



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ПРОТОКОЛ № 1

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-65/25.09.2019 г. на главния секретар на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане и оценяване на постъпилите оферти в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“

На 25.09.2019 г. в 14:00 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията се събра комисията, назначена с посочената заповед, в състав:

Председател:

Анита Ангелова – началник на отдел в дирекция „Национална транспортна политика“

и членове:

- 1. Антоанета Георгиева** – държавен експерт в дирекция „Правна“;
- 2. Петър Бенев** – държавен експерт в дирекция „Национална транспортна политика“;
- 3. Йоанна Иванова** – главен експерт в дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“;
- 4. Недка Енчева** – главен експерт в дирекция „Финанси“;
- 5. Нели Андреева** – главен експерт в дирекция „Координация на програми и проекти“;
- 6. Евгения Евгениева** – младши експерт в дирекция „Национална транспортна политика“.

До изтичане на обявения срок за подаване на оферти за участие в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията са постъпили 3 (три) оферти. Председателят на комисията получи постъпилите оферти с приемо-предавателен протокол, съгласно чл. 48, ал. 6 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ПЗОП), съдържащ списък със следните участници:

№	Входящ №	Дата и час на подаване	Участник/подател на офертата
1.	32-01-655	24.09.2019 г., 15:18 ч.	Обединение „НП-Комбиниран транспорт“ Участници в обединението: <ul style="list-style-type: none">• „Инфрапроект консулт“ ЕООД• „Институт по транспорт и комуникации“ ООД• „Глобал Адвайзърс“ АД

№	Входящ №	Дата и час на подаване	Участник/подател на офертата
2.	32-01-656	24.09.2019 г., 15:50 ч.	Обединение „ИТИ-БУЛКОНС“ Участници в обединението: • „Булконс Груп“ ЕООД • „Институт за транспортни изследвания“ ЕООД
3.	32-01-657	24.09.2019 г., 16:42 ч.	„Сиела Норма“ АД

Няма оферти, постъпили след крайния срок.

На заседанието присъстваха представители на следните участници:

1. Даниела Петкова – упълномощен представител на Обединение „НП-Комбиниран транспорт“ (Пълномощно, подписано от г-жа Розалина Козлева-Рибарова, представляваща и управляваща обединението)

2. Петя Цветкова – упълномощен представител на „Сиела Норма“ АД (Пълномощно, подписано от г-н Веселин Тодоров, изпълнителен директор)

Представителите на участниците се вписаха в подготвен от комисията списък на присъстващите лица при отваряне на офертите.

Председателят и всички членове на комисията подписаха декларации за обстоятелствата по чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и чл. 51, ал. 13 от ППЗОП.

Съгласно чл. 54, ал. 3 от ППЗОП комисията премина към отваряне на офертите по реда на тяхното постъпване, като оповести тяхното съдържание и провери за наличието на отделен запечатан плик с надпис „Предлагани ценови параметри“.

Трима от членовете на комисията и по един от присъстващите представители на другите участници подписаха техническото предложение и плика с надпис: „Предлагани ценови параметри“ на всеки от участниците.

След описаните по-горе действия по чл. 54, ал. 3-5 от ППЗОП приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи своята работа, като разгледа документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Посоченото съдържание на опаковката от Възложителя в документацията е следното:

1. Опис на представените документи – описът се подписва от представляващия участника;

2. Единен европейски документ за обществени поръчки в електронен вид (еЕЕДОП) за участника в съответствие с изискванията на ЗОП и условията на Възложителя, цифрово подписан и приложен на подходящ оптичен носител, а когато е приложимо – еЕЕДОП за всеки от участниците в обединението, което не е юридическо лице; за всеки подизпълнител и за всяко трето лице, на чиито капацитет се позовава участника за изпълнението на поръчката – попълва се Приложение № 1;

3. Документи за доказване на предприетите мерки за надеждност, когато е приложимо;

4. Списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП на основание чл. 40, ал. 3 от ППЗОП;

5. Документ за създаване на обединение (когато е приложимо) – копие от документ за създаване на обединението, както и следната информация във връзка с обществената поръчка:

- правата и задълженията на участниците в обединението;
- разпределението на отговорността между членовете на обединението;
- дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението.

