

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

за открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“

1. ВЪВЕДЕНИЕ

1.1. Предмет на обществената поръчка

Предметът на обществената поръчка е изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. В рамките на поръчката се предвижда да бъдат изтовени:

- Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт в България
- Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и екологна извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.
- Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на Европейския съюз (ЕС). Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.
- Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България
- Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.;
- Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни.
- Стратегическа екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони.

За целите на документацията за обществената поръчка операция по комбиниран транспорт е транспортирането на стоки в една и съща товарна единица или пътно превозно средство, като се използват два или повече вида транспорт, като основната част от преноса е по железница, река или море, а всеки първоначален и/или краен пътен участък е възможно най-кратък.

1.2. Нормативно устройство в областта на комбинирания транспорт

Единственият законодателен акт на Съюза, който директно стимулира преминаването от товарен автомобилен превоз към видове транспорт с ниски емисии (вътрешноводни пътища, морски и железопътен) е Директива 92/106/ЕИО НА СЪВЕТА от 7 декември 1992 година относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки.

В процес на разглеждане е Предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 92/106/ЕИО относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки.

На национално ниво е приета Наредба № 53 от 10.02.2003 г. за комбиниран превоз на товари, чрез която се определят изискванията и необходимите документи за извършване на комбиниран превоз на товари. С оглед стимулиране на комбинирания транспорт през 2011 г. са приети промени в Закона за пътищата, които освобождават от заплащане на виетни такси от влизането на територията на страната до най-близкия терминал, пътни превозни средства, с които се извършва комбиниран превоз на товари.

Съгласно Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събрани от управителя на железопътната инфраструктура, приета с Постановление № 92 на Министерския съвет от 2012 г., ставките за влаккилометър и брутотонкилометър за комбинирани превози с блок-влакове и за превози на товарни автомобили с блок-влакове са намалени съответно с 10% и 30%.

1.4. Характеристики на транспортната система в България

Към 31.12.2017 г. транспортната инфраструктурна мрежа на Република България се състои от:

- Републиканска пътна мрежа с обща дължина 19 861 км, в т.ч. автомагистрали – 734 км., първокласни пътища – 2 928 км., второкласни пътища – 4 028 км., третокласни пътища – 12 171 км.;
- Железопътни линии с обща дължина 5 540 км. в т.ч. текущ път – 4 032 км.;
- Вътрешноводен път – река Дунав и прилежащите пристанища;
- Морски пристанища в Бургас и Варна;
- Международни летища в София, Пловдив, Бургас, Варна и Горна Оряховица.

1.4.1. Трансевропейска транспортна мрежа

Насоките за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа са определени с Регламент № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета. Дефинираните цели са насочени към сближаване, ефикасност, устойчивост и увеличаване на ползите за потребителите на мрежата.

Политиката за развитие на транспортната инфраструктура обхваща всички видове транспорт и структурира мрежата на две нива:

- Основна мрежа – включва най-важните за ЕС транспортни връзки и възли и следва да бъде реализирана до 2030 г.;
- Широкообхватна мрежа – осигурява пълно покритие на територията на ЕС и следва да бъде завършена до 2050 г.

В основната TEN-T мрежа на територията на Република България са включени направленията по:

- Коридор „Рейнско-Дунавски” – вътрешноводен път р. Дунав, пристанища Видин и Русе и железопътно-пътен терминал в Русе;
- Коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски” – железопътно и пътно трасе по направленията: Видин – София – Кулата и София – Пловдив – Бургас/Свиленград (турска граница),
- Железопътните направления: София – Горна Оряховица, Русе – Горна Оряховица – Стара Загора – Димитровград и направленията София – сръбска граница и София – македонска граница, които са идентифицирани като участъци с трансграничен характер.
- Пътните направления София – Велико Търново, Русе – Велико Търново – Стара Загора – Димитровград, Калютина – София и Кюстендил – Дупница.

Железопътно-пътни терминали, част от основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа, са: София, Пловдив, Горна Оряховица, Русе, Драгоман и Свиленград.

Фиг. 2 Пътна карта на Трансевропейската транспортна мрежа (основна и широкообхватна) на територията на Република България

1.4.2. Товарен транспорт

Основните тенденции, установени по време на анализа на товарния транспорт в обхвата на „Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, са:

- **Железопътен транспорт:** Общото количество товари, превозени през 2014 г. с железопътен транспорт е намаляло с 1.39% спрямо 2013 г., извършената работа се е увеличила с 0.48%, а средното превозно разстояние е нараснало с 1.90%. Железопътният транспорт е конкурентен при превоз на товари на по-дълги разстояния. Средното превозно разстояние през 2014 г. при железопътния транспорт е 229.45 км., а при автомобилния транспорт е 51.33 км.
- **Автомобилен транспорт:** Наблюдава се увеличение на превозените товари и извършената работа (млн. ткм.) за 2015 спрямо 2014 година. Значително се е увеличило средното превозно разстояние от 173.73 км през 2012 г. до 199.93 км. през 2015 година. Тенденцията е към леко намаление на празния пробег от 567.2 км. през 2014 година до 555.5 км. през 2015 година. Най-важна за товарния автомобилен транспорт е групата товари „Метални руди и други продукти на минната и каменодобивната промишленост, торф, уран и торий“. За периода 2010 – 2015 година дялът на превозените товари от тази група е в границите от 37.06% до 44.84% като средната стойност е 40.56%, а коефициентът на вариация е 0.08.
- **Морски и вътрешно-воден:** Общият товарооборот на пристанищата за обществен транспорт за периода 2007 г. – 2015 г. е бил най-голям през 2008 г. достигайки 42 млн. т. Разпределението на товарооборота между морските и речните пристанища на Република България е било средно от порядъка на 72% (за морските пристанища) към 28% (за речните пристанища). Основен дял в товарооборота на българските пристанища имат превозите на насипни товари, като за разглеждания период той е 38%. Най-голям товарооборот е постигнат през 2008 и 2013 г., което се дължи основно на големия износ на зърнени товари. Основен дял в прираста на българските морски пристанища имат и превозите на паливни товари – 32%, които се обработват основно през морските пристанища. въпреки лекия спад през 2009 – 2011 г. показват постоянен ръст на увеличение. Постоянен ръст на увеличение се наблюдава и при обработката на контейнери като товарооборота през 2015 г. е с 57.4%. по-голям спрямо този през 2007 г. За останалите товари (генерални товари), след получените се силен спад през 2009 и 2010 година се наблюдава леко нарастване, но още не достигат нивото на товарооборота през 2007 г. Най-големия спад се наблюдава при ро-ро товарите, като през последните години те са намалели над 4 пъти спрямо тези през 2007 и 2008 г. Това основно се дължи на драстичното намаляване на ро-ро превозите през речните пристанища и най-вече тези в района на Лом и Видин, причината за

което е пускането в експлоатация на Дунав мост 2 при Видин и пренасочване на автомобилния трафик през него.

- Инфраструктура за интермодален транспорт:

Интермодални терминали		Собственост	Видове транспорт	Статус
1	Пловдив	НКЖИ	Авт/жп	Отдаден на концесия
2	Русе			
3	Варна	ДППИ	Авт/жп/морски	проект
4	Яна	Екологистик	Авт/жп	Не работи
5	Стара Загора	Металимпекс	Авт/жп	В експлоатация
6	Драгоман	НКЖИ	Авт/жп	Не работи
7	Бургас	Деспред	Авт/жп, Ro-La	В експлоатация
8	София - Запад	Трансекспрес		В изграждане

2. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

„Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“

3. ЦЕЛ НА ПОРЪЧКАТА

Основната цел на поръчката е да се изготвят:

- Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт в България
- Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.
- Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.
- Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България.
- Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.;
- Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни.
- Стратегическа екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка за съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените зони.

За постигане на целта на поръчката е необходимо да бъдат проучени и взети под внимание гледната точка на заинтересованите страни по отношение развитието на комбинирания транспорт, включително спедитори, превозвачи, собственици и/или оператори/концесионери на терминали и др.

4. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

15 (петнадесет) месеца от датата на сключване на договора с избрания Изпълнител.

5. ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

5.1. Дейност 1. Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт

За целите на тази обществена поръчка Изпълнителят ще направи анализ на: наличната и необходима транспортна инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт: железопътна, пътна, пристанищна, фериботни връзки, логистични центрове и терминали (публични и частни) за обработка на товари. Основен акцент при анализа е изследване на следните основни параметри:

- Национални и транс-гранични транспортни връзки, използвани за операции по комбиниран транспорт;
- Състояние на железопътната и пътна транспортна инфраструктура, като се вземат под внимание проектите, които се изпълняват и ще бъдат изпълнени по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“, Механизъм за свързване на Европа, и проектите, включени в „Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, предвидени за изпълнение през периода 2021 – 2027 г.;
- Състояние на пристанищата, фериботните връзки, логистичните центрове и терминалите (публични и частни) за обработка на товари;
- Брой и географски обхват, местоположение на терминалите и логистичните центрове (публични и частни), обслужващи операции по комбиниран транспорт;
- Връзка на терминалите и логистичните центрове (публични и частни) с железопътната инфраструктура на страната, с републиканската пътна мрежа и с инфраструктурата на водния транспорт (морски и речен);
- Налична механизация и оборудване в терминалите (публични и частни);
- Капацитет и годишен товарооборот в TEU на терминалите (публични и частни);
- Годишен брой на претоварванията в терминалите (публични и частни);
- Време за обработване на 1 TEU и максимално количество на обработените TEU за час;
- Работно време на терминалите и логистичните центрове (публични и частни);

- Видове товари, които се обработват в терминалите (публични и частни);
- Достъп до терминалите (публични и частни);
- Планове за развитие на терминалите (публични и частни).

5.2. Дейност 2. Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.

За целите на тази обществена поръчка Изпълнителят ще направи анализ на операциите по комбиниран транспорт в България (извършени и прогнозни), товаропотоците по основните пътни и железопътни направления и морски и речни пристанища, които генерират или биха могли да генерират операции по комбиниран транспорт. Основен акцент при анализа е изследване на следните основни параметри

- Реализираните обеми на операциите по комбиниран транспорт в България (в интермодални транспортни единици и в тонкилометри) по видове операции (железница, железница/рска, железница/море и др.) и по географски обхват (национални, международни в т.ч. към страни от ЕС) за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни;
- Данните за автомобилния и железопътен товарен трафик за периода 2015 – 2018 г. или последните три години (превозени товари с автомобилен и железопътен транспорт по групи товари, по регион на натоварване и разтоварване, обем на извършената работа в тонове и тон-километри), за които има официални данни от Евростат, НСИ, НК „Железопътна инфраструктура“, Агенция „Пътна инфраструктура“ и други източници на информация;
- Данните за товарния трафик през морските и речни пристанища, за периода 2015 – 2018 г. или последните три години (произход-предназначение, видовете товари, възможности за обработване на интермодални товарни единици), за които има официални данни от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и други източници на информация;
- Превозените контейнери, сменяеми каросерии, единични вагони и извършените Ro-La и Ro-Ro превози на територията на страната и от/до българските пристанища за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни;
- Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.

На база на извършваните контейнерни превози в страната, за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни, изпълнителят следва да направи съпоставка между автомобилния, железопътния и комбинирания транспорт от гледна точка на разстояние, време/пътуване и цена за превоз на 1 бр. TEU от товародагел до товарополучател, по следните направления:

- Сръбска граница/Драгоман – София – Пловдив – Свиленград;

- Сръбска граница/Драгоман – София – Пловдив – Бургас/Варна;
- Видин/Лом – София – Кулата;
- Русе – Горна Оряховица – Стара Загора – Димитровград – Свиленград;
- Русе – Варна – Бургас – Свиленград;
- Сръбска граница/Драгоман – София – Горна Оряховица – Русе;
- Сръбска граница/Драгоман – София – Горна Оряховица – Варна.

5.3. Дейност 3. Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.

За целите на тази обществена поръчка Изпълнителят ще подготви анализ на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагане на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в поне пет държави членки на ЕС, съгласно посоченото в методиката за оценка. Проучването следва да включва:

- Кратка характеристика на транспортната система на страните – инфраструктура, обем на трафика, дял на отделните видове транспорт, включително на комбинирания транспорт, средна цена на превоз за отделните видове транспорт;
- Нормативни документи, които регламентират осъществяването на комбиниран транспорт в съответните държави;
- Описание на мерките за стимулиране на комбинирания транспорт на страните – категоризация на мерките по видове (нормативни, административни, финансови), описание на отделните мерки, описание и оценка за ефекта от отделните мерки, оценка на приложимостта в България;

Въз основа на направения анализ, изпълнителят следва да обобщи кои законодателни практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в проучените държави са подходящи за прилагане в България и биха имали висока добавена стойност за обществото.

- Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.

Изпълнителят следва да анализира обхвата и съдържанието на действащите европейски нормативни актове в областта на комбинирания транспорт, като обърне внимание на предвидените задължения и възможности за стимулиране на комбинирания транспорт. Следва да се извърши оценка на потенциалния ефект от прилагането на разгледаните възможности за стимулиране на комбинирания транспорт в България. В зависимост от резултатите от оценката могат да бъдат дефинирани конкретни мерки, които да бъдат прилагане в България.

5.4. Дейност 4. Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на

комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбиниания транспорт в Република България.

За целите на тази обществена поръчка Изпълнителят ще подготви анализ на:

- Националното законодателство, свързано с осъществяването на комбиниран транспорт в Република България
- Прилаганите национални мерки за стимулиране на комбиниания транспорт и оценка на тяхното въздействие.

Въз основа на извършения анализ и постигнатите в Дейност 3 резултати Изпълнителят ще изготви предложения за промени в националното законодателство и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбиниания транспорт в Република България.

5.5. Дейност 5. Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбиниания транспорт в Република България до 2030 г.

Въз основа на постигнатите от изпълнението на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4 резултати, изпълнителят ще изготви проект на Национален план за развитие на комбиниания транспорт в Република България до 2030 г. Планът следва да включва:

- Резюме на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и на Дейност 4
- SWOT анализ на комбиниания транспорт в Република България;
- Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбиниания транспорт до 2030 г., като:
 - Мерките следва да бъдат насочени към повишаване на конкурентоспособността на комбиниания транспорт в сравнение с автомобилния товарен транспорт и да допринесат за прехвърлянето на товари от автомобилния към другите видове транспорт.
 - Мерките следва да обхващат:
 - ✓ Организационни и административни въпроси;
 - ✓ Експлоатационни въпроси и подпомагане на услугата;
 - ✓ Подобрене на инфраструктурата, в т.ч. и оборудването в терминалите.
 - За всяка мярка следва да бъде представена информация за очакваните финансови ангажименти от страна на държавата и бъдещите резултати от прилагането ѝ.

- Следва да се изготви оценка на въздействието от изпълнението на отделните мерки и на пакета като цяло
- Всяка мярка следва да бъде обосновава с конкретен пример в друга държава и/или ангажимент за прилагането ѝ произтичащ от законодателството на ЕС.
- Оценка на бъдещото развитие на комбинирания транспорт в резултат от прилагането на мерките, като се направи сравнение между моментното състояние (дъл в процентно отношение от общия товарен транспорт) и прогнозите съответно за 2027 г. и 2034 г.

5.6. Дейност 6. Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни.

Изпълнителят следва да изготви пълен списък на заинтересованите страни по отношение на комбинирания транспорт, включително спедитори, превозвачи, собственици или оператори/концесионери на терминали и др. Окончателният списък на заинтересованите страни следва да бъде съгласуван от Възложителя.

Изпълнителят следва да изработи анкетни карти относно възможностите за развитие на комбинирания транспорт в България. Въпросите, включени в анкетните карти, ще послужат за идентифициране на съществуващи и потенциални пречки пред осъществяването на комбинирания транспорт, възможностите за преодоляване на идентифицираните пречки, и оценка на полезността от отделни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Анкетните карти служат за проучване на мнението на заинтересованите страни. Анкетните карти трябва да бъдат съгласувани и одобрени от Възложителя.

Анкетните карти следва да бъдат предоставени и попълнени от възможно най-голям брой от заинтересованите страни, включени в списъка и събрани и анализирани от Изпълнителя. С оглед отразяване в максимална степен на вижданията на спедитори, превозвачи, собственици или оператори/концесионери на терминали (пристанищни, железопътни и интермодални) и логистични центрове, Изпълнителят следва да организира срещи (интервюта) и посещения на място в ползващите от тях обекти. Броят на срещите и посещенията на място ще бъде по преценка на Изпълнителя, като се търси максимално широка представителност на заинтересованите страни.

В хода на изпълнението на обществената поръчка Изпълнителят следва да организира две срещи със заинтересованите страни, включени в одобрения от Възложителя Списък на заинтересованите страни. По време на първата среща следва да бъдат представени и обсъдени резултатите от анкетните карти и проведените срещи и посещения на място, както и анализите и изводите от изпълнението на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4. По време на втората среща следва да бъде представен и обсъден проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

5.7. Дейност 7. Стратегическата екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените зони.

Стратегическата екологична оценка ще е изцяло интегрирана в процедурата по изготвяне и одобряване на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. Стратегическата екологична оценка има за цел да гарантира, че въздействията върху околната среда са отчетени предварително преди одобряването на проекта на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. или преди да бъде взето решение за неговото изпълнение. Ако компетентният орган (Министерството на околната среда и водите) препоръча заедно със Стратегическата екологична оценка да се изготви и Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии, същата ще бъде изготвена като част от настоящия проект. Стратегическата екологична оценка и Оценката на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии (ако такава е необходима), следва да се извършат съгласно приложимите изисквания на действащото законодателство в областта на стратегическата екологична оценка и оценката на съвместимостта.

Процедурата по подготовка на Стратегическата екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. и при необходимост на Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии включва следните елементи:

- Представяне на документация за уведомление относно скрийнинга (преценяване на необходимостта от стратегическа екологична оценка), в Компетентния орган – Министерството на околната среда и водите. За определяне на това дали проекта на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. ще бъде предмет на стратегическа екологична оценка и на оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените територии се изисква процедура по скрийнинг. Извършването на преценка на необходимостта от стратегическа екологична оценка и на оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените територии ще включва съответната документация за уведомление, която да дава достатъчно информация за мерките, определени по време на изготвянето на предварителния проект на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. Документацията за уведомлението се изготвя в съответствие с чл. 8 и чл. 8а от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми; Изпълнителят ще подготви проект на писмено искане по образец съгласно Приложение № 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми до компетентния орган.
- Изготвяне на График за провеждане на консултации (чл. 19, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми),

който да включва информация за начина на съвместяване на процеса на подготовката и приемането на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. с основните етапи на процедурата по СЕО, както и информация за методите за провеждане на консултации и публично изслушване. Графикът следва да бъде консултиран с компетентния орган;

- Обхват на СЕО: Спецификация на съдържанието на доклада за екологична оценка и консултации с органите, които могат да бъдат включени в процеса на СЕО със своите отговорности в областта на опазването на околната среда с цел да се реши как някои изисквания могат да бъдат изпълнени от тяхна гледна точка, и отчитайки своите институционални отговорности;
- Изготвяне на доклад за екологична оценка съгласно чл. 17 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;
- Провеждане на консултации с обществени, заинтересовани органи и трети страни съгласно чл. 20 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;
- Докладът за оценката на съвместимостта трябва да бъде изготвен в съответствие с чл. 31 от Закона за биологично разнообразие със съдържание, каквото се изисква в чл. 23, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;
- Финализиране на действията по СЕО и при необходимост по ОС, съгласно решение на Министерството на околната среда и водите.

Европейско и национално законодателство, както и ръководства в областта на стратегическата екологична оценка и оценката на съвместимостта:

- Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда;
- Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г. за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна;
- Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 г. относно опазването на дивите птици;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за биологичното разнообразие;
- Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;
- Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.

6. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

Очакваните резултати от изпълнение на поръчката са:

- Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт в България (налична и необходима)
- Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.
- Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.
- Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България
- Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.;
- Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни.
- Стратегическа екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка за съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените зони.

7. ОТЧЕТИ, ДОКЛАДИ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ ДЕЙНОСТИ

7.1. Доклади

Изпълнителят трябва да изготви и представи доклад по всяка от дейностите, съдържащ основните документи и съпътстващата ги информация, съгласно Техническата спецификация. Всеки един от докладите трябва да се предостави в необходимото количество, качество, формат и в съответствие с предложен от Изпълнителя въз основа на изискванията в т. 7 от Техническата спецификация и одобрен от Възложителя времеви график.

Всички доклади трябва да бъдат в размер А4 и отпечатани двустранно на хартия. Електронните таблици и графиците се изготвят в максимален формат А3 и могат да бъдат отпечатани едностранно. В докладите трябва да бъдат посочени източниците на информация и да се приложи списък с лица за контакт и съответните координати за връзка. Заглавната страница на докладите трябва да включва име и номер на проекта, заглавие, дата на издаване и период на обхващане, както и името, и адреса на Изпълнителя.

Всички одобрени от Възложителя доклади трябва да се представят на български език в 2 (два) екземпляра на хартиен носител и на английски език в 1 (един) екземпляр на хартиен носител, както и по 2 (две) копия на български език и на английски език на електронен носител (Word и Pdf). Работните варианти на разработките се предоставят само на електронен носител на български език.

Подготвените доклади трябва да бъдат предоставяни на следния адрес:

ул. „Дякон Игнатий” № 9

гр. София 1000

Дирекция „Национална транспортна политика”

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

7.1.1. Обхват и срокове за подготовка на докладите

- Доклад 1 – Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт.

Съдържание на доклада – Докладът следва да включва анализ, който е изготвен съгласно изискванията, описани в т. 5.1. и включва информация за: национални и трансгранични транспортни връзки, използвани за операции по комбиниран транспорт; състояние на железопътната и пътна транспортна инфраструктура; състояние на пристанищата, фериботните връзки, логистичните центрове и терминалите (публични и частни) за обработка на товари; брой, географски обхват, местоположение на терминалите и логистичните центрове (публични и частни); връзка на терминалите и логистичните центрове (публични и частни) с железопътната инфраструктура на страната, с републиканската пътна мрежа и с инфраструктурата на водния транспорт (морски и речен); налична механизация и оборудване в терминалите; капацитет и годишен товарооборот в TEU на терминалите; годишен брой на преговарванията в терминалите; време за обработване на 1 TEU и максимално количество на обработените TEU за час; работно време на терминалите и логистичните центрове; видове товари, които се обработват в терминалите; достъп до терминалите; планове за развитие на терминалите.

Срок за подготовка на доклада – 5 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 2 – Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.

Съдържание на доклада – Докладът следва да включва анализ, който е изготвен съгласно изискванията, описани в т. 5.2. и включва информация за: реализираните обеми на операциите по комбиниран транспорт в България (в интермодални транспортни единици и в тонкилометри) по видове операции (железница, железница/река, железница/море и др.) и по географски обхват (национални, международни в т.ч. към

страна от ЕС) за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни; данните за автомобилния и железопътен товарен трафик за периода 2015 – 2018 г. или последните три години (превозени товари с автомобилен и железопътен транспорт по групи товари, по регион на натоварване и разтоварване, обем на извършената работа в тонове и тон-километри); данните за товарния трафик през морските и речни пристанища, за периода 2015 – 2018 г. или последните три години (произход-предназначение, видовете товари, възможности за обработване на интермодални товарни единици); превозените контейнери, сменяеми каросерии, единични вагони и извършените Ro-La и Ro-Ro превози на територията на страната и от/до българските пристанища за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни; прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.; съпоставка между автомобилния, железопътния и комбинирания транспорт от гледна точка на разстояние, времетраеване и цена за превоз на 1 бр. TEU по направленията разписани в Дейност 2.

Срок за подготовка на доклада – 6 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 3 – Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България.

Съдържание на доклада – Докладът следва да включва анализ, който е изготвен съгласно изискванията, описани в т. 5.3. и включва: кратка характеристика на транспортната система на страните – информация за инфраструктурата, за обема на трафика, за дела на отделните видове транспорт, включително на комбинирания транспорт, средна цена на превоз за отделните видове транспорт; нормативни документи, които регламентират осъществяването на комбиниран транспорт в съответните държави; описание на схемите за стимулиране на комбинираните превози на страните – категоризация на мерките по видове (нормативни, административни, финансови), описание на отделните мерки, описание и оценка за ефекта от отделните мерки, оценка на приложимостта в България; обобщение на законодателните практики и подходящите за прилагане в България мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в проучените държави

Срок за подготовка на доклада – 7 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 4 – Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България.

• **Съдържание на доклада** – Докладът следва да включва анализ, който е изготвен съгласно изискванията, описани в т. 5.4. и включва: преглед на националното

законодателство, свързано с осъществяването на комбиниран транспорт в Република България; подготовка на предложения за промени на националното законодателство, като се вземат предвид опита на другите държави членки на ЕС; преглед на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбиниания транспорт и оценка на тяхното въздействие; оценка на необходимостта от прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбиниания транспорт в Република България;

Срок за подготовка на доклада – 8 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 5 (Заключителен доклад) – Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбиниания транспорт в Република България до 2030 г.

Съдържание на доклада – Докладът следва да включва проект на Национален план за развитие на комбиниания транспорт в Република България до 2030 г., който е изготвен съгласно изискванията, описани в т. 5.5. и включва: резюме на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4; SWAT анализ на комбиниания транспорт в Република България; пакет от обосновани мерки (административни, експлоатационни, инфраструктурни и др.) за стимулиране на комбиниания транспорт до 2030 г.; оценка на въздействието на всяка една мярка и на пакета като цяло; финансовите ангажименти, необходими за прилагане на всяка една от мерките и пакета като цяло; прогноза за бъдещото развитие на комбиниания транспорт в резултат от прилагането на мерките за 2027 г. и 2034 г.

Срок за подготовка на доклада – 9 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 6 – Организиране на срещи със заинтересованите страни

Съдържание на доклада – Докладът следва да включва: модел на анкетна карта, списък на анкетиранияте, списък на проведените срещи и посещения на място, анализ на резултатите от проведените анкети, срещи и посещения на място в т.ч. анализ на нуждите, очакванията и предложенията на потребителите; резюме на резултатите от проведените срещи със заинтересованите страни, протокол от срещите, списъци с участниците в срещите, списък на направените предложения, анализ и оценка на предложенията; електронни копия от попълнение анкети.

Срок за подготовка на доклада – 10 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

- Доклад 7 - Стратегическа екологична оценка (CEO)

Съдържание на доклада:

Проект на писмено искане по образец съгласно Приложение № 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми до компетентния орган.

Доклад за СЕО съгласно чл. 17 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми; Финализиране на СЕО съгласно решение на Компетентния орган.

Доклад за оценка на съвместимост – ако се изисква от МОСВ – съгласно чл. 23, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;

Срок за подготовка на доклада – 15 месеца от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

Сроковете за подготовка на докладите по всяка от описаните дейности са обобщени както следва:

Наименование на доклад/действие	Срок за предаване от Изпълнителя на Възложителя до:*
Доклад 1 „Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт“	5 месеца
Доклад 2 „Анализ на товарния график по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния график със сечения 2027 г. и 2034 г.“	6 месеца
Доклад 3 „Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.“	7 месеца
Доклад 4 „Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България“	8 месеца
Доклад 5 (Заключителен доклад)“Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“	9 месеца
Доклад 6 „Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите лица.“	10 месеца

Доклад 7 „Стратегическа екологична оценка (СЕО) на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии“	15 месеца
---	--------------

* Считано от датата на подписване на договора с Изпълнителя.

7.1.2. Одобрение на докладите

За извършените дейности Изпълнителят предоставя доклади със съдържание и в срокове съгласно посоченото в т. 7.1.1. Всички доклади се одобряват в срок до 10 (десет) работни дни след предаването на преработената им версия (в случай на бележки и коментари), ако са спазени поставените от Възложителя изисквания и версията отговаря на изискванията на Възложителя. Изпълнителят е длъжен да отрази коментарите и бележките на Възложителя в срок от 5 (пет) работни дни след получаването им или в рамките на друг изрично посочен срок от Възложителя. **Отразяването на коментарите и забележките от Изпълнителя, както и определеният от Възложителя срок от 5 (пет) работни дни или друг срок за доработване или преработване на някой от докладите не променя договорения график.**

В случай, че към някой от докладите се изисква одобрение от други органи извън администрацията на Възложителя, Изпълнителят е длъжен да осигури необходимото съдействие за получаване на одобрение, от органите извън администрацията на Възложителя.

7.2. Срещи по Дейност 6

Изпълнителят следва да организира и проведе две срещи със заинтересованите страни

- Първа среща

В срок от 2 (две) седмици от предаването на Доклад 4 Изпълнителят следва да организира първата среща със заинтересованите страни, на която да бъдат представени и обсъдени резултатите от Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4, както и анализа на анкетните карти, проведените срещи (интервюта) и посещенията на място.

