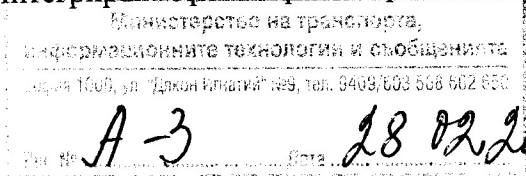


## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

за изменение и допълнение на Договор № Д-5 от 13.01.2016 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.



Днес, 28.02.2017 г. между

**Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията**, с адрес: София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, с БУЛСТАТ 000695388, представлявано от Христо Алексиев – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Иван Иванов – директор на дирекция „Финанси“, наричани „Възложител“, от една страна

и

**„Обединение „Инфракеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД** със седалище и адрес на управление: гр. София, район Изгрев, ул. „Николай Хайтов“ № 3А, п. к. 1113, вписано съгласно Закона за регистър БУЛСТАТ с ЕИК 176957374, представлявано от Нели Стойчева, съгласно чл. 2.7.1. и 2.7.2. от Споразумението за съвместно предприятие (Консорциум) между „Пи Ти Ви Транспорт Консулт ГмбХ“ и „Инфракеър“ АД, подписано на 05.05.2015 г., наричано „Изпълнител“, от друга страна,  
заедно наричани и „страните“

се сключи настоящото Допълнително споразумение, с което страните се споразумяха за следното:

1. Страните са сключили Договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. (Договор/Договора). Съгласно чл. 3, ал. 2 от Договора, Изпълнителят е длъжен да завърши разработката в срок до 14 (четирнадесет) месеца, считано от датата на подписване на настоящия договор. Съгласно чл. 3, ал. 3 от Договора, при изпълнението на разработката Изпълнителят е длъжен да спазва график, така, както е посочен в този текст от Договора. Посоченият график (табличен вид) включва доклади, отразяващи изпълнението на дейностