранното от следните обстоятелства:

11.1. изтичане срока на застрахователната полица, съответно на издадените към нея добавъци/анекси за удължаването ѝ (ако има такива);

11.2. връщане на оригинала на застрахователната полица от Бенефициента на Застрахователя с писмено уведомление от Бенефициента до Застрахователя;

12. застрахованият има право да предостави на Застрахователя копие на сключения с възложителя договор и всички други необходими документи, свързани с него, с изключение на тези, които съдържат класифицирана информация или друга информация, която е защитена със закон.

Гаранцията може да се предостави от името на изпълнителя за сметка на трето лице - гарант.

В случай, че участникът е обединение, което не е юридическо лице, банковата гаранция или паричната сума може да бъде внесена от всеки един от участниците в обединението, като трябва да бъде посочено наименованието на изпълнителя.

При представяне на гаранцията, в платежното нареждане или в банковата гаранция изрично се посочва наименованието на участника, стойността на гаранцията, срока на валидност, наименованието на обществената поръчка, за която се представя гаранцията.

Банковите разходи по откриването на гаранциите са за сметка на изпълнителя. Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранциите така, че размерът на гаранцията да не бъде по-малък от определения в настоящата документация.

Условията и сроковете за задържане или освобождаване на гаранцията за изпълнение са посочени в проекта на договора за обществената поръчка.

Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка се освобождава без възложителят да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

ЧАСТ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ – Приложение № 2 към документацията за обществената поръчка

ЧАСТ III. КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

1. Оценяването и класирането на офертите се извършва по критерий „оптимално съотношение качество/цена“, съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

2. До оценка се допускат офертите на всички участници, които не са отстранени от участие.

3. Оценяването и класирането на офертите се извършва, въз основа на комплексната оценка на офертата на участника, извършена по тази методика. Комплексната оценка се формира като сбор от оценяваните показатели и тяхната тежест по определена формула.

За оценка на офертите се използват следните показатели:

Показател 1. – **Техническа оценка (Т).**

Показател 2. – **Ценова оценка (Ц).**

4. Съгласно обявените критерии, офертата ще бъде оценена по следната формула:

$$O_i = T_i + C_i$$

където:

O_i е комплексна оценка на i -тия участник.

T_i е техническа оценка на i -тия участник.

$T_i \leq 40$ точки

C_i е ценова оценка на i -тия участник.

$C_i \leq 60$ точки

А) Техническа оценка (Т) – изчислява се по формулата:

$$T = T_1 + T_2$$

	Критерии за оценка на техническата оферта	Брой точки
T1.	Описание и организация на изпълнението на поръчката <i>Забележка: Участник, който не е изпълнил нито едно от долупосочените условия не се допуска до оценяване.</i>	Максимум 20 т.
	Участникът е представил описание на всички дейности, необходими за изпълнение на поръчката, включително визията му за тяхното изпълнение.	5 т.
	Участникът е представил описание на всички дейности, необходими за изпълнение на поръчката, включително визията му за тяхното изпълнение. Посочени са и начините за комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите.	10 т.
	Участникът е представил описание на всички дейности, необходими за изпълнение на поръчката, включително визията му за тяхното изпълнение. Посочени са начините за комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на	15

	Критерии за оценка на техническата оферта	Брой точки	
	<p>дейностите. Представено е разпределение на ключовите експерти по дейности, включително с описание на техните задължения.</p> <p>Участникът е представил описание на всички дейности, необходими за изпълнение на поръчката, включително визията му за тяхното изпълнение. Посочени са начините за комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите. Представено е разпределение на ключовите експерти по дейности, включително с описание на техните задължения. Представена е и обвързаността на посочените дейности с времевия график за изпълнение на поръчката.</p>	20	
T2	<p>Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС.</p> <p><i>Забележка: Участник, който не е изпълнил нито едно от долупосочените условия не се допуска до оценяване.</i></p>	Максимум	20 т.
	<p>Участникът е предложил и мотивирал избора си на 5 или повече държави-членки на ЕС, една от които е Австрия, чийто законодателни практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт да бъдат проучени за целите на поръчката.</p>	10	
	<p>Участникът е предложил и мотивирал избора си на 5 или повече държави-членки на ЕС, две от които са Австрия и Франция или Австрия и Германия, чийто законодателни практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт да бъдат проучени за целите на поръчката.</p>	15	
	<p>Участникът е предложил и мотивирал избора си на 5 или повече държави – членки на ЕС, три от които са Австрия, Германия и Франция, чийто законодателни практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт да бъдат проучени за целите на поръчката.</p>	20	

Б) Ценова оценка (Ц):

Ценовото предложение включва всички разходи по разработване на дейностите, описани в Техническата спецификация, в т.ч. всички дължими такси, данъци, режийни разходи, застраховки и други разходи, включително печалбата. То остава непроменяемо по време на срока на договора.

Предлаганата цена за изпълнение на поръчката се оценява максимално със 60 (шестдесет) точки по формулата:

C_i (ценовата оценка на i) = 60 x (най-ниската предложена цена от всички оферти)/(предложената от участника цена)

5. За целите на тази методика всички дробни числа, които ще се получат при прилагане на съответната формула, се закръгляват към втория знак след десетичната запетая.

6. Максималният брой точки за комплексната оценка, който един участник може да получи е 100 (сто) точки.

7. Офертата, оценена с най-много точки, се класира на първо място.

8. В случай на оферти с еднакъв сбор точки, класирани на първо място – за изпълнител на поръчката ще бъде избран участникът, представил оферта с по-ниска предлагана цена.

ЧАСТ IV. ПРОЕКТ НА ДОГОВОР – Приложение № 5 към документацията за обществената поръчка

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

за открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“

1. ВЪВЕДЕНИЕ

1.1. Предмет на обществената поръчка

Предметът на обществената поръчка е изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. В рамките на поръчката се предвижда да бъдат изтовени:

- Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт в България
- Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и екологна извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.
- Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на Европейския съюз (ЕС). Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.
- Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България
- Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.;
- Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни.
- Стратегическа екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони.