При прегледа на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, във връзка с чл. 54, ал. 7 от ППЗОП, за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, Комисията констатира следното:

I. По отношение на участника Обединение „НП-Комбиниран транспорт“, с участници „Инфрапроект консулт“ ЕООД ЕИК 130349902, „Институт по транспорт и комуникации“ ООД ЕИК 831144533 и „Глобал Адвайзърс“ АД ЕИК 200289553 комисията констатира следното:

1. Съгласно Част IV „Указания за подготовка на офертата“, т. 2.2.4 от документацията участникът трябва да представи списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП на основание чл. 40, ал. 3 от ППЗОП.

При извършения преглед на представените документи бе констатирано, че не е представен списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП на основание чл. 40, ал. 3 от ППЗОП, във връзка с което участникът следва да представи изискуемия списък.

2. Съгласно Част IV „Указания за подготовка на офертата“, т. 2.2 от документацията участникът трябва да представи документ за създаване на обединение (когато е приложимо) – копие от документ за създаване на обединението, както и следната информация във връзка с обществената поръчка:

- правата и задълженията на участниците в обединението;
- разпределението на отговорността между членовете на обединението;
- дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението.

При извършения преглед на представените документи бе констатирано, че не е представено цялостното копие на споразумението за обединение (налични са само страници 1, 3 и 5 от документа), поради което се виждат само част от дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението.

Във връзка с горното участникът следва да представи цялостно копие на договора за обединение.

3. В представения еЕЕДОП за Обединение „НП-Комбиниран транспорт“:

3.1. За доказване на професионалния опит на ключов експерт 3 – Експерт по транспортно планиране е необходимо да се посочи опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – два завършени проекта, от които минимум един на същата позиция. От представената в еЕЕДОП информация за договор и проекти, в които ключов експерт 3 е

участвал, не се открива информацията относно участието на предложения експерт в минимум един завършен проект **на същата позиция (експерт по транспортно планиране).**

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по транспортно планиране, с посочване на **изискуемия опит**, а именно – опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – два завършени проекта, от които минимум един на същата позиция.

3.2. За доказване на професионалния опит на ключов експерт 5 – Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор е необходимо да се посочи професионален опит – **участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.** От представената информация в еЕЕДОП за първия посочен проект (със срок на изпълнение 05.02.2018 г. - 05.07.2019 г.) не се открива информация, че проектът е свързан с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, с посочване на **изискуемия опит**, а именно – участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

4. В представения еЕЕДОП за „Инфрапроект консулт“ ЕООД

За доказване на професионалния опит на ключов експерт 5 – Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор е необходимо да се посочи професионален опит – **участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.** От представената информация в еЕЕДОП за първия посочен проект (със срок на изпълнение 05.02.2018 г.- 05.07.2019 г.) не се открива информация, че проектът е свързан с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, с посочване на **изискуемия опит**, а именно – участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

5. В представения еЕЕДОП за „Глобъл Адвайзърс“ АД:

За доказване на професионалния опит на ключов експерт 3 – Експерт по транспортно планиране е необходимо да се посочи опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – два завършени проекта, от които **минимум един на същата позиция.** От представената в еЕЕДОП информация за проекти, в които ключов експерт 3 е участвал не се открива

информация относено участие на предложени експерт в минимум един завършен проект на същата позиция (експерт по транспортно планиране).

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по транспортно планиране, с посочване на изискуемия опит, а именно – опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – два завършени проекта, от които минимум един на същата позиция.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи:

- ✓ списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП на основание чл. 40, ал. 3 от ППЗОП;
- ✓ цялостно копие на договора за създаването на Обединение „НП-Комбиниран транспорт“;
- ✓ нов(и) еЕЕДОП-(и) с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

II. По отношение на участника Обединение „ИТИ-БУЛКОНС“, с участници „Булконс Груп“ ЕООД ЕИК 202210490 и „Институт за транспортни изследвания“ ЕООД ЕИК 175371294 комисията констатира следното:

1. В представения еЕЕДОП за Обединение „ИТИ-БУЛКОНС“:

1.1. В част II: „Информация за икономическия оператор“, раздел В: Информация относно използването на капацитета на други субекти от представения еЕЕДОП, участникът е посочил, че ще използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV.

Съгласно чл. 67, ал. 2 от ЗОП, когато кандидатът или участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя отделен еЕЕДОП. Видно от представената оферта такива не са представени. Представени са еЕЕДОП-и за участниците в обединението в съответствие с чл. 67, ал. 6 от ЗОП.

В случай, че участникът няма да използва капацитета на други субекти, същото следва да бъде декларирано в част II: Информация за икономическия оператор, раздел В: Информация относно използването на капацитета на други субекти, като маркира отговор „НЕ“. В случай, че участникът ще използва капацитета на други субекти, за всяко от тези лица следва да се представи отделен еЕЕДОП.

