



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

ПРОТОКОЛ № 2

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-65/25.09.2019 г. на главния секретар на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане и оценяване на постъпилите оферти в открит процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбиниран транспорт в Република България до 2030 година“, в следния състав:

Председател:

Анита Ангелова – началник на отдел в дирекция „Национална транспортна политика“

и членове:

- 1. Антоанета Георгиева** – държавен експерт в дирекция „Правна“;
- 2. Петър Бенюв** – държавен експерт в дирекция „Национална транспортна политика“;
- 3. Йоанна Иванова** – главен експерт в дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“;
- 4. Недка Енчева** – главен експерт в дирекция „Финанси“;
- 5. Нели Андреева** – главен експерт в дирекция „Координация на програми и проекти“;
- 6. Евгения Евгениева** – младши експерт в дирекция „Национална транспортна политика“.

В периода 29.10 – 08.11.2019 г., комисията на основание чл. 54, ал. 12 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

На 21.10.2019 г. Протокол № 1 от работата на комисията е изпратен до участниците по електронен път и е публикуван в профила на купувача – <https://www.mtitc.government.bg/pk/procedure/1708>.

До изтичане на срока от 5 работни дни (чл. 54, ал. 9 от ППЗОП) от получаването на Протокол № 1 от работата на комисията, участниците, по отношение на които са констатирани несъответствия или липса на информация, са предоставили на комисията допълнителни документи.

Комисията установи следното:

I. Участникът Обединение „НП-Комбиниран транспорт“, с участници „Инфрапроект консулт“ ЕООД, ЕИК 130349902, „Институт по транспорт и комуникации“ ООД, ЕИК 831144533 и „Глобал Адвайзърс“ АД ЕИК 200289553 е представил (документи с вх. № 32-01-655 от 25.10.2019 г.):

1. списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 и ал. 3 от ЗОП на основание чл. 40, ал. 3 от ППЗОП (за обединение „НП-Комбиниран транспорт“, за „Инфрапроект консулт“ ЕООД, за „Институт по транспорт и комуникации“ ООД и за „Глобал Адвайзърс“ АД);

2. копие на споразумение за обединение от 16.09.2019 г.;

3. нов еЕЕДОП на Обединение „НП-Комбиниран транспорт“ с информация, съгласно констатациите в Протокол № 1;

4. нов еЕЕДОП на „Инфрапроект консулт“ ЕООД с информация, съгласно констатациите в Протокол № 1;

5. нов еЕЕДОП на „Глобал Адвайзърс“ АД с информация, съгласно констатациите в Протокол № 1.

6. заверени копия на документи, доказващи изискванията на Възложителя по отношение на ключов експерт 3 и ключов експерт 5.

Комисията констатира, че първоначално и допълнително представените документи доказват съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията допуска участника Обединение „НП-Комбиниран транспорт“ до разглеждане и оценка на техническото му предложение.

II. Обединение „ИТИ-БУЛКОНС“, с участници „Булконс Груп“ ЕООД ЕИК 202210490 и „Институт за транспортни изследвания“ ЕООД ЕИК 175371294 е представил (документи с вх. № 32-01-656 от 28.10.2019 г.):

1. нов еЕЕДОП на Обединение „ИТИ-БУЛКОНС“ с информация, съгласно констатациите в Протокол № 1;

2. нов еЕЕДОП на „Институт за транспортни изследвания“ ЕООД с информация, съгласно констатациите в Протокол № 1;

3. нов еЕЕДОП на „Булконс Груп“ ЕООД с информация, съгласно констатациите в Протокол № 1.

Комисията констатира, че първоначално и допълнително представените документи доказват съответствието на участника с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията допуска участника Обединение „ИТИ-БУЛКОНС“ до разглеждане и оценка на техническото му предложение.

III. Участникът „Сиела Норма“ АД не е представил в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП изисканите съгласно констатациите в Протокол № 1 нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. В тази връзка същият не е отговорил на следните критерии за подбор, съдържащи се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“ на утвърдената документация:

1. участникът не е изпълнил минимум една дейност с предмет, идентичен или сходен с този на поръчката, а именно – извършване на анализ и/или проучване в областта на транспорта.