- Втора среща

В срок от 2 (две) седмици от предаването на Доклад 5 Изпълнителят следва да организира втората (заключителна) среща по проекта, на която да бъдат представени и обсъдени проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. и общо резултатите от проекта.

Точните дати за провеждане на срещите ще бъдат допълнително уточнени между Изпълнителя и Възложителя. Срещите ще бъдат проведени в служебните помещения на Възложителя или в друго, предложено от Изпълнителя и одобрено от Възложителя място.

8. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ

8.1. Минимални изисквания за техническите и професионалните способности на участниците.

Изпълнителят следва да разполага с екип за изпълнение на поръчката, включващ най-малко следните ключови експерти:

- Ръководител на екипа;
- Експерт по проучване и анализ на транспортната система;
- Експерт по транспортно планиране;
- Експерт юрист
- Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор;
- Експерт по околна среда.

Изпълнителят трябва да прилага следните правила по отношение на ключовите експерти:

1. Замяна на ключов експерт се допуска само със писменото съгласие на Възложителя;
2. Замяната на експерти трябва винаги да е с лица, отговарящи на същите изисквания, като одобрения ключов експерт и същата следва да се одобри от Възложителя;
3. Замяната на ключови експерти и привличането на допълнителни експерти (включително и помощен персонал) не е основание за Изпълнителя да иска и получава каквото и да е друго допълнително плащане извън предложената от него цена за изпълнение на поръчката.

8.1.1. Специфични изисквания към ключовите експерти (ИЗМЕНЕНИЕ)

За доказване на опита на ключовите експерти, за завършен се счита проект, който е одобрен и приет от съответния Възложител или е направено окончателно плащане по него.

Изискванията към ключовите експерти са следните:

Ключов експерт 1: Ръководител на екипа

Ръководителят на екипа ще е отговорен за ежедневното управление на проекта и ще координира дейностите по проекта с Възложителя.

Основните функции на Ръководителя на екипа са:

- Да управлява ежедневното изпълнение на проекта, да координира експертите при изпълнението на дейностите по проекта и да осигури навременно изпълнение на

проекта;

- Да ръководи и следи развитието на проекта
- Да ръководи администрирането и управлява средствата по проекта;
- Да изгради и поддържа тесни контакти и добри работни отношения с Възложителя;
- Да оказва подкрепа на екипа на проекта по време на изпълнението му по всички аспекти, които са в компетенцията му и са предмет на тази спецификация.

Квалификация и умения

Висше образование -- минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Специфичен професионален опит

Опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбиниран и т.н.) -- 3 завършени проекта, от които минимум 2 на същата позиция

Ръководителят на екипа трябва да работи през целия период на изпълнение на обществената поръчка в страната на Възложителя.

Ключов експерт 2: Експерт по проучване и анализ в транспорта

Този експерт ще извършва основни дейности, свързани с транспортно проучване, анализ и прогнозиране на търсенето в областта на транспорта в Република България. Експертът ще извършва основните дейности, свързани с анализа на операциите по комбинирания транспорт, прилаганите мерки в другите държави членки на ЕС и тяхната приложимост в България. Обхватът на дейността включва идентифициране на пакет от мерки, възможните дейности, тяхното въздействие с цел максимално точно идентифициране на най-подходящите мерки и стимули за развитието на комбинирания транспорт, както и всички задачи, описани в тази Техническа спецификация, съответстващи на неговата област на специализация. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 1, 2, 4 и 5.

Квалификация и умения

Висше образование - минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Специфичен професионален опит

Опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с прогнозиране на товарния транспорт и/или товарните потоци в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция.

Предвижда се ключовият експерт по проучване и анализ на транспортната система да участва минимум 7 месеца за периода на изпълнението на проекта, от които минимум 3 месеца в страната на Възложителя.

Ключов експерт 3: Експерт по транспортно планиране

Този ключов експерт ще извършва основно дейностите, свързани с анализ на съществуващата транспортна система, която обхваща железопътния, автомобилния, вътрешноводния, морския и интермодалния транспорт, и идентифициране на слабите места, които трябва да се коригират, както и дейностите, свързани с анализ на бъдещото транспортно търсене и всички задачи, описани в тази Техническа спецификация, съответстващи на неговата област на специализация. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 1, 2, 4 и 5.

Квалификация и умения

Висше образование – минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Специфичен професионален опит

Опит в изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и/или анализи, свързани с планиране в транспортния сектор като цяло и/или по видове транспорт (напр. автомобилен, железопътен, морски, вътрешноводен, комбинирани превози и т.н.) – 2 завършени проекта, от които поне 1 на същата позиция.

Предвижда се ключовият експерт по транспортно планиране да участва минимум 7 месеца за периода на изпълнението на проекта, от които минимум 3 месеца в страната на Възложителя.

Ключов експерт 4: Юрист

Този ключов експерт ще извършва основно дейностите, свързани с анализ на законодателство. Необходимо е познаване на законодателния процес, изготвянето на законопроекта и други нормативни актове. Ще участва при извършването на преглед и анализ на законодателството и при изготвянето на предложения за мрежи за стимулиране на комбинирания транспорт, както и всички задачи описани в Техническата спецификация, съответстващи на неговата област на специализация.

Квалификация и умения

Висше образование – минимална степен магистър – право или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Основен професионален опит

Да притежава опит в изпълнение на поне 2 (два) проекта или услуги, свързани с изготвяне на анализ на законодателство (европейско и/или национално) в областта на транспорта и/или подготовка на нормативни актове в областта на транспорта.

Предвижда се ключовият експерт юрист да участва минимум 7 месеца в изпълнението на проекта, от които минимум 3 месеца в страната на Възложителя. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 3, 4 и 5.

Ключов експерт 5: Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор

Този ключов експерт ще извършва основно дейностите, свързани с институционалната организация. Необходимо е познаване на политиките в областта на възлагане на обществени поръчки и съфинансиране в съответствие с правилата на структурните фондове и големите международни финансови институции и опит в подготовката на формуляри за кандидатстване, както и всички задачи описани в Техническата спецификация, съответстващи на неговата област на специализация.

Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейност 6.

Квалификация и умения

Висше образование – минимална степен бакалавър – транспортно инженерство, икономика, икономика на транспорта или еквивалентно образователна степен придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Основен професионален опит

Участие в минимум 2 проекта, свързани с изграждането на административен капацитет и/или институционално укрепване в транспортния сектор.

Предвижда се ключовият експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор да участва минимум 2 месеца в изпълнението на проекта, от които минимум 1 месец в страната на Възложителя.

Ключов експерт 6: Експерт по околна среда

Този ключов експерт ще извършва дейностите, свързани с оценка на въздействието върху околната среда. Също така, този експерт ще участва основно в изготвянето на екологичната оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. в съответствие с българското законодателство и това на ЕС, както и всички задачи описани в Техническата спецификация, съответстващи на неговата област на специализация. Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейност 7.

Квалификация и умения

Висше образование – минимална степен магистър – екология и опазване на околната среда или еквивалентна образователна степен, придобита в чужбина в области еквивалентни на посочените.

Специфичен професионален опит

Опит в изготвянето на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционни предложения и/или екологични оценки/стратегически екологични оценки (ЕО) на инвестиционни програми в областта на транспорта – 2 завършени ОВОС и/или ЕО, от които на същата позиция поне един завършен ОВОС и/или ЕО.

Предвижда се ключовият експерт по екологични оценки да участва минимум 7 месеца в изпълнението на проекта, от които минимум 3 месеца в страната на Възложителя.

8.1.2. Други експерти

Предвид сложността и големия обхват на обществената поръчка, за изпълнението на описаните в настоящата Техническа спецификация дейности, Изпълнителят може да наеме и други допълнителни експерти.

8.1.3. Помощен персонал

Екипът на Изпълнителя трябва да включва подходящ помощен персонал, който да подпомага ключовите и другите експерти при изпълнението на поръчката. Помощният персонал ще изпълнява необходимите технически и административни задължения, включително превод на документацията по проекта и симултантен превод по време на

срещи при необходимост.

Всички разходи за ключовите експерти, другите експерти, както и за помощния персонал трябва бъдат включени в предлаганата цена за изпълнение на поръчката и не подлежат при никакви условия на допълнително плащане от страна на Възложителя.

8.2. Офис, оборудване и логистика

Изпълнителят трябва да осигури подходящ офис за скъпа си за периода на изпълнение на обществената поръчка. Всички разходи, свързани с наемането, оборудването и офис-консумативите ще са за негова сметка.

Изпълнителят ще покрие всички необходими административни и логистични разходи, свързани с изпълнението на договора.

9. КРИТЕРИЙ ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ

Критерий за избор на Изпълнител е: оптимално съотношение качество/цена съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

10. МЕРКИ ЗА ИНФОРМАЦИЯ И ПУБЛИЧНОСТ

Всички официални документи, изработени от Изпълнителя в рамките на поръчката следва да отразяват приносът на Европейския съюз из изпълнение на поръчката при спазване на изискванията предвидени за проекти, финансирани от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

При организиране на срещите по Дейпост № 6 Изпълнителят следва да обозначи с ясно видими табели приносът на Европейския съюз из изпълнение на поръчката при спазване на изискванията предвидени за проекти, финансирани от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Техническо предложение
Приложение №3


ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА С ПРЕДМЕТ:
„Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в
Република България до 2030 година“,

Долуподписаната Розалина На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС) - Рибарова,
(собствено и фамилно име)

в качеството си на Представяващ и управляващ на Обединение „НП-Комбиниран транспорт“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1111, ж.к. „Гео Милев“, ул. „Голаш“, №12, вписано в Търговския регистър с ЕИК _____

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка по обявената от Вас процедура с предмет: „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“:



**ОПИСАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА
ПОРЪЧКАТА, ВКЛ. ПРЕГЛЕД НА ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО В
ОБЛАСТТА НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ И ОПИТА
ПРИ ПРИЛАГАНЕТО НА МЕРКИ ЗА СТИМУЛИРАНЕ НА
КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ В ДРУГИ ДЪРЖАВИ
ЧЛЕНКИ НА ЕС**

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ И ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКАТА	4
2. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВИЗИЯ ЗА ТЯХНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ И СТРУКТУРА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА НА НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА РАЗВИТИЕ НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ В Р. БЪЛГАРИЯ ДО 2030	5
3. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВИЗИЯ ЗА ТЯХНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ И СТРУКТУРА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА НА НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА РАЗВИТИЕ НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ В Р. БЪЛГАРИЯ ДО 2030	6
4. НАЧИНИ ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА КОМУНИКАЦИЯ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, КООРДИНАЦИЯ И СЪГЛАСУВАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ	68
5. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КЛЮЧОВИТЕ ЕКСПЕРТИ ПО ДЕЙНОСТИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО С ОПИСАНИЕ НА ТЕХНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ.....	71
6. СЪДЪРЖАНИЕ НА ДОКЛАДИТЕ И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ	76
7. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА РЕСУРСИТЕ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ	79
8. ВРЕМЕВИ ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА ПО ДЕЙНОСТИ	79

СПИСЪК НА ТАБЛИЦИТЕ

Таблица 1. Разпределение на дейностите между експертите	75
Таблица 2. Времеви график за изпълнение на поръчката	80

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ

Фигура 1. Схема взаимодействието с Възложителя.....	69
Фигура 2. Взаимодействие със заинтересованите страни.....	71

1. ЦЕЛИ И ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКАТА

С настоящото Предложение за изпълнение на поръчката, представяме нашето виждане за необходимите дейности и задачи, основни мерки и механизми, структура и съдържание, които трябва да бъдат предприети с цел развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. и които биха повлияли качествено на очакваните резултати от разработването на Национален план, предмет на настоящата поръчка.

В рамките на настоящата поръчка е предвидено изработване на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт, в съответствие общите правила на европейското законодателство за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки и на българското законодателство за комбиниран превоз на товари.

Целта на настоящата поръчка е да се разработи проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България като се изготвят:

- Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт в България
- Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.
- Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.
- Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България.
- Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.;
- Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни.
- Стратегическа екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка за съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените зони.

За постигане на тази цел на поръчката, Изпълнителят ще проучи и ще вземе под внимание гледната точка на заинтересованите страни по отношение развитието на комбинирания транспорт, включително спедитори, превозвачи, собственици и/или оператори/концесионери на терминали и др.

Според информацията, предоставена в документацията за обществената поръчка, проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт ще бъде разработен за периода до 2030 г. Планът е във връзка с необходимостта от рамка, задаваща основните насоки за устойчиво развитие на комбинирания транспорт в Република България.

В рамките на националната политика и работата на Министерство транспорта, информационните технологии и съобщенията, са подготвени и изпълнени редица програми и стратегии, свързани с подобряване условията на транспорта. Сред тях са:

- Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура 2019 – 2023 г. - за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура;
- Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г., вкл Екологична оценка, която очертава основните насоки за развитие на националната транспортна система в периода до 2030 г.

Установяването на ефективни комбинирани транспортни вериги е ключов момент в политиката Оперативна програма “Транспорт и транспортна инфраструктура” при превозите на товари. Една от основните мерки за устойчиво и балансирано развитие на транспортната система е насърчаването на интермодалността, като възможност за прехвърляне на товари към по-екологосъобразните видове транспорт. Развитие на интермодалните превози е приоритет на националната транспортна политика.

Настоящата част от предложението за изпълнение на поръчката е разработена, съгласно изискванията на Възложителя и е съобразена с условията/изискванията, посочени в техническата спецификация и критериите за възлагане изпълнението на поръчката.

2. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВИЗИЯ ЗА ТЯХНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ И СТРУКТУРА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА НА НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА РАЗВИТИЕ НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ В Р. БЪЛГАРИЯ ДО 2030

В този раздел са предложени дейностите, които са необходими за изпълнение на поръчката, според Изпълнителя, в съответствие с техническата спецификация, чрез които ще се постигнат, изискваните от Възложителя цели и резултати. Изпълнителят е структурирал предложението за изпълнение на дейностите, по следния начин: дейност/и – задачи – резултат – отговорен експерт - обвързаност с времеви график за изпълнение - визия за изпълнение.

3. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ, НЕОБХОДИМИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ВИЗИЯ ЗА ТЯХНОТО ИЗПЪЛНЕНИЕ И СТРУКТУРА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА НА НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА РАЗВИТИЕ НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ В Р. БЪЛГАРИЯ ДО 2030

3.1.ДЕЙНОСТ 1. АНАЛИЗ НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ

<p>Дейност 1</p>	<p>Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт</p> <p>В съответствие с Методологията за стратегическо планиране на Република България, структурата на всяка стратегия следва да съдържа анализ на състоянието на сектора. В конкретния случай секторът на комбинирания транспорт включва:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. предлагане на условия за извършване на комбинирани превози, т.е. необходимата инфраструктура и превозвачи, изпълняващи такива услуги от една страна, и ii. търсене на транспортни услуги с комбиниран транспорт от страна на товародателите, което определя трафика с комбиниран транспорт, от друга страна. <p>В този смисъл, целта на Дейност 1 е изготвяне на актуален анализ на предлагането на комбинирани превози, а търсенето на такива е предмет на Дейност 2.</p> <p>Съгласявайки на дефиницията за комбиниран транспорт от Техническата спецификация, а именно <i>„транспортване на стоки в една и съща товарна единица или пътно превозно средство, като се използват два или повече вида транспорт, като основната част от превоза е по железница, река или море, а всеки първоначален и/или краен пътен участък е възможно най-кратък“</i>, става ясно, че инфраструктурата за комбиниран транспорт включва инфраструктурата за железопътен, вътрешноводен, морски и автомобилен транспорт, както и съответните терминали и/или логистични центрове за претоварване на товарните единици от един вид транспорт на друг, които биват съответно (дву-модални) терминали за претоварване между сухопътните видове транспорт (железопътен и автомобилен) и между воден (вътрешноводен или морски) и сухопътен, т.е. пристанища, които в повечето случаи са три-модални.</p> <p>Спазвайки принципите на последователност, приемственост и синергия с националните и европейски стратегически документи, подходът на Изпълнителя за изготвяне на анализа се основава на актуализация на данните на транспортната инфраструктура, събрани и представени в Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г., която е одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет. Стратегията стъпва на задълбочен преглед и анализ на транспортния сектор в неговата цялост и очертава основните насоки за развитие на</p>
------------------	--

националната транспортна система, в т.ч. и на комбинираните превози като част от интермодалните превози и на свързаната с тях инфраструктура, в периода до 2030 г.

Анализът на инфраструктурата за осъществяване на комбинирани превози ще позволи да се оцени:

1. Наличието и настоящото състояние на националната и трансгранична инфраструктура, в т.ч. железопътни линии, пътища, пристанища и терминали/ логистични центрове по форма на собственост и достъп до услуги (публични и частни)
2. Планираното развитие на инфраструктурата за комбинирани превози до 2027 г.
3. Покритието на територията на страната и на основните производствени и консуматорски зони с терминали, в т.ч. пристанища и логистични центрове за комбиниран транспорт
4. Наличието, капацитета и състоянието на механизацията и оборудването на функциониращите терминали, пристанища и логистични центрове, връзките им с националната транспортна мрежа (last mile), използването на наличния капацитет, основните показатели за дейността на терминалите, в т.ч. работно време, годишния товарооборот, време и цена за претоварване, стифиране, складиране на товарните единици (различни размери контейнери, преизчислени в TEU, сменяеми каросерии или полу-ремаркета) и евентуални други услуги.

Работата по Дейност 1 е структурирана в четири задачи, които съответстват на горепосочените четири основни теми. Визията за изпълнението на отделните задачи е представена подробно тук по-долу.

В рамките на Дейност 1 Изпълнителят ще структурира и захрани систематизирана база данни с подробна тематична информация за изследваната инфраструктура за комбинирани превози, която да позволи ефективно изготвяне на справки по конкретните области на анализа. Тази база данни ще бъде изготвена в ГИС формат, което ще позволи визуализирането на информацията за подпомагане процеса на анализ и синтез.

Събраната и анализирана в Дейност 1 информация ще позволи изготвянето на актуална оценка за силните и слаби страни на наличната инфраструктура за комбиниран транспорт и напредъка на планираните проекти за развитието ѝ в средносрочен план (до 2027 г.).

Резултатите от дейността ще бъдат представени в Доклад 1 – Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт. В основната част на доклада ще бъдат представени в обобщен вид изводите по горепосочените четири теми, както и изводите и препоръките относно наличието, състоянието, използването и плановете за развитие на инфраструктурата за комбиниран транспорт.

	<p>В приложения към основния доклад ще бъде представена подробно събраните данни, както и изготвената база данни за инфраструктурата за комбиниран транспорт. Докладът и приложенията към него ще бъдат предадени на Възложителя, в посочения в Техническата спецификация формат и количество.</p> <p>Резултатът от изпълнението на Дейност 1 ще осигури необходимата входна информация за изготвянето на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Анализа на комбинирания трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и терминали в Дейност 2 • Прогнозата на бъдещото търсене на комбиниран транспорт в Дейност 2 • SWOT анализ на комбинирания транспорт в Република България в Дейност 5 • Мерки за подобрене на инфраструктурата, в т.ч. и оборудването в терминалите в Дейност 5 • Заинтересованите страни, с които да се проведат срещи и обсъждания в Дейност 6 и • Стратегическа екологична оценка в Дейност 7.
<p>Резултат Дейност 1</p> <p style="text-align: right;">от</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Анализирана на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт • Събрани и обработени входни данни за Дейности 2, 5, 6 и 7 • Изготвен и одобрен от Възложителя Доклад 1.
<p>Експерт</p>	<p>В тази Дейност ще участват Ръководителят на екипа, Експертът по проучване и анализ на транспортната система и Експертът по транспортно планиране, които ще бъдат подкрепени от допълнителни /неключови/ експерти по:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Железопътна инфраструктура и транспорт • Пътна инфраструктура и автомобилен транспорт • Воден и интермодален транспорт и инфраструктура • ГИС експерт. <p>Ръководителят на проекта ще ръководи дейността на ключовите експерти, които от своя страна ще ръководят дейността на съответните неключовите експерти и технически персонал.</p> <p>Експертът по транспортно планиране ще отговаря пряко за събирането, анализа на информацията, изготвянето на оценката за инфраструктурата за комбиниран транспорт, както и за изготвянето на Доклад 1. Експертът по проучване и анализ на транспортната система ще отговаря за събирането и анализа на информацията за основните показатели за дейността на терминалите (операции, цени, време за обработка и др.).</p>

<p>Обвързаност с времеви график за изпълнение</p>	<p>Работите по Дейност 1 ще стартират веднага след подписване на договора за изпълнение на поръчката и мобилизацията на екипа и ще продължат 5 календарни месеца.</p> <p>В първите пет месеца от изпълнението на поръчката Дейност 1 ще се изпълнява успоредно с Дейности 2, 3 и 4.</p> <p>/Дейност 1 ще се изпълнява до 5 месеца, считано от датата на подписване на договора/.</p>
--	--

<p>Задача 1.1.</p>	<p>Оценка наличието и настоящото състояние на националната и транс-гранична инфраструктура</p>
<p>Визия за изпълнение</p>	<p>Основната цел на тази задача е изготвянето на ясна и актуална оценка на наличната инфраструктура за комбинирани превози към 2018/2019 г. и на нейното състояние.</p> <p>В рамките на тази задача, Изпълнителят ще прегледа и опише наличната инфраструктура за комбиниран транспорт, в т. ч. железопътни линии, пътища, пристанища и терминали/ логистични центрове независимо от формата на собствеността – публична или частна.</p> <p>Освен на терминалите за комбиниран/ интермодален транспорт, Изпълнителят ще изготви преглед на железопътната и пътна инфраструктура със специфичен фокус върху участъците от Трансевропейската транспортна мрежа в нейния йерархически структуриран обхват на територията на България:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Коридорите от основната мрежа – Ориент/Източно-средиземноморски и Рейн-Дунав • Основната мрежа, в т.ч. железопътните линии, пътищата и железопътно/пътните терминали по мрежата (София, Пловдив, Горна Оряховица,) • Широкообхватна мрежа в т.ч. железопътните линии, пътищата и железопътно/пътните терминали по мрежата (Русе, Свиленград и Драгоман). <p>Обхватът на Трансевропейската транспортна мрежа обхваща всички транс-гранични участъци и в много голяма степен съвпада с железопътните линии, включени в Европейското споразумение за най-важните линии за международни комбинирани превози и свързаните с тях обекти (AGTC), като изключение правят само терминалите в Бургас, Димитровград-север, Стара Загора и Варна.</p> <p>Трета железопътна линия София – Карлово – Тулово – Дъбово не е част от Трансевропейската транспортна мрежа, но провежда значителна част от националния железопътен трафик, поради което Изпълнителят предлага да включи и тази линия в обхвата на Задача 1.1.</p> <p>Така определенният обхват на транспортната инфраструктура, който ще бъде включен в анализа по Задача 1.1, ще бъде подходящо сегментиран по участъци и подучастъци със сходни технически характеристики. За всеки от (под-)участъците Изпълнителят ще събере или актуализира</p>

данните за основните технически характеристики на съответната инфраструктура, които ще включват минимум:

- Дължина за линейните обекти
- За железопътните линии:
 - Категория на линията
 - Вид – еднопътна/ дупътна, електрифицирана/ неелектрифицирана
 - Осово натоварване
 - Проектна скорост и максимално допустима скорост за товарните влакове
 - Максимален надлъжен наклон
 - Динамичен габарит
 - Максимална дължина на приемно-отправните коловози в товарните гарите в съответния участък и др.
- За пътищата:
 - Клас на пътя
 - Максимално осово натоварване
 - Максимална допустима скорост
 - Габаритни ограничения
 - Състояние на настилката (добро, средно, лошо) и др.
- За терминалите:
 - Местоположение, адрес, контакти
 - Собственост (публична/ частна)
 - Достъп (обществен/ ограничен)
 - Връзки с железопътната и пътна мрежа (last mile)
 - Видове транспорт, между които може да се претоварват товарните единици
 - Площ
 - Капацитет за претоварване и складиране
 - Капацитет за паркиране на товарни автомобили
 - Дължина на приемно/претоварни коловози, др.

Изпълнителят ще изготви проект за структура на данните и ще го съгласува с Възложителя своевременно, така че да се гарантира, че ще бъде събрана и анализирана цялата необходима информация. Така събраната, анализирана и обработена информация ще бъде представена във вид на електронни таблици по участъци и направления, което ще позволява бързо, лесно и точно изготвянето на справки, които да се ползват за сравнения и анализи.

Основните източници за информация включват, но не се ограничават до:

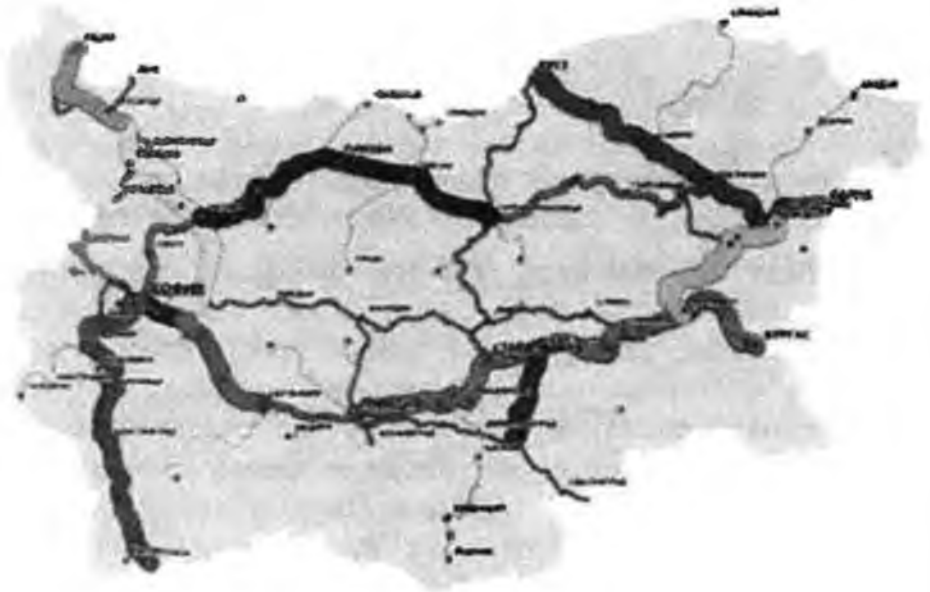
- Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. и по-конкретно базата данни към нея, която съдържа релевантна информация към 2014 г., която ще бъде съответно актуализирана
- Данни от управителите на съответната инфраструктура и/или оператори/концесионери:
 - ДП Национална Компания Железопътна Инфраструктура
 - Изпълнителна агенция Пътища
 - ДП Пристанционна инфраструктура

- Терминали АД/ПИМК АД, Деспред АД, Металимпекс АД, БМФ Порт Бургас, Порт България Уест АД, „Трансекспрес“ ЕООД, „ТрансЛог Карго“ ЕООД и др.

Съществена част от информацията е вече налична у Изпълнителя във връзка с проекти, по които са работили участниците в Обединението, и ще бъде необходимо единствено проверка за актуалност и евентуално – актуализация.

Също така голяма част от информацията е публично достъпна, напр. в Референтния документ за железопътната мрежа, а за останалата - Изпълнителят ще се свърже пряко със съответните управители, оператори и/или собственици на терминали.

Така събраната информация ще бъде анализирана от гледна точка на изискванията за комбинирани превози. В описанието на инфраструктурата във формат на електронна таблица, ще бъдат входирани от една страна настоящите показатели за съответния участък/ терминал и целевите такива, които ще бъдат автоматично съпоставяни за изготвяне на оценка на настоящото положение. Така изготвената „диагноза“ на инфраструктурата ще информира кои участъци/ цели направления или терминали не отговарят на кои от конкретните изисквания. Резултатите ще бъдат подходящо визуализирани, както е примерно показано в следващата карта.



Изводите и резултатите от Задача 1.1 ще бъдат обобщени в доклад 1 и ще се ползват като входни данни за задачи 1.2, 1.3, 1.4 и Дейности 2, 5 и 6.

Задача 1.2.

Преглед на планираното развитие на инфраструктурата за комбинирани превози до 2027 г.