1.2. За доказване на професионалния опит на ключов експерт 2 – Експерт по проучване и анализ в транспорта е необходимо да се посочи опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция. От представената в еЕЕДОП

информация за проекти, в които експерта е участвал, не се открива информация относно участие на предложения експерт в минимум един завършен проект **на същата позиция (експерт по проучване и анализ в транспорта)**.

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по проучване и анализ в транспорта, с посочване на изискуемия опит, а именно – опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция.

1.3. За доказване на професионалния опит на ключов експерт 5 – Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор е необходимо да се посочи професионален опит – участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор. От представената информация в еЕЕДОП за дейности, които лицето е извършвало, не е налична такава относно участието му в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, с посочване на изискуемия опит, а именно – участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

2. В представения еЕЕДОП за „Булконс Груп“ ЕООД:

В част II: „Информация за икономическия оператор“, раздел В: Информация относно използването на капацитета на други субекти от предоставения еЕЕДОП, участникът е посочил, че ще използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV.

Съгласно чл. 67, ал. 2 от ЗОП, когато кандидатът или участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя отделен еЕЕДОП. Видно от представената оферта такива не са представени. Представени са еЕЕДОП-и за участниците в обединението в съответствие с чл. 67, ал. 6 от ЗОП.

В случай, че участникът няма да използва капацитета на други субекти, същото следва да бъде декларирано в част II: Информация за икономическия оператор, раздел В: Информация относно използването на капацитета на други субекти, като маркира отговор „НЕ“. В случай, че участникът ще използва капацитета на други субекти, за всяко от тези лица следва да се представи отделен еЕЕДОП.

3. В представения еЕЕДОП за „Институт за транспортни изследвания“ ЕООД:

3.1 В част II: „Информация за икономическия оператор“, раздел В: Информация относно използването на капацитета на други субекти от предоставения еЕЕДОП,

участникът е посочил, че ще използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV.

Съгласно чл. 67, ал. 2 от ЗОП, когато кандидатът или участникът е посочил, че ще използва капацитета на трети лица за доказване на съответствието с критериите за подбор или че ще използва подизпълнители, за всяко от тези лица се представя отделен еЕЕДОП. Видно от представената оферта такива не са представени. Представени са еЕЕДОП-и за участниците в обединението в съответствие с чл. 67, ал. 6 от ЗОП.

В случай, че участникът няма да използва капацитета на други субекти, същото следва да бъде декларирано в част II: Информация за икономическия оператор, раздел В: Информация относно използването на капацитета на други субекти, като маркира отговор „НЕ“. В случай, че участникът ще използва капацитета на други субекти, за всяко от тези лица следва да се представи отделен еЕЕДОП.

3.2. За доказване на професионалния опит на ключов експерт 2 – Експерт по проучване и анализ в транспорта е необходимо да се посочи опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция. От представената в еЕЕДОП информация за проекти, в които експерта е участвал, не се открива информация относно участие на предложени експерт в минимум един завършен проект на същата позиция (експерт по проучване и анализ в транспорта).

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по проучване и анализ в транспорта, с посочване на изискуемия опит, а именно – опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция.

3.3. За доказване на професионалния опит на ключов експерт 5 – Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор е необходимо да се посочи професионален опит – участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор. От представената информация в еЕЕДОП за дейности, които лицето е извършвало, не е налична такава относно участието му в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, с посочване на изискуемия опит, а именно – участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов(и) еЕЕДОП-(и) с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

III. По отношение на участника „Сиела Норма“ АД ЕИК 130199580, комисията констатира следното в представения от участника еЕЕДОП:

1. Съгласно Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 2 от утвърдената документация участниците трябва да са изпълнили „минимум една от изброените по-долу дейности, които са с предмет, идентичен или сходен с тези на поръчката, през последните три години, считано от датата на подаване на офертата. За „дейности с предмет, идентичен или сходен с тези на поръчката“ се приемат извършване на анализ и/или проучване в областта на транспорта.“