Съгласно от утвърдената документация (Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 2) участниците трябва да са изпълнили „минимум една от изброените по-долу дейности, които са с предмет, идентичен или сходен с тези на поръчката, през последните три години, считано от датата на подаване на офертата. За „дейности с предмет, идентичен или сходен с тези на поръчката“ се приемат извършване на анализ и/или проучване **в областта на транспорта.**“

В част IV „Критерии за подбор“, буква „В: Технически и професионални способности“ от представения еЕЕДОП участникът е посочил Договор № Д-31/17.09.2018 г., сключен въз основа на проведена процедура за възлагане обществена поръчка с предмет: „Разработване на проект на концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г.“. Предвид посочения предмет на обществената поръчка, а именно – разработване на проект на **концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г.** възложената поръчка не представлява **анализ и/или проучване в областта на транспорта.** Видно от краткото описание на поръчката, съдържащо се в публикуваната обява (адрес профил на купувача

<https://www.mlitc.government.bg/pk/procedure/1314>) поръчката има за предмет: „извършване на изследване с цел получаване на актуални и достоверни данни за разпространението и използването на продукти и услуги, базирани на информационните и комуникационните технологии и по-конкретно високоскоростен и свръх-високоскоростен (NGA) достъп до интернет включително 4G/LTE в Република България и оценка на социо-икономическите фактори, свързани с този процес, да бъде разработен проект на концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г. Резултатите от изследването ще послужат при актуализацията на действащия „Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение”, за постигане на целите заложиени в Стратегията за цифров единен пазар, Съобщението на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите „Свързаност за един конкурентоспособен цифров единен пазар: към европейско гигабитово общество“, както и в Проекта на „Актуализирана национална програма цифрова България 2016-2020“ (Цифрова България 2020). Резултатите от изследването ще послужат и за идентифициране на бариерите и мерките за тяхното преодоляване с оглед оползотворяване на пълния потенциал на ИКТ и най-вече – на високоскоростния интернет, като условие за цифров растеж, както и за идентифициране на възможностите и подходите за въвеждане и разгръщане на мобилни мрежи от 5-то поколение в България.

С Протокол № 1 на участника са представени посочените по-горе констатации, като му е указано да представи информация за минимум една дейност с предмет, идентичен или сходен с този на поръчката, а именно – извършване на анализ и/или проучване в областта на транспорта. Предвид изложеното, както и с оглед непредставяне на изискваната с Протокол № 1 информация в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът не отговаря на критерия за подбор, съдържащ се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 2 на утвърдената документация.

2. Участникът не е осигурил ключов експерт 1: ръководител на екипа, отговарящ на заложените в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.1 изисквания за професионален опит на утвърдената документация..

Съгласно Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.1 от утвърдената документация ключов експерт 1 – Ръководител на екипа е необходимо да е с опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – три завършени проекта, от които минимум два на същата позиция. От представената в еЕЕДОП информация за посочените договори (под номера 1, 2, 4 и 5), в които лицето е участвало, не е видно, че посочените проекти включват пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.). Посочените констатации са отразени в Протокол № 1, като на участника е предоставена възможността по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола да предостави нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Участникът не е представил в срок изискваната с Протокол № 1 информация за ръководител на екипа, с посочване на изискуемия опит и от която да е видно, че този професионален опит е в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.), поради което предложеният Ръководител на екипа не отговаря на изискванията за професионален опит на утвърдената документация.

Предвид изложеното, както и с оглед непредставяне на изискваната с Протокол № 1 информация в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът не отговаря на критерия за подбор, съдържащ се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.1 на утвърдената документация.

3. Участникът не е осигурил ключов експерт 2: Експерт по проучване и анализ в транспорта, отговарящ на заложените в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“

„Технически и професионални способности“, т. 3.2 изисквания за професионален опит на утвърдената документация.

Съгласно Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.2 от утвърдената документация ключов експерт 2 е необходимо да е опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция. Представеното описание в еЕЕДОП за лицето е относно заеманите и изпълняваните длъжности от него по години, като в него липсва информация относно изискуемия професионален опит за 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция, в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.). Посочените констатации са отразени в Протокол № 1, като на участника е предоставена възможността по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола да предостави нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Участникът не е представил изисканата с Протокол № 1 информация за ключов експерт 2, с посочване на изискуемия опит и от която да е видно, че за лицето са налице 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция, в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.), поради което предложеният експерт 2 не отговаря на изискванията за професионален опит.

Предвид изложеното, както и с оглед непредставяне на изисканата с Протокол № 1 информация в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът не отговаря на критерия за подбор, съдържащ се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.2 на утвърдената документация.