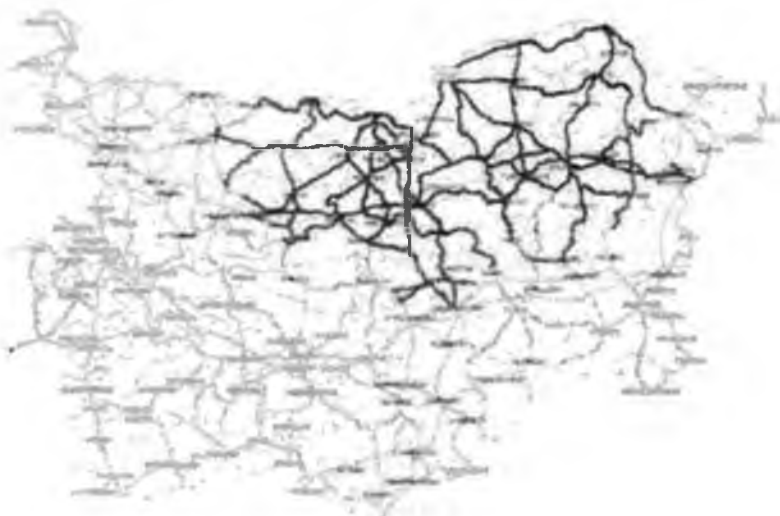
<p>Визия за изпълнение</p>	<p>След изготвянето на анализ на настоящото положение на инфраструктурата за комбинирани превози, Задача 1.2 ще има за цел да представи бъдещото състояние на тази инфраструктура, което ще бъде постигнато посредством проектите, които или:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Са в процес на изпълнение по ОП Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 и по Механизъм за свързване на Европа или 2. Са планираните за изпълнение в периода 2021-2027 г. <p>Информация за проектите по т. 1 е публично достъпна от интернет страниците на Оперативната програма и на Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA). Изпълнителят ще направи необходимото за да събере необходимата информация в максимална степен от тези публични източници и само в краен случай ще се обръща към Възложителя за уточнения.</p> <p>Поименният списък на проектите по т. 2, т.е. тези, планирани за изпълнение в периода 2021-2027 г., е наличен в приетата Интегрирана транспортна стратегия до 2030 г. Въпреки това, имайки предвид, че подготовката на някои проекти е в ход, Изпълнителят предполага, че ще бъде необходима актуализация на информацията относно конкретните технически параметри и/или сроковете за изпълнение.</p> <p>Базата данни, изготвена по Задача 1.1 по вид на инфраструктурата и (под-)участъци, където е приложимо, ще послужи и като основа за систематично отчитане и регистриране на проектите, които са в процес на изпълнение или са планирани. Така Изпълнителят ще състави база данни за бъдещото състояние на инфраструктурата за комбинирани превози, за да отчете кои от настоящите липси и/или недостатъци на инфраструктурата ще бъдат отстранени чрез вече планирани мерки и, ако е приложимо, за кои следва да се предвидят допълнителни мерки/инфраструктурни проекти.</p> <p>Изпълнителят има опит в изготвянето на такъв тип анализи, тъй като е прилагал такава методология и други случаи, най-скорошния от които са проектите за на Европейската комисия за проучване на Ориент/Източно-средиземноморския и Рейн – Дунав коридори от основната трансевропейска мрежа, в които партньор в Обединението участва от 2013 г. насам.</p> <p>Аналогично на Задача 1, така изготвената „диагноза“ на бъдещото състояние ще информира кои участъци, цели направления или терминали няма да отговарят към 2027 – 2030 г. на конкретните изисквания. Резултатите ще бъдат подходящо визуализирани, по начин, аналогичен на показания за Задача 1.1.</p> <p>Изводите и резултатите от Задача 1.2 ще бъдат обобщени в доклад 1 и ще се ползват като входни данни за задачи 1.3 и 1.4 и Дейности 2, 5 и 6.</p>
<p>Задача 1.3.</p>	<p>Оценка покритието на територията на страната и на основните производствени и консуматорски зони с терминали</p>

Визия за изпълнение

Както бе посочено по-горе, структурираната и актуализирана информация за настоящото и бъдещо състояние на инфраструктурата за комбинирани превози ще бъде прехвърлена във формат на Географска информационна система, което ще улесни анализа и оценката до каква степен инфраструктурата отговаря на нуждите.

Изпълнителят ще изготви карти и диаграми с броя, местоположението на терминалите и географските зони, които тези терминали биха обслужвали, т.е. разстояние по път до максимум 150 км, както е предложено в Предложението за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 92/106/ЕИО относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки от

Изпълнителят има опит в изготвянето на подобни анализи, както е представено в следващата карта, изготвена в рамките на предпроектното проучване за интермодалния терминал в Русе.



Представянето ще бъде извършено поотделно за терминалите, които са открити за обществен достъп и тези, които се оперират частно.

Резултатът от този анализ ще покаже актуалната и бъдеща степен на покритие на територията на страната с инфраструктура за комбиниран транспорт и зоните, които могат да бъдат обслужвани от тази инфраструктура. Ще бъдат идентифицирани евентуално и територии, които не са или не се планира да бъдат обслужени.

Тази информация ще се използва основно в Дейност 5, в която ще се изготви SWOT анализ и ще се набележат мерки за стимулиране развитието на комбинирания транспорт.

Изводите и резултатите от Задача 1.3 ще бъдат обобщени в доклад 1.

Задача 1.4.

Наличие, капацитет и състояние на терминалите, пристанищата и логистичните центрове и на механизацията и оборудването им

<p>Визия за изпълнение</p>	<p>В рамките на тази задача Изпълнителят ще събере и анализира данни за основни показатели за капацитета, механизацията, оборудването и дейността на терминалите, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Работно време • Вид и капацитет на претоварната техника • Площ и капацитет за стифиране и складиране на товарните единици (различни размери контейнери, преизчислени в TEU, сменяеми каросерии и др.) • Капацитет за паркиране на товарни автомобили • Време и цена за претоварване по вид товарни единици • Предлагани други услуги евентуални други услуги (митнически, агентски, почистване и/или ремонтване на контейнери, пломбиране, претегляне, маркиране, етикетване, захранване с електричество за хладилни транспортни единици, др.) • Годишен товарооборот за последните 3-5 години, др. <p>Голяма част от тази информация е публично налична за терминалите с обществен достъп, но за частните такива данни могат да бъдат получени само от и със съгласието на собственика/ оператора на терминала. Често се смята, че такава информация и най-вече данните за товарооборота са търговска тайна и не се разкриват. Независимо от това, Изпълнителят ще положи максимални усилия да създаде доверие у частните собственици/ оператори основно като ги информира и привлече за участие в Дейност 6, така че те да съдействат за набирането на информация.</p> <p>Изводите и резултатите от Задача 1.4 ще бъдат обобщени в доклад 1 и ще се ползват като входни данни предимно за Дейност 2 и за SWOT анализа и за идентифициране на подходящи мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Дейност 5.</p>
-----------------------------------	--

3.2.ДЕЙНОСТ 2. АНАЛИЗ НА ТОВАРНИЯ ТРАФИК ПО ОСНОВНИТЕ ПЪТНИ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИ НАПРАВЛЕНИЯ, РЕЧНИ И МОРСКИ ПРИСТАНИЩА И НА ИЗВЪРШЕНИТЕ ОПЕРАЦИИ ПО КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ. ПРОГНОЗА ЗА ТОВАРНИЯ ТРАФИК СЪС СЕЧЕНИЯ 2027 Г. И 2034 Г.

<p>Дейност 2</p>	<p>Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.</p> <p>Както бе посочено в описанието на Дейност 1 по-горе, предмет на Дейност 1 е анализ на предлагането на комбинирани превози, а целта на Дейност 2 е анализ на актуалното и прогноза за бъдещото търсенето на такива превози, както и определяне на пазарния им дял от общите превози.</p> <p>В рамките на тази дейност Изпълнителят ще:</p>
-------------------------	---

1. Събере и обработи подробна информация за търсенето на товарни транспортни услуги на територията на страната и за конкретни основни направления за предходен период от 3-5 год.
2. Ще оцени генерализираните разходи за превоз с автомобилен, железопътен и комбиниран транспорт по основните направления
3. Анализира събраната информация по видове транспорт и ще оцени настоящия дял на превозите с комбиниран транспорт от общите превози
4. Ще изготви прогноза за бъдещото търсене на транспортни услуги към 2027 и 2034 г. и за потенциалния дял на комбинирания транспорт от общите превози.

Работата по Дейност 2 е структурирана в четири задачи, които съответстват на горепосочените четири основни теми. Визията за изпълнението на отделните задачи е представена подробно тук по-долу.

Анализът на актуалния трафик с комбиниран транспорт и оценката на разходите ще послужат като основа за изготвянето на прогноза за потенциалното бъдещо търсене при различни сценарии.

Резултатите от дейността ще бъдат представени в Доклад 2 – Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт; Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г. В основната част на доклада ще бъдат представени в обобщен вид изводите по горепосочените четири теми, както и изводите и препоръките относно настоящото и бъдещо търсене на превози с комбиниран транспорт. В приложения към основния доклад ще бъде представена подробно събраните и обработени данни и резултатите от прогнозата. Докладът и приложенията към него ще бъдат предадени на Възложителя в посочения в Техническата спецификация формат и количество.

Резултатът от изпълнението на Дейност 2 ще осигури необходимата входна информация за изготвянето на:

- SWOT анализ на комбинирания транспорт в Република България в Дейност 5
- Мерки за към повишаване на конкурентоспособността на комбинирания транспорт в сравнение с автомобилния товарен транспорт и да допринесат за прехвърлянето на товари от автомобилния към другите видове транспорт, които ще се набележа в Дейност 5
- Информация, която да бъде представена и дискутирана по време на срещите и обсъжданията, които да се проведат в Дейност 6 и
- Стратегическа екологична оценка в Дейност 7.

<p>Резултат Дейност 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Анализирани товарен трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт • Оценени разходи за превоз с комбиниран транспорт по основните направления • Изготвена прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г. • Изготвен и одобрен от Възложителя Доклад 2. • Входни данни за дейности 5, 6 и 7.
<p>Експерт</p>	<p>В тази дейност ще участват Ръководителят на екипа, Експертът по проучване и анализ на транспортната система и Експертът по транспортно планиране, които ще бъдат подкрепени от допълнителни /неключови/ експерти по:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Железопътна инфраструктура и транспорт • Пътна инфраструктура и автомобилен транспорт • Воден и интермодален транспорт и инфраструктура. <p>Ръководителят на проекта ще ръководи дейността на ключовите експерти, които от своя страна ще ръководят дейността на съответните допълнителни /неключови/ експерти и помощния персонал.</p> <p>Експертът по транспортно планиране ще отговаря пряко за събирането и анализа на данните за превозите по видове транспорт и за изготвянето на прогнозата. Той ще отговаря лично и за изготвянето на Доклад 2. Експертът по проучване и анализ на транспортната система ще отговаря за събирането, анализа и синтеза на данните за разходите за превоз по видове транспорт.</p>
<p>Обвързаност с времеви график за изпълнение</p>	<p>Работите по Дейност 2 ще стартират веднага след подписване на договора за изпълнение на поръчката и мобилизацията на екипа и ще продължат 6 календарни месеца.</p> <p>Дейност 2 ще се изпълнява успоредно с Дейности 1, 3 и 4, в рамките на първите 5 месеца от изпълнението на договора.</p> <p>/Дейност 2 ще се изпълнява до 6 месеца, считано от датата на подписване на договора/.</p>
<p>Задача 2.1.</p>	<p>Събиране на данни за търсенето на товарни транспортни услуги</p>
<p>Визия за изпълнение</p>	<p>Основната цел на тази задача е събирането на максимално подробна, актуална и достоверна информация за търсенето на товарни превози на територията на страната и по основни направления и по видове транспорт – автомобилен, железопътен, вътрешноводен, морски и комбиниран.</p> <p>Изпълнителят има значителен предходен опит в събирането на данни за търсенето на транспортни услуги с различни видове транспорт и е</p>

напълно наясно с източниците, достъпността и ресурсите за събиране на данни. Изпълнителят разполага със собствена база данни, която регулярно попълва от публично достъпните източници – основно НСИ и отчасти АПИ, ИА ЖА, пристанищни оператори и др.

Следва да се подчертае, че като цяло наличието на данни за комбинирани превози е слабо и като цяло се ограничава основно до превози на контейнери. Този извод е валиден не само за данните за комбинирани превози в България, но е отчетен и като слабост от Европейската комисия на ниво Европейски съюз. Причината за това е необходимостта от проследяване на товарните единици по цялата логистична верига, която включва няколко превозвача, което усложнява съществено процеса.

Поради това подходът на Изпълнителя при събирането на данните ще бъде съответно различен:

- От традиционните източници ще бъде събрана информация, както следва:
 - За автомобилния транспорт – от Националния статистически институт (НСИ) въз основа на данните от ежегодното Изследване за товарния автомобилен транспорт, провеждано по методика на Евростат, което дава информация за превозените товари в тонове за собствена сметка и срещу заплащане, извършената работа в ткм и средното превозно разстояние в км по вид на стоката, област на натоварване, област на разтоварване и вид на товарния автомобил и пазарни сегменти (вътрешен и международен); тъй като НСИ събира и обработва само информация за българските превозвачи, данните ще бъдат допълнени с информация от Инфрастат и Екстрастат за вноса и износа на товари, превозени от чуждестранни превозвачи
 - За железопътния транспорт – от НСИ за превозените товари в нето тонове и извършената работа в нето ткм по пазарни сегменти (вътрешен, внос, износ, транзит); от ИА ЖА за превозените товари по видове стоки в нето тонове, от ДП НКЖИ за влаковото движение по направления и превозените товари в бруто тонове и бруто ткм
 - За водния транспорт – от НСИ, ИА Морска администрация, ДП Пристанищна инфраструктура за обработените в пристанища товари в тонове по вид на стоката и направление (внос, износ, транзит)
- Данните за комбинирания транспорт ще бъдат събирани, както от горепосочените източници, доколкото такива има налични, но най-вече чрез анкетиране на превозвачите, какъвто подход е приложен и при най-новото проучване на Европейската комисия за допълнително набиране на данни за комбинирания транспорт¹; Изпълнителят планира да установи пряк контакт с болшинството фирми, предлагащи комбинирани превози, както и с лицензираните жп превозвачи и да ги интервюира и/или анкетира относно броя на превозените товарни единици по вид (контейнер/ TEU, сменяеми каросерии, полуремаркета) и извършената работа в ткм; списъкът на

¹ EU publications: Gathering additional data on EU combined transport –(2018)

превозвачите, с които Изпълнителят планира за установи пряк контакт включва всички лицензирани превозвачи за товарни превози по железница, оператори на контейнерни и Ro-Ro терминали в пристанищата, оператори на интермодални терминали, както и асоциации и неправителствени организации, работещи за насърчаване на комбинираните превози.

Събраните данни за товарните превози ще бъдат подробно прегледани и качествено оценени по следните критерии:

1. Обхват и пълнота
2. Актуалност
3. Достоверност
4. Приложимост по отношение следващите задачи по проучването.

Данните преминали успешно оценката данни ще бъдат допълнително обработени, ако това е необходимо, и прехвърлени в електронна таблица, която да позволява лесно и бързо извличане на справки, както и ползването на данните за други нужди.

В резултат на изпълнението на задача 2.1, Изпълнителят ще разполага с максимално подробна и актуална информация за реализирани обеми на операциите по комбиниран транспорт в България (в интермодални транспортни единици и в тонкилометри) по видове операции (железница, железница/река, железница/море и др.) и по географски обхват (национални, международни в т.ч. към страни от ЕС) за периода 2015 – 2018 г. или последните три години, за които има официални данни.

Изводите и резултатите от Задача 2.1 ще бъдат обобщени в доклад 2 и ще се ползват като входни данни предимно за Задачи 2.3 и 2.4, както и за SWOT анализа и за идентифициране на подходящи мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Дейност 5.

Задача 2.2.	Оценка на разходите за превоз с автомобилен, железопътен и комбиниран транспорт по основните направления
Визия за изпълнение	<p>Целта на Задача 2.2 е да изготви добре информирана съпоставка между актуалните генерализирани разходи за превоз с автомобилен, железопътен и комбиниран транспорт, които включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Преки разходи за натоварване, превоз и разтоварване, в т.ч. за претоварване и складиране в терминал/ пристанище и • Икономически разходи за времето за превоз. <p>Изпълнителят е наясно, че освен горепосочените две категории разходи, влияние при избора на вида транспорт оказват и фактори като надеждност на доставката, сигурност на превоза и др., на които трудно може да бъде придадено конкретно финансово изражение. След консултации с товародатели, Изпълнителят ще се постарее да предложи на Възложителя подходящи измерители и при съгласие – ще ги включи в оценката.</p>

За осигуряване конкретност на оценките, Изпълнителят ще ги изготви за превоз на 1 бр. TEU по:

- седемте основни направления, изброени в Техническата спецификация, а именно:
 - Сръбска граница/Драгоман – София – Пловдив – Свиленград;
 - Сръбска граница/Драгоман – София – Пловдив – Бургас/Варна;
 - Видин/Лом – София – Кулата;
 - Русе – Горна Оряховица – Стара Загора – Димитровград – Свиленград;
 - Русе – Варна – Бургас – Свиленград;
 - Сръбска граница/Драгоман – София – Горна Оряховица – Русе;
 - Сръбска граница/Драгоман – София – Горна Оряховица – Варна.
- Допълнителни направления, които привличат значителен товарен трафик, а именно:
 - София – Карлово – Бургас/Варна и
 - Русе – Каспичан – Карнобат – Стара Загора – Димитровград – Свиленград

За всяко от горепосочените направления Изпълнителят ще изготви примерен транспортен план за превоз с комбиниран транспорт, отчитащ съответно наличието на терминал/ площадка за претоварване на TEU и съответно различната дължина на отсечката с автомобилен транспорт.

Източниците за информация са тарифите на съответните железопътни превозвачи и оператори на терминали, които в голямата си част са публични. За оценка на разходите с автомобилен транспорт, които не са публично достъпни, Изпълнителят ще направи маркетингово проучване като събере оферти от поне 20 автомобилни превозвача за да оцени средната цена за км превоз.

Изчисленията ще бъдат направени във формат на електронна таблица, а резултатите ще бъдат анализирани и представени в Доклад 2. Те ще се ползват като входни данни за Задача 2.3 и 2.4, както и за SWOT анализа и за идентифициране на подходящи мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Дейност 5.

Задача 2.3.	Оценка на настоящия дял на превозите с комбиниран транспорт от общите превози
Визия за изпълнение	<p>Основната цел на тази задача е изготвянето на ясна и аргументирана оценка на търсенето на комбинирани превози в страната през последните години, както и на причините за това.</p> <p>Оценката ще бъде изготвена въз основа на данните и информацията, събрани и обработени в Задача 2.1, а причините за състоянието ще бъдат потърсени в резултатите от Задача 2.2.</p> <p>Оценката за дела на комбинираните превози ще бъде изготвена на национално ниво и по пазарни сегменти въз основа на вида транспорт, с който се извършва основната част от превоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Железница

	<p>Резултатите от Задача 2.3 ще бъдат анализирани и представени в Доклад 2. Те ще се ползват като входни данни за Задача 2.4, както и за SWOT анализа и за идентифициране на подходящи мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Дейност 5.</p>
<p>Задача 2.4.</p>	<p>Прогноза за бъдещото търсене на транспортни услуги към 2027 и 2034 г. и за потенциалния дял на комбинирания транспорт.</p>
<p>Визия за изпълнение</p>	<p>Бъдещото търсене на товарни услуги и оценката на потенциалния пазарен дял на комбинирания транспорт от тях, е основен фактор за формулирането на стратегия и набелязването на ефективни и ефикасни мерки за развитие на този вид транспорт.</p> <p>В този смисъл целта на Задача 2.4 е да изготви прогноза за очакваното търсене на транспортни услуги и разпределението му по видове транспорт, в т. ч. комбиниран транспорт.</p> <p>Спазвайки принципите на последователност, приемственост и синергия, визията на Изпълнителя за тази задача е да използва транспортния модел от Интегрираната транспортна стратегия, който има прогноза за същите времеви хоризонти – за 2027 г. и за 2034 г.</p> <p>Освен че гарантира ефикасно използване на финансовите и времеви ресурси по проекта, този подход има преимуществото, че транспортният модел на Интегрираната транспортна стратегията отчита влиянието на всички проекти, които са в ход или са планирани за изпълнение в периода 2021 – 2027 г.</p> <p>Транспортният модел на Интегрираната транспортна стратегия има за базова година 2014 г., което налага актуализацията на модела. В съответствие с предвидената за целта процедура, Изпълнителя ще въведе в модела действителните социално-икономически и транспортни данни за периода 2015 – 2018/2019 и съответно ще актуализира макроикономическите прогнози, след което моделът ще преизчисли прогнозните данни към съответните хоризонти 2027 и 2034 г.</p> <p>Освен дългогодишния си опит в моделиране и симулиране на транспортни товарни (и пътнически) потоци, Изпълнителят има и опит в работа с този конкретен транспортния модел и го познава, което ще позволи безпроблемно изготвяне на актуални прогнози по вид транспорт. Прогнозните данни ще включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> • превозени стоки в тонове по вид транспорт • извършена работа в ткм по вид транспорт и • разпределение на трафика по съответните транспортни мрежи – пътна и железопътна. <p>Изчисленията за прогнозата на търсенето ще бъдат направени в среда на PTV Visum, за който софтуер Изпълнителят има валиден търговски лиценз, а резултатите ще бъдат обобщени и представени в Доклад 2. Те ще послужат като входни данни за Дейност 5.</p>

3.3.ДЕЙНОСТ 3. ПРЕГЛЕД НА ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО В ОБЛАСТТА НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ И ОПИТА ПРИ ПРИЛАГАНЕТО НА МЕРКИ ЗА СТИМУЛИРАНЕ НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ В ДРУГИ ДЪРЖАВИ ЧЛЕНКИ НА ЕС. ОБОБЩЕНИЕ НА ЗАКОНОДАТЕЛНИ ПРАКТИКИ И МЕРКИ, ПОДХОДЯЩИ ЗА ПРИЛАГАНЕ В БЪЛГАРИЯ. АНАЛИЗ НА ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТИ НА ЕС В ОБЛАСТТА НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ

<p>Дейност 3</p>	<p>Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт</p> <p>За целите на тази обществена поръчка Изпълнителят ще подготви анализ на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагане на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в поне пет държави членки на ЕС, съгласно посоченото в методиката за оценка. Проучването ще включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Кратка характеристика на транспортната система на страните – инфраструктура, обем на трафика, дял на отделните видове транспорт, включително на комбинирания транспорт, средна цена на превоз за отделните видове транспорт; • Нормативни документи, които регламентират осъществяването на комбиниран транспорт в съответните държави; • Описание на мерките за стимулиране на комбинирания транспорт на страните – категоризация на мерките по видове (нормативни, административни, финансови), описание на отделните мерки, описание и оценка за ефекта от отделните мерки, оценка на приложимостта в България; <p>Въз основа на направения анализ, Изпълнителят ще обобщи кои законодателни практики и мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в проучените държави са подходящи за прилагане в България и биха имали висока добавена стойност за обществото.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.
<p>Резултат Дейност 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Изготвен преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други шест държави членки на ЕС. • Направено обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. • Изготвен анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.

	<ul style="list-style-type: none"> Изготвен и одобрен от Възложителя Доклад 3
Експерти	В тази Дейност ще участват Ръководителят на екипа, ключов експерт юрист, допълнителен /неключов/ експерт юрист и помощен персонал – координатор.
Обвързаност с времеви график за изпълнение	В първите пет месеца от изпълнението на поръчката Дейност 3 ще се изпълнява успоредно с Дейности 1, 2 и 4. /Дейност 3 ще се изпълнява до 7 месеца, считано от датата на подписване на договора/.

Предложение и мотивация за избор на осем държави членки на ЕС за проучване за целите на поръчката

Държава	Мотиви
Австрия	Австрия е държава, която има развити мерки за стимулиране на комбинирания транспорт чрез използване на законодателни мерки чрез използването на държавни помощи. Например, Special Guidelines on aid to certain types of rail freight transport in Austria (Sonderrichtlinien Beihilfeprogramm für die Erbringung von Schienengüterverkehrsleistungen in bestimmten Produktionsformen in Österreich 2018 bis 2022) и General Guidelines on Subsidies from State budget (Allgemeine Rahmenrichtlinien für die Gewährung von Förderungen aus Bundesmitteln) BGBl. II 208/2014. https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/269839/269839_1971628_105_5.pdf
Германия	Германия има ясна стратегия за развитие на комбинирания транспорт и опит в използването на държавна помощ за стимулиране развитието на комбинирания транспорт. Федералното правителство подкрепя комбинирания транспорт и укрепването на интермодалната транспортна система чрез насоки за финансиране. Насоките за финансиране позволяват да се предостави финансова помощ за изграждането на нови и модернизирани съществуващи терминали за комбиниран транспорт в частния сектор. По този начин всеки вид транспорт може да бъде разгърнат така, че да използва присъщите му сили и да се насърчава преминаването към железопътния и водния път. https://www.bmvi.de/EN/Topics/Mobility/Freight-Transport-Logistics/Combined-Transport/combined-transport.html
Франция	Франция има ясна стратегия за развитие на комбинирания транспорт и опит в използването на държавна помощ за стимулиране на развитието на комбинирания транспорт. Разработена е схема за държавна помощ за интермодален транспорт: https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/transport-combine https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/autoroutes-ferroviaires
Полша	Полша е разработила оперативна програма Infrastructure and Environment (OPI&E), която включва и финансиране на проекти за комбиниран транспорт. Представява

	<p>интерес изследване и анализ на законодателството и добри практики от изпълнени и текущи проекти, съфинансирани от програмата с оглед анализ на законодателство, практики и мерки, които да бъдат адаптирани в България. https://www.cunt.ov.pl/en/european-funds/the-ceuin-as-an-intermediate-body-in-the-infrastructure-and-environment-programme-priority-v-development-of-rail-transport-in-poland</p> <p>Следва да бъде изследван и опита на Полша при използването на State aid SA.48093 (2017/N) – Poland – Aid for the implementation of intermodal transport projects under the Operational Program Infrastructure and Environment for the years 2014-2020 https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/269295/269295_1946510_106_2.pdf</p> <p>Законодателството обхваща:</p> <p>The Act of 11 July 2014 on the rules for implementing cohesion policy programmes to be financed under the 2014-2020 financial perspective; (b) Operational Programme Infrastructure and Environment 2014-2020; (c) Detailed description of the priority axes of the Operational Programme Infrastructure and Environment 2014-2020; Analysis of intermodal rail transport in Poland, February 2016 – https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/6936,Analiza-kolejowych-przewozow-intermodalnych-wPolsce.html) Journal of Laws of 2016, item 217 (http://isap.sejm.gov.pl/DetailsServlet?id=WDU20160000217). 7 http://www.pois.gov.pl/strony/o-programie/dokumenty/program-operacyjny-infrastruktura-isrodowisko-2014-2020. The Regulation of the Minister of Development and Finance on State aid for the implementation of intermodal transport projects under the Operational Program Infrastructure and Environment 2014-2020.</p>
<p>Чехия</p>	<p>Чехия има опит в използването като законодателен инструмент на държавните помощи за развитие на комбинирания транспорт State aid SA.49153 (2017/N) – Czech Republic – Aid for intermodal transport units https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/271167/271167_1989527_132_3.pdf</p> <p>Законодателството обхваща:</p> <p>The Act No 218/2000 on Budgetary Rules and Amendments of Certain Relating Acts (Budget Rules), as amended; (b) Implementing Decree No 560/2006 on contributions from the State budget to the funding of property replacement programmes, as amended; (c) Government Resolution No 558 of 9 July 2014 conferring government approval on the proposal for Operational Programme "Transport" 2014- 2020 (the operational programme proposal was approved by the Commission in Commission Implementing Decision (EU) 2015/3297 of 11 May 2015 approving certain elements of the Operational Programme "Transport" for support from the European Regional Development Fund and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal in the Czech Republic); (d) Transport policy of the Czech Republic for 2014-2020 with a view to 2050, approved under Resolution No 449 of the Government of the Czech Republic of 12 June 2013; and (e) Freight transport plan for the period 2017-2023 with a view to 2030, approved under Resolution No 57 of the Government of the Czech Republic of 25 January 2017.</p>
<p>Финландия</p>	<p>Финландия използва законодателни данъчни облекчения съгласно закона за данъка върху автомобилите данъчни облекчения за подкрепа на комбинирания транспорт, в случаите, при които се транспортира транспортно средство с влак.</p>

Дания	Дания предвижда в законодателството си екологична субсидия, като използва като законодателен инструмент за стимулиране на комбинирания транспорт държавната помощ: https://www.retsinformation.dk/eli/ita/2015/1379
Италия	Италия използва държавната помощ като законодателна мярка за насърчаване на комбинирания транспорт. SA.46806 (2016/N) - Italy Aid to combined transport in the Province of Trento https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/266882/266882_1931637_96_2.pdf State Aid SA.48858 (2017/N) – Italy Aid scheme supporting combined transport in the Province of Bolzano https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/270658/270658_1957380_68_2.pdf

Задача 3.1.	Анализ на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагане на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в осем държави членки на ЕС
Визия за изпълнение	<p>Предлаганите осем държави членки на ЕС, чието законодателство в областта на комбинирания транспорт и опит при прилагане на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт ще бъде представен на Възложителя, са установени въз основа на експертна преценка, съображенията за което са представени по-долу, и съобразно указанията на Възложителя. Ще бъде направено кабинетно проучване при анализа на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагане на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Резултатите от анализа ще се обсъдят на вътрешно ниво между ключовите експерти, като след това ще се представят в проект на доклад, който ще докладва на Възложителя за коментар. Бележките на Възложителя ще бъдат включени в окончателни доклад по задачата, според поставените срокове.</p> <p>Защо именно са избрани предложените осем държави членки за изследване на тяхното законодателство и опитът им при прилагане на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт? ЕС насърчава комбинирания транспорт като начин за преминаване на част от товарния превоз на дълги разстояния от камиони към по-екологични транспортни средства като шлепове, кораби и влакове. Ще бъде проучено и анализирано законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в осем държави членки на ЕС, а именно: Австрия; Франция; Германия; Полша; Чехия; Финландия; Дания; Италия. На основата на резултатите от дейност 1 и 2, включително и успоредно отчитане на текущите резултати от дейност 4 (доколкото времевия срокът за нея е 1 месец след срока за дейност 3), и след като бъде направен анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт, държавните помощи, данъчното облагане, ще бъде направено проучване, преглед и анализ на националното законодателство на избраните държави членки, включващо националната правна рамка за регулиране на комбинирания транспорт на съответната държава включително и свързаното</p>

икономически мерки (в областта на данъчното облагане и таксите). Не на последно място, ще бъдат идентифицирани, проучени и анализирани водещите стратегически документи на държавата членка в областта на транспортната инфраструктура, включващи и комбинирания транспорт, тъй като резултатът от изпълнението на поръчката е „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“, за да бъде взет предвид и опитът им в тази област. Ще бъдат идентифицирани, проучени и анализирани и други стратегически документи на проучваната държава членка, имащи отношение към комбинирания транспорт при необходимост.

Съображенията ни и мотивите за избора на тези осем държави са както следва:

На първо място, държавите са избрани тъй като съгласно за целите на поръчката „операция по комбиниран транспорт е транспортирането на стоки в една и съща товарна единица или пътно превозно средство, като се използват два или повече вида транспорт, като основната част от превоза е по железница, река или море, а всеки първоначален и/или краен пътен участък е възможно най-кратък“. Към 31.12.2017 г. транспортната инфраструктурна мрежа на Република България се състои от: Републиканска пътна мрежа с обща дължина 19 861 км, в т.ч. автомагистрала – 734 км., първокласни пътища – 2 928 км., второкласни пътища – 4 028 км., третокласни пътища – 12 171 км.; Железопътни линии с обща дължина 5 540 км., в т.ч. текущ път – 4 032 км.; Вътрешноводен път – река Дунав и прилежащите пристанища; Морски пристанища в Бургас и Варна; Международни летища в София, Пловдив, Бургас, Варна и Горна Оряховица. В избраните държави, с изключение на Австрия и Чехия, които са централноевропейски държави, е развит морския транспорт и това е причина те да бъдат избрани, с оглед на особеностите на транспортната инфраструктурна мрежа на България.

На второ място, държавите са избрани, тъй като освен географското им положение и връзката им с трансевропейската транспортна мрежа, политиките им за развитие на транспортната инфраструктура, обхващат всички видове транспорт и структурираща мрежата на две нива: Основна мрежа – включва най-важните за ЕС транспортни връзки и възли и следва до 2030 г да бъде приведена в съответствие с техническите изисквания на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС.; Широкообхватна мрежа – осигурява пълно покритие на територията на ЕС и следва да бъде приведена в съответствие до 2050 г. Този факт предопределя и изследване на законодателството им в областта на комбинирания транспорт, с оглед развитието на трансевропейската транспортна мрежа и съзраността с трети държави, които не са членки на ЕС, какъвто е и случаят географски с България. Съгласно общия подход на Съвета, установен в проекта за изменение на „директивата за комбинирания транспорт“, новите правила ще се прилагат за международните операции по комбиниран транспорт, а именно тези,

които се извършват между държави - членки на ЕС, или между държави от ЕС и държави извън него.

На трето място, някои от тези държави имат и оперативни програми, подобно на българската ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.", които дават възможност като стратегически документи на базата на Споразумението за партньорство с Европейската комисия да бъдат направени инвестиции от държавата членка с използване на съфинансиране от фондове на ЕС. Добрите практики и правната уредба на този вид мерки за стимулиране на инвестициите в комбинирания транспорт, след като бъде изследван и анализиран, ще позволи да бъде адаптиран и в България, имайки предвид натрупания вече опит в изпълнението на мерки по ОП "Транспорт 2007-2013" и ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020г.“ В момента започва и подготовката на новата Многогодишна финансова рамка на ЕС 2021-2027 г. и ще представлява интерес да се изследва как тези държави възнамеряват чрез законодателни мерки и при подготовката на стратегическите си документи за следващия програмен период да използват и средства от ЕС. Изготвянето на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година е обвързан и с предвиждане на съответно финансиране за изпълнението на този план, както от националния бюджет, така и от други източници на финансиране, чието планиране следва да започне от сега и да се вземе предвид опита и на избраните държави членки в тази област при подготовката на проектите на стратегически документи на България за следващия програмен период.

На четвърто място, в продължение на горното, тъй като финансирането на стимулирането на развитието на комбинирания транспорт като източници на финансиране би могло да дойде и през възможностите на публично-частното партньорство, то тези държави са избрани, доколкото някои от тях имат законодателен опит в тази област и добри практики в областта на публично-частното партньорство, който би могъл да се адаптира и в България.

На пето място, транспортната политика на ЕС включва и законодателство в областта на системите за сигурност, част от които са и интелигентните транспортни системи на държавите членки, които следва да бъдат интегрирани в транс-европейската транспортна мрежа и общия пазар. Ето защо подбраните държави са водещи в ЕС в областта на интелигентните транспортни системи, включително и в комбинирания транспорт, което ще позволи при изследване на законодателствата им да бъдат идентифицирани и мерки и добри законодателни практики в тази област, които да бъдат адаптирани в България, включително и за целите на комбинирания транспорт.

На шесто място, в някои от избраните държави има много разпознаваеми и ясни икономически мерки за стимулиране развитието на комбинирания транспорт. Необходимостта от по-категорични икономически мерки за стимулиране развитието на комбинирания транспорт е предвидено и в проекта на Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 92/106/ЕИО относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на

товари между държавите членки COM/2017/0648 final - 2017/0290 (COD). Това налага да бъде проучено и анализирано законодателството на държавите членки, които имат опит в прилагането на такива мерки.

На седмо място, за да бъдат избрани именно тези държави, имайки предвид, че целта на поръчката е „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“ е взето предвид, че всички тези осем държави имат финансови мерки за финансиране развитието на комбинирания транспорт, което е всъщност водещ критерий за избора им. Именно тези държави са предвидили национални мерки в законодателството си и стратегическите си документи, за да стимулират развитието на комбинирания транспорт. Изборът на тези държави бе предопределен от текущия статус на комбинирания транспорт, видовете законодателни мерки, политическите цели, обемите на финансиране, държавните органи с правомощия в тази област, изискванията и срока на валидност на тези планове и стратегически документи, въпреки че се различават значително. Имайки предвид, че няма унифициран подход в държавите членки по отношение на законодателната рамка за стимулиране на комбинирания транспорт и няма и обща база данни на ниво ЕС досежно националните мерки, които предприема държавата членка за финансиране развитието на комбинирания транспорт, то и след извършване на анализ ще се направи съответна категоризация в областта. Например, Испания, Словения, Словакия, Естония и Латвия са държави членки, които са без национални финансови мерки за стимулиране на комбинирания транспорт, което ги изключва от подбора на държавите членки, чието законодателство и стратегически документи ще се проучват. Великобритания също се изключва, с оглед на процеса на излизането ѝ от ЕС и липсата на яснота за крайната дата за напускане, с оглед на вътрешнополитическия дебат там. Хърватска и Финландия имат съвсем нов и кратък опит в прилагането на икономически мерки за подкрепа на комбинирания транспорт, което също не ги определя като подходящи за приложното поле на изследването. В проекта за изменение на Директивата за комбинирания транспорт изрично се посочва, че Директива 92/106/ЕИО следва да се опрости и прилагането ѝ да се подобри, като се преразгледат икономическите стимули за комбинирания транспорт с цел да се подобри конкурентоспособността на железопътния и водния транспорт спрямо автомобилния превоз; Обхватът на настоящите мерки за икономическа подкрепа, определени в Директива 92/106/ЕИО, е много ограничен и се състои от данъчни мерки (по-конкретно възстановяване или намаляване на данъците), които се отнасят само до комбинираните железопътни/автомобилни транспортни операции. Тези мерки следва да се разширят, като се включват операциите по комбиниран транспорт, обхващащи превоза по вътрешни водни пътища и морския превоз. Също така следва да се подкрепят и други подходящи видове мерки, като например мерки за подкрепа на инфраструктурните инвестиции, на инвестициите в цифрови технологии или различни мерки за икономическа подкрепа“. В проекта на Директивата за комбинирания транспорт е посочено, че „държавите членки следва да прилагат допълнителни мерки за икономическа подкрепа освен съществуващите, насочени към различните отсечки на операцията по

	<p>комбиниран транспорт, за да намалят товарните автомобилни превози и да насърчат използването на други видове транспорт, като например железопътен превоз, превоз по вътрешни водни пътища и морски превоз, намалявайки по този начин замърсяването на въздуха, емисиите на парникови газове, пътнотранспортните произшествия, шума и задръстванията. Тези мерки могат да включват намаляването на определени данъци или транспортни такси, предоставянето на безвъзмездни средства за ефективното използване на интермодални товарни единици в операциите по комбиниран транспорт или частичното възстановяване на разходите за претоварване. Мерките за подкрепа на операциите по комбиниран транспорт следва да се прилагат в съответствие с правилата за държавна помощ, съдържащи се в Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС). Този нов подход на Съвета на ЕС налага да се проучат именно икономическите мерки, които са установили тези държави членки в действащото си законодателство и стратегически документи, чието изпълнение се подкрепено с финансиране от държавата членка или от други източници.</p>
--	--

<p>Задача 3.2.</p>	<p>Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България</p>
<p>Визия за изпълнение</p>	<p>Резултатите от изследването и анализа на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България, ще бъде обсъден между ключовите експерти, като след това ще се представят в проект на доклад на Възложителя за коментар и бележки. Бележките ще бъдат отразени в окончателния доклад. В доклада ще бъдат описани законодателните практики и мерки, подходящи за прилагане в България по държави и в обобщен табличен вид в областта на комбинирания транспорт. Ще се изготви обобщена справка по държави с категоризация на законодателните мерки (включващи данъчни, такси, държавни помощи и др. идентифицирани мерки и техники). Ще се изготви и обобщена справка по държави в табличен вид на мерките по видове (нормативни, административни, финансови и други, ако са идентифицирани). Ще се изготви матрица с оценка за ефекта от отделните мерки, които са приложими в България и биха имали висока добавена стойност за обществото. В допълнение ще бъдат представени в доклада идентифицирани, проучени и анализирани изпълнени проекти/добри практики в областта на комбинирания транспорт за илюстрация на обобщението.</p>

<p>Задача 3.3.</p>	<p>Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт</p>
<p>Визия за изпълнение</p>	<p>Основната цел на задачата ще е анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт. Комбинираният транспорт е крайъгълен камък на европейската интеграция и от изключително значение за реализирането на свободното движение на хора, стоки и услуги, сто зашто ще се структурират и анализират по йерархичен ред</p>

основните правни актове на първичното и вторичното право на ЕС в областта на комбинирания транспорт в контекста на транспортната политика на ЕС.

На първо място, ще бъде прегледано и анализирано първичното право на ЕС (ДЕС и ДФЕС), като изследването ще изхожда от обстоятелството, че на основание чл.4, параграф 2, б.“Ж“ ДФЕС транспорта, включително и комбинирания, попада в обхвата на споделяното управление на държавите членки със ЕС и неговите институции. Транспортът е една от най-стратегическите общи политики на ЕС и се управлява от дял VI (членове 90 - 100) ДФЕС. Ще се вземат предвид и разпоредбите на ДФЕС за държавните помощи –чл.107-109 ДФЕС.

На второ място, ще се прегледа и анализира, вторичното право на ЕС в областта на комбинирания транспорт. На първо място, действащата Директива 92/106/ЕИО НА СЪВЕТА от 7 декември 1992 година относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки (OJ L 368, 17.12.1992), която е единственият правен инструмент на равнището на Съюза, който директно стимулира преминаването от товарен автомобилен превоз към видове транспорт с ниски емисии, като например превоз по вътрешни водни пътища, морски и железопътен превоз. Ще бъдат анализирани регулаторните мерки, които се включват в директивата: запазване на свободата за предоставяне на трансграничната услуга, т.е. защита на комбинирания транспорт от национални ограничения (разрешителни режими, регулирани тарифи и квоти); поясняване, че ограниченията на пътният каботаж (Регламент (ЕО) № 1072/2009) не се прилагат за отсечките с автомобилен превоз при международния комбиниран транспорт; както и като се добави позоваване на Директивата за масите и размерите на превозните средства (Директива 53/96/ЕО), допускане на по-тежки товари за превозните средства, използвани при отсечките с автомобилен превоз на интермодалния транспорт, с цел компенсиране на тара теглото на товарната единица, както и използването на 45-футови контейнери. Ще бъдат анализирани и мерките за икономическа подкрепа, регламентирани с директивата, които включват предоставяне на определени данъчни стимули по отношение на някои данъци, които се прилагат за пътните превозни средства, участващи в комбиниран транспорт, както и разширяване на определението за транспорт за собствена сметка. Резултатите от анализа ще бъдат взети предвид при анализа на националното законодателство по дейност 4 в областта на комбинирания транспорт, включително и данъчното законодателство, като се изследва и анализира доколко в националното законодателство са транспонирани правила досежно комбинирания транспорт от правото на ЕС, включително и анализ на разпоредбите в действащото законодателство в областта на прякото данъчно облагане проекти на предложения за промени в законодателството. По този начин ще се анализира обхвата и съдържанието на действащите европейски нормативни актове в областта на комбинирания транспорт, като обърне внимание на предвидените задължения и възможности за стимулиране на комбинирания транспорт на ниво България в качеството ѝ на

държава членка. На основата на резултатите от дейност 1 и 2 ще се извърши оценка на потенциалния ефект от прилагането на разгледаните възможности за стимулиране на комбинирания транспорт в България. В зависимост от резултатите от оценката могат да бъдат дефинирани конкретни мерки, които да бъдат прилагани в България и предложени за промени в действащото законодателство, регулиращо комбинирания транспорт. На второ място, след анализа на действащата директива ще бъде разгледано Предложението за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Директива 92/106/ЕИО относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки COM/2017/0648 final - 2017/0290 (COD), като ще бъдат изследвани подготвяните изменения и потенциалните законовите, подзаконови и административни разпоредби, които държавата членка е необходимо да съобрази. Ще бъдат предложени адекватни мерки на предложеното в директивата, а именно, че „държавите членки гарантират, че мерките за подкрепа, предназначени за операции по комбиниран транспорт, имат за цел да се намалят товарните автомобилни превози и да се насърчи използването на други видове транспорт, като например железопътен превоз, превоз по вътрешни водни пътища и морски превоз, намалявайки по този начин замърсяването на въздуха, емисиите на парникови газове, пътнотранспортните произшествия, шума и задръстванията“. Ще бъде разработен пакет от мерки, които гарантират именно тези мерки за подкрепа. Една от тези мерки ще е и изготвяне на предложение за промяна в действащото национално законодателство. Ще бъдат разгледани и предложенията за мерките за икономическа подкрепа и разгледани потенциални сценарии за България с оглед разширяване на икономическата подкрепа за всички движения, свързани с комбиниран транспорт, във всяка модална комбинация. Резултатите от анализа ще се използват като основа за дейност 4.

На трето място, ще бъде направен преглед и анализ на вторичното право на ЕС в областта на железопътния, морския и вътрешен воден транспорт, автомобилния транспорт, логистика и мултимодален транспорт в контекста на целите на настоящата поръчка, за да се обхванат цялата правна рамка в областта на транспорта.

На четвърто място, ще бъде разгледано и вторичното законодателство в областта на държавните помощи в контекста на комбинирания транспорт и целите на поръчката.

На пето място, ще бъде разгледани действащите европейски правни актове в областта на вторичното право на ЕС, свързани с управлението на европейските структурни и инвестиционни фондове, с оглед на икономическите мерки за насърчаване развитието на комбинирания транспорт. В момента в процес на подготовка е и законодателството в тази област за новата многогодишна финансова рамка 2021-2027г., с оглед на което ще бъдат анализирани проектите на актове, касаещи и мерки, свързани с комбинирания транспорт. Без да имат характер на акт на правото на ЕС, но с оглед на значението им ще се проучат и анализират някои стратегически документи на ЕС, включително и Споразумението за партньорство на Република България с ЕС. На последно място ще бъде направен и анализ на

проекта на стратегията за развитие на ЕС 2021-2027, която предстои да се представи, с оглед на мерки за развитие на комбинирания транспорт. Бъдещата политика, включваща и комбинирания транспорт ще се основава до голяма степен на Бялата книга на ЕС, която включва 40 инициативи, предназначени да генерират растеж, работни места, да намалят зависимостта от внос на петрол и да намалят въглеродните емисии в сектора с 60 % до 2050 г. Ще бъдат анализирани и следните стратегически документи: Бялата книга на ЕК „Европейска транспортна политика до 2010 г.: Време за решения”, Междинният преглед от 2006 г. на Бялата книга, Насоките на ЕС за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа, Зелената книга за градска мобилност, както и Съобщението на Комисията „Устойчиво бъдеще на транспорта: интегрирана, основана на технология и лесна за ползване система”, очертаващи европейската транспортна политика. В допълнение, ще се разгледа практиката на Съда на ЕС. Следва да се отбележи, че тази задача ще се извършва успоредно с прегледа на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС.

При финализиране на тези дейности логично ще се изготви обобщението на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България предвид спецификите на транспортната ѝ и други видове инфраструктура заедно с резултатите от дейност 4. Установените тук резултати ще бъдат проверени и при възможност – надградени с добавяне на още актове от правото на ЕС, включително и стратегически документи, ако бъдат установени такива в изследваната област.

В хода на своята работа по изготвянето на анализа на законодателството, Изпълнителят ще изготви и кратка характеристика на транспортната система на цитираните 8 (осем) държави, като инфраструктура, обем на трафика, дял на отделните видове транспорт, включително на комбинирания транспорт, средна цена на превоз за отделните видове транспорт.

3.4.ДЕЙНОСТ 4. АНАЛИЗ НА НАЦИОНАЛНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО В ОБЛАСТТА НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ И НА ПРИЛАГАНИТЕ НАЦИОНАЛНИ МЕРКИ ЗА СТИМУЛИРАНЕ НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПРОМЕНИ В ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО И ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ МЕРКИ ЗА СТИМУЛИРАНЕ НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Дейност 4

Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България.

За целите на тази обществена поръчка Изпълнителят ще подготви

	<p>анализ на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Националното законодателство, свързано с осъществяването на комбиниран транспорт в Република България • Прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт и оценка на тяхното въздействие.
<p>Резултати по Дейност 4</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Изготвен анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт • Изготвени предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България • Изготвен и одобрен от Възложителя Доклад 4
<p>Експерт</p>	<p>В тази Дейност ще участват Ръководителят на екипа, ключов експерт юрист, допълнителен /неключов/ експерт юрист и координатора.</p>
<p>Обвързаност с времевия график за изпълнение</p>	<p>В първите пет месеца от изпълнението на поръчката Дейност 4 ще се изпълнява успоредно с Дейности 1, 2 и 3.</p> <p>/Дейност 4 ще се изпълнява до 8 месеца, считано от датата на подписване на договора/.</p>
<p>Визия за изпълнение</p>	<p>Нормативната уредба с акцент в сферата на комбинирания транспорт в Република България не е обемна и не се състои от множество тематично и йерархично организирани нормативни актове.</p> <p>За целите на изпълнението, вниманието на първо място ще бъде съсредоточено за извършването на анализ на нормативните актове, които в предмета си или в обособена част от съдържанието си уреждат комбинирания превоз/транспорт. Идентифицираните към момента такива са изброени по-долу.</p> <p>Същевременно считаме, че е необходимо по-широко проучване на нормативната уредба с цел установяване на уредби, които макар и да не съдържат пряко и основно правила за комбинирания транспорт, могат да имат отношение към отделни аспекти, напр. да касаят транспортната или техническата инфраструктура, екологични изисквания, административни режими и др. В тази група с по-широка и обща уредба са напр. ЗУТ, ЗООС, ЗКИР, ЗДС и др., както и някои от подзаконовите актове по тяхното прилагане</p> <p>С оглед на това освен преглед на основната и акцентна група нормативни актове изследването ще обхване много по-широка основа с цел по-комплексно изследване, както и установяване на макар и „периферни“ или детайлни въпроси, но които могат да бъдат от значение при формиране на цялостната картина.</p>

Основна цел на дейността е да се установят потенциалните възможности за подобряване на уредбата на комбинирания транспорт, което от една страна може да се изразява в общо подобряване на съществуващата такава, а от друга – в допълване и разширяване с нови разпоредби и правила. В голяма степен именно нормативната уредба е в основата на развитието на дадена област или може да има ефект да пренятства и затруднява прилагането, респективно да задържа развитието.

Работата ще бъде съсредоточена в две основни задачи:

Задача 4.1 – извършване на преглед, проучване и анализ на действащата национална нормативна уредба на комбинираните превози с цел установяване нейната ефективност и достатъчност, респективно, ако бъде установена необходимост - за предлагане на промени за отстраняване на пропуски, неточности и за допълването ѝ с цел стимулиране и насочване на развитието на комбинирания транспорт в страната, както и

Задача 4.2 – извършване на преглед и анализ на установените и прилагани национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт с оценка на тяхното въздействие, въз основа на резултатите от което да се предложат допълнителни мерки за развитие и стимулиране на комбинирания транспорт в страната.

Освен самостоятелното изпълнение на Дейност 4, установеното в нейно изпълнение и резултатите от анализа ще бъдат ползвани при изпълнението на следващите дейности от предмета на поръчката, където е приложимо.

Същевременно в Дейност 4 ще бъдат използвани постигнатите резултати от изпълнението на Дейност 3 по отношение на предложените като подходящи за прилагане в България законодателни решения в областта на комбинирания транспорт и опит при прилагане на мерки за стимулиране на неговото развитие в държави членки на ЕС, като също послужат за предложения за законодателни промени и допълнителни мерки, които да се възприемат у нас.

Проучването е за идентифициране на подлежащите на анализ нормативни актове в областта на комбинирания транспорт и установяването на досега въведени и/или предвидени мерки за стимулирането му.

Начинът на проучване при бъдещото изпълнение ще бъде основно чрез:

- Документно установяване, систематизиране, проучване и анализ на нормативни актове и на информация от публично достъпни документи от официалните интернет сайтове и информация от други надеждни източници, както и
- Осъществяване на пряка комуникация с представители на някои от целевите групи, например за изясняване на проблеми с прилагането на някоя от мерките – ако се приеме, че е подходящо.

1. Етапи на изпълнението на Дейност 4

С оглед характера и продължителността на работата по Дейност 4 (до 8 месеца от сключването на договора с Изпълнителя) на този етап представяме своето виждане за работата, която считаме за подходящо да бъде извършена в три условно обособени етапа и в тяхната последователност.

Етап 1: Предварителна подготовка

В обхвата на първия етап дейностите са организационно-подготвителни, доколкото основна задача за изпълнителя в началото на изпълнение на договора е да изготви организационен план и график за работа, в който да се предвидят достъп до информация, време за събиране на сведения, връзки с институции и целеви групи, организация в екипа на изпълнителя. Вторият елемент с организационен характер е да се подготвят технически средства и пособия за извършване на проучванията и за съхранение на информацията.

В етап 1 водеща роля има ръководителят на екипа, който трябва да упражни организационните си и координационни функции в началния етап на подготовка на работата. Ключовият експерт юрист ще окаже пълно съдействие и ще се включи активно в организацията, а в етапи 2 и 3 – и в изпълнението на работата, както е посочено по-долу.

Етап 2: Същинско проучване

Същинското проучване ще включва работа за извършване на преглед на действащото законодателство за установяване на актуалните текстове на нормативните актове, които ще бъдат обект на изследване и анализ. Това до голяма степен ще бъде подпомогнато от работата, извършена за изготвяне на настоящето техническо предложение, но установените тук резултати ще бъдат проверени и при възможност – надградени с добавяне на още нормативни актове, ако бъдат установени такива в изследваната материя.

В тази връзка проучването ще обхване преглед и анализ най-малко на следните нормативни актове и договори (влезли в сила за Република България и част от националната правна уредба):

Закони

1. Закон за пътищата
2. Закон за железопътния транспорт
3. Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
4. Закон за гражданското въздухоплаване
5. Закон за автомобилните превози

Подзаконовни нормативни актове

6. Наредба № 53 от 10.02.2003 г. за комбиниран превоз на товари
7. Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура приета с ПМС № 92 от 2012 г.
8. Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси
9. Наредба № рд-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии
10. Наредба № 55 от 29 януари 2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура

11. Наредба № 11 от 3 юли 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства
12. Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура, приета с ПМС № 92 от 2012 г.

Меморандуми

13. Меморандум за разбирателство за улеснение на международния автомобилен превоз на стоки в региона на ИСЮЕ
14. Меморандум за разбирателство за развитието на общоевропейски транспортен коридор X
15. Меморандум за разбирателство за развитието на общоевропейски транспортен коридор IV
16. Споразумение за изграждане на висококачествена и високоскоростна железопътна мрежа в Югоизточна Европа

Множество междуправителствени спогодби

17. Спогодба между правителството на Република България и съюзното правителство на Съюзна република Югославия за международни комбинирани превози на товари
18. Спогодба между правителството на Република България и правителството на Азербайджанската република за международни комбинирани превози на товари
19. Спогодба между правителството на Република България и правителството на република Албания за международни комбинирани превози на товари
20. Спогодба между правителството на Република България и правителството на Словашката република за международни комбинирани превози
21. Спогодба между правителството на Република България и правителството на Ливанската република за международни комбинирани превози на товари
22. Спогодба между правителството на Република България и правителството на Република Узбекистан за международни комбинирани превози на товари
23. Спогодба между правителството на Република България и правителството на Република Унгария за международни комбинирани превози на товари
24. Спогодба между Република България и Кралство Испания за международни автомобилни превози на пътници и товари
25. Спогодба между правителството на Република България и правителството на Република Хърватия за международни комбинирани превози на товари
26. Споразумение за сътрудничество в областта на транспорта между Министерството на транспорта и съобщенията на Република България и Министерството на комуникациите на Китайската народна република
27. Спогодба между Република България и Кралство Нидерландия за международни автомобилни превози
28. Спогодба между правителството на Република България и правителството на Република Армения за международни комбинирани превози на товари

Без да имат характер на нормативен акт, но с оглед програмното им значение ще се проучат и някои стратегически документи в отрасъл Транспорт, като:

- Стратегията за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.² (отрасловата стратегия в отрасъл Транспорт, която въпреки изтичащия ѝ период е действаща, и в която като слаба страна на отрасъла още преди почти 10 години е посочено „Недостатъчно използване на транспортни схеми и технологии, съответстващи на съвременното транспортно търсене (комбиниран/интермодален транспорт и логистика“);
- Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.³, одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет,

² Виж на интернет страницата на МТИТС <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/42/strategiya-za-razvitiie-na-transportnata-sistema-na-republika-bulgariya-do-2020-a>

³ Налична на интернет страницата на МТИТС

в която като стратегически приоритет е посочено и развитието на интермодалния транспорт, а като слаба страна – че пазарът на комбиниран транспорт в България не е развит, и др.

За да бъде успешно извършено проучването и въз основа на него - анализът на установеното с цел последващо обобщаване и извеждане на препоръки, ключовия експерт и подпомагащия го допълнителен /неключов/ експерт юрист трябва да разгледат в детайли действащата нормативна уредба за комбинираните превози на товари, както и идентифицираните мерки за насърчаване/ стимулиране на комбинирания транспорт у нас.

Времето този етап се очаква да отнеме най-много време от общия срок за изпълнение, тъй като ще започне непосредствено след етап 1 и ще приключи с напредването на работата по етап 3. Важно е да се уточни, че не се предвижда да има ясно отграничаване между двата същински етапа на работа, доколкото с проучването на нормативните актове може да започне и техният анализ, а в хода на анализа също е възможно да бъдат установени някои допълнителни нормативни решения, които да бъдат добавени към първоначално установените. По същия начин най-общо ще бъде организирана и работата с проучване на мерките за стимулиране. Считаме, че за определен срок работата по етапи 2 и 3 ще се извършва успоредно/паралелно, което дава по-голяма гъвкавост, като възможността да се установяват своевременно въпроси, изискващи допроучване с цел по-добра аргументация или установяване на детайли, които не са били видени при проучването, когато в аналитичната работа бъде установена подобна необходимост. Това е изцяло в интерес на пълнотата и качеството на проучването като основа за аналитичната работа, в резултат на която трябва да бъдат изведени и обосновани подходящи нормативни и други промени за повишаване на ефективността и по-широкото използване на възможностите на комбинираните превози на товари.

Етап 3: Изготвяне на аналитичен доклад за извършения преглед на законодателството и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбиниания транспорт с изводи и препоръки

Етап 3 е последният, резултативен основен етап на изпълнението и акцент в него е изготвянето на аналитичния доклад с резултатите от направения преглед на законодателството и мерките при проучването през етап 2, и направени обосновани препоръки за промени във всяка от двете области, които биха довели до подобряване на правната рамка и практическите решения в изследваната област.

По отношение на изходната информация етап 3 се базира на: а) резултатите от работата по етап 2, и б) постигнатите резултати в изпълнението на Дейност 3. С оглед на това изготвянето на доклада е подходящо да започне още в хода на извършване на проучвателната работа, без да се изчаква пълното ѝ приключване, що се отнася до работата по националното законодателство и мерки за стимулиране. По този начин ако от систематизирането на информацията от проученото законодателство и практики в доклада се установи необходимост от потвърждение или допроучване на някакъв елемент, това може веднага да се извърши и отрази своевременно. Отново правим уговорката, че

това разделяне на етапи е условно и по-скоро показва акцента на усилията и разбирането за методическа последователност при извършване на анализ. По отношение съобразяването на резултатите от Дейност 3 с цел предлагането на промени в нормативната уредба или допълнителни практики, срокът за изготвянето на доклад с резултатите от нейното изпълнение е 7 месеца от датата на сключване на договора, т.е. с 1 месец по-кратък от срока за Дейност 4, така че това ще бъде направено в по-късен момент, като допълване и надграждане на установеното от националната уредба и практики.

Когато е необходимо, ключовият експерт ще бъде подпомогнат от допълнителния /неключов/ експерт юрист и/или координатора, както в работата по същество, така и за задачи с по-технически характер, като сравняване на текстове, подготвяне на таблици и други приложения и т.н. съобразно естеството на работата.

Етап 3 ще приключи с изготвянето на аналитичния доклад, който ще бъде представен на ръководителя на екипа, който ще отговаря и за цялостното асемблиране, редактиране, стилистично, смислово и понятийно съгласуване и унифициране на текста и изложението, подпомаган при необходимост от технически сътрудник и специалист с редакторски опит. След окончателното сглобяване и оформяне на доклада същият ще бъде отново цялостно прегледан за отстраняване на смислови и технически проблеми и грешки и ще бъде оформен за предаване съгласно изискванията на Възложителя и договора за изпълнение.

Докладът ще има структура, която отразява добрите практики за изготвяне на аналитични доклади като начин на организиране, систематизиране и представяне на изложението, както и съобразно изискванията на възложителя в техническата спецификация.

Виждането ни за обхват и структура на аналитичния доклад може да бъде представено по-общо и схематично по следния начин:

- 1) Заглавна страница, съдържание и използвани съкращения, с което ще се създаде прегледност и лесна работа с доклада; Заглавната страница ще включва име и номер на проекта, заглавие, дата на издаване и период на обхващане, както и име и адрес на изпълнителя
- 2) Уводна част, в която в резюме ще бъде представена целта, обхвата и значението на анализа и установените в него резултати;
- 3) Представяне на обхвата и характера на извършеното проучване, използвани методи за събиране, систематизиране и анализ на нормативните актове, документи и информация;
- 4) Анализ на резултатите, извършен поотделно за: а) националното законодателство, свързано с осъществяването на комбиниран транспорт в България, като се вземе предвид и опита на другите държави членки на ЕС и б) прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт, както и оценка на тяхното въздействие. При цитиране на публично достъпни източници и ползвани други начини за установяване на

	<p>проучената информация с ненормативен характер ще бъде посочван адрес или линк към тях.</p> <p>5) Въз основа на анализа по Дейност 4, както и на постигнатите резултати в изпълнението на Дейност 3 - излагане на мотивирани препоръки за възприемане в уредбата и практиката на комбинирания транспорт в България с цел неговото развитие: а) за промени в закони и подзаконовни нормативни актове, както и б) за предприемане на други подходящи допълнителни мерките за стимулиране на комбинирания транспорт в България;</p> <p>6) Общи изводи с представяне в обобщен вид на съществените резултати и препоръки от извършеното проучване и анализ съобразно предмета на доклада и поставените проектни цели;</p> <p>7) Приложения – подходящи по характер и обем документи или извлечения от документи, както и линкове към интернет адреси или други начини за връзка с източник на публично достъпна информация, доколкото е приложимо.</p> <p>Докладът ще бъде представен на Възложителя в определения за изпълнение срок по начина, посочен в т. 7 от техническата спецификация;</p> <p>Времево етап 3 е последният и с неговото изпълнение приключва и изпълнението на работата. Предаването на доклада ще бъде извършено до изтичане на определения срок от 8 месеца от датата на сключване на договора за изпълнение на обществената поръчка.</p> <p>Изпълнението на етап 3 ще започне в хода на изпълнение на етап 2, тъй като така от една страна ще се допълват работите по проучване и анализ, както и ще се осъществява обратна връзка, като за нуждите на анализа някои елементи могат да бъдат допроучени, конкретизирани или съобразени в друг контекст.</p> <p>Изготвеният аналитичен доклад, оформен по определените изисквания и в съответните форма и екземпляри се предава от изпълнителя на Възложителя.</p>
--	--

3.5.ДЕЙНОСТ 5. ИЗГОТВЯНЕ НА ПРОЕКТ НА НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА РАЗВИТИЕ НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ДО 2030 Г.

<p>Дейност 5</p>	<p>Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.</p> <p>Въз основа на постигнатите от изпълнението на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4 резултати, Изпълнителят ще изготви проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. Планът ще включва:</p>
------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> ● Резюме на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и на Дейност 4 ● SWOT анализ на комбинирания транспорт в Република България; ● Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г., като: <ul style="list-style-type: none"> ○ Мерките ще бъдат насочени към повишаване на конкурентоспособността на комбинирания транспорт в сравнение с автомобилния товарен транспорт и да допринесат за прехвърлянето на товари от автомобилния към другите видове транспорт. ○ Мерките ще обхващат: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Организационни и административни въпроси; ✓ Експлоатационни въпроси и подпомагане на услугата; ✓ Подобрене на инфраструктурата, в т.ч. и оборудването в терминалите. ○ За всяка мярка ще бъде представена информация за очакваните финансови ангажименти от страна на държавата и бъдещите резултати от прилагането ѝ. ○ Ще се изготви оценка на въздействието от изпълнението на отделните мерки и на пакета като цяло ○ Всяка мярка ще бъде обоснована с конкретен пример в друга държава и/или ангажимент за прилагането ѝ произтичащ от законодателството на ЕС. ● Оценка на бъдещото развитие на комбинирания транспорт в резултат от прилагането на мерките, като се направи сравнение между моментното състояние (дял в процентно отношение от общия товарен транспорт) и прогнозите съответно за 2027 г. и 2034 г.
<p>Резултат по Дейност 5</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. ● Изготвен и одобрен от Възложителя Доклад 5
<p>Експерт</p>	<p>В тази Дейност ще участват Ръководителят на екипа, експерта по проучване и анализ на транспортната система, експерта по транспортно планиране, експерта юрист и помощен персонал.</p>
<p>Обвързаност с времевия график за изпълнение</p>	<p>Дейност 5 ще се изпълнява след приключването на Дейности 1, 2, 3 и 4 /Дейност 5 ще се изпълнява до 9 месеца, считано от датата на подписване на договора/.</p>

**СТРУКТУРА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА НА НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА
РАЗВИТИЕ НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ДО
2030 Г.**

Задача 5.1.	Подготовка на Раздел „Резюме на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и на Дейност 4”
Визия за изпълнение	<p>Съгласно Техническите спецификации на Възложителя отделна част от аналитичния доклад заема изготвянето на резюме на заложените дейности, насочени към мерките за развитие на комбинирания транспорт в Република България.</p> <p>Резюмето на изготвените анализи и основните изводи и препоръки от Дейности 1-4 от настоящата поръчка ще бъде съставено при следване на описаните по-долу стъпки:</p> <p><u>Стъпка 1. Организиране на вътрешна среща между експертите от екипа на Изпълнителя</u></p> <p>След приключване на анализите ще бъде проведена вътрешна среща в рамките на екипа на Изпълнителя. На нея ще бъдат дискутирани резултатите от Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4, а също и направените вече основни изводи и препоръки изготвени в рамките на посочените дейности. Ще бъдат обсъдени и категоризирани формата и обхвата на информацията, която ще бъде включена в резюмето.</p> <p>Предложението за формат и обхват на Резюме на анализите и основните изводи и препоръки от предходните 4 дейности ще бъде съгласувано в рамките на вътрешната работна среща и с представители на Възложителя, при необходимост.</p> <p><u>Резултат от стъпка 1:</u> определени параметри на информацията, която ще се съдържа в Резюмето на анализите и основните изводи и препоръки.</p> <p><u>Стъпка 2 Изготвяне на Резюме на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и на Дейност 4</u></p> <p>Настоящата стъпка е същинското изготвяне на Раздел „Резюме на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и на Дейност 4”. Ще бъдат представени в обобщен вид, изведени от Дейности 1-4 изводи и препоръки относно следните изготвени анализи:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Анализа на транспортна инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт /предмет на дейност 1/; ✓ Анализа на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт, наред с изготвената прогноза за товарния трафик със сечения 2027г. и 2034г. /предмет на дейност 2/; ✓ Изготвения преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за

стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС, наред с направа на обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в Република България и изготвяне на анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт /предмет на дейност 3/;

- ✓ **Анализа на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт, наред с изготвяне на предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България /предмет на дейност 4/.**

С цел яснота и приложимост на Резюмето, същото ще бъде представено в лесен за възприемане начин, като за всяка препоръка ще бъде рефериран източник на информацията, ще бъдат посочени ползи/ очаквано въздействие от изпълнение на препоръката, както и възможни рискове от/за прилагането ѝ.

Резултат от стъпка 2: изготвено Резюме на анализите и основните изводи и препоръки съобразно предходните дейности и техните изведени резултати.

Структурирането на Резюмето на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и на Дейност 4 ще бъде подчинено на основните принципи и критерии при изготвяне на резюмета, а именно:

- **съответствие на нуждите:** резюмето трябва адекватно да отразява необходимата информация и да отговаря на Техническата спецификация;
- **надеждност на данните:** първичните и вторичните данни да са събрани и селектирани по подходящ и надежден за тяхното използване начин;
- **ясен изказ:** резюмето трябва да описва контекста и целите, като предоставя лесна за разбиране информация;
- **представяне:** данните следва да бъдат визуализирани по подходящ начин;
- **релевантност на препоръките:** резюмето трябва да предоставя препоръки, които да са приложими в процеса на вземане на решения.

Основни методи за изпълнение на посочените стъпки:

Пресъздаване на текст от първоизточник

Тип	Качествен
Описание на метода	Пресъздаването на текст от първоизточник е репродуктивна техника, която се използва за възпроизвеждане на даден изходен текст в относително разгърнат, или по-малко синтезиран вид. Същността на метода се изразява в преценка от определен брой експерти на аналитична информация, получени от изготвени анализи, доклади или различни източници (нормативни

	актове, документи, статистическа информация, изказани мнения, анализи и др.) и синтезирането ѝ с цел с цел достигане до някакво обобщено съдържателно ядро.
<i>Приложимост на метода и комбинация с др. методи</i>	Методът се съчетава добре с другите предложени методи за събиране и анализ на информация. Метода ще бъде приложен за съставянето на Раздел „Резюме на анализите и основните изводи и препоръки, изготвени в рамките на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и на Дейност 4“ при спазване на описаните по-горе стъпки и спазване изискванията на Възложителя.
<i>Предимства</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Може да бъде приложен както от отделни експерти (индивидуално), така и от експерти, обединени в групи, за да може да се постигне по-голяма точност и достоверност на резултатите
<i>Недостатъци</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Успешното прилагане на метода зависи изключително много от компетентностите на експертите, които са ангажирани със съставянето му
Експертна оценка	
<i>Тип</i>	Качествен
<i>Описание на метода</i>	<p>Експертната оценка е техника, която се използва за различни цели, включително за идентифициране на проблем, достигане на яснота по определена тема, формулиране на изводи, оценки и препоръки.</p> <p>Същността на метода се изразява в преценка от определен брой експерти на факти и данни, получени от различни източници (нормативни актове, документи, статистическа информация, изказани мнения, анализи и др.) и чрез различни методи (проучвания, срещи, документален анализ и други).</p>
<i>Приложимост на метода и комбинация с др. методи</i>	<p>Методът се съчетава добре с другите предложени методи за събиране и анализ на информация. При експертната оценка резултатите от използваните други методи се интерпретират допълващо се в логическа връзка.</p> <p>Този метод ще бъде приложен за допълнително формулиране на изводи и препоръки за целите на резюмето, ако е необходимо, /например при съпоставяне на анализите по предходните дейности 1-4 може да бъде установено, че за следва да бъдат изведени допълнителни изводи/препоръки и същите да станат част от резюмето.</p>
<i>Предимства</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Може да бъде приложен както от отделни експерти (индивидуално), така и от експерти,

	обединени в групи, за да може да се постигне по-голяма точност и достоверност на резултатите
<i>Недостатъци</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Успешното прилагане на метода зависи изключително много от компетентностите на експертите, които са ангажирани със задачата

Задача 5.2.	Подготовка на Раздел „SWOT анализ на комбинирания транспорт в Република България”
Визия за изпълнение	<p>Аналитичната дейност по изготвянето на SWOT анализа на комбинирания транспорт в Република България ще бъде разделена последователно в три основни стъпки на изпълнение:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>Стъпка 1. Разбор на вътрешните фактори</u> ✓ <u>Стъпка 2. Оценяване потенциала на външната среда</u> ✓ <u>Стъпка 3. Направа на график за надлежна визуализация на SWOT анализа</u> <p>SWOT анализът е метод за анализиране на стратегически позиции. Този метод като диагностичен инструмент за планиране, дава възможност да се оцени как дадена заложена стратегия може по най-оптималния начин да съчетае силните и слабите страни на един обект на изследване /т.е. неговите налични качества и особености, разглеждани в контекста на обкръжаващата го среда/ ще даде възможност да се оценят вътрешните и външните фактори в съчетание по отношение на комбинирания транспорт в Република България. За съчетаването на вътрешните и външни фактори ще се разработи матрица.</p> <p>В случая, събирането на информация за всички елементи и тяхното подробно описание ще доведат до определянето на конкурентни предимства и ключова уязвимост на обекта на анализ и ще се генерират идеи за последващото развитие на комбинирания транспорт в Република България.</p> <p>SWOT анализът ще се използва за оценка на силните, слабите страни, възможностите, както и на заплахите, които могат да възникнат в резултат от реализацията на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. Анализът ще се извърши с помощта на оценка на следните четири компонента като комбинации от вътрешни и външни фактори:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Силни страни, визуализиращи предимства и ползи на текущата ситуация, които улесняват нейното функциониране (какво е наред и не се налага да бъде коригирано или променяно); • Слаби страни, посочващи какви са недостатъците и идентифицираните проблеми, които могат да възпрепятстват пълноценното функциониране на текущата ситуация (какво не е наред и се налага да бъде коригирано или променяно); • Възможности, отбелязващи благоприятния обсег за развитието и усъвършенстването в имплементирането на дадена политика, които спомагат за постигане на целите;

- Заплахи, фиксиращи рисковете на настоящите или бъдещи условия или промени от външна гледна точка, които оказват влияние или ще окажат влияние върху реализацията на заложената политика.

SWOT анализа ще бъде извършен на база резултатите от предходните 4 дейности по проекта и формулираните изводи и препоръки по отношение на:

- ✓ Анализа на транспортна инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт /предмет на дейност 1/;
- ✓ Анализа на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт, наред с изготвената прогноза за товарния трафик със сечения 2027г. и 2034г. /предмет на дейност 2/;
- ✓ Изготвения преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС, наред с направа на обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в Република България и изготвяне на анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт /предмет на дейност 3/ и
- ✓ Анализа на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт, наред с изготвяне на предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България /предмет на дейност 4/.

В случая ще бъде извършен разширен SWOT анализ, в който се разглеждат различните комбинации от вътрешни и външни фактори. Елементите на разширения SWOT анализ са представени в следващата таблица.

SWOT анализ		Вътрешна среда	
		Плюсове (S)	Минуси (W)
Външна среда	Възможности (O)	S-O Използване на възможностите за реализация на плюсовете	W-O Унищожаване на слабости за създаване на нови възможности
	Опасности (T)	S-T Използване на плюсовете за елиминирание на опасностите	W-T Разработване на стратегии, които да не позволят слабостите да бъдат активизирани от заплахи

Резултат: изготвен SWOT анализа на комбинирания транспорт в Република България.

Задача 5.3.	Подготовка на Раздел „Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г.“						
Визия изпълнение	<p>за Стъпките за съставянето на Раздел „Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г.“ са изложени по-долу:</p> <p><i>Стъпка 1. Организиране на вътрешна среща между експертите от екипа на Изпълнителя</i></p> <p>На вътрешната среща на екипа ще бъдат дискутирани въпросите за изискванията на Възложителя по отношение на пакета от мерки и резултатите от Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4, а също и направените вече основни изводи и препоръки изготвени в рамките на посочените дейности, с цел определяне на формата на Пакета от мерки и спазване на изискванията на Възложителя.</p> <p>За целите на качествено изпълнение на поръчката и по-добро представяне на визията за изпълнението ѝ сме разработили примерен формат за описанието на пакета от мерки, представен по-долу. Следва да се отбележи, че в процеса на работа същия ще бъде преработван и допълван, а също така ѝ съгласуван с експертите от страна на Възложителя.</p> <table border="1"> <tr> <td>Наименование на мярката</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Описание</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Цели</td> <td></td> </tr> </table>	Наименование на мярката		Описание		Цели	
Наименование на мярката							
Описание							
Цели							

Очаквано въздействие	
Количествено измерение на въздействието	
Период на изпълнение	
Отговорна институция/и	
Осигурено финансиране /източник, стойност/	
Рискове	
Бъдещи резултати от прилагането	
Индикатори за оценка	
Др.	

Резултат от стъпка 1: определени параметри на Раздел „Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г.“ и съставена матрица за описание на мерките.

Стъпка 2 Изготвяне на Раздел „Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г.“

Настоящата стъпка е същинското изготвяне на Раздел „Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г.“. Ще бъдат описани обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г. на база на изготвените анализи от предходните 4 дейности:

- ✓ Анализа на транспортна инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт /предмет на дейност 1/;
- ✓ Анализа на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт, наред с изготвената прогноза за товарния трафик със сечения 2027г. и 2034г. /предмет на дейност 2/;
- ✓ Изготвения преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС, наред с направа на обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в Република България и изготвяне на анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт /предмет на дейност 3/;
- ✓ Анализа на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт, наред с изготвяне на предложения за промени в законодателството и

за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България /предмет на дейност 4/.

Ще бъдат спазени изискванията на техническата спецификация Пакета от обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г. като раздел от Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г., а именно:

- Мерките да бъдат насочени към повишаване на конкурентоспособността на комбинирания транспорт в сравнение с автомобилния товарен транспорт и да допринесат за прехвърлянето на товари от автомобилния към другите видове транспорт;
- Мерките да обхващат:
 - Организационни и административни въпроси;
 - Експлоатационни въпроси и подпомагане на услугата;
 - Подобрене на инфраструктурата, в т.ч. и оборудването в терминалите.
- За всяка мярка да бъде представена информация за очакваните финансови ангажименти от страна на държавата и бъдещите резултати от прилагането ѝ
- Да се изготви оценка на въздействието от изпълнението на отделните мерки и на пакета като цяло.
- Всяка мярка ще бъде обоснована с конкретен пример в друга държава и/или ангажимент за прилагането ѝ произтичащ от законодателството на ЕС.

Резултат от стъпка 2: описани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г. в Раздел „Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г.“.

Основен метод за изпълнение на посочените стъпки:

Експертна оценка

Наименование	Експертна оценка (експертен панел)
Тип	Качествен
Описание на метода	Експертната оценка е техника, която се използва за различни цели, включително за идентифициране на проблем, достигане на яснота по определена тема, формулиране на мерки, оценки, изводи и препоръки. Същността на метода се изразява в преценка от определен брой експерти на факти и данни, получени от различни източници (нормативни актове, документи, статистическа информация, изказани мнения, анализи и др.) и чрез различни методи (проучвания, срещи, документален анализ и други).
Приложимост на метода и комбинация с др. методи	Методът се съчетава добре с другите предложени методи за събиране и анализ на информация. При експертната оценка резултатите от използваните други методи се интерпретират допълващо се в логическа връзка.

	Този метод ще бъде приложен за формулиране на описанието на мерките за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г. в Раздел „Пакет от обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт до 2030 г.“.
<i>Предимства</i>	• Може да бъде приложим както от отделни експерти (индивидуално), така и от експерти, обединени в групи, за да може да се постигне по-голяма точност и достоверност на резултатите
<i>Недостатъци</i>	• Успешното прилагане на метода зависи изключително много от компетентностите на експертите, които са ангажирани

Задача 5.4.	Подготовка на Раздел „Оценка на бъдещото развитие на комбинирания транспорт в резултат от прилагането на мерките, като се направи сравнение между моментното състояние (дял в процентно отношение от общия товарен транспорт) и прогнозите съответно за 2027 г. и 2034 г.“
Визия за изпълнение	<p>Въз основа на резултата от изпълнение на Дейност 2 "Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт и прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г." ще се оцени очаквания приносът на пакета от предлагани обосновани мерки за стимулиране на комбинирания транспорт насочени към повишаване на конкурентоспособността на комбинирания транспорт в сравнение с автомобилния товарен транспорт и за прехвърляне на товари от автомобилния към другите видове транспорт заложиени в проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. (Дейност 5) спрямо очакваното развитие без прилагането на такива мерки.</p> <p>Оценката ще обхваща сравнение между нарастване на дела на комбинирания транспорт от общия товарен транспорт и ще се направи сравнение с трендовете на развитие на комбинирания транспорт в европейския съюз.</p> <p>Оценката ще се базира на резултатите от ситуационният трафик в транспортния сектор към 2018 г. и изготвената прогноза за товарния трафик към 2027 г. и 2034 г. и ще включва съдоставка на нарастването в абсолютни стойности и в процентно изменение по всички ключови показатели за напредък като например:</p> <ul style="list-style-type: none"> • дял в процентно отношение на комбинирания транспорт от общия товарен транспорт – общо и по пазарни сегменти (вътрешен, внос, износ и транзит); • товарооборот на терминалите (публични и частни) в интермодални товарни единици, приведени към TEU (20 футов контейнеров еквивалент)

- годишен брой на претоварванията в терминалите (публични и частни);
- видове товари, които се обработват в терминалите (публични и частни).

В заключение ще бъде оценена степента на повишаване на конкурентоспособността на комбинирания транспорт в сравнение с автомобилния товарен транспорт и прехвърлянето на товари от автомобилния към другите видове транспорт като ще се разгледат предимствата и мотивацията на заетите в сектора за използване на интермодален транспорт.

Резултат: извършена оценка на бъдещото развитие на комбинирания транспорт в резултат от прилагането на мерките, като се направи сравнение между моментното състояние (дял в процентно отношение от общия товарен транспорт) и прогнозите съответно за 2027 г. и 2034 г.

Основен метод за изпълнение на посочените стъпки:

Сравнителен анализ

Тип	Качествен
Описание на метода	Сравнителният анализ е процес на идентифициране на собственото представяне или това на оценявания обект/ структура с това на най-добрите в съответната област, разбиране на пътищата, по които те са го достигнали и възприемане и адаптиране на техния опит за подобряване на собственото представяне. Включва сравняване на различни положения, които са обект на дадена интервенция и се извършва въз основа на определени показатели за изпълнение.
Приложимост на метода и комбинация с др. методи	Този метод ще бъде приложен за изготвяне на оценката на бъдещото развитие на комбинирания транспорт в резултат от прилагането на мерките, като се направи сравнение между моментното състояние (дял в процентно отношение от общия товарен транспорт) и прогнозите съответно за 2027 г. и 2034 г. Методът се съчетава добре с другите предложени методи за събиране и анализ на информация.
Предимства	<ul style="list-style-type: none"> • Относително лесен метод за кръстосано сравнение; • Дава възможност за вникване в изпълнението, по метода на сравнение с най-добрите в съответната област
Недостатъци	<ul style="list-style-type: none"> • Сравненията може да бъдат неточни, ако двата сравнявани обекта са видимо различни; • Идентифицирането на общи показатели за изпълнение може да се окаже трудна задача

<p>Дейност 6</p>	<p>Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни</p> <p>Изпълнителят следва да изготви пълен списък на заинтересованите страни по отношение на комбинирания транспорт, включително спедитори, превозвачи, собственици или оператори/концесионери на терминали и др. Окончателният списък на заинтересованите страни следва да бъде съгласуван от Възложителя.</p> <p>Изпълнителят следва да изработи анкетни карти относно възможностите за развитие на комбинирания транспорт в България. Въпросите, включени в анкетните карти, ще послужат за идентифициране на съществуващи и потенциални пречки пред осъществяването на комбинирания транспорт, възможностите за преодоляване на идентифицираните пречки, и оценка на полезността от отделни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Анкетните карти служат за проучване на мнението на заинтересованите страни. Анкетните карти трябва да бъдат съгласувани и одобрени от Възложителя.</p> <p>Анкетните карти следва да бъдат предоставени и попълнени от възможно най-голям брой от заинтересованите страни, включени в списъка и събрани и анализирани от Изпълнителя. С оглед отразяване в максимална степен на вижданията на спедитори, превозвачи, собственици или оператори/концесионери на терминали (пристанищни, железопътни и интермодални) и логистични центрове, Изпълнителят следва да организира срещи (интервюта) и посещения на място в ползваните от тях обекти. Броят на срещите и посещенията на място ще бъде по преценка на Изпълнителя, като се търси максимално широка представителност на заинтересованите страни.</p> <p>В хода на изпълнението на обществената поръчка Изпълнителят следва да организира две срещи със заинтересованите страни, включени в одобрения от Възложителя Списък на заинтересованите страни. По време на първата среща следва да бъдат представени и обсъдени резултатите от анкетните карти и проведените срещи и посещения на място, както и анализите и изводите от изпълнението на Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4. По време на втората среща следва да бъде представен и обсъден проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030г.</p>
<p>Резултат по Дейност 6</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Организирани срещи със заинтересованите страни • Направено проучване на мнението на заинтересованите страни • Изготвен и одобрен от Възложителя Доклад 6
<p>Експерт</p>	<p>В тази Дейност ще участват Ръководителят на екипа, експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор, всички допълнителни /неключови/ експерти, с изключение на неключовия експерт юрист, и помощния персонал - координатора.</p>

Обвързаност с временния график за изпълнение	<p>Дейност 6 ще се изпълнява успоредно с Дейности 1, 2, 3, 4 и 5 и един месец след приключване на дейност 5.</p> <p>/Дейност 6 ще се изпълнява до 10 месеца, считано от датата на подписване на договора/.</p>
--	--

3.6. ДЕЙНОСТ 6. ОРГАНИЗИРАНЕ НА СРЕЩИ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ. ПРОУЧАВАНЕ НА МНЕНИЕТО НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

Задача 6.1	<p>Изготвяне на пълен списък на заинтересованите страни по отношение на комбинирания транспорт, включително следитори, превозвачи, собственици или оператори/концесии на терминали и др.</p>
Визия за изпълнение	<p>Изготвянето на списъка на заинтересованите страни ще послужи за изпълнение на следващата задача, а именно за провеждане на анкетното проучване за идентифициране на съществуващи и потенциални пречки пред осъществяването на комбинирания транспорт, възможностите за преодоляване на идентифицираните пречки, и оценка на полезността от отделни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт.</p> <p>Най-общо под заинтересовани лица/страни се разбират хора, групи от хора и институции, за които съществува възможност да бъдат засегнати (в положителен или отрицателен смисъл) от приемането на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. или такива, които могат да окажат влияние върху резултатите и последствията от приемането на такъв. Следователно, заинтересованите са тези хора, групи от хора и институции, от които се очаква да спечелят или загубят нещо от даден стратегически документ или политика, както и такива, които са в състояние да повлияят върху крайните резултати.</p> <p>За целите на поръчката ще се извърши „картографиране“ (mapping) на заинтересованите страни. Картографирането ще включва следните основни елементи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Идентифициране на всички категории заинтересовани страни, които имат отношение към Националния план или са заинтересовани от него • Сортиране на групите на заинтересованите страни в зависимост от степента на интерес и степента на влияние върху стратегическия документ • Картографирането няма да бъде ограничено до „очевидните“ заинтересовани страни.

- Ще се създаде окончателен списък на заинтересованите лица, който ще бъде съгласуван от Възложителя.

При идентифицирането на категориите заинтересовани лица ще се вземат предвид посочените като обичайни заинтересовани страни в Стандартите за провеждане на обществени консултации и в Инструментариума за по-добро регулиране категории, а също и резултатите от Дейност 1 както следва:

- ✓ Публична администрация (централна и териториална);
- ✓ Организации, представляващи регионални, местни и общински органи, други публични или смесено участие структури;
- ✓ Изпълнителни агенции към МТИТС и МРРБ;
- ✓ Управители на транспортна инфраструктура, в т.ч. държавни предприятия
- ✓ Превозвачи и други асоциации, свързани със транспортния сектор;
- ✓ Неправителствени организации;
- ✓ Граждани;
- ✓ Други заинтересовани страни.

След като бъдат сортирани заинтересованите лица, Изпълнителят ще пристъпи към изготвянето на матрица, която ще съчетава нивото на влияние и нивото на интерес от съответните заинтересовани страни върху Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

За целите на изготвяне на настоящото предложение Изпълнителят е извършил първоначален и на високо ниво преглед на кръга заинтересовани лица. Изпълнителят ще изготви пълен и изчерпателен списък на заинтересованите страни по отношение на комбинирания транспорт. По-долу предлагаме примерен списък:

- АМС – Администрация на Министерски съвет
- МРРБ - Министерство на регионалното развитие и благоустройството
- МТИТС - Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
- МОСВ – Министерство на околната среда и водите
- МФ - Министерство на финансите
- Изпълнителна Агенция „Автомобилна администрация“
- Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“
- Изпълнителна агенция“ Морска администрация“
- Изпълнителна агенция за проучване и поддържане на река Дунав

- ДП Национална Компания Железопътна Инфраструктура
- Агенция Пътна инфраструктура
- ДП Пристанищна инфраструктура
- Клъстер Зелен транспорт
- Българската Асоциация на Сдруженията в Автомобилния Транспорт
- Асоциация на доставчиците на информационни и телекомуникационни услуги
- Българска браншова камара "Пътища"
- Българска браншова камара на железопътния транспорт
- Национално сдружение на българските следитори
- Българска петролна и газова асоциация
- Български автотранспортен съюз
- Индустриален клъстер "ЕЛЕКТРОМОБИЛИ" (ИКЕМ)
- Корпорация на автомобилните превозвачи в България
- Национална транспортна камара
- Сдружение "Асоциация пътна помощ"
- Съюз на международните превозвачи
- Съюзът на транспортните синдикати в България
- Националното сдружение на българските превозвачи
- Асоциацията на българските предприятия за международни превози и пътищата
- Асоциация за обучение в транспорта

Резултат: Изготвен списък на заинтересованите страни по отношение на комбинирания транспорт, включително спедитори, превозвачи, собственици или оператори/концесионери на терминали и др.

Основни методи за изпълнение на посочените стъпки:

Анализ на заинтересованите страни

Тип	Качествен
Описание на метода	Целта на анализа на заинтересованите страни е да идентифицират характеристиките на различни заинтересовани страни, техните интереси, естество и степен на въздействие върху дадена програма и нейните интервенции. Този метод позволява да се установи какво е влиянието на заинтересованите страни и тяхната относителна

		<p>тежест, както и ролята, която могат да играят при изготвяне на мерките, тяхното съгласуване и изпълнение. Тези аспекти е важно да се вземат предвид, тъй като различните „актьори“ могат да стимулират процеса на изпълнение на даден нормативен акт или политика, използвайки своето влияние. Според методологичния сборник на ЕК „Project Cycle Management Guidelines“ за провеждането на анализ на заинтересованите страни могат да бъде използвани няколко техники като например: матрица на заинтересовани страни, SWOT анализ, Вен диаграми и spider диаграми.</p>
	<p><i>Приложимост на метода и комбинация с др. методи</i></p>	<p>Ще способства за идентифицирането и оценката на заинтересованите страни, които имат най-голям интерес и потенциално въздействие върху прилагането на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Р. България до 2030 г. Методът се съчетава добре с другите предложени методи за събиране и анализ на информация.</p>
	<p><i>Предимства</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Представя структурирана рамка за анализ на всички заинтересовани страни / целеви групи; • Бързо добиване на ясна представа за взаимоотношенията и влиянието на основните заинтересовани страни посредством опростяване на действителните взаимовръзки и визуализация на кръга от участници
	<p><i>Недостатъци</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Дефинирането на критерии за определяне на заинтересовани страни и техния брой е субективно; • Анализът отнема сравнително много време и не винаги достъпът до най-подходящите данни е възможен; • Оценката за ролята на отделните заинтересовани страни може да е субективна.

<p>Задача 6.2</p>	<p>Изработване на анкетни карти относно възможностите за развитие на комбинирания транспорт в България и организиране срещи (интервюта) и посещения на място</p>
<p>Визия за изпълнение</p>	<p>Настоящата задача ще бъде изпълнена в следните стъпки:</p>

Стъпка 1. Изработване на анкетни карти относно възможностите за развитие на комбинирания транспорт в България и провеждане на проучване сред заинтересованите страни

В рамките на първата стъпка от изпълнението на дейността, Изпълнителят ще разработи анкетна карта за проучване на нагласите на заинтересованите страни по отношение на комбинирания транспорт, включително спедитори, превозвачи, собственици или оператори/ концесионери на терминали и др. по изготвен и съгласуван списък в рамките на Задача 6.1. и ще извърши проучването.

Анкетната карта ще бъде съобразена с дефинираната от Възложителя основна цел на анкетното проучване, а именно: въпросите включени в анкетните карти да послужат за идентифициране на съществуващи и потенциални пречки пред осъществяването на комбинирания транспорт, възможностите за преодоляване на идентифицираните пречки, и оценка на полезността от отделни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт.

С цел да се гарантира набирането на достоверна информация при конструирането на анкетните въпроси ще се използват различни по вид въпроси. Тъй като проучването ще набира мнения, оценки, очаквания и нагласи, в анкетната карта ще бъдат използвани адекватни анкетни въпроси. Според критерия „предварителна формулировка на отговорите или предоставянето на изследваните лица сами да изразят мнение и оценки“ анкетите ще имат открити въпроси (дават на запитваните възможност да отговорят със свои думи), и закрити (включват в себе си всички възможни варианти на отговор и респондентът избира един от тях).

При съставянето на анкетните карти ще бъдат спазени следните основни принципи и предпоставки за успех:

- избор на подходящи въпроси от позицията на поставените цели и конкретните условия за анкетирането;
- отстраняването на типични грешки при съставянето на въпросниците (например задаване на въпроси, за които е твърде вероятно да не се получи отговор, който е или невъзможен, или затруднява лицето, или последният просто няма желание да отговори);
- прецизност при формулирането на въпросите – подходящо е да се използват думи, които да са недвусмислени и директни, да са съобразени с равнището и възможностите на анкетираната аудитория (заинтересованите лица), за да се постигне очакваният ефект;
- последователност при поставяне на въпросите, т.е. редът, по който те се задават. Въвеждащият въпрос, по възможност, трябва да възбуди интерес. Трябва да се държи сметка и за логическата последователност на въпросите.

Съставените анкетни карти ще бъдат представени на Възложителя за съгласуване и одобрение.

Провеждане на проучването: предвиждането на Изпълнителя е анкетните карти да бъдат представени за попълване от всички заинтересовани страни, включени в списъка /в случай, че е възможно онлайн попълване/, като този въпрос ще бъде обсъден с Възложителя. Ще бъде спазено изискването на Възложителя, анкетните карти да бъдат предоставени и попълнени от възможно най-голям брой от заинтересованите страни, включени в списъка.

Извън попълването на анкетите, Изпълнителя предвижда да организира интервюта и посещения на място при спедитори, превозвачи, собственици или оператори/ концесионери на терминали (пристанищни, железопътни и интермодални) и логистични центрове, като по-подробно е описано в следващата задача.

Резултати от стъпка 1:

- Съставени анкетни карти, които са съгласувани и одобрени от Възложителя;
- Проведено проучване сред заинтересованите страни;
- Изготвен анализ на нагласите на заинтересованите страни по отношение на комбинирания транспорт – анализ на нуждите, очакванията и предложенията на потребителите;
- Електронни копия от попълнените анкети.

Стъпка 2. Организиране на интервюта и посещения на място при заинтересованите страни

Освен анкетно проучване, Изпълнителят ще използва и интервю и посещенията на място като инструменти за дефиниране на възможностите за развитие на комбинирания транспорт в България, за идентифициране на съществуващи и потенциални пречки пред осъществяването на комбинирания транспорт, възможностите за преодоляване на идентифицираните пречки, и оценка на полезността от отделни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт.

Целта на тези типове инструменти е да се достигне до по-дълбочинна информация в сравнение с анкетното проучване, да се установят допълнителни нагласи и да се отразят в максимална степен вярданията на заинтересованите страни. Предвидено е да се проведат интервюта сред и посещения на място при заинтересованите страни - спедитори, превозвачи, собственици или оператори/ концесионери на терминали (пристанищни, железопътни и интермодални), логистични центрове, и др., като точния брой на интервютата и посещенията на място ще бъде уточнен в процеса на изпълнение на договора и съгласуван с Възложителя. Броят на интервютата и посещенията на място ще бъде изготвен така, че да осигури По този начин ще бъдат обхванати всички

видове заинтересовани страни и това ще допринесе за по-всеобхватно отразяване на вижданията на всеки един вид заинтересована страна. В процеса на изпълнение на настоящата задача ще бъде направена извадка за интервютата и посещенията на място и съставен окончателен списък, който ще бъде съгласуван с Възложителя.

След като бъде финализирана извадката от заинтересованите страни и същата ще бъде съгласувана с Възложителя.

Изпълнителят ще осъществи контакт с определените за интервюиране представители на заинтересованите страни, за да бъде уговорена среща за провеждане на интервю и посещението на място. С цел улесняване на процеса на организация на интервютата, Изпълнителят би могъл да се обърне към Възложителя с молба за подкрепа от негова страна за изготвяне на писмо за съдействие. Изпълнителят ще изготви график за провеждането на всяко едно от интервютата. Графикът ще бъде съобразен с ангажираността на всеки от участниците, с които ще бъде уточнено и мястото за провеждането им. Графикът с информацията за деня и часа на провеждането на интервютата ще бъде представен за информация на Възложителя. По преценка на Възложителя, негови представители могат да присъстват на интервютата, организирани от Изпълнителя.

На база на извършената предварителна подготовка, Интервютата ще бъдат провеждани от членовете на ключовия екипа на Изпълнителя /без юриста/, които притежават опит в събирането на емпирична информация чрез метода на интервюта, и които същевременно познават добре тематиката.

Резултатите от проведените интервюта ще бъдат документирани по подходящ начин от екипа от експерти на Изпълнителя (обобщени данни от попълнените въпросници, паметни записки и други).

След провеждането на всички интервюта информацията ще бъде систематизирана, обработена и анализирана по начин, по който да послужи за извличането на адекватни, надеждни и достоверни заключения и изводи.

Обработените и анализирани резултати ще бъдат включени като приложение към доклада, които се изготвя в изпълнение на Дейност 6, които съгласно изискванията на Възложителя ще включва: резюме на резултатите от проведените срещи, протоколи от срещите, списъци с участниците в срещите, списък на направените предложения.

Резултат от стъпка 2: Проведени срещи /интервюта/ и извършени посещения на място и изготвен списък; систематизирана информация от проучването за доклада по дейност 6 /анализ на нуждите, очакванията и предложенията; резюме на резултатите от проведените срещи, протоколи от срещите, списъци с участниците в срещите, списък на направените предложения/.

Основни методи за изпълнение на посочените стъпки:

Анкетно проучване

Тип	Качествен
<p>Описание на метода</p>	<p>Анкетните проучвания са най-разпространеното средство при събиране на първични данни. Състоят се от набор въпроси, задавани на запитвания, на които той трябва да даде отговор. Анкетата е много гъвкав инструмент, защото въпросите могат да се зададат по много и различни начини. Тя изисква внимателна разработка, изпробване и отстраняване на откритите недостатъци. Този метод може да бъде използван за събиране както на качествени, така и на количествени данни. Анкетите могат да се провеждат директно (лице в лице) и индиректно (чрез изпращане на въпросниците по електронна поща или чрез уеб-базирани приложения). Предимството на последните е, че предоставят възможност за по-ефикасно събиране на количествени и качествени данни, тъй като: (1) ограничава се до минимум времето, което респондентите трябва да отделят на анкетата (спестява се времето, необходимо за установяване на контакт); (2) ограничават се разходите за провеждането на анкетата (не е необходимо посещение на място).</p>
<p>Приложимост на метода и комбинация с др. методи</p>	<p>Този метод ще бъде от изключителна важност за събирането на информацията относно възможностите за развитие на комбинирания транспорт в България и ще има висока честота на използване в рамките на дейност 6. При изготвянето на въпросник ще бъдат прилагани всички добри практики, целящи избягване на сутестия и събиране на надеждна, пълна и актуална информация от респондентите.</p> <p>Метода се съчетава успешно с методите за анализ на информацията и с интервютата.</p>
<p>Предимства</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Осигуряват стандартизирани отговори на насочени въпроси, които лесно могат да бъдат обединени в база от данни • Могат да се провеждат бързо и сравнително евтино при малък обем на извадката и представляват относително евтин начин за контакт с голям брой хора

		<ul style="list-style-type: none"> • Могат да бъдат насочени към целева и представителна аудитория, в която могат да се разграничат различни класове, категории и групи • Дават възможност за обмислени отговори по чувствителни теми • Полезни са, когато се очаква силен интерес. <p><u>На анкета с открити въпроси:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Дава се възможност на респондента сам да формулира отговора си - в някои случаи в свободните отговори на респондентите се крият формули за решаване на съществуващи проблеми. <p><u>На анкета със закрити въпроси:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Сведена е до минимум възможността за намеса на интервюиращия в отговорите на респондент ▪ Постига се бързина в отговорите, сравнително по-лесна регистрация на отговорите на респондентите, поради възможността за предварително кодиране.
<p>Недостатъци</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Въпросниците/анкетите трябва да бъдат разработени внимателно, за да се гарантира, че респондентът разбира ясно въпроса и може да даде исканата информация • Не могат да подпомагат диалога • Контролът върху това кой попълва въпросниците е слаб, тъй като отговарянето е доброволно • Процентът на отговорилите може да бъде много малък, следователно проучванията могат да губят време и средства • Не са подходящи за субективни въпроси или въпроси, изискващи изразяване на мнение. <p><u>На анкета с открити въпроси:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ограничения при полевата работа - при записване на отговора често се отразява намесата на интервюиращия или респондентите се отегчават ▪ Невъзможност на интервюиращия да се справи в ситуация на словоохотливи лица,

които водят до просрочване на времето на интервюто, което води до нарушаване на първоначално заложените бюджети

- Рискове от неправилно тълкуване при обработка на открити въпроси.

На анкета със закрити въпроси:

- Дават възможност за произволен отговор и без респондентът да познава тематиката
- Наблюдава се ефектът на позициониране на отговорите (респондентът не прочита/изслушва до край всички отговори, а дава отговор още при първите изброени).

Интервю /дълбочинно/

Тип	Качествен
Описание на метода	Интервюто е метод за извличане на информация от един или повече събеседници, посредством поставянето на серия от въпроси по определена тема. Интервюто се използва за събиране на качествена информация и мнения на лицата, които са засегнати от съответната тематика. Интервюто може да се проведе и директно (в пряк разговор) и индиректно (през телефон, електронни комуникационни средства и др.). В конкретния случай, интервютата ще се провеждат директно в пряк контакт с респондентите. В инструментариума на интервюто се включва и работната среща, като техника за обмен на информация с ключовите засегнати страни /за целта ще се организират посещения на място/.
Приложимост на метода и комбинация с др. методи	Интервютата ще допринасят за пълнота на събраната информация за целите на дейност б, като ще минимизират слабите страни на анкетното проучване и чрез тях ще се набере информация, която трудно може да бъде доставена в пълнота, същевременно ще спомогне за специфициране и детайлизация на информацията, набрана чрез анкетите. Метода се съчетава успешно с методите за анализ на информацията и с анкетното проучване.
Предимства	<ul style="list-style-type: none"> • Позволява задълбочена дискусия за получаване на подробни данни • Полезен за разбирането на мнения

		<ul style="list-style-type: none"> • Полезен за проучване на ключови въпроси • Предоставя възможност за задаване на последващи и доуточняващи въпроси
	<p><i>Недостатъци</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Базира се на интервюирания. Въпреки че интервюто може да протече плавно и естествено, всъщност е много по-контролирано от ежедневиия разговор и изказването на мнения може да бъде спестено • Ако не е структурирано адекватно може да отнеме много време • Подборът на интервюираните може да се окаже труден • Съдържа доза пристрастност. Интервюираният може да се повлияе от интервюиращия (тонът на гласа на интервюиращия може да повлияе върху мнението на интервюирания). Интервюиращият може да филтрира данните.

<p>Задача 6.3</p>	<p>Организиране на две срещи със заинтересованите страни, включени в одобрения от Възложителя Списък на заинтересованите страни</p>
<p>Визия за изпълнение</p>	<p>В хода на изпълнението на поръчката Изпълнителят ще организира две срещи със заинтересовани страни, включени в одобрения от Възложителя Списък на заинтересованите страни /посочените срещи са общи срещи със заинтересованите страни и са различни от срещите /интервюта/, предвидени в изпълнение на Задача 6.2/. Целта е в максимална степен да се отразят вижданията и нуждите на представителите на спедитори, превозвачи, собственици или оператори/ концесионери на терминали (пристанищни, железопътни и интермодални) и логистични центрове.</p> <p><u>Стъпка 1. Организиране на първа среща със заинтересовани страни, включени във финалния Списък.</u></p> <p>Целта на първата среща е да бъдат представени и обсъдени резултатите от Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4, както и анализа на анкетните карти, проведените срещи (интервюта) и посещенията на място.</p> <p>Срещата ще бъде реализирана в срок от 2 /две/ седмици от предаването на доклад 4.</p> <p>Изпълнението на стъпката включва подготовка и реализиране на срещата:</p>

Подготовката включва:

- Съставяне на списък с участниците, съгласуван с Възложителя;
- Логистика по осъществяване на срещата – зала, място и дата на провеждане, материали /точните дати за провеждане на срещите ще бъдат допълнително уточнени между Изпълнителя и Възложителя; срещите ще бъдат проведени в служебните помещения на Възложителя или друго, предложено от Изпълнителя и одобрено от възложителя място/.
- Координация на участниците с цел осигуряване на присъствието им.

Реализирането на срещата ще допринесе за следното:

- Събиране на обратна връзка от основните заинтересовани страни и становища по представените резултати от Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4, както и анализа на анкетните карти, проведените срещи (интервюта) и посещенията на място.
- Получаване на информация, изказана от участниците според тяхната схема на възприятие и класификация.

Резултат от стъпка 1: организирана и проведена първа среща със заинтересованите страни в срок от две седмици от предаването на доклад 4.

Стъпка 2. Провеждане на втора среща на заинтересованите страни

На втората /заклучителна/ среща с представители на заинтересованите страни ще бъде представен и обсъден проекта на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. и общо резултатите по проекта.

Втората среща ще се проведе в срок от 2 /две/ седмици от предаването на Доклад 5.

Изпълнението на стъпката включва подготовка и реализиране на срещата:

Подготовката включва:

- Съставяне на списък с участниците, съгласуван с Възложителя;
- Логистика по осъществяване на срещата – зала, място и дата на провеждане, материали /точните дати за провеждане на срещите ще бъдат допълнително уточнени между Изпълнителя и Възложителя; срещите ще бъдат проведени в служебните помещения на Възложителя или друго, предложено от Изпълнителя и одобрено от възложителя място/.
- Координация на участниците с цел осигуряване на присъствието им.

Реализирането на срещата ще допринесе за следното:

- Събиране на обратна връзка от основните заинтересовани страни и становища по проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.
- Получаване на информация, изказана от участниците според тяхната схема на възприятие и класификация.

Резултат от стъпка 2: организирана и проведена втора среща със заинтересованите страни в срок от две седмици от предаването на доклад 5.

3.7.ДЕЙНОСТ 7. СТРАТЕГИЧЕСКАТА ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА НА ПРОЕКТА НА НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА РАЗВИТИЕ НА КОМБИНИРАНИЯ ТРАНСПОРТ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ И ПРИ НЕОБХОДИМОСТ ОЦЕНКА НА СЪВМЕСТИМОСТТА НА ПЛАНА С ПРЕДМЕТА И ЦЕЛИТЕ НА ОПАЗВАНЕ НА ЗАЩИТЕНИТЕ ЗОНИ

Дейност 7

Стратегическата екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените зони

За целите на тази обществена поръчка Стратегическата екологична оценка ще е изцяло интегрирана в процедурата по изготвяне и одобряване на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. Стратегическата екологична оценка има за цел да гарантира, че въздействията върху околната среда са отчетени предварително преди одобряването на проекта на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. или преди да бъде взето решение за неговото изпълнение. Ако компетентният орган (Министерството на околната среда и водите) препоръча заедно със Стратегическата екологична оценка да се изготви и Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии, същата ще бъде изготвена като част от настоящия проект. Стратегическата екологична оценка и Оценката на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии (ако такава е необходима), ще се извършат съгласно приложимите изисквания на действащото законодателство в областта на стратегическата екологична оценка и оценката на съвместимостта.

Процедурата по подготовка на Стратегическата екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. и при необходимост на Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на

защитените територии включва следните елементи:

Представяне на Уведомление за Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г., в Компетентния орган – Министерството на околната среда и водите. Документацията за уведомлението се изготвя в съответствие с чл. 8 и чл. 8а от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми

За определяне на това дали проекта на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. ще бъде предмет на стратегическа екологична оценка и на оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените територии, се изисква процедура по скрийнинг (Преценка на необходимостта от стратегическа екологична оценка и на оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените територии). Изпълнителят ще подготви проект на писмено искане по образец съгласно Приложение № 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми до компетентния орган.

Изготвяне на График за провеждане на консултации (чл. 19, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми), който ще включва информация за начина на съвместяване на процеса на подготовката и приемането на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. с основните етапи на процедурата по СЕО, както и информация за методите за провеждане на консултации и публично изслушване. Графикът ще бъде консултиран с компетентния орган;

Обхват на СЕО: Спецификация на съдържанието на доклада за екологична оценка и консултации с органите, които могат да бъдат включени в процеса на СЕО със своите отговорности в областта на опазването на околната среда с цел да се реши как някои изисквания могат да бъдат изпълнени от тяхна гледна точка, и отчитайки своите институционални отговорности;

Изготвяне на доклад за екологична оценка съгласно чл. 17 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;

Провеждане на консултации с обществени, заинтересовани органи и трети страни съгласно чл. 20 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;

Докладът за оценката на съвместимостта трябва ще бъде изготвен в

	<p>съответствие с чл. 31 от Закона за биологично разнообразие със съдържание, каквото се изисква в чл. 23, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;</p> <p>Финализиране на действията по СЕО и при необходимост по ОС, съгласно решение на Министерството на околната среда и водите.</p> <p>Европейско и национално законодателство, както и ръководства в областта на стратегическата екологична оценка и оценката на съвместимостта:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001 г. относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда; -Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г. за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна; -Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 г. относно опазването на дивите птици; -Закон за опазване на околната среда; -Закон за биологичното разнообразие; -Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми; -Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.
<p>Резултат по Дейност 7</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Изготвена Стратегическа екологична оценка (СЕО) на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България • Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии (при необходимост) • Изготвен и одобрен доклад по дейност 7.
<p>Експерт</p>	<p>В тази Дейност ще участват Ръководителят на екипа, и експерта по околна среда и помощен персонал.</p>
<p>Обвързаност с времевия график за изпълнение</p>	<p>Дейност 7 ще се изпълнява след приключване на Дейност 6.</p>

	/Дейност 7 ще се изпълнява до 15 месеца, считано от датата на подписване на договора/.
Задача 7.1	Проект на писмено искане по образец съгласно Приложение № 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми до компетентния орган
Визия за изпълнение	<p>За определяне на приложимата процедура по ЕО ще бъде изготвено уведомление по образец съгласно приложение № 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми.</p> <p>Извършването на преценка на необходимостта от стратегическа екологична оценка и на оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените територии ще включва съответната документация, която да дава достатъчно информация за Плана, вероятните въздействия и мерките, определени по време на изготвянето на предварителния проект на Националния план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. Изпълнителят ще подготви проект на писмено искане по образец съгласно Приложение № 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми до компетентния орган. То ще съдържа:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Информация за възложителя 2. Обща информация за плана: <ol style="list-style-type: none"> а) основание за изготвяне на плана; б) период на действие и етапи на изпълнение на плана; в) териториален обхват; г) засегнати елементи на Националната екологична мрежа; д) основни цели на плана; е) финансиране на плана; ж) срокове и етапи на изготвянето на плана.
Задача 7.2	Доклад за СЕО съгласно чл. 17 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми; Финализиране на СЕО съгласно решение на Компетентния орган
Визия за изпълнение	<p>Целта на доклада за екологична оценка (ДЕО) е:</p> <ul style="list-style-type: none"> • да анализира текущото състояние и проблеми на околната среда, в т.ч. по отношение на човешкото здраве, на територията на плана • да оцени евентуалните въздействия, в т.ч. значителни, върху околната среда и здравето на хората в резултат на предвижданията на плана;

	<p>▪ да предложи мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици за околната среда и човешкото здраве от реализирането на плана.</p> <p>ДЕО ще бъде изготвен в изпълнение на указанията на Компетентния орган и съобразно изискванията на раздели първи и втори на глава шеста на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (НУРИЕОП). Съгласно тези изисквания, докладът ще бъде разработен като единен документ, който ще включва съдържателна част по чл. 86, ал. 3 от ЗООС; списък на експертите и ръководителя на екипа, изготвили доклада за екологична оценка; декларации на всеки от експертите (по чл. 16, ал. 1 от Наредбата за ЕО); справка за проведени консултации и изразените при консултациите мнения, предложения, както и за начина на отразяването им; приложения.</p>
<p>Задача 7.3</p>	<p>Доклад за оценка на съвместимост – ако се изисква от МОСВ – съгласно чл. 23, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони</p>
<p>Визия за изпълнение</p>	<p>Доклад за оценка на съвместимост на плана със защитените зони е отделно самостоятелно приложение към ДЕО. Той се изготвя съгласно чл. 23, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони. Изготвя се от експерти в съответните биологични направления (ботаника, зоология), съобразно изискванията на Компетентния орган. При оценката се вземат предвид както преките, така и косвени въздействия върху природните местообитания и видове, предмет на опазване в съответните защитени зони (ако такива се засягат).</p>

4. НАЧИНИ ЗА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА КОМУНИКАЦИЯ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, КООРДИНАЦИЯ И СЪГЛАСУВАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ

4.1. Отношения и взаимовръзки с Възложителя

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията е Възложител и бенефициент по проекта, финансиран от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020.

Изпълнителят ще осигури гъвкави форми на комуникация и консултации с екипа на Възложителя по време на изпълнението на договора, с оглед постигане на заложените цели и резултати по поръчката.

- Провеждане на въстъпителна среща с Възложителя за представяне на екипа и възприетата организация на работа по изпълнението на обществената поръчка. Ще бъдат конкретизирани механизмите за комуникация с Възложителя и ще бъдат съгласувани дейностите с отделните задачи, сроковете и отговорните експерти, съгласно актуализирания Времеви график за изпълнение на поръчката. Ключов момент е ясното разграничаване на отговорностите на всеки член от екипа както на Изпълнителя, така и на Възложителя, така че да се гарантира пълно качество на проекта.
- При необходимост ще бъдат провеждани работни и/или извънработни срещи между представители на Изпълнителя и Възложителя в оперативен порядък с цел да се обсъждат варианти на решения, както и евентуални срещани затруднения, предложения и/или предприети действия за решаването им.

Съгласно проекта на договор, всички уведомления между Възложителя и Изпълнителя се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

За всички срещи, които се организират от екипа на Изпълнителя, ще се изготвят писма, които ще се изпращат до лицето за контакт от страна на Възложителя с описани предварително желаните въпроси/проблеми, които се иска да бъдат обсъдени. От своя страна, лицето за контакт на Възложителя, ще кани съответното/-ите лице/-а от компетентната дирекция според казуса.

Точното изпълнение на поставените от Възложителя задачи се гарантира чрез установяване на добри комуникационни връзки, осигуряващи непрекъснат информационен обмен между него и Изпълнителя.

Възложителя има право да контролира изпълнението на постите от Изпълнителя задължения, в т.ч. да иска и да получава информация през целия срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението. Както и да предостави и осигури достъп до информацията, необходима за извършването на Услугата, да оказва съдействие във връзка с изпълнението на Договора, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора. Получените от Възложителя инструкции, съобщения и други се обсъждат в екипа от експерти на нарочно организирани срещи. При необходимост от съдействие се осъществява и обратна връзка с Възложителя, който при поискване се уведомява своевременно за взетите решения.

С Възложителя ще комуникира Координатора на екипа от експерти на Изпълнителя, като и Ръководителят на екипа във връзка със съгласуване на целите, които Възложителят иска да постигне с конкретната задача.

В случай, че в процеса на работа на експертите възникне необходимост от осъществяване на комуникация с Възложителя, съответният експерт се обръща към Ръководителя на екипа директно и в писмен вид, обосновава необходимостта от получаване на отговор/съгласуване от страна на Възложителя и след одобрение от негова страна, Координатора изпраща в писмен вид запитването до лицето за контакт на Възложителя.

Посоките и йерархията на взаимодействията с Възложителя са показани на следващата схема.

Фигура 1. Схема взаимодействието с Възложителя



4.2. Отношения и взаимовръзки с останалите участници в работата по проекта (заинтересовани страни)

Останалите участници в работата по проекта извън структурата на Възложителя, коментирана по-горе, са държавни и общински институции, бизнес организации, на чието подчинение са всички видове транспорт (автомобилен, ЖП, речен, морски), като НК „Железопътна инфраструктура“, Агенция „Пътна инфраструктура“, Изпълнителна агенция „Морска администрация“, както и речните пристанища, терминалите, вкл. спедитори, превозвачи, собственици и/или оператори/концесионери на терминали и др.

В хода на изпълнението на дейностите по проекта, Изпълнителят ще идентифицира по-конкретно заинтересовани страни, които ще бъдат засегнати в рамките на работата от проекта.

Взаимодействието и комуникацията с останалите участници ще се осъществява чрез Ръководителя на екипа и Координатора, а при необходимост от ускоряване и улесняване на комуникацията, чрез някой от отговорните експерти за изпълнение на основните дейности.

Екипът на Изпълнителя ще организира и проведе две срещи със заинтересованите страни /посочените срещи са общи срещи със заинтересованите страни и са различни от срещите /интервюта/, предвидени в изпълнение на Задача 6.2/:

- Първа среща

В срок от 2 (две) седмици от предаването на Доклад 4, на която ще бъдат представени и обсъдени резултатите от Дейност 1, Дейност 2, Дейност 3 и Дейност 4, както и анализа на анкетните карти, проведените срещи (интервютата) и посещенията на място.

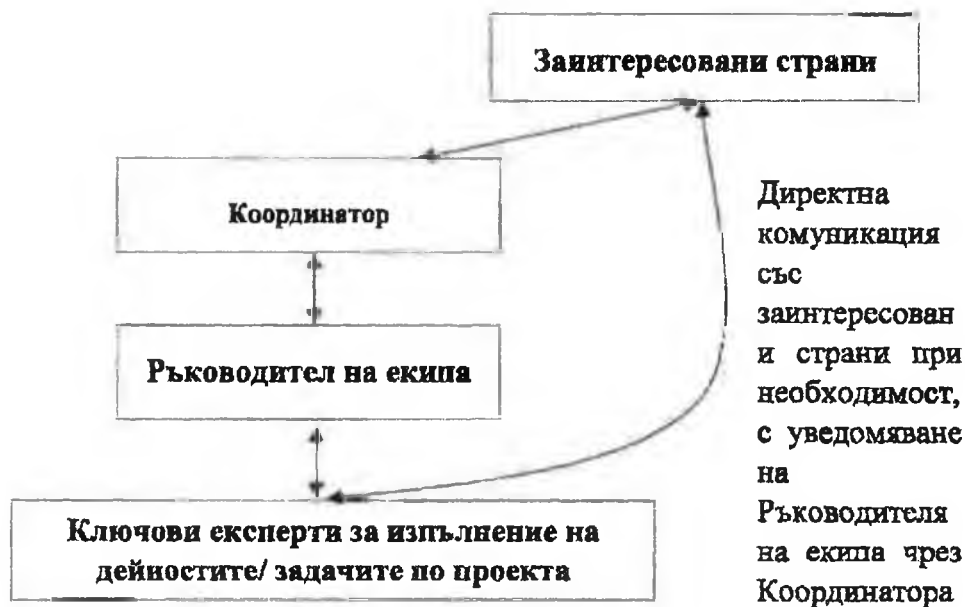
- Втора среща (заклучителна)

В срок от 2 (две) седмици от предаването на Доклад 5, на която да бъдат представени и обсъдени проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. и общо резултатите от проекта.

В комуникацията си с Възложителя, Изпълнителя ще предложи конкретни дати за провеждане на срещите. Срещите ще се провеждат в служебните помещения на Възложителя или в друго, предложено от Изпълнителя и одобрено от Възложителя място.

Посоките и йерархията на взаимодействията с останалите участници в работата по проекта са показани на следващата схема:

Фигура 2. Взаимодействие със заинтересованите страни



След проведените работни срещи, Изпълнителят ще получи необходимата информация и предложения и тяхната осъществимост.

5. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КЛЮЧОВИТЕ ЕКСПЕРТИ ПО ДЕЙНОСТИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО С ОПИСАНИЕ НА ТЕХНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Екипът от експерти на Изпълнителя ще разполага със следните технически лица за изпълнение на поръчката:

Ръководител на екипа. Ръководителят на екипа ще е отговорен за ежедневното управление на проекта и ще координира дейностите по проекта с Възложителя.

Сред основните функции на Ръководителя на екипа са:

- Да ръководи изпълнението на всички дейности и задачи
- Да обезпечи управлението на проекта с помощта на ключовите, допълнителните експерти и помощния персонал;
- Да координира всички експерти при изпълнението на дейностите по проекта и да осигури навременно му изпълнение;
- Да ръководи и следи развитието на проекта на високо ниво;
- Да ръководи администрирането и управлението на средствата по проекта;
- Да обезпечи представителство и комуникация, да изгради и поддържа тесни контакти и добри работни отношения с Възложителя;
- Да оказва подкрепа на екипа на проекта по време на изпълнението му по всички аспекти, които са в компетенцията му и са предмет на тази спецификация.

Ключов експерт 2: Експерт по проучване и анализ на транспортната система. Експертът по проучване и анализ на транспортната система основно ще извършва дейности, свързани с: транспортно проучване, анализ и прогнозиране на търсенето в областта на транспорта в Република България; с анализа на операциите по комбинирания транспорт, прилаганите мерки в другите държави членки на ЕС и тяхната приложимост в България; с идентифициране на пакет от най-подходящите мерки, стимули за развитието на комбинирания транспорт, възможните дейности, тяхното въздействие и др.

Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 1, 2, 4 и 5.

Ключов експерт 3: Експерт по транспортно планиране. Експертът по транспортно планиране основно ще извършва дейностите, свързани с анализ на съществуващата транспортна система, която обхваща железопътния, автомобилния, вътрешноводния, морския и интермодалния транспорт, идентифициране на слабите места, които трябва да се коригират, както и дейностите, свързани с анализ на бъдещото транспортно търсене.

Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 1, 2, 4 и 5.

Ключов експерт 4: Експерт юрист. Юристът ще основно извършва дейностите, свързани с анализ на законодателство на ЕС и на националното законодателство, изготвяне на предложения за мерки за стимулиране на комбинирания транспорт, както и обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България.

Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейности 3, 4 и 5.

Ключов експерт 5: Експерт по административно-организационни дейности в транспортния сектор. Експертът по административно-организационни дейности в транспортния сектор основно ще извършва дейностите, свързани с институционалната организация - анализ на нуждите, очакванията и предложенията на потребителите и заинтересованите страни в резултат от проведените срещи, анкети и посещения на място.

Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейност 6.

Ключов експерт 6: Експерт по околна среда. Експертът по околна среда ще извършва дейностите, свързани с оценка на въздействието върху околната среда; ще участва основно в изготвянето на екологичната оценка на проекта на Национален план в съответствие с българското законодателство и това на ЕС и др.

Експертът ще участва в подготовката на доклади по дейност 7.

Други експерти

Предвид сложността и големия обхват на обществената поръчка, за изпълнението на дейностите, Изпълнителят ще ангажира и други допълнителни /неключови/ експерти:

Експерт железопътна инфраструктура и транспорт: допълнителният /неключов/ експерт по железопътен транспорт и инфраструктура ще подпомага работата на Ключовия експерт по проучване и анализ на транспортната система и Ключовия експерт по транспортно планиране и ще участва в подготовката на докладите по дейности 1 и 2, както и ще подпомага експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор при изпълнението на дейност 6.

Експерт пътна инфраструктура и автомобилен транспорт: допълнителният /неключов/ експерт по пътна транспорт и автомобилен инфраструктура ще подпомага работата на Ключовия експерт по проучване и анализ на транспортната система и Ключовия експерт по транспортно планиране и ще участва в подготовката на докладите по дейности 1 и 2, както и ще подпомага експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор при изпълнението на дейност 6.

Експерт по воден и интермодален транспорт и инфраструктура: допълнителният /неключов/ експерт по пътна транспорт и автомобилен инфраструктура ще подпомага работата на Ключовия експерт по проучване и анализ на транспортната система и Ключовия експерт по транспортно планиране и ще участва в подготовката на докладите по дейности 1 и 2, както и ще подпомага експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор при изпълнението на дейност 6.

ГИС експерт: допълнителният /неключов/ експерт по пътна транспорт и автомобилен инфраструктура ще подпомага работата на Ключовия експерт по проучване и анализ на транспортната система и ще участва в подготовката на докладите по дейности 1, както и ще подпомага експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор при изпълнението на дейност 6.

Юрист: Допълнителният /неключов/ експерт Юрист ще подпомага работата на Ключов експерт Юрист и ще участва в подготовката на доклади по дейности 3, 4 и 5.

Помощен персонал

Екипът на Изпълнителя ще включи помощен персонал, който ще подпомага ключовите и другите експерти при изпълнението на поръчката.

Координатор. Координаторът ще има организационни, координационни и технически задължения. Ще комуникира с Възложителя от името на Ръководителя на екипа във връзка със съгласуване на целите, които Възложителят иска да постигне с конкретната задача; ще изпраща в писмен вид запитвания до лицето за контакт на Възложителя, в случай, че в процеса на работа на експертите възникне необходимост от получаване на отговор/съгласуване от страна на Възложителя; ще спомага за логистичните и техническите въпроси по изпълнението на проекта, набавянето и изпращането на документи и др. Ще подпомага експерта по административно-организационни дейности в транспортния сектор при изпълнението на дейност 6 /във връзка с логистиката по организирането на проучването, интервютата и срещите със заинтересованите страни/.




Приложение № 3

Преводач. Преводачът ще прави превод на английски език на всички одобрени от Възложителя доклади, на документацията по проекта и симултантен превод по време на срещи (при необходимост), както и ще съдейства на Ръководителя на екипа и на останалите експерти при нужда от преводи.

Подходът и методологията на работата на експертния екип е обоснован от естеството на поръчката. Той изисква:

- Ясна разграниченост на отговорностите на отделните експерти по сфери на компетентност;
- Колективен подход при обсъждане и решаване на възникналите въпроси, предложения, забележки, становища и пр.




Следващата обобщаваща таблица представя нагледно представеното по-горе разпределение:




Таблица 1. Разпределение на дейностите между експертите

Дейност	Микроконтролерна техника	Експерт по проучване и използване на транспортната система	Експерт по трансференно планиране
Дейност 1	✓	✓	✓
Дейност 2	✓	✓	✓
Дейност 3	✓		
Дейност 4	✓	✓	✓
Дейност 5	✓	✓	✓
Дейност 6	✓		
Дейност 7	✓		
Докладване	✓	✓	✓



Эксперт юрист	Эксперт по административно- организационной деятельности в транспортном секторе	Эксперт по окружа среда	Должностной / неключевой/ эксперти	Помощник персонал
			✓	✓
			✓	✓
✓			✓	✓
✓			✓	✓
	✓		✓	✓
		✓		✓
✓	✓	✓	✓	✓



Разпределението на дейностите на екипа от технически лица, показани в текста и предходната таблица са с цел качествено изпълнение на предмета на задачата, описана в техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка, а именно:

- резултатно ориентираност към постигане на дефинираните цели на поръчката.

Изпълнението на всяка дейност и задача по проекта ще бъде ориентирано към постигане на крайния резултат – подготовка на успешен проект на Национален план, насочен към реализация на интелигентни и устойчиви решения за управление на комбинирания транспорт.

- последователност при изпълнение на отделните етапи и задачи на проекта, налагаща се от логическата последователност и взаимозависимост на задачите; и
- координираност при изпълнение на отделните задачи, изпълнявани от различни групи експерти.

Начин на работа на екипа:

Ръководителят на екипа ще взема решение относно определяне на сроковете за изпълнение на конкретни задачи, ще одобрява методологията и специфичния подход на работа, както и структурата и формата на крайните продукти.

За изпълнението на всяка задача са определени експерти, които ще участват в изпълнението. Всички експерти, работещи в сътрудничество, предават работата си на Ръководителя на екипа, съгласно приетите вътрешни срокове. Ръководителят на екипа контролира и финализира разработката или доклада, като отделни части може да върне за доработване на съответния експерт.

В хода на работа на екипа ще се провеждат работни срещи за координиране работата между отделните експерти, решаване на възникнали проблеми, възлагане на допълнителни задачи (при необходимост). Честотата на срещите се определя от нуждите в хода на работата.

6. СЪДЪРЖАНИЕ НА ДОКЛАДИТЕ И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

Изпълнителят ще изготви и представи, съгласно Техническата спецификация (ТС) доклад по всяка от дейностите, съдържащ основните документи и съпътстващата ги информация. Всеки един от докладите ще се предостави в необходимото количество, качество, формат и в съответствие с предложения от Изпълнителя и одобрен от Възложителя времеви график.

- **Доклад 1 – Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт.**

Докладът ще бъде в следствие на дейностите на Изпълнителя, описани по-горе в част „визия за изпълнение“ от настоящото Техническо предложение, представени поотделно по основните параметри от т. 5.1. в ТС, като ще включва анализ и ще представя необходимата информация, съгласно изискванията на Възложителя.

- **Доклад 2 – Анализ на товарния трафик по основните пътища и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.**

Докладът ще бъде в следствие на дейностите на Изпълнителя, описани по-горе в част „визия за изпълнение“ от настоящото Техническо предложение, представени поотделно по основните параметри от т. 5.2. в ТС, като ще включва анализ и ще представи необходимата информация, съгласно изискванията на Възложителя.

- Доклад 3 – Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България.

Докладът ще бъде в следствие на дейностите на Изпълнителя, описани по-горе в част „визия за изпълнение“ от настоящото Техническо предложение, представени поотделно по основните параметри от т. 5.3. в ТС, като ще включва анализ и ще представи необходимата информация, съгласно изискванията на Възложителя.

- Доклад 4 – Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България.

Докладът ще бъде в следствие на дейностите на Изпълнителя, описани по-горе в част „визия за изпълнение“ от настоящото Техническо предложение, представени поотделно по основните параметри от т. 5.4. в ТС, като ще включва анализ и ще представи необходимата информация, съгласно изискванията на Възложителя.

- Доклад 5 (Заключителен доклад) – Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

Докладът ще бъде в следствие на дейностите на Изпълнителя, описани по-горе в част „визия за изпълнение“ от настоящото Техническо предложение, представени поотделно по основните параметри от т. 5.5. в ТС, като ще включва необходимото съдържание и структура, съгласно изискванията на Възложителя.

- Доклад 6 – Организиране на срещи със заинтересованите страни

Докладът ще бъде в следствие на дейностите на Изпълнителя и проведените срещи със заинтересованите страни., описани по-горе в част „визия за изпълнение“ от настоящото Техническо предложение, представени поотделно по основните параметри от т. 5.6. в ТС, като ще включва анализ и ще представи необходимата информация, съгласно изискванията на Възложителя.

- Доклад 7 - Стратегическа екологична оценка (СЕО)

Докладът ще бъде в следствие на дейностите на Изпълнителя, описани по-горе в част „визия за изпълнение“ от настоящото Техническо предложение за СЕО и за оценка на съвместимост, представени поотделно по основните параметри от т. 5.4. в ТС, като ще включва анализ и ще представи необходимата информация, съгласно изискванията на Възложителя.

Сроковете за подготовка на докладите по всяка от описаните дейности са обобщени както следва:

Наименование на доклад/действие	Срок за предаване на Възложителя от датата на подписване на договора
Доклад 1 „Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт“	До 5 месеца
Доклад 2 „Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.“	До 6 месеца
Доклад 3 „Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави членки на ЕС. Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт.“	До 7 месеца
Доклад 4 „Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България“	До 8 месеца
Доклад 5 (Заключителен доклад) „Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“	До 9 месеца
Доклад 6 „Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите лица.“	До 10 месеца
Доклад 7 „Стратегическа екологична оценка (СЕО) на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България и при необходимост на Оценка на съвместимостта на плана с предмета и целите на опазване на защитените територии“	До 15 месеца

Одобрение на докладите

Всички доклади ще бъдат одобрявани от Възложителя в срок до 10 (десет) работни дни след предаването на преработената им версия (в случай на бележки и коментари от Възложителя), при спазване на поставените от него изисквания.

В случай, че Възложителя има коментари и бележки по разработките, Изпълнителят ще ги отразява в срок от 5 (пет) работни дни след получаването им или в рамките на друг изрично посочен от Възложителя срок. Този срок или друг срок за доработване или преработване на някой от докладите не променя договорения график.

Ако към някой от докладите се изисква одобрение от други органи извън администрацията на Възложителя, Изпълнителя ще осигурява необходимото съдействие за неговото получаване.

Всички одобрени от Възложителя доклади ще бъдат представяни на български език в 2 (два) екземпляра на хартиен носител и на английски език в 1 (един) екземпляр на хартиен

носител, както и по 2 (две) копия на български език и на английски език на електронен носител (Word и Pdf). Работните варианти на разработките ще се предоставят само на електронен носител на български език.

7. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА РЕСУРСИТЕ ВЪВ ВРЪЗКА С ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ

Екипът на Изпълнителя ще се помещава в три офиса, в които ще разполага с необходимото техническо оборудване.

С помощта на експертния и техническия персонал, Изпълнителят ще има необходимите административни, организационни и технически възможности за качествено изпълнение на поръчката.

8. ВРЕМЕНИ ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА ПО ДЕЙНОСТИ

Срокът за изпълнение на поръчката е 15 (петнадесет) месеца от датата на сключване на договора.

В таблицата по-долу е представено изпълнението и отчитането на дейностите, както и тяхната последователност:

Таблица 2. Времени график за изпълнение на поръжката

Дейност/ Месец	1	2	3	4	5	6	7
Дейност 1 Доклад					Продължаване/ Одобряване от Възложителя		
Дейност 2 Доклад						Продължаване/ Одобряване от Възложителя	
Дейност 3 Доклад							Продължаване/ Одобряване от Възложителя
Дейност 4 Доклад							
Дейност 5 Доклад							
Дейност 6 Първа среща Втора среща Доклад							
Дейност 7 Доклад							

Приложение № 3

2. При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са приложими към предоставянето на услугата.
3. Предлаганата от нас цена е посочена в образец № 4 от документацията на поръчката, неразделна част от офертата. При така предложената от нас цена сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.
4. Срокът за изпълнение на Услугата е 15 месеца, считано от *датата на влизане в сила на договора*.

С уважение,

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
съв връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)

Подпис и печат _____
Д-р икон. Розалина Козлева

Дата 24.09.2019 г.

Представяващ и управляващ Обединение „НП-Комбиниран транспорт“

Наименование на Участника:	Обединение „НП-Комбиниран транспорт“
Седалище по регистрация:	гр. София 1111, ж.к. „Гео Милев“, ул. „Голаш“, №12
ВИС:	
IBAN:	
Банка:	
ЕИК (БУЛСТАТ):	
Точен адрес за кореспонденция:	Р. България, гр. София 1111, ж.к. „Гео Милев“, ул. „Голаш“, №12
Телефонен номер:	+359 2 983 61 88
Факс номер:	+ 359 2 983 61 92
Лице за контакти:	Д-р икон. Розалина Козлева
Електронен адрес:	office@infrapro.com

ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ
за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
„Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

За изпълнение предмета на поръчката в съответствие с условията на настоящата процедура, Ви представяме нашата ценова оферта, в размер на **351 000** (триста петдесет и една хиляди) лева без ДДС и **421 200** (четиристотин двадесет и една хиляди и двеста) лева с ДДС.

В цената са включени всички разходи за реализиране предмета на договора.

Ценовото ни предложение е неразделна част от подадената от нас оферта.

Подпис:

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
със връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)

Дата 24/ 09 / 2019 г.

Име и фамилия Д-р икон. Розалина Козлева

Длъжност Управляващ и представляващ

**Списък на екипа за изпълнение на
поръчката, включително в
приложение, документи,
доказващи професионалната
компетентност на екипа**

СПИСЪК НА ЕКИПА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА НА ДЗЗД „НП-КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ“

(както и документи, които доказват професионалната компетентност на екипа)

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
1	Инж. Кристиана Чакърова	КЕ 1, Ръководител на екипа	Инж. Чакърова е дипломиран строителен инженер с диплом за магистърска степен серия А 84 № 010259 с регистрационен № 22738/1985. Завършила е висшето си образование със специалност Пътно строителство във Висшия институт по архитектура и строителство в София през 1985 г. и има 33 год. общ професионален опит, от които повече от 24 години опит в разработването на проекти в областта на транспорта, в т.ч. пред-инвестиционни проучвания и анализи, свързани с транспортния сектор като цяло и по видове транспорт. Участвала е като експерт в разработването на повече от 90 национални и международни проекта. Езиковите ѝ умения включват ползване (писмено и говоримо) на следните езици: английски, румънски, френски, руски.	По-важните проекти, доказващи специфичен опит, са: <ul style="list-style-type: none"> Идентифициране на управленски, оперативни и структурни модели за изграждане на Логистичен център, ключов експерт (Реф. 1) Техническа помощ за Управляващия орган за изготвяне и подкрепа на процеса на програмиране за периода 2014 – 2020 г., ключов експерт (Реф. 2) Прединвестиционно проучване и изготвяне на апликационна форма за финансиране по МСЕ на Мултимодална логистична платформа София – Запад; ключов експерт проучване и анализ на транспорта (Реф. 3) Изготвяне на стратегически документ за устойчива градска мобилност, чрез транспортно моделиране и планиране, ръководител екип (Реф. 5)

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
съгласно с чл. 4 от Регламенти (ЕС)

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
			<p>Притежава отлични комуникационни умения и умее да работи в колектив, както и да ръководи и координира дейността на екипи по проектите. Компютърните й умения включват професионално ползване на MS Office приложения, а така също и на специализирани софтуерни продукти - GIS MapInfo, PTV Vision VISUM.</p> <p>Професионален опит:</p> <ul style="list-style-type: none"> • От февруари 1995 г. до сега - Институт по транспорт и комуникации“ ООД като старши ръководител проекти, транспортен експерт и управител; задълженията й включват: участие като ръководител на екип и/или експерт в национални и международни проекти в областта на транспорта и управление на дружеството • От август 1988 г. до януари 1995 г. - Проектантски институт за проучване и проектиране „Софпроект“, Дирекция „Магистрала и инженерни съоръжения“ – работи като инженер проектант в отдел „Пътища“; 	<ul style="list-style-type: none"> • „Развитие на железопътен възел Пловдив“ – актуализация на АРП за проект „Рехабилитация и модернизация на жп линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 – ръководител на екипа (Реф. 9); • Актуализация на идеен проект и подготовка за строителство на железопътен участък Видин-Медковец по проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец; ключов експерт (Реф. 9) • Актуализиране прогнозата за трафика и анализ разходи-ползи за ЛОТ 3 на Автомагистрала Струма; ръководител на експертен екип (Реф. 6); • Подпомагане на подготовката на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за периода 2014-2020 г. ръководител на екипа (Реф. 9); • Актуализация на сценария, основан на транспортния модел, разработен с ЕММЕ софтуер, като част от Общия генерален план за транспорта; ключов експерт (Реф. 9);



№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
			<ul style="list-style-type: none"> От април 1986 г. до декември 1987 г. - Проектантска организация към СО „Пътни строежи“ – като специалист проектант участва в проектирането и авторски надзор на редица пътни обекти в цялата страна. 	<ul style="list-style-type: none"> Преинвестиционно проучване, финансов анализ и АРП за проект „Интегриран градски транспорт, гр. Сливен“; Възложител Община Сливен; ръководител на експертен екип (Реф. 9) Изработване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури за проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе“; ключов експерт (Реф. 9); Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране – Пловдив; ключов експерт (Реф. 8); и др.
2	Инж. Владимир Чакъров <small>На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)</small>	КЕ 2, Експерт по проучване и анализ на транспортната система	инж. Владимир Христов Чакъров е дипломиран строителен инженер с диплом за магистърска степен серия А 84 № 010261 с регистрационен № 22728/1985 г. Той е завършил висшето си образование със специалност Пътно строителство във Висшия институт по архитектура и строителство, София, през 1985 г. и има 34 год. общ професионален опит. От 1994 г. инж. Чакъров работи в Института по транспорт и комуникации,	Най-важните проекти, в които инж. Чакъров е работил като ключов експерт по проучване и анализ на транспорта са: <ul style="list-style-type: none"> Изготвяне на стратегически документ за устойчива градска мобилност, чрез транспортно моделиране и планиране, експерт транспортно моделиране и прогнозиране (Реф. 5) Актуализация на идеен проект и подготовка за строителство на железопътен участък Видин-Медковец по проект „Проектиране на строителството на железопътната линия



№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
			<p>където е натрупал 25 год. специфичен опит в разработването и управлението на транспортни модели, изготвяне на пред-инвестиционни проучвания и анализи за прогнозиране на товарния и пътническия транспорт, на товарните и пътнически потоци по железница, автомобилен и интермодален транспорт. Като ръководител на екипа на ИТК през 90-те години е разработил първите модели за симулиране на автомобилния и железопътен транспорт на национално ниво, а общият брой проекти, в които е работил по моделиране и прогнозиране на трафика на национално, регионално или локално ниво надхвърля 25..</p> <p>Компютърните му умения включват професионално ползване на MS Office приложенията, на специализиран софтуер за на транспортно моделиране - PTV Vision VISUM, VISSEM, както и ГИС - GIS MapInfo.</p> <p>Професионален опит:</p> <ul style="list-style-type: none"> От януари 1994 г. до сега - Институт по транспорт и комуникации" ООД като мениджър и управител; задълженията му включват: участие като експерт или 	<p>Видин-София: актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец (2016); експерт проучване и анализ на транспорта (Реф. 10)</p> <ul style="list-style-type: none"> Техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в ДП НК"ЖИ"; експерт по проучване, анализ и прогнозиране на железопътния транспорт (Реф 10) Актуализиране прогнозата за трафика и анализ разходи-ползи за ЛОТ 3 на Автомагистрала Струма; Възложител НК СИП; експерт проучване, анализ и прогнозиране на трафика (Реф. 10) Изработване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури за проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе“; експерт транспортно моделиране (Реф. 7) Актуализация на сценария, основан на транспортния модел, разработен с ЕММЕ софтуер, като част от Общия генерален план за транспорта; ръководител на екипа (Реф. 10)



№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
			<p>ръководител на екип в национални и международни проекти в областта на транспорта и управление на дружеството</p> <ul style="list-style-type: none"> • От декември 1992 г. до юли 1993 г. – бизнес сътрудник в Бипд कंपनी ЕООД; • От август 1985 г. до декември 1992 г. - Проектантска организация към СО „Пътни строежи“ – като специалист проектант участва в проектирането и авторски надзор на редица пътни обекти в цялата страна. 	<ul style="list-style-type: none"> • Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране – Пловдив; експерт трафик анализи и прогнози (Реф. 10) • Техническа помощ за реализиране на модернизацията на жп линията Видин – София; експерт проучване и анализ на транспорта др. (Реф. 10)
3	Инж. Радослав Иванов	КЕ 3, Експерт по транспортно планиране	<p>Магистър – Машинен инженер, специалност „Железопътна техника“, Диплома Серия А №000142/1989 г., изд. от ВНВТУ „Тодор Каблешков“</p> <p>Професионален опит: Над 30 години общ професионален опит, включително:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1989 г. - 2000 г. - НК „БДЖ“, Локомотивно дело София, Технолог, Отдел Конструкторско-технологичен; • 2000 г. - 2001 г. – НК „БДЖ“, Генерална Дирекция, Началник отдел, Дирекция „Съвет по реструктуриране“; 	<p>По-важните проекти, доказващи специфичен опит, са:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 06.2016 – 09.2017 г., Проект: „Предпроектни проучвания за рехабилитация на жп линията Шахдара-Наровал, Пакистан“; позиция: Експерт по транспортно планиране и анализи; участие в разработването на макроикономически анализи, изготвяне на мултикритериален анализ и анализ на чувствителността и риска на проекта; Възложител: „АНИСА-М“ ЕООД (Референция от „АНИСА-М“ ЕООД); • 06.2016 – 02.2018 г., Проект: „Предпроектни проучвания за рехабилитация на главна жп

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
			<ul style="list-style-type: none"> • 2002 г. - 2009 г. – НЮКИ, Централно Управление, Началник отдел, Дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционна политика“; • 2010 г. – по настоящем – Директор „Транспорт“, АНИСА-М ЕООД. • 05.2019г. – по настоящем - Експерт по гражданско правоотношение към "Глобал Адвайзърс" АД 	<p>линия 2 Котри – Аток Сити, Пакистан“; позиция: Експерт по транспортно планиране и анализи; участие в разработването на макроикономически анализи, изготвяне на мултикритериален анализ и анализ на чувствителността и риска на проекта; Възложител: „АНИСА-М“ ЕООД (Референция от „АНИСА-М“ ЕООД);</p> <ul style="list-style-type: none"> • 06.2013 – 11.2014 г., Проект: „Подпомагане на УО на ОПТ 2007-2013 г. при подготовката на следващата оперативна програма за периода 2014-2020 г.“, Обособена позиция № 1: „Подпомагане на подготовката на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за периода 2014-2020 г.“; позиция: „Ключов експерт 3 - Експерт по планиране на железопътния транспорт“; участие в Анализ на съществуващата транспортна система; Анализ на силните и слаби страни на настоящата транспортна система, възможностите и заплахите; Стратегия на програмата и описание на приноса на оперативната програма към стратегията на ЕС за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж; Механизъм за подбор



ИНФРАПРОЕКТ КОНСУЛТ 2009



№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит



Global Advisers

audit & consulting

Специфичен опит

на операции и описание на избраните операции; Възложител: Проджект Планинг енд Мениджмънт ООД (Референция от Проджект Планинг енд Мениджмънт ООД);

- 11.2012 – 11.2013 г., Проект: „„Автомагистрала „Калотина - София“ ЛОТ 1 - Западна дъга на СОП“, Обособене позиция № 1: „Изготвяне на Анализ „Ползи - Разходи“ и попълване на Формуляр за кандидатстване за финансиране от Кохезионен фонд“ на обект: “Път II – 18. Софийски околоръстен път в участъка от км. 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 6+309” (Западна дъга на СОП)““; позиция: **Експерт транспортно планиране**; участие в Анализ на прединвестиционните проучвания. Изготвяне на Анализ „Разходи – ползи“, включващ: финансов анализ; финансова устойчивост; финансов план, Изготвяне на Формуляр за кандидатстване за проект „Автомагистрала „Калотина - София“ ЛОТ 1 - Западна дъга на СОП“, Обособена позиция № 1 по ОП „Транспорт 2007 – 2013“, Кохезионен фонд; Възложител: Проджект Планинг енд Мениджмънт ООД



ИНФРАПРОЕКТ КОНСУЛТ ООД



Global Advisers

audit & consulting

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
				(Референция от Проджект Планинг енд Мениджмънт ООД).
4	<i>Емилия Петкова</i>	<i>КЕ 4, Юрист</i>	<p>Висше образование, образователно-квалификационна степен „магистър“ област Социални, стопански и правни науки“, специалност „Право“, професионално направление „Право“ съгласно Класификатор на областите на висше образование и професионалните направления, утвърден с ПМС № 125 от 2002 г.</p> <p>Софийски университет „Св. Климент Охридски“, гр. София, Диплома № 105159 от 1987 г.</p> <p>Удостоверение за издържан теоретико-практически изпит и стаж № 5186 от 27.06.1991 г. на Министерство на правосъдието</p> <p>Професионален опит: Над 30 години общ професионален опит, включително:</p> <ul style="list-style-type: none"> • От 2014 г. до сега – адвокат, член на САК Процесуално представителство, правни консултации, участие в ръководство и изпълнение на проекти, включително като ключов експерт 	<p>По-важните проекти, доказващи специфичен опит, са:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12.2014 г. – 11.2015 г., Проект: КБ 11-31-1/06.10.2011 г. „Усъвършенстване на инвестиционната политика в Република България чрез по-добро регулиране на инвестиционния процес и чрез развитие на електронното управление“ по Оперативна програма „Административен капацитет“, Дейност 2 „Намаляване на административната тежест в устройственото планиране и в реализацията на инвестиционните проекти“, Възложител: Обединение „За намаляване на административната тежест“/ Администрацията на Министерски съвет, позиция: Ръководител на екипа; Задачи: аналитична работа на всички закони, съдържащи изисквания и режими в областта на устройственото планиране и реализацията на инвестиционните проекти, изготвяне на пакет с 49 законопроекта с мотиви към тях и на оценки на въздействието на законопроектите с основна цел облекчаване регулирането на



№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
			<ul style="list-style-type: none"> • м. 08.2006 г. – 2016 г. - правен консултант в Адв.д-во „Събев и съдружници“ и на свободна практика, в т.ч. правен консултант на Сметна палата, Народно събрание, Министерски съвет • 2004 г. – по настоящем Правен експерт по Рамков договор към „Инфрапроект консулт“ ЕООД; • 1998 г. - 08.2006 г. главен експертен сътрудник в Комисия по икономическата политика на НС и началник отдел „Законодателни референти“ на НС, през който период е изготвила и участвала в изготвянето на законопроекта, както и в обсъждането и приемането на множество закони • 1997 - 1998 г. съветник и началник отдел „Концесии“ в администрацията на Министерски съвет, председател на Междувед. съвет по концесиите към МС 	<p>устройственото планиране, инвестиционното проектиране и строителството, в т.ч. пряко участва в анализа на уредбата на транспорта и транспортната инфраструктура – Закон за пътищата, Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, Закон за железопътния транспорт, Закон за гражданското въздухоплаване, Кодекс на търговското корабоплаване, за всеки от които е изготвен отделен законопроект (Референция за опит и добра работа от Представяващ обединение „За намаляване на административната тежест“);</p> <ul style="list-style-type: none"> • април 2009 – март 2011 г., Проект: Оказване на консултантска помощ на правителствата на Република България и Румъния за създаването на смесена българо-румънска структура за експлоатация, поддръжка и управление на „Нов граничен комбиниран мост на река Дунав между градовете Видин и Калафат“, Възложител: Международен консорциум / МТИТС, позиция: Правен експерт; Задачи: пряко участие в следните дейности:

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
				<p>изготвяне на проучване и анализ на българското и румънското законодателства и актове на ЕС за регулиране на дейностите в обхвата на проекта, в т.ч. на законодателството относно собствеността, инфраструктурата и изискванията за опериране на пътна и железопътна инфраструктура; SWOT анализ относно учредяването на съвместна българо-румънска структура-търговец, анализ относно възможностите и предлагане на решения за съвместна българо-румънска структура, определяне на основни дейности и необходимия административен, технически и организационен капацитет на българо-румънския оператор; изготвяне на проект на двустранно междуправителствено споразумение между Република България и Румъния за създаване на съвместната българо-румънска структура и др. (Препоръка за опит и добра работа рег.№ 21-00-6/26.04.2018 г.);</p> <ul style="list-style-type: none"> • ноември 2009 – март 2010 г., Проект: строителството на новия комбиниран пътен и железопътен мост на река Дунав между Видин и Калафат, Възложител: FCC

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
				<p>Construición – Испания, позиция: Правен консултант; Задачи: консултантски услуги по въпроси на нормативната уредба на железопътния транспорт с изготвяне на становища и консултации по Закона за железопътния транспорт и подзаконовата уредба по неговото прилагане във връзка с реализацията на строителството на железопътната инфраструктура на моста (Референция от FCC Construccion, Испания, м. октомври 2012 г.);</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2009 г., Проект: „Усъвършенстване на координацията и мониторинга при осъществяване на концесии“, Възложител: „Ивент Дизайн“ ООД /Администрацията на Министерски съвет, Позиция: Експерт юрист, задачи: изготвяне на специализирани информационни брошури с примери за възможни проекти с партньорство между публичния и частния сектор – осъществяване на координация и мониторинг при осъществяване на концесии и управление на проекти за развитие на градската и техническа инфраструктура чрез концесии, с представяне на опорни моменти за осъществяване на публично-частно



№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
				<p>партньорство в различни сектори, в т.ч. градски транспорт, паркинги и гаражи и др. (Препоръка за добро изпълнение от Ивент Дизайн ООД от 28.03.2012 г.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2004 - 2005 г., Проект за концесиониране на български летища, финансиран от USAID (Американска Агенция за Международно Развитие), Възложител: БеарингПойнт, Инк. – САЩ / Министерството на транспорта, Позиция: Правен експерт, задачи: изготвяне на правен анализ за предоставяне на концесия за гражданско летище за обществено ползване Бургас и е участвала в изготвянето и обсъждането в Народното събрание на проект за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване, свързан с предоставянето и реализирането на концесия за гражданско летище за обществено ползване (Референтно писмо от Делойнт консултинг ЛЛП, на английски език, придружено с превод на български език, февруари 2013 г.); • 2004 г., Изготвяне на правен анализ на концесия за обект Автомагистрала „Тракия“ – изключителна държавна собственост – републиканският път “Калотина – София –



ИНФРАПРОЕКТ КОНСУЛТ еOOD

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит

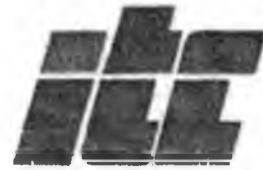


Global Advisers

audit & consulting

Специфичен опит
<p>Оризovo – Стара Загора – Нова Загора – Ямбол – Карнобат – Бургас”, Възложител: „Инфрапроект консулт“ ЕООД/ МРРБ, Позиция: Юрист, задачи: преглед на приложимата нормативна уредба, вкл. Конституцията на Република България, Закона за концесиите от 1995 г. (отм.) и правилника за неговото прилагане (отм.), Закона за пътищата, Закона за държавната собственост, Закона за устройство на територията, ЗТСУ (отм.) и др. Съобразно характера на обекта „републикански път“ е направено подробно разглеждане и анализ на имащите значение за концесията основни аспекти на инфраструктурен обект с линеен характер, който към момента на предоставяне на концесията е нееднороден и се състои от различни участъци в различна степен на проектиране и изграждане. Определени са основните елементи и принадлежности на пътя съобразно Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане, систематизирана е обемна информация за проведени и предстоящи отчуждителни процедури, установени са основните елементи на бъдещата концесия</p>

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
				и др. (концесионната процедура не е проведена)(Препоръка за добро изпълнение от „Инфрапроект консулт“ ЕООД)
	<i>Д-р икон. Розалина Козлева</i>	<i>КЕ 5, Експерт по административно – организационни дейности</i>	<p>Висше Икономика</p> <p>Доктор по икономика, Диплома Г-I № 450961/1985 г. Московски институт за народно стопанство „Г. В. Плеханов“</p> <p>Магистър по икономика, Диплома КД №010400/1991 г., изд. от Московски институт за народно стопанство „Г. В. Плеханов“</p> <p>Удостоверение №29-71/22.10.2009 г. за признаване на придобито образование на територията на Р. България</p> <p>Професионален опит: Над 33 години общ професионален опит, включително:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1986 г. – 1989 г. Фирма Електроимпекс АД, гр. София, Експерт, Отдел Международно сътрудничество; 	<p>По-важните проекти, доказващи специфичен опит, са:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 05.02.2018 – 05.07.2019 г., Проект: „Подготовка и провеждане на „Специализирани обучения за НЮКИ при управление и изпълнение на дейности по проекти, съфинансирани от ЕСИФ“ по проект „Техническа помощ за укрепване капацитета на НЮКИ, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 год. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, съфинансирани със средства на ЕСИФ“ по теми: 1) Тема „Управление на обхвата и цикъла на инфраструктурни проекти“ (4 броя обучения)



№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
			<ul style="list-style-type: none"> • 1989 г. - 1991 г. Фирма Електроимпекс АД, гр. София, Експерт, Отдел реекспорт и бартерни сделки; • 1991 г. -1992 г. Съюз на слепите в България – централа, Ръководител на външнотърговски отдел; • 1992 г. - 1993 г. Българо-Руско смесено дружество ИСОРУС ООД, Ръководител на отдел маркетинг; • 1993 г. -1996 г. Стромекс ООД, гр. София, Експерт, Задачи: Сключване и изпълнение на договори за експорт и реекспорт; • 1996 г. -1997 г. Министерски съвет, Съветник, Отдел концесиониране; • 1998 г. – 2000 г. Финансов експерт/Местен консултант по проекти в енергийния сектор; • 2000 г. – по настоящем Управител на „Инфрапроект консулт“ ЕООД 	<p>2) Тема „Инфраструктурни проекти, финансирани по линия на ЕСИФ 2014-2020 г.“ (3 броя обучения) позиция: Лектор, Възложител: „Българска консултантска организация“ ЕООД; (Удостоверение за добро изпълнение от „Българска консултантска организация“ ЕООД);</p> <ul style="list-style-type: none"> • 19.01.2011 – 07.06.2011 г., Проект: „Институционална укрепване към МРРБ - обучения на персонала за изготвяне на АРП и подготовка на проектни предложения за финансиране, 2011 г., позиция: Лектор, Възложител: Ове Аруп интернешънъл, консултантс, Англия; Задачи: провеждане на обучения на ЗУП Интегриран градски транспорт по следните теми: <p>1) Тема обучение: „Градски транспорт“, Част : Проекти, модули: Оперативни разходи, Финансиране, Оператори, Концесии, Проекти, Градски транспорт в България (Плевен, Пловдив, Стара Загора, Русе и Варна), Инфраструктура, Управление на трафика, Е-продажба на билети, Информация за пътуване на пътници</p>

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
				<p>2) Тема обучение: „Градски транспорт”, Част: АРП, модули: Насоки за изготвяне на АРП, Основни принципи на АРП, Финансов анализ, Икономически анализ, Анализ на чувствителността и риска, Определяне на гранта (безвъзмездната помощ), Специфични въпроси. (Референция от Ове Аруп интернешънъл, консултантс, Англия от Питър Бърджис, Директор на английски и в превод на български език; части от слайдовете на двете лекции);</p>
	<p>Красимир Дончев</p>	<p>КЕ 6, Експерт по околна среда</p>	<p>Магистърска степен Магистър природни и хуманитарни науки, Диплома № NINSHU 1590 Университет Киото – Киото, Япония,</p> <p>април 2004 - март 2006 г. Магистър, биолог-еколог, Диплома Серия ВД-95 № 0005215 Пловдивски Университет "Паисий Хилендарски" – Пловдив,</p> <p>октомври 1990 - септември 1995 г. Допълнителни професионални квалификации: Мениджър по околната среда, Обучаващ по създаване и управление на проекти Основен</p>	<p>По-важните проекти, доказващи специфичен опит, са</p> <ul style="list-style-type: none"> • 08.2013 г. – 08.2015 г., Консултантски услуги като стратегически съветник по изграждането на автомагистрала "Струма" Лот 3, Възложител: "Илия Бурда" ЕООД, позиция: Консултант по част екология - биоразнообразие; • 05.2012 г. – 07.2012 г. Проект: „Проучване на биоразнообразието и актуализация на Оценката за съвместимост на Лот 3 и Лот 4 на АМ "Струма", Възложител: "Чухъл" ЕООД, Позиция: Експерт Ръководител/ Експерт биоразнообразие; Задачи: Координация между участниците в проекта; Логистика и организиране на практическите

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
			<p>Професионален опит: Над 19 години специфичен професионален опит, включително</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2014 г. – по настоящем „Инфрапроект консулт“ ЕООД, консултант по изготвянето на Екологични анализи по Рамков договор; • Настояща длъжност: Управител/ Експерт биоразнообразие, „Ол Аспект“ ЕООД, дейности: Цялостна организация дейността на фирмата; Изготвяне на: Пред-проектни екологични проучвания, Планове за управление на защитени територии и зони, Планове за действие за опазване на защитени видове, Мониторинг на биоразнообразието и екосистемите, Оценки за съвместимост, Оценки на въздействието върху околната среда, Екологични оценки, Консултантски услуги, свързани с биоразнообразието и екосистемите. • 2011 г. - настоящия момент - Свободна практика - Експерт ботаника, Ръководител/ Експерт 	<p>дейности; Изготвяне на методика за теренните проучвания на флората и природните местообитания и на херпетофауната и бозайниците (без прилепи); Проучване и картиране на разпространението и местообитанията на видове земноводни и влечуги, предмет на опазване в защитени зони Орановски пролом - Лешко, Кресна - Илинденци и Рупите - Струмешница, в района на АМ Струма; Проучване и картиране на разпространението и местообитанията на видове бозайници (без прилепи), предмет на опазване в защитени зони Орановски пролом - Лешко, Кресна - Илинденци и Рупите – Струмешница, в района на АМ Струма; Анализ на очакваните въздействия върху тези видове и техните и местообитания; Анализ и актуализация на предложените в ДОСВ мерки; Анализ на въздействието на допълнителния трафик в Кресненското дефиле (Лот 3), в резултат от изграждането на останалите отсечки от проекта (Лотове 1, 2 и 4) (Референция от Чухъл ЕООД от 05.03.2012 г.);</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2017 г., Проект: „ДОВОС на инвестиционно предложение за „Подобряване на трасето



ИНФРАПРОЕКТ КОНСУЛТ ОООД



Global Advisers

audit & consulting

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
			<p>биоразнообразие, Консултант по част екология, Експерт биология и екология, Експерт земноводни и влечуги и др. към РИОСВ Монтана, частни възложители;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Април 2011 г. - Април 2012 г. Институт по Биоразнообразие и Екосистемни Изследвания - БАН София, Експерт програми и проекти • Януари 2008 г. - Март 2011 г. НИЛ Екологични Технологии и Управление, Технически Университет – София, Еколог • Януари 2008 г. - Март 2011 г. "Енвиротех" ЕООД, София, Консултант • Февруари 2008 г. - Април 2009 г. Факултет за английско инженерно обучение, Технически Университет – София, Ръководител упражнениа • Април 2002 г. - Април 2004 г. Япония, Киото, Университет Киото – Киото, Япония, Специализант • Юли 1996 г. - Март 2002 г., Дирекция на природен парк „Врачански Балкан“, позиция: Експерт по научна и консервационна дейност 	<p>на Лот 3.2 на АМ „Струма“, Възложител: Данго Проект Консулт ЕООД/ Агенция „Пътна инфраструктура“, Позиция: Експерт Животински свят, Защитени територии, Защитени зони;</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2016 г., Проект: „ДОВОС на инвестиционно предложение за „Околовръстен път на гр. Пловдив (Път III-805 „/Път I-8 „Пазарджик - Пловдив“/ - п.в. Царацово – Съединение“ от км 0+000 до км 4+120 и Път II-86 „/Път I-8 „Пазарджик - Пловдив“/ - Асеновград - Смолян“ от км 0+000 до км 14+750) - Реконструкция с изграждане на второ пътно платно“, Възложител: Данго Проект Консулт ЕООД/ Агенция „Пътна инфраструктура“, Позиция: Експерт Животински свят, Защитени зони (Граждански договор и Протокол за завършена работа); • 2016 г., Проект: „ДОВОС на инвестиционно предложение за „Околовръстен път на гр. Пловдив (Път III-805 „/Път I-8 „Пазарджик - Пловдив“/ - п.в. Царацово – Съединение“ от км 0+000 до км 4+120 и Път II-86 „/Път I-8 „Пазарджик - Пловдив“/ - Асеновград - Смолян“ от км 0+000 до км 14+750) - Реконструкция с изграждане на второ пътно платно“, Възложител: Данго Проект Консулт



ИНФРАПРОЕКТ КОНСУЛТ еООД



№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит



Global Advisers

audit & consulting

Специфичен опит

ЕООД/ Агенция „Пътна инфраструктура”,
Позиция: **Експерт Животински свят,
Защитени зони;** (Граждански договор и
Протокол за завършена работа);

- 2015 г., Проект: „ДОВОС на инвестиционно предложение за „Път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 212+233.06 до км 222+849.41 – реконструкция и изграждане на второ пътно платно и обход на гр. Поморие”, Възложител: Данго Проект Консулт ЕООД/ Агенция „Пътна инфраструктура”, Позиция: **Експерт Животински свят, Защитени зони;** (Граждански договор и Протокол за завършена работа);
- 2015 г., Проект: „ДОВОС на инвестиционно предложение за „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин - Монтана”, Възложител: Данго Проект Консулт ЕООД/ Агенция „Пътна инфраструктура”, Позиция: **Експерт Животински свят, Защитени зони;** (Граждански договор и Протокол за завършена работа);
- 2015 г., Проект: „ДОВОС на инвестиционно предложение за Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)”, Възложител: Данго Проект Консулт ЕООД/ Агенция „Пътна

№	Име, презиме, фамилия	Позиция при изпълнение на обществената поръчка	Професионален опит	Специфичен опит
				инфраструктура", Позиция: Експерт Животински свят, Защитени зони.

Приложения:

*Документи доказващи професионален и специфичен опит на екипа за изпълнението на поръчката.**

1. Инж. Кристиана Чакърва:

- Диплома за завършено висше образование,
- Трудова книжка;
- Референция № 1 от ECORYS Consulting and Engineering Ltd. на английски език и превод на български
- Референция № 2 от ECORYS Consulting and Engineering Ltd. на английски език и превод на български
- Референция № 3 от НЕТ ИНЖЕНЕРИНГ България ООД – изх. № NO-25/21.07.2017
- Референция № 5 от Иво Петров архитекти ООД, изх. № 388/03.04.2018 г.
- Референция № 6 от НК СИП – Изх. № 2695/25.03.2016 и от обединение АНИСА-ИТК-ППМ 2014
- Референция № 7 от ЕВТОТРАНСПРОЕКТ ООД по проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе”
- Референция № 8 от НЕТ ИНЖЕНЕРИНГ ТРАНСГЕО от 21.12.2010 на английски език и превод на български
- Референция № 9 от работодател с изх. № 2087-19/12.12.2019 г.

2. Инж. Владимир Чакърва:

- Диплома за завършено висше образование,
- Трудова книжка;
- Референция № 5 от Иво Петров архитекти ООД, изх. № 388/03.04.2018 г.
- Референция № 8 от НЕТ ИНЖЕНЕРИНГ ТРАНСГЕО от 21.12.2010 на английски език и превод на български
- Референция № 6 от НК СИП – Изх. № 2695/25.03.2016 и от обединение АНИСА-ИТК-ППМ 2014
- Референция № 10 от работодател с изх. № 2088-19/12.12.2019

3. Инж. Радослав Иванов:

- Диплома за завършено висше образование,
- Трудова книжка;
- Референция от АНИСА-М ЕООД – 1 брой за два проекта;
- Референции от ПРОДЖЕКТ ПЛАНИНГ ЕНД МЕНИДЖМЪНТ ООД – 2 броя;

4. Емилия Петкова:

- Диплома и удостоверение правоспособност,
- Части Служебна и Трудова книжка;
- Референция за опит и добра работа от Представляващ обединение „За намаляване на административната тежест“;
- Препоръка за опит и добра работа рег.№ 21-00-6/26.04.2018 г.;
- Референция от FCC Construcction, Испания
- Препоръка за добро изпълнение от Ивент Дизайн ООД от 28.03.2012 г.
- Референтно писмо от Делойнт консултинг ЛЛП, на английски език, придружено с превод на български език, февруари 2013 г.
- Препоръка за добро изпълнение от „Инфрапроект консулт“ ЕООД.

5. Д-р икон. Розалина Козлева:

- Дипломи за образование на руски език, превод на български език и Удостоверение №29-71/22.10.2009 г. за признаване на придобито образование на територията на Р. България,
- Трудова книжка и договори за управление – 2 броя;
- Удостоверение за добро изпълнение от „Българска консултантска организация“ ЕООД;
- Референция от Ове Аруп интернешънъл. консултантс. Англия от Питър Бърджис, Директор на английски и в превод на български език; части от слайдовете на двете лекции;

6. Красимир Дончев:

- Диплома за завършено висше образование,
- Трудова книжка;
- Референция от Чухъл ЕООД от 05.03.2012 г.
- Граждански договори и Протоколи за завършена работа от Данго Проект Консулт ЕООД;
- Референция от „Инфрапроект консулт“ ЕООД

19.12.2019 г.

гр. София

С уважение:

*На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
във връзка с чл. 4 от Регламент (ЕС)*

Д-р икон. Розалина Козлева
Управляващ и представляващ

До ОБЩИНСКА БАНКА АД
банка

Клон ВРАБЧА

Адрес УЛ. ВРАБЧА 6



Платете на - име на получателя МИН-ВО НА ТРАНС-ТА, ИНФОРМ.ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩ		Чужденстранно лице по смисъла на валутния закон
ИВАН на получателя		ВПС на банката на получателя
B G 7 7 B N B G 9 6 6 1 3 3 0 0 1 2 4 8 0 1		B N B G B G S D
При банка - име на банката на получателя БНБ-ЦЕНТР.УПР-Е		Вид плащане ***
ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ / ВНОСНА БЕЛЕЖКА за плащане към бюджета		Вид валута Сума B G N < < < < < 1 7 5 5 0 0 0
Сума с думи СЕДЕМНАДЕСЕТ ХИЛЯДИ ПЕТСТОТИН И ПЕТДЕСЕТ ЛВ		
Основание за плащане ГАРАНЦИЯ ИЗП-Е 5% ДОГ-Р НАЦ.ПЛАН ЗА РАЗВ-Е		
Още пояснения НА КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ		
Вид дов. *	Номер на документа, по който се плаща	Дата (ддммгггг) на документа 1 9 1 2 2 0 1 9
Период, за който се плаща	От дата (ддммгггг)	До дата (ддммгггг)
Задължено лице - наименование на юридическо лице или трите имена на физическото лице ДЗЗД "НП-КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ"		
БУЛСТАТ на задълженото лице	ЕГН на задълженото лице	ЛНЧ на задълженото лице
1 7 7 4 1 5 5 8 9		
Наредител - наименование на юридическо лице или трите имена на физическото лице ДЗЗД "НП-КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ"		Чужденстранно лице по смисъла на валутния закон
ИВАН на наредителя		ВПС на банката на наредителя
B G 3 8 S O M B 9 1 3 0 1 0 6 7 9 8 1 7 0 1		S O M B B G S D
Платежна система	Такси **	Дата на изпълнение
		Вид плащане ***
Счетоводител:	Касиер:	

* Вид документ 1 - декларация; 2 - ревизионен акт; 3 - наказ постановление;
4 - авансова вносна; 5 - парт. номер на имот; 6 - постановление за принуд.
събиране; 9 - други

** Такси: 1- за сметка на наредителя;
2- споделени (стандарт за местни праводи);
3- за сметка на получателя

*** Вид плащане - попълва се за сметки на
администратори на приходи и на Централния
бюджет