В част IV „Критерии за подбор“, буква „В: Технически и професионални способности“ от представения еЕЕДОП участникът е посочил Договор № Д-31/17.09.2018 г., сключен въз основа на проведена процедура за възлагане обществена поръчка с предмет: „Разработване на проект на концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г.“. Предвид посочения предмет на обществената поръчка, а именно – разработване на проект на концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г. възложената поръчка не представлява анализ и/или проучване в областта на транспорта. Видно от краткото описание на поръчката, съдържащо се в публикуваната обява (адрес профил на купувача <https://www.mtitc.government.bg/pk/procedure/1314>) поръчката има за предмет: „извършване на изследване с цел получаване на актуални и достоверни данни за разпространението и използването на продукти и услуги, базирани на информационните и комуникационните технологии и по-конкретно високоскоростен и свръх-високоскоростен (NGA) достъп до интернет включително 4G/LTE в Република България и оценка на социо-икономическите фактори, свързани с този процес, да бъде разработен проект на концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г. Резултатите от изследването ще послужат при актуализацията на действащия „Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение“, за постигане на целите заложен в Стратегията за цифров единен пазар, Съобщението на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите „Свързаност за един конкурентоспособен цифров единен пазар: към европейско гигабитово общество“, както и в Проекта на „Актуализирана национална програма цифрова България 2016-2020“ (Цифрова България 2020). Резултатите от изследването ще послужат и за идентифициране на бариерите и мерките за тяхното преодоляване с оглед оползотворяване на пълния потенциал на ИКТ и най-вече – на високоскоростния интернет, като условие за цифров растеж, както и за идентифициране на възможностите и подходите за въвеждане и разгръщане на мобилни мрежи от 5-то поколение в България“.

Предвид изложеното е необходимо участникът да представи информация за минимум една дейност с предмет, идентичен или сходен с този на поръчката, а именно – извършване на анализ и/или проучване в областта на транспорта.

2. За доказване на професионалния опит на ключов експерт 1 – Ръководител на екипа е необходимо да се посочи опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – три завършени проекта, от които минимум два на същата позиция. От представената в еЕЕДОП информация за посочените договори (под номера 1, 2, 4 и 5), в които лицето е участвало, не е видно, че посочените проекти включват пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.).

В тази връзка участникът следва да представи информация за Ръководител на екипа, с посочване на изискуемия опит, а именно – опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – три завършени проекта, от които минимум два на същата позиция. От посочената информация е необходимо да е видно, че този професионален опит е в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен).

3. За доказване на професионалния опит на ключов експерт 2 – Експерт по проучване и анализ в транспорта е необходимо да се посочи опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция. Представеното описание в еЕЕДОП за лицето е относно заеманите и изпълняваните длъжности от него по години, като в него липсва информация относно изискуемия професионален опит за 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция, в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.).

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по проучване и анализ в транспорта, с посочване на изискуемия опит, а именно – опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция. От посочената информация е необходимо да е видно, че този професионален опит е в разработването и управлението на транспортни модели,

изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.).

4. За доказване на професионалния опит на ключов експерт 3 – Експерт по транспортно планиране е необходимо да се посочи опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – два завършени проекта, от които минимум един на същата позиция. От представената информация за посочените в еЕЕДОП договори (под номера 1, 2, 4 и 5), в които лицето е участвало, не е видно, че посочените проекти включват пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.).

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по транспортно планиране, с посочване на изискуемия опит, а именно – опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – два завършени проекта, от които минимум един на същата позиция. От посочената информация е необходимо да е видно, че този професионален опит е в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.).

5. За доказване на професионалния опит на ключов експерт 5 – Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор е необходимо да се посочи професионален опит – участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор. От представената информация за посочените в еЕЕДОП договори, в които лицето е участвало, не е видно, че посочените проекти са свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

В тази връзка участникът следва да представи информация за експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, с посочване на изискуемия опит, а именно – участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

6. В еЕЕДОП липсва информация относно ключов експерт 6 – Експерт по околна среда. В тази връзка участникът следва да посочи информация относно този експерт съгласно изискванията, съдържащи с в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.6 от утвърдената документация.

Във връзка с горното и на основание чл. 104, ал. 4 от ЗОП, чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов(и) еЕЕДОП-(и) с отстраняване на посочените по-горе констатации и/или други документи, които съдържат променена или допълнена информация.

В срок до 5 работни дни от получаването на този протокол, участниците по отношение, на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Допълнително предоставената информация може да обхваща и факти и обстоятелства, които са настъпили след крайния срок за получаване на оферти за участие. Документите се подават в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 11 в работно време от 9:00 до 17:30 г.

Комисията състави този протокол на 21.10.2019 г.

Председател:

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* – **Анита Ангелова**

и членове:

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* – **Антоанета Георгиева**

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* – **Петър Бенов**

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* – **Йоанна Иванова**

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* – **Недка Енчева**

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* – **Нели Андреева**

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)* – **Евгения Евгениева**