4. Участникът не е осигурил ключов експерт 3: Експерт по транспортно планиране, отговарящ на заложените в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.3 изисквания за професионален опит на утвърдената документация.

Съгласно Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.3 от утвърдената документация ключов експерт 3 е необходимо да е опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) – два завършени проекта, от които минимум един на същата позиция. От представената информация за посочените в еЕЕДОП договори (под номера 1, 2, 4 и 5), в които лицето е участвало, не е видно, че посочените проекти включват пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н. Посочените констатации са отразени в Протокол № 1, като на участника е предоставена възможността по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола да предостави нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Участникът не е представил изисканата с Протокол № 1 информация за ключов експерт 3, с посочване на изискуемия опит и от която да е видно, че този професионален опит е в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и

т.п.), поради което предложеният експерт 3 не отговаря на изискванията за професионален опит на утвърдената документация.

Предвид изложеното, както и с оглед непредставяне на изисканата с Протокол № 1 информация в критерия за подбор, съдържащ срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът не отговаря на се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.3 на утвърдената документация.

5. Участникът не е осигурил ключов експерт 5: Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор, отговарящ на заложените в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.5 изисквания за професионален опит.

Съгласно Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.5 от утвърдената документация ключов експерт 5 е необходимо да е с професионален опит – участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор. От представената информация за посочените в еЕЕДОП договори, в които лицето е участвало, не е видно, че посочените проекти са свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор. Посочените констатации са отразени в Протокол № 1, като на участника е предоставена възможността по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола да предостави нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Участникът не е представил изисканата с Протокол № 1 информация за ключов експерт 5, с посочване на изискуемия опит и от която да е видно участие в минимум два проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор, поради което предложеният експерт 5 не отговаря на изискванията за професионален опит на утвърдената документация.

Предвид изложеното, както и с оглед непредставяне на изисканата с Протокол № 1 информация в срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът не отговаря на критерия за подбор, съдържащи се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.5 на утвърдената документация.

6. Участникът не е осигурил ключов експерт 6: Експерт по околна среда, отговарящ на заложените в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.6 изисквания за квалификация и умения и професионален опит.

В представения еЕЕДОП липсва каквато и да е информация относно ключов експерт 6, като е посочил единствено изискванията за експерта, съдържащи се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.6 от утвърдената документация. Посочената констатация е отразена в Протокол № 1, като на участника е предоставена възможността по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП в срок до 5 работни дни от получаването на протокола да предостави нов еЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация. Участникът не е представил изисканата с Протокол № 1 информация относно ключов експерт 6, поради което не отговаря на критерия за подбор, съдържащ се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 3.6 на утвърдената документация

Предвид изложеното и на основание чл. 107, т. 1 от Закона за обществените поръчки и Част I: „Условия на поръчката и указания“, Раздел II. „Лично състояние на участниците“, т. 6 „Други основания за отстраняване“, подт. 6.4 от утвърдената документация, комисията единодушно реши да предложи за отстраняване участника „Снела Норма“ АД от по-нататъшно участие в процедурата, тъй като участникът не отговаря на критериите за подбор, съдържащи се в Част III „Критерии за подбор“, буква „Б“ „Технически и професионални способности“, т. 2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.5 и 3.6 на утвърдената документация.

Комисията продължи своята работа и на основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП пристъпи към разглеждане на техническите предложения на участниците, за които е установено, че отговарят на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор, а именно на:

1. Обединение „НП-Комбиниран транспорт“;

2. Обединение „ИТИ-БУЛКОНС“.

При прегледа на техническите предложения на посочените по-горе участници, комисията констатира следното:

1. Обединение „НП-Комбиниран транспорт“:

Участникът е представил техническо предложение, изготвено по образец, Приложение № 3 към документацията за обществената поръчка, в което е налична информация най-малко за: описание на целта и предмета на обществената поръчка, съгласно изискванията заложиени в Техническата спецификация, в т.ч. съдържанието на докладите и очакваните резултати, както и структурата и съдържанието на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.; времеви график за изпълнение на поръчката, по дейности, съгласно изискванията заложиени в Техническата спецификация; описание на всички дейности, предвидени за изпълнение на поръчката, включително визията му за тяхното изпълнение; поемане на ангажимент за мотивиран избор на пет или повече държави членки на ЕС, една от които е Австрия, чиито законодателни практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт да бъдат проучени за целите на поръчката.