За целите на документацията за обществената поръчка операция по комбиниран транспорт е транспортирането на стоки в една и съща товарна единица или пътно превозно средство, като се използват два или повече вида транспорт, като основната част от превоза е по железница, река или море, а всеки първоначален и/или краен пътен участък е възможно най-кратък.

1.2. Нормативно устройство в областта на комбинирания транспорт

Единственият законодателен акт на Съюза, който директно стимулира преминаването от товарен автомобилен превоз към видове транспорт с ниски емисии (вътрешноводни пътища, морски и железопътен) е Директива 92/106/ЕИО НА СЪВЕТА от 7 декември 1992 година относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки.

В процес на разглеждане е Предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 92/106/ЕИО относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки.

На национално ниво е приета Наредба № 53 от 10.02.2003 г. за комбиниран превоз на товари, чрез която се определят изискванията и необходимите документи за извършване на комбиниран превоз на товари. С оглед стимулиране на комбинирания транспорт през 2011 г. са приети промени в Закона за пътищата, които освобождават от заплащане на винетни такси от влизането на територията на страната до най-близкия терминал, пътни превозни средства, с които се извършва комбиниран превоз на товари.

Съгласно Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събрани от управителя на железопътната инфраструктура, приета с Постановление № 92 на Министерския съвет от 2012 г., ставките за влакилометър и брутотонкилометър за комбинирани превози с блок-влакове и за превози на товарни автомобили с блок-влакове са намалени съответно с 10% и 30%.

1.4. Характеристики на транспортната система в България

Към 31.12.2017 г. транспортната инфраструктурна мрежа на Република България се състои от:

- Републиканска пътна мрежа с обща дължина 19 861 км, в т.ч. автомагистрали – 734 км., първокласни пътища – 2 928 км., второкласни пътища – 4 028 км., третокласни пътища – 12 171 км.;
- Железопътни линии с обща дължина 5 540 км., в т.ч. текущ път – 4 032 км.;
- Вътрешноводен път – река Дунав и прилежащите пристанища;
- Морски пристанища в Бургас и Варна;
- Международни летища в София, Пловдив, Бургас, Варна и Горна Оряховица.

1.4.1. Трансевропейска транспортна мрежа

Насоките за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа са определени с Регламент № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета. Дефинираните цели са насочени към сближаване, ефикасност, устойчивост и увеличаване на ползите за потребителите на мрежата.

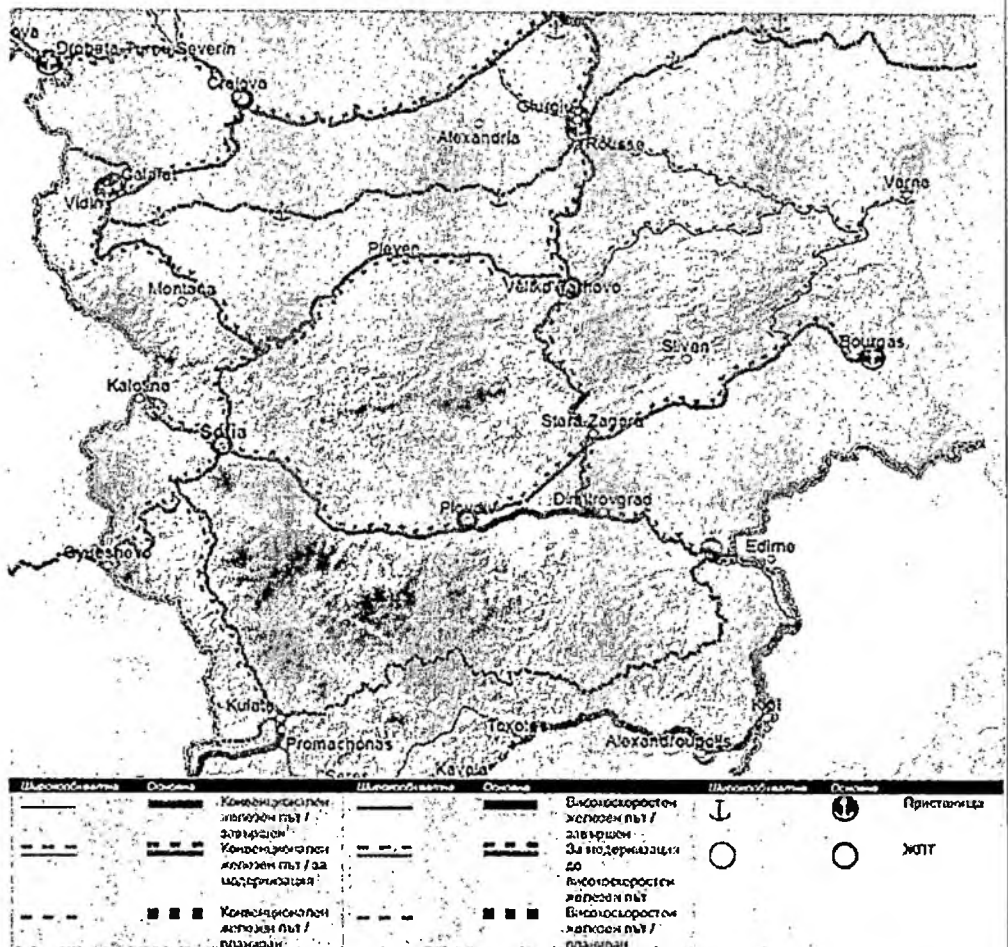
Политиката за развитие на транспортната инфраструктура обхваща всички видове транспорт и структурира мрежата на две нива:

- Основна мрежа – включва най-важните за ЕС транспортни връзки и възли и следва да бъде реализирана до 2030 г.;
- Широкообхватна мрежа – осигурява пълно покритие на територията на ЕС и следва да бъде завършена до 2050 г.