Предвид изложеното техническото предложение съответства на предварително обявените изисквания на одобрената документация и подлежи на оценка съобразно критериите за оценка по показател 1 „Техническа оценка“, съдържащи се в методиката за оценка на офертите:

По критерий Т1 „Описание и организация на изпълнението на поръчката“ участникът получава 20 точки.

Мотиви:

За получаване на максимален брой точки (20 т.) участникът следва да е представил описание на всички дейности, необходими за изпълнение на поръчката, включително визията му за тяхното изпълнение, да е посочил начините за комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите, да е представил разпределение на ключовите експерти по дейности, включително с описание на техните задължения, както и да е представил обвързаността на посочените дейности с времеви график за изпълнение на поръчката. Видно от изложеното по-долу посочените изисквания са изпълнени, както следва:

В техническото си предложение (т. 3 и 6) участникът е представил описание на всички дейности, необходими за изпълнение на поръчката, като изпълнението на отделните дейности е предложено чрез реализация на структурирани за дейността задачи, с представяне на визията на участника за тяхното изпълнение. Изпълнението на Дейност 1 включва реализация на следните задачи: оценка на наличието и настоящото състояние на националната и транс-гранична инфраструктура; преглед на планираното развитие на инфраструктурата за комбинирани превози до 2027 г.; оценка покритието на територията на страната и на основните производствени и консуматорски зони с терминали; наличие, капацитет и състояние на терминалите, пристанищата и логистичните центрове и на механизацията и оборудването им. По отношение на Дейност 2 изпълнението е структурирано в следните задачи: събиране на данни за търсенето на товарни транспортни услуги; оценка на разходите за превоз с автомобилен, железопътен и комбиниран транспорт по основните направления; оценка на настоящия дял на превозите с комбиниран транспорт от общите превози; прогноза за бъдещото търсене на транспортни услуги към 2027 г. и 2034 г. и за потенциалния дял на комбинирания транспорт. Дейност 3 е структурирана в изпълнението на следните задачи: анализ на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагане на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в осем държави членки на ЕС; обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България; анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт. За Дейност 4 се предвижда работата да бъде съсредоточена в две основни задачи: извършване на преглед, проучване и анализ на действащата национална нормативна уредба на комбинираните превози с цел установяване на нейната ефективност и достатъчност, респективно, ако бъде установена необходимост – за предлагане на промени за отстраняване на пропуски, неточности и за допълването ѝ с цел стимулиране и насочване на развитие на

комбинирания транспорт в страната; извършване на преглед и анализ на установените и прилагани национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт с оценка на тяхното въздействие, въз основа на резултатите от които да се предложат допълнителни мерки за развитие и стимулиране на комбинирания транспорт в страната. Изпълнението на Дейност 5 е структурирано в следните задачи: подготовка на Раздел „Резюме на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4“; подготовка на Раздел „SWOT анализ на комбинирания транспорт в Република България“; подготовка на Раздел „Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г.“ и подготовка на Раздел „Оценка на бъдещото развитие на комбинирания транспорт в резултат от прилагането на мерките, като се направи сравнение между моментното състояние и прогнозите за 2027 г. и 2034 г.“. По отношение изпълнението на Дейност 6 участникът предвижда: изготвяне на пълен списък на заинтересованите страни по отношение на комбинирания транспорт, включително спедитори, превозвачи, собственици или оператори/концесионери на терминали и др.; изработване на анкетни карти относно възможностите за развитие на комбинирания транспорт в България и организиране срещи (интервюта) и посещения на място и организиране на две срещи със заинтересованите страни, включени в одобрения от Възложителя списък на заинтересованите страни. Дейност 7 е структурирана в изпълнението на следните задачи: проект на писмено искане по образец съгласно Приложение № 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми до компетентния орган; Доклад за СЕО съгласно чл. 17 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми; Финализиране на СЕО съгласно решение на Компетентния орган и Доклад за оценка на съвместимост - ако се изисква от МОСВ - съгласно чл. 23, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.

В т. 4 от техническото предложение на участника са описани начините за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите. Описани са също така отношенията и взаимовръзките с останалите участници в работата по проекта. Участникът предвижда да осигури гъвкави форми на комуникация и консултации с екипа на Възложителя, като точното изпълнение на поставените задачи ще бъде гарантирано чрез установяване на добри комуникационни връзки, осигуряващи непрекъснат комуникационен обмен.

В т. 5 от техническото предложени е представено е разпределение на ключовите експерти по дейности, включително описание на задълженията им. В допълнение към изискванията на Възложителя, съдържащи се в документацията за участие, участникът е предвидил да използва капацитета на 5 неключови експерти и помощен персонал.

В т. 3 от техническото предложение се съдържа информация относно обвързаността на дейностите, необходими за изпълнение на поръчката с представения времеви график за изпълнение на поръчката

Предвид изложеното, изпълнени са изискванията за получаване на максимален брой точки по критерий T1.

По критерий T2 „Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС“ участникът получава 20 точки.

Мотиви:

За получаване на максимален брой точки (20 т.) участникът следва да е предложил и мотивирал избора си на 5 или повече държави – членки на ЕС, три от които са Австрия, Германия и Франция, чийто законодателни практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт да бъдат проучени за целите на поръчката.

В техническата си оферта участникът е предложил за целите на поръчката да бъдат проучени законодателните практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в следните 8 държави-членки на ЕС: **Австрия, Германия, Франция, Полша, Чехия, Финландия, Дания и Италия.** Изложени са мотиви относно избора на всяка от предложените

държави, с което е изпълнено условието за получаване на максимален брой точки по критерий Т2.

Предвид изложеното по показател 1 „Техническа оценка“ (Т) участникът получава 40 точки, изчислени съгласно предвидената в методиката формула:

$$T = T1 + T2$$

2. Обединение „ИТИ-БУЛКОНС“

Участникът е представил техническо предложение, изготвено по образец, Приложение № 3 към документацията за обществената поръчка, в което е налична информация най-малко за: описание на целта и предмета на обществената поръчка, съгласно изискванията заложиени в Техническата спецификация, в т.ч. съдържанието на докладите и очакваните резултати, както и структурата и съдържанието на проекта на Национален план за развитие на комбиниран транспорт в Република България до 2030 г.; времеви график за изпълнение на поръчката, по дейности, съгласно изискванията заложиени в Техническата спецификация; описание на всички дейности, предвидени за изпълнение на поръчката, включително визията му за тяхното изпълнение; поемане на ангажимент за мотивиран избор на пет или повече държави членки на ЕС, една от които е Австрия, чиито законодателни практики и мерки за стимулиране на комбиниран транспорт да бъдат проучени за целите на поръчката.

Предвид изложеното техническото предложение съответства на предварително обявените изисквания на одобрената документация и подлежи на оценка съобразно критериите за оценка по показател 1 „Техническа оценка“, съдържащи се в методиката за оценка на офертите:

По критерий Т1 „Описание и организация на изпълнението на поръчката“ участникът получава 20 точки.

Мотиви:

За получаване на максимален брой точки (20 т.) участникът следва да е представил описание на всички дейности, необходими за изпълнение на поръчката, включително визията му за тяхното изпълнение, да е посочил начините за комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите, да е представил разпределение на ключовите експерти по дейности, включително с описание на техните задължения, както и да е представил обвързаността на посочените дейности с времеви график за изпълнение на поръчката. Видно от изложеното по-долу посочените изисквания са изпълнени, както следва:

В техническото си предложение (т. 3.1) участникът е представил описание на всички дейности, необходими за изпълнение на поръчката, като в т. 3.2 е посочена и визията му за изпълнение на дейностите. Във връзка с изпълнението на Дейност 1 участникът предвижда изготвянето на анализ на: наличната и необходима транспортна инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт: железопътна, пътна, пристанищна, фериботни връзки, логистични центрове и терминали (публични и частни) за обработка на товари, с посочване на основните параметри, предмет на изследване. По отношение на Дейност 2 участникът ще извърши анализ на операциите по комбиниран транспорт в България (извършени и прогнозни), товаропотоците по основните пътни и железопътни направления и морски и речни пристанища, които генерират или биха могли да генерират операции по комбиниран транспорт. Дейност 3 включва изготвянето на анализ на законодателството в областта на комбиниран транспорт и опита при прилагане на мерки за стимулиране на комбиниран транспорт в девет държави, от които 7 държави-членки на ЕС. По отношение на Дейност 4 участникът ще подготви анализ на националното законодателство, свързано с осъществяването на комбиниран транспорт в Република България и прилаганите национални мерки за стимулиране на комбиниран транспорт и оценка на тяхното въздействие и ще изготви предложения за промени в националното законодателство и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбиниран транспорт в Република България. Дейност 5 включва изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбиниран транспорт в Република България до 2030 г., в съответствие с изискванията, поставени в техническата спецификация. По отношение на изпълнението на Дейност 6 участникът ще изготви пълен списък на

заинтересованите страни по отношение на комбинирания транспорт, включително спедитори, превозвачи, собственици или оператори/концесионери на терминали и др., както и да изработи анкетни карти относно възможностите за развитие на комбинирания транспорт в България. В хода на изпълнението на обществената поръчка Изпълнителят ще организира две срещи със заинтересованите страни, включени в одобрения от Възложителя списък на заинтересованите страни. Представена е обща информация за темите на срещите. По отношение на изпълнението на Дейност 7.

Изпълнителят предвижда Стратегическата екологична оценка да бъде изцяло интегрирана в процедурата по изготвяне и одобряване на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. Процедурата по подготовка на СЕО на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. и при необходимост на Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии ще включва следните елементи: представяне на документация за уведомление относно скрийнинга; изготвяне на график за провеждане на консултации; изготвяне на доклад за екологична оценка съгласно чл. 17 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми; провеждане на консултации; изготвяне на доклад за оценката на съвместимостта и др. В допълнение към изискванията на Техническата спецификация, участникът е предложил Дейност 8 Управление на изпълнението на проекта с оглед гарантиране на навременното и качествено изпълнение на поръчката.

В техническото предложение (т. 3.2) се съдържа и информация относно начините за осъществяване на комуникация с Възложителя, координация и съгласуване на дейностите. Участникът предвижда редовна и ефективна комуникация с Възложителя и със заинтересованите страни. С цел да се гарантира ясна отчетност и прозрачност, при изпълнението на поръчката ще бъдат предоставени административни доклади. Участникът предвижда да отчита свършената работа и срещнатите трудности пред Възложителя. Всички доклади, съгласно Техническата спецификация ще бъдат представени както в електронен вид, така и на хартиен носител. С оглед избягване на възможни закъснения, участникът се ангажира проактивно да сигнализира Възложителя и да предлага съответното решение, в случай на забавяне.

В т. 2 от Техническото предложение е представено разпределението на ключовите експерти по дейности, включително описание на задълженията им, като в допълнение към изискванията на Възложителя, участникът е предвидил да използва капацитета на допълнителни експерти и помощен персонал, който да подпомага ключовите и другите експерти при изпълнение на поръчката. Представена е и информация относно обвързаността на дейностите, необходими за изпълнение на поръчката с представения времеви график за изпълнение на поръчката

Предвид изложеното, изпълнени са изискванията за получаване на максимален брой точки по критерий Т1.

По критерий Т2 „Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС “ участникът получава 20 точки.

Мотиви:

За получаване на максимален брой точки (20 т.) участникът следва да е предложил и мотивирал избора си на 5 или повече държави – членки на ЕС, три от които са Австрия, Германия и Франция, чийто законодателни практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт да бъдат проучени за целите на поръчката.

В техническата си оферта участникът е предложил за целите на поръчката да бъдат проучени законодателните практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в следните 5 държави-членки на ЕС: **Австрия, Германия, Франция, Холандия и Испания**, за избора на които е изложил мотиви. Посочил е също, че в допълнение се ангажира да проучи и опита на съседните на България държави, а именно – Румъния, Турция, Гърция и Сърбия. Предвид изложеното, изпълнено е условието за получаване на максимален брой точки по критерий Т2.

Предвид изложеното по показател 1 „Техническа оценка“ (Т) участникът получава 40 точки, изчислени съгласно предвидената в методиката формула:

$$T = T1 + T2$$

5. Въз основа на констатираното на етап разглеждане и оценка на техническите предложения след установяване на съответствието им с изискванията на Възложителя, комисията реши следващото открито заседание да се състои на 13.11.2019 г. от 11:00 часа, когато ще бъдат отворени и оповестени ценовите предложения на допуснатите участници. На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП на профила на купувача на МТИТС ще бъде публикувано съобщение.

Комисията състави този протокол на 08.11.2019 г.

Председател:

Анига Ангелова

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

и членове:

Антоанета Георгиева

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

Петър Бенев

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

Йоанна Иванова

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

Недка Енчева

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

Нели Андреева

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

Евгения Евгениева

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*