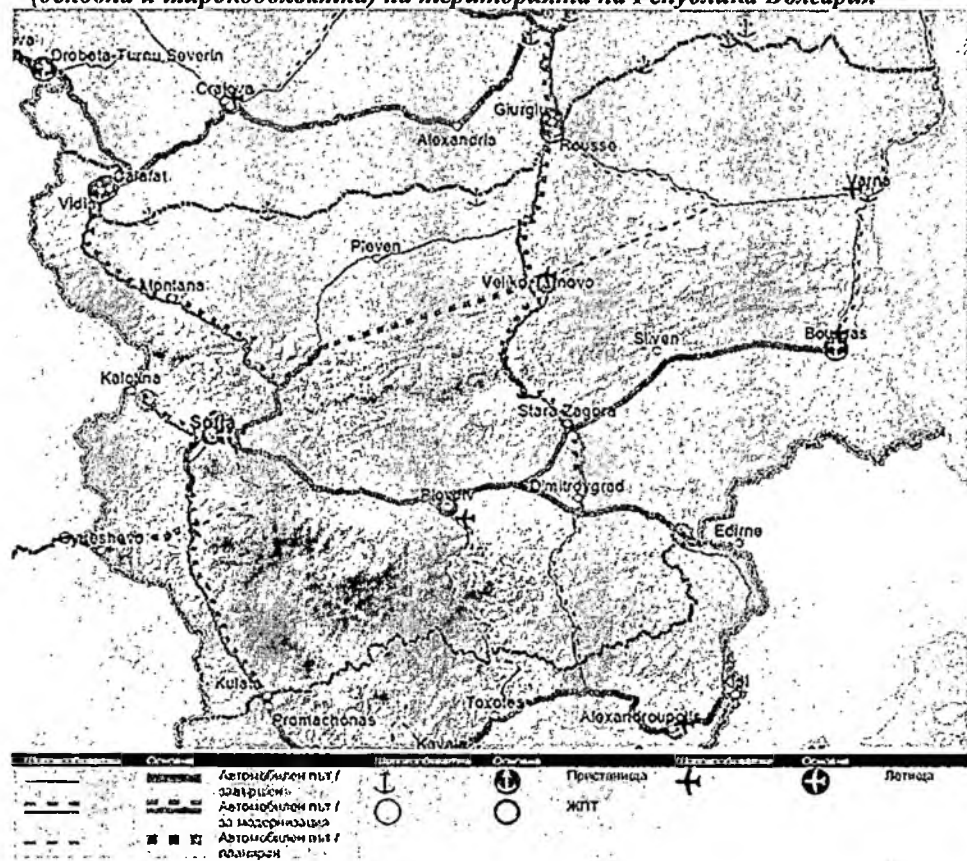
В основната TEN-T мрежа на територията на Република България са включени направленията по:

- Коридор „Рейнско-Дунавски” – вътрешноводен път р. Дунав, пристанища Видин и Русе и железопътно-пътен терминал в Русе;
- Коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски” – железопътно и пътно трасе по направленията: Видин – София – Кулата и София – Пловдив – Бургас/Свиленград (турска граница),
- Железопътните направления: София – Горна Оряховица, Русе – Горна Оряховица – Стара Загора – Димитровград и направленията София – сръбска граница и София – македонска граница, които са идентифицирани като участъци с трансграничен характер.
- Пътните направления София – Велико Търново, Русе – Велико Търново – Стара Загора – Димитровград, Калотина – София и Кюстендил – Дупница.

Железопътно-пътни терминали, част от основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа, са: София, Пловдив, Горна Оряховица, Русе, Драгоман и Свиленград.



Фиг. 1: Железопътна карта на Трансевропейската транспортна мрежа (основна и широкообхватна) на територията на Република България



Фиг. 2 Пътна карта на Трансевропейската транспортна мрежа (основна и широкообхватна) на територията на Република България

1.4.2. Товарен транспорт

Основните тенденции, установени по време на анализа на товарния транспорт в обхвата на „Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, са:

- **Железопътен транспорт:** Общото количество товари, превозени през 2014 г. с железопътен транспорт е намаляло с 1.39% спрямо 2013 г., извършената работа се е увеличила с 0.48%, а средното превозно разстояние е нараснало с 1.90%. Железопътният транспорт е конкурентен при превоз на товари на по-дълги разстояния. Средното превозно разстояние през 2014 г. при железопътния транспорт е 229.45 км., а при автомобилния транспорт е 51.33 км.
- **Автомобилен транспорт:** Наблюдава се увеличение на превозените товари и извършената работа (млн. ткм.) за 2015 спрямо 2014 година. Значително се е увеличило средното превозно разстояние от 173.73 км през 2012 г. до 199.93 км. през 2015 година. Тенденцията е към леко намаление на празния пробег от 567.2 км. през 2014 година до 555.5 км. през 2015 година. Най-важна за товарния автомобилен транспорт е групата товари „Метални руди и други продукти на минната и каменодобивната промишленост, торф, уран и торий“. За периода 2010 – 2015 година дялът на превозените товари от тази група е в границите от 37.06% до 44.84% като средната стойност е 40.56%, а коефициентът на вариация е 0.08.
- **Морски и вътрешно-воден:** Общият товарооборот на пристанищата за обществен транспорт за периода 2007 г. – 2015 г. е бил най-голям през 2008 г. достигайки 42 млн.т. Разпределението на товарооборота между морските и речните пристанища на Република България е било средно от порядъка на 72% (за морските пристанища) към 28% (за речните пристанища). Основен дял в товарооборота на българските пристанища имат превозите на насипни товари, като за разглеждания период той е 38%. Най-голям товарооборот е постигнат през 2008 и 2013 г., което се дължи основно на големия износ на зърнени товари. Основен дял в прираста на българските морски пристанища имат и превозите на наливни товари – 32%, които се обработват основно през морските пристанища. въпреки лекия спад през 2009 – 2011 г. показват постоянен ръст на увеличение. Постоянен ръст на увеличение се наблюдава и при обработката на контейнери като товарооборота през 2015 г. е с 57.4%. по-голям спрямо този през 2007 г. За останалите товари (генерални товари), след получилия се силен спад през 2009 и 2010 година се наблюдава леко нарастване, но още не достигат нивото на товарооборота през 2007 г. Най-големия спад се наблюдава при ро-ро товарите, като през последните години те са намалели над 4 пъти спрямо тези през 2007 и 2008 г. Това основно се дължи на драстичното намаляване на ро-ро превозите през речните пристанища и най-вече тези в района на Лом и Видин, причината за

което е пускането в експлоатация на Дунав мост 2 при Видин и пренасочване на автомобилния трафик през него.

- Инфраструктура за интермодален транспорт:

Интермодални терминали		Собственост	Видове транспорт	Статус
1	Пловдив	НКЖИ	Авт/жп	Отдаден на концесия
2	Русе			
3	Варна	ДППИ	Авт/жп/морски	проект
4	Яна	Екологистик	Авт/жп	Не работи
5	Стара Загора	Металимпекс	Авт/жп	В експлоатация
6	Драгоман	НКЖИ	Авт/жп	Не работи
7	Бургас	Деспред	Авт/жп, Ro-La	В експлоатация
8	София - Запад	Трансекспрес		В изграждане

2. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

„Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“

3. ЦЕЛ НА ПОРЪЧКАТА

Основната цел на поръчката е да се изготвят:

- Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт в България
- Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.
- Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.
- Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България.
- Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.;
- Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни.
- Стратегическа екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка за съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените зони.

За постигане на целта на поръчката е необходимо да бъдат проучени и взети под внимание гледната точка на заинтересованите страни по отношение развитието на комбинирания транспорт, включително спедитори, превозвачи, собственици и/или оператори/концесионери на терминали и др.

4. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

15 (петнадесет) месеца от датата на сключване на договора с избрания Изпълнител.

5. ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

5.1. Дейност 1. Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт

За целите на тази обществена поръчка Изпълнителят ще направи анализ на: наличната и необходима транспортна инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт: железопътна, пътна, пристанищна, фериботни връзки, логистични центрове и терминали (публични и частни) за обработка на товари. Основен акцент при анализа е изследване на следните основни параметри:

- Национални и транс-гранични транспортни връзки, използвани за операции по комбиниран транспорт;
- Състояние на железопътната и пътна транспортна инфраструктура, като се вземат под внимание проектите, които се изпълняват и ще бъдат изпълнени по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“, Механизъм за свързване на Европа, и проектите, включени в „Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, предвидени за изпълнение през периода 2021 – 2027 г.;
- Състояние на пристанищата, фериботните връзки, логистичните центрове и терминалите (публични и частни) за обработка на товари;
- Брой и географски обхват, местоположение на терминалите и логистичните центрове (публични и частни), обслужващи операции по комбиниран транспорт;
- Връзка на терминалите и логистичните центрове (публични и частни) с железопътната инфраструктура на страната, с републиканската пътна мрежа и с инфраструктурата на водния транспорт (морски и речен);
- Налична механизация и оборудване в терминалите (публични и частни);
- Капацитет и годишен товарооборот в TEU на терминалите (публични и частни);
- Годишен брой на претоварванията в терминалите (публични и частни);
- Време за обработване на 1 TEU и максимално количество на обработените TEU за час;
- Работно време на терминалите и логистичните центрове (публични и частни);

- Видове товари, които се обработват в терминалите (публични и частни);
- Достъп до терминалите (публични и частни);
- Планове за развитие на терминалите (публични и частни).

5.2. Дейност 2. Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.

За целите на тази обществена поръчка Изпълнителят ще направи анализ на операциите по комбиниран транспорт в България (извършени и прогнозни), товаропотоците по основните пътни и железопътни направления и морски и речни пристанища, които генерират или биха могли да генерират операции по комбиниран транспорт. Основен акцент при анализа е изследване на следните основни параметри

- Реализираните обеми на операциите по комбиниран транспорт в България (в интермодални транспортни единици и в тонкилометри) по видове операции (железница, железница/река, железница/море и др.) и по географски обхват (национални, международни в т.ч. към страни от ЕС) за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни;
- Данните за автомобилния и железопътен товарен трафик за периода 2015 – 2018 г. или последните три години (превозени товари с автомобилен и железопътен транспорт по групи товари, по регион на натоварване и разтоварване, обем на извършената работа в тонове и тон-километри), за които има официални данни от Евростат, НСИ, НК „Железопътна инфраструктура“, Агенция „Пътна инфраструктура“ и други източници на информация;
- Данните за товарния трафик през морските и речни пристанища, за периода 2015 – 2018 г. или последните три години (произход-предназначение, видовете товари, възможности за обработване на интермодални товарни единици), за които има официални данни от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и други източници на информация;
- Превозените контейнери, сменяеми каросерии, единични вагони и извършените Ro-La и Ro-Ro превози на територията на страната и от/до българските пристанища за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни;
- Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.

На база на извършваните контейнерни превози в страната, за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни, изпълнителят следва да направи съпоставка между автомобилния, железопътния и комбинирания транспорт от гледна точка на разстояние, времетраене и цена за превоз на 1 бр. TEU от товародател до товарополучател, по следните направления:

- Сръбска граница/Драгоман – София – Пловдив – Свиленград;

- Сръбска граница/Драгоман – София – Пловдив – Бургас/Варна;
- Видин/Лом – София –Кулата;
- Русе – Горна Оряховица – Стара Загора – Димитровград – Свиленград;
- Русе – Варна – Бургас – Свиленград;
- Сръбска граница/Драгоман – София – Горна Оряховица – Русе;
- Сръбска граница/Драгоман – София – Горна Оряховица – Варна.

5.3. Дейност 3. Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателствоти на ЕС в областта на комбинирания транспорт.

За целите на тази обществена поръчка Изпълнителят ще подготви анализ на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагане на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в поне пет държави членки на ЕС, съгласно посоченото в методиката за оценка. Проучването следва да включва:

- Кратка характеристика на транспортната система на страните – инфраструктура, обем на трафика, дял на отделните видове транспорт, включително на комбинирания транспорт, средна цена на превоз за отделните видове транспорт;
- Нормативни документи, които регламентират осъществяването на комбиниран транспорт в съответните държави;
- Описание на мерките за стимулиране на комбинирания транспорт на страните – категоризация на мерките по видове (нормативни, административни, финансови), описание на отделните мерки, описание и оценка за ефекта от отделните мерки, оценка на приложимостта в България;

Въз основа на направения анализ, изпълнителят следва да обобщи кои законодателни практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в проучените държави са подходящи за прилагане в България и биха имали висока добавена стойност за обществото.

- Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.

Изпълнителят следва да анализира обхвата и съдържанието на действащите европейски нормативни актове в областта на комбинирания транспорт, като обърне внимание на предвидените задължения и възможности за стимулиране на комбинирания транспорт. Следва да се извърши оценка на потенциалния ефект от прилагането на разгледаните възможности за стимулиране на комбинирания транспорт в България. В зависимост от резултатите от оценката могат да бъдат дефинирани конкретни мерки, които да бъдат прилагане в България.

5.4. Дейност 4. Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на

комбиниран транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбиниран транспорт в Република България.

За целите на тази обществена поръчка Изпълнителят ще подготви анализ на:

- Националното законодателство, свързано с осъществяването на комбиниран транспорт в Република България
- Прилаганите национални мерки за стимулиране на комбиниран транспорт и оценка на тяхното въздействие.

Въз основа на извършения анализ и постигнатите в Дейност 3 резултати Изпълнителят ще изготви предложения за промени в националното законодателство и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбиниран транспорт в Република България.

5.5. Дейност 5. Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбиниран транспорт в Република България до 2030 г.

Въз основа на постигнатите от изпълнението на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4 резултати, изпълнителят ще изготви проект на Национален план за развитие на комбиниран транспорт в Република България до 2030 г. Планът следва да включва:

- Резюме на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и на Дейност 4
- SWOT анализ на комбиниран транспорт в Република България;
- Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбиниран транспорт до 2030 г., като:
 - Мерките следва да бъдат насочени към повишаване на конкурентоспособността на комбиниран транспорт в сравнение с автомобилния товарен транспорт и да допринесат за прехвърлянето на товари от автомобилния към другите видове транспорт.
 - Мерките следва да обхващат:
 - ✓ Организационни и административни въпроси;
 - ✓ Експлоатационни въпроси и подпомагане на услугата;
 - ✓ Подобрене на инфраструктурата, в т.ч. и оборудването в терминалите.
 - За всяка мярка следва да бъде представена информация за очакваните финансови ангажименти от страна на държавата и бъдещите резултати от прилагането ѝ.

- Следва да се изготви оценка на въздействието от изпълнението на отделните мерки и на пакета като цяло
- Всяка мярка следва да бъде обоснована с конкретен пример в друга държава и/или ангажимент за прилагането ѝ произтичащ от законодателството на ЕС.
- Оценка на бъдещото развитие на комбинирания транспорт в резултат от прилагането на мерките, като се направи сравнение между моментното състояние (дял в процентно отношение от общия товарен транспорт) и прогнозите съответно за 2027 г. и 2034 г.

5.6. Дейност 6. Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучаване на мнението на заинтересованите страни.

Изпълнителят следва да изготви пълен списък на заинтересованите страни по отношение на комбинирания транспорт, включително спедитори, превозвачи, собственици или оператори/концесионери на терминали и др. Окончателният списък на заинтересованите страни следва да бъде съгласуван от Възложителя.

Изпълнителят следва да изработи анкетни карти относно възможностите за развитие на комбинирания транспорт в България. Въпросите, включени в анкетните карти, ще послужат за идентифициране на съществуващи и потенциални пречки пред осъществяването на комбинирания транспорт, възможностите за преодоляване на идентифицираните пречки, и оценка на полезността от отделни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Анкетните карти служат за проучване на мнението на заинтересованите страни. Анкетните карти трябва да бъдат съгласувани и одобрени от Възложителя.

Анкетните карти следва да бъдат предоставени и попълнени от възможно най-голям брой от заинтересованите страни, включени в списъка и събрани и анализирани от Изпълнителя. С оглед отразяване в максимална степен на вижданията на спедитори, превозвачи, собственици или оператори/концесионери на терминали (пристанищни, железопътни и интермодални) и логистични центрове, Изпълнителят следва да организира срещи (интервюта) и посещения на място в ползваните от тях обекти. Броят на срещите и посещенията на място ще бъде по преценка на Изпълнителя, като се търси максимално широка представителност на заинтересованите страни.

В хода на изпълнението на обществената поръчка Изпълнителят следва да организира две срещи със заинтересованите страни, включени в одобрения от Възложителя Списък на заинтересованите страни. По време на първата среща следва да бъдат представени и обсъдени резултатите от анкетните карти и проведените срещи и посещения на място, както и анализите и изводите от изпълнението на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4. По време на втората среща следва да бъде представен и обсъден проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

5.7. Дейност 7. Стратегическата екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените зони.

Стратегическата екологична оценка ще е изцяло интегрирана в процедурата по изготвяне и одобряване на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. Стратегическата екологична оценка има за цел да гарантира, че въздействията върху околната среда са отчетени предварително преди одобряването на проекта на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. или преди да бъде взето решение за неговото изпълнение. Ако компетентният орган (Министерството на околната среда и водите) препоръча заедно със Стратегическата екологична оценка да се изготви и Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии, същата ще бъде изготвена като част от настоящия проект. Стратегическата екологична оценка и Оценката на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии (ако такава е необходима), следва да се извършат съгласно приложимите изисквания на действащото законодателство в областта на стратегическата екологична оценка и оценката на съвместимостта.

Процедурата по подготовка на Стратегическата екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. и при необходимост на Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии включва следните елементи:

- Представяне на документация за уведомление относно скрийнинга (преценяване на необходимостта от стратегическа екологична оценка), в Компетентния орган – Министерството на околната среда и водите. За определяне на това дали проекта на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. ще бъде предмет на стратегическа екологична оценка и на оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените територии се изисква процедура по скрийнинг. Извършването на преценка на необходимостта от стратегическа екологична оценка и на оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените територии ще включва съответната документация за уведомление, която да дава достатъчно информация за мерките, определени по време на изготвянето на предварителния проект на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. Документацията за уведомлението се изготвя в съответствие с чл. 8 и чл. 8а от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми; Изпълнителят ще подготви проект на писмено искане по образец съгласно Приложение № 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми до компетентния орган.
- Изготвяне на График за провеждане на консултации (чл. 19, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми),

който да включва информация за начина на съвместяване на процеса на подготовката и приемането на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. с основните етапи на процедурата по СЕО, както и информация за методите за провеждане на консултации и публично изслушване. Графикът следва да бъде консултиран с компетентния орган;

- Обхват на СЕО: Спецификация на съдържанието на доклада за екологична оценка и консултации с органите, които могат да бъдат включени в процеса на СЕО със своите отговорности в областта на опазването на околната среда с цел да се реши как някои изисквания могат да бъдат изпълнени от тяхна гледна точка, и отчитайки своите институционални отговорности;
- Изготвяне на доклад за екологична оценка съгласно чл. 17 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;
- Провеждане на консултации с обществени, заинтересовани органи и трети страни съгласно чл. 20 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;
- Докладът за оценката на съвместимостта трябва да бъде изготвен в съответствие с чл. 31 от Закона за биологично разнообразие със съдържание, каквото се изисква в чл. 23, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;
- Финализиране на действията по СЕО и при необходимост по ОС, съгласно решение на Министерството на околната среда и водите.

Европейско и национално законодателство, както и ръководства в областта на стратегическата екологична оценка и оценката на съвместимостта:

- Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда;
- Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г. за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна;
- Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 г. относно опазването на дивите птици;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за биологичното разнообразие;
- Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;
- Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.

6. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

Очакваните резултати от изпълнение на поръчката са:

- Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт в България (налична и необходима)
- Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.
- Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.
- Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България
- Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.;
- Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни.
- Стратегическа екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка за съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените зони.

7. ОТЧЕТИ, ДОКЛАДИ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ

7.1. Доклади

Изпълнителят трябва да изготви и представи доклад по всяка от дейностите, съдържащ основните документи и съпътстващата ги информация, съгласно Техническата спецификация. Всеки един от докладите трябва да се предостави в необходимото количество, качество, формат и в съответствие с предложен от Изпълнителя въз основа на изискванията в т. 7 от Техническата спецификация и одобрен от Възложителя времеви график.

Всички доклади трябва да бъдат в размер А4 и отпечатани двустранно на хартия. Електронните таблици и графици се изготвят в максимален формат А3 и могат да бъдат отпечатани едностранно. В докладите трябва да бъдат посочени източниците на информация и да се приложи списък с лица за контакт и съответните координати за връзка. Заглавната страница на докладите трябва да включва име и номер на проекта, заглавие, дата на издаване и период на обхващане, както и името, и адреса на Изпълнителя.

Всички одобрени от Възложителя доклади трябва да се представят на български език в 2 (два) екземпляра на хартиен носител и на английски език в 1 (един) екземпляр на хартиен носител, както и по 2 (две) копия на български език и на английски език на електронен носител (Word и Pdf). Работните варианти на разработките се предоставят само на електронен носител на български език.

Подготвените доклади трябва да бъдат предоставяни на следния адрес:

ул. „Дякон Игнатий” № 9

гр. София 1000

Дирекция „Национална транспортна политика”

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

7.1.1. Обхват и срокове за подготовка на докладите

- Доклад 1 – Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт.

Съдържание на доклада – Докладът следва да включва анализ, който е изготвен съгласно изискванията, описани в т. 5.1. и включва информация за: национални и трансгранични транспортни връзки, използвани за операции по комбиниран транспорт; състояние на железопътната и пътна транспортна инфраструктура; състояние на пристанищата, фериботните връзки, логистичните центрове и терминалите (публични и частни) за обработка на товари; брой, географски обхват, местоположение на терминалите и логистичните центрове (публични и частни); връзка на терминалите и логистичните центрове (публични и частни) с железопътната инфраструктура на страната, с републиканската пътна мрежа и с инфраструктурата на водния транспорт (морски и речен); налична механизация и оборудване в терминалите; капацитет и годишен товарооборот в TEU на терминалите; годишен брой на претоварванията в терминалите; време за обработване на 1 TEU и максимално количество на обработените TEU за час; работно време на терминалите и логистичните центрове; видове товари, които се обработват в терминалите; достъп до терминалите; планове за развитие на терминалите.

Срок за подготовка на доклада – 5 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 2 – Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.

Съдържание на доклада – Докладът следва да включва анализ, който е изготвен съгласно изискванията, описани в т. 5.2. и включва информация за: реализираните обеми на операциите по комбиниран транспорт в България (в интермодални транспортни единици и в тонкилометри) по видове операции (железница, железница/река, железница/море и др.) и по географски обхват (национални, международни в т.ч. към

страни от ЕС) за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни; данните за автомобилния и железопътен товарен трафик за периода 2015 – 2018 г. или последните три години (превозени товари с автомобилен и железопътен транспорт по групи товари, по регион на натоварване и разтоварване, обем на извършената работа в тонове и тон-километри); данните за товарния трафик през морските и речни пристанища, за периода 2015 – 2018 г. или последните три години (произход-предназначение, видовете товари, възможности за обработване на интермодални товарни единици); превозените контейнери, сменяеми каросерии, единични вагони и извършените Ro-La и Ro-Ro превози на територията на страната и от/до българските пристанища за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни; прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.; съпоставка между автомобилния, железопътния и комбинирания транспорт от гледна точка на разстояние, времепътуване и цена за превоз на 1 бр. TEU по направленията разписани в Дейност 2.

Срок за подготовка на доклада – 6 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 3 – Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България.

Съдържание на доклада – Докладът следва да включва анализ, който е изготвен съгласно изискванията, описани в т. 5.3. и включва: кратка характеристика на транспортната система на страните – информация за инфраструктурата, за обема на трафика, за дела на отделните видове транспорт, включително на комбинирания транспорт, средна цена на превоз за отделните видове транспорт; нормативни документи, които регламентират осъществяването на комбиниран транспорт в съответните държави; описание на схемите за стимулиране на комбинираните превози на страните – категоризация на мерките по видове (нормативни, административни, финансови), описание на отделните мерки, описание и оценка за ефекта от отделните мерки, оценка на приложимостта в България; обобщение на законодателните практики и подходящите за прилагане в България мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в проучените държави

Срок за подготовка на доклада – 7 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 4 – Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България.

• **Съдържание на доклада** – Докладът следва да включва анализ, който е изготвен съгласно изискванията, описани в т. 5.4. и включва: преглед на националното

законодателство, свързано с осъществяването на комбиниран транспорт в Република България; подготовка на предложения за промени на националното законодателство, като се вземат предвид опита на другите държави членки на ЕС; преглед на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт и оценка на тяхното въздействие; оценка на необходимостта от прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България;

Срок за подготовка на доклада – 8 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 5 (Заключителен доклад) – Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

Съдържание на доклада – Докладът следва да включва проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г., който е изготвен съгласно изискванията, описани в т. 5.5. и включва: резюме на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4; SWAT анализ на комбинирания транспорт в Република България; пакет от обосновани мерки (административни, експлоатационни, инфраструктурни и др.) за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г.; оценка на въздействието на всяка една мярка и на пакета като цяло; финансовите ангажименти, необходими за прилагане на всяка една от мерките и пакета като цяло; прогноза за бъдещото развитие на комбинирания транспорт в резултат от прилагането на мерките за 2027 г. и 2034 г.

Срок за подготовка на доклада – 9 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 6 – Организиране на срещи със заинтересованите страни

Съдържание на доклада – Докладът следва да включва: модел на анкетна карта, списък на анкетираните, списък на проведените срещи и посещения на място, анализ на резултатите от проведените анкети, срещи и посещения на място в т.ч. анализ на нуждите, очакванията и предложенията на потребителите; резюме на резултатите от проведените срещи със заинтересованите страни, протокол от срещите, списък с участниците в срещите, списък на направените предложения, анализ и оценка на предложенията; електронни копия от попълнение анкети.

Срок за подготовка на доклада – 10 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 7 - Стратегическа екологична оценка (СЕО)

Съдържание на доклада:

Проект на писмено искане по образец съгласно Приложение № 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми до компетентния орган.

Доклад за СЕО съгласно чл. 17 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми; Финализиране на СЕО съгласно решение на Компетентния орган.

Доклад за оценка на съвместимост – ако се изисква от МОСВ – съгласно чл. 23, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;

Срок за подготовка на доклада – 15 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

Сроковете за подготовка на докладите по всяка от описаните дейности са обобщени както следва:

Наименование на доклад/действие	Срок за предаване от Изпълнителя на Възложителя до:*
Доклад 1 „Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт“	5 месеца
Доклад 2 „Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.“	6 месеца
Доклад 3 „Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.“	7 месеца
Доклад 4 „Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България“	8 месеца
Доклад 5 (Заключителен доклад)“Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.)“	9 месеца
Доклад 6 „Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите лица.“	10 месеца

Доклад 7 „Стратегическа екологична оценка (CEO) на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии“	15 месеца
---	--------------

* Считано от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

7.1.2. Одобрение на докладите

За извършените дейности Изпълнителят предоставя доклади със съдържание и в срокове съгласно посоченото в т. 7.1.1. Всички доклади се одобряват в срок до 10 (десет) работни дни след предаването на преработената им версия (в случай на бележки и коментари), ако са спазени поставените от Възложителя изисквания и версията отговаря на изискванията на Възложителя. Изпълнителят е длъжен да отрази коментарите и бележките на Възложителя в срок от 5 (пет) работни дни след получаването им или в рамките на друг изрично посочен срок от Възложителя. **Отразяването на коментарите и забележките от Изпълнителя, както и определеният от Възложителя срок от 5 (пет) работни дни или друг срок за доработване или преработване на някой от докладите не променя договорения график.**

В случай, че към някой от докладите се изисква одобрение от други органи извън администрацията на Възложителя, Изпълнителят е длъжен да осигури необходимото съдействие за получаване на одобрение, от органите извън администрацията на Възложителя.

7.2. Среци по Дейност 6

Изпълнителят следва да организира и проведе две срещи със заинтересованите страни

- Първа среща

В срок от 2 (две) седмици от предаването на Доклад 4 Изпълнителят следва да организира първата среща със заинтересованите страни, на която да бъдат представени и обсъдени резултатите от Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4, както и анализа на анкетните карти, проведените срещи (интервютата) и посещенията на място.

- Втора среща

В срок от 2 (две) седмици от предаването на Доклад 5 Изпълнителят следва да организира втората (заклучителна) среща по проекта, на която да бъдат представени и обсъдени проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. и общо резултатите от проекта.

Точните дати за провеждане на срещите ще бъдат допълнително уточнени между Изпълнителя и Възложителя. Срещите ще бъдат проведени в служебните помещения на Възложителя или в друго, предложено от Изпълнителя и одобрено от Възложителя място.

8. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ

8.1. Минимални изисквания за техническите и професионалните способности на участниците.

Изпълнителят следва да разполага с екип за изпълнение на поръчката, включващ най-малко следните ключови експерти:

- Ръководител на екипа;
- Експерт по проучване и анализ на транспортната система;
- Експерт по транспортно планиране;
- Експерт юрист
- Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор;
- Експерт по околна среда.

Изпълнителят трябва да прилага следните правила по отношение на ключовите експерти:

1. Замяна на ключов експерт се допуска само със писменото съгласие на Възложителя;
2. Замяната на експерти трябва винаги да е с лица, отговарящи на същите изисквания, като одобрения ключов експерт и същата следва да се одобри от Възложителя;
3. Замяната на ключови експерти и привличането на допълнителни експерти (включително и помощен персонал) не е основание за Изпълнителя да иска и получава каквото и да е друго допълнително плащане извън предложената от него цена за изпълнение на поръчката.

8.1.1. Специфични изисквания към ключовите експерти (ИЗМЕНЕНИЕ)

За доказване на опита на ключовите експерти, за завършен се счита проект, който е одобрен и приет от съответния Възложител или е направено окончателно плащане по него.

Изискванията към ключовите експерти са следните:

Ключов експерт 1: Ръководител на екипа

Ръководителят на екипа ще е отговорен за ежедневното управление на проекта и ще координира дейностите по проекта с Възложителя.

Основните функции на Ръководителя на екипа са:

- Да управлява ежедневното изпълнение на проекта, да координира експертите при изпълнението на дейностите по проекта и да осигури навременно изпълнение на

проекта;

- Да ръководи и следи развитието на проекта
- Да ръководи администрирането и управлява средствата по проекта;
- Да изгради и поддържа тесни контакти и добри работни отношения с Възложителя;
- Да оказва подкрепа на екипа на проекта по време на изпълнението му по всички аспекти, които са в компетенцията му и са предмет на тази спецификация.

Квалификация и умения

Висше образование – минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Специфичен професионален опит

Опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – 3 завършени проекта, от които минимум 2 на същата позиция

Ръководителят на екипа трябва да работи през целия период на изпълнение на обществената поръчка в страната на Възложителя.

Ключов експерт 2: Експерт по проучване и анализ в транспорта

Този експерт ще извършва основно дейности, свързани с транспортно проучване, анализ и прогнозиране на търсенето в областта на транспорта в Република България. Експертът ще извършва основните дейности, свързани с анализа на операциите по комбинирания транспорт, прилаганите мерки в другите държави членки на ЕС и тяхната приложимост в България. Обхватът на дейността включва идентифициране на пакет от мерки, възможните дейности, тяхното въздействие с цел максимално точно идентифициране на най-подходящите мерки и стимули за развитието на комбинирания транспорт, както и всички задачи, описани в тази Техническа спецификация, съответстващи на неговата област на специализация. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 1, 2, 4 и 5.

Квалификация и умения

Висше образование - минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Специфичен професионален опит

Опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция.

Предвижда се ключовият експерт по проучване и анализ на транспортната система да участва минимум 7 месеца за периода на изпълнението на проекта, от които минимум 3 месеца в страната на Възложителя.

Ключов експерт 3: Експерт по транспортно планиране

Този ключов експерт ще извършва основно дейностите, свързани с анализ на съществуващата транспортна система, която обхваща железопътния, автомобилния, вътрешноводния, морския и интермодалния транспорт, и идентифициране на слабите места, които трябва да се коригират, както и дейностите, свързани с анализ на бъдещото транспортно търсене и всички задачи, описани в тази Техническа спецификация, съответстващи на неговата област на специализация. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 1, 2, 4 и 5.

Квалификация и умения

Висше образование – минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Специфичен професионален опит

Опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция.

Предвижда се ключовият експерт по транспортно планиране да участва минимум 7 месеца за периода на изпълнението на проекта, от които минимум 3 месеца в страната на Възложителя.

Ключов експерт 4: Юрист

Този ключов експерт ще извършва основно дейностите, свързани с анализ на законодателство. Необходимо е познаване на законодателния процес, изготвянето на законопроекта и други нормативни актове. Ще участва при извършването на преглед и анализ на законодателството и при изготвянето на предложения за мрежи за стимулиране на комбинирания транспорт, както и всички задачи описани в Техническата спецификация, съответстващи на неговата област на специализация.

Квалификация и умения

Висше образование – минимална степен магистър – право или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Основен професионален опит

Да притежава опит в изпълнение на поне 2 (два) проекта или услуги, свързани с изготвяне на анализ на законодателство (европейско и/или национално) в областта на транспорта и/или подготовка на нормативни актове в областта на транспорта.

Предвижда се ключовият експерт юрист да участва минимум 7 месеца в изпълнението на проекта, от които минимум 3 месец в страната на Възложителя. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 3, 4 и 5.

Ключов експерт 5: Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор

Този ключов експерт ще извършва основно дейностите, свързани с институционалната организация. Необходимо е познаване на политиките в областта на възлагане на обществени поръчки и съ-финансиране в съответствие с правилата на структурните фондове и големите международни финансови институции и опит в подготовката на формуляри за кандидатстване, както и всички задачи описани в Техническата спецификация, съответстващи на неговата област на специализация.

Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейност 6.

Квалификация и умения

Висше образование – минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентно образователна степен придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Основен професионален опит

Участие в минимум 2 проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

Предвижда се ключовият експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор да участва минимум 2 месеца в изпълнението на проекта, от които минимум 1 месец в страната на Възложителя.

Ключов експерт 6: Експерт по околна среда

Този ключов експерт ще извършва дейностите, свързани с оценка на въздействието върху околната среда. Също така, този експерт ще участва основно в изготвянето на екологичната оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. в съответствие с българското законодателство и това на ЕС, както и всички задачи описани в Техническата спецификация, съответстващи на неговата област на специализация. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейност 7.

Квалификация и умения

Висше образование – минимална степен магистър – екология и опазване на околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Специфичен професионален опит

Опит в изготвянето на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционни предложения и/или екологични оценки/стратегически екологични оценки (ЕО) на инвестиционни програми в областта на транспорта – 2 завършени ОВОС и/или ЕО, от които на същата позиция поне един завършен ОВОС и/или ЕО.

Предвижда се ключовият експерт по екологични оценки да участва минимум 7 месеца в изпълнението на проекта, от които минимум 3 месеца в страната на Възложителя.

8.1.2. Други експерти

Предвид сложността и големия обхват на обществената поръчка, за изпълнението на описаните в настоящата Техническа спецификация дейности, Изпълнителят може да наеме и други допълнителни експерти.

8.1.3. Помощен персонал

Екипът на Изпълнителя трябва да включва подходящ помощен персонал, който да подпомага ключовите и другите експерти при изпълнението на поръчката. Помощният персонал ще изпълнява необходимите технически и административни задължения, включително превод на документацията по проекта и симултантен превод по време на

срещи при необходимост.

Всички разходи за ключовите експерти, другите експерти, както и за помощния персонал трябва бъдат включени в предлаганата цена за изпълнение на поръчката и не подлежат при никакви условия на допълнително плащане от страна на Възложителя.

8.2. Офис, оборудване и логистика

Изпълнителят трябва да осигури подходящ офис за екипа си за периода на изпълнение на обществената поръчка. Всички разходи, свързани с наемането, оборудването и офис-консумативите ще са за негова сметка.

Изпълнителят ще покрие всички необходими административни и логистични разходи, свързани с изпълнението на договора.

9. КРИТЕРИЙ ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ

Критерий за избор на Изпълнител е: оптимално съотношение качество/цена съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

10. МЕРКИ ЗА ИНФОРМАЦИЯ И ПУБЛИЧНОСТ

Всички официални документи, изработени от Изпълнителя в рамките на поръчката следва да отразяват приносът на Европейския съюз из изпълнение на поръчката при спазване на изискванията предвидени за проекти, финансирани от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

При организиране на срещите по Дейност № 6 Изпълнителят следва да обозначи с ясно видими табели приносът на Европейския съюз из изпълнение на поръчката при спазване на изискванията предвидени за проекти, финансирани от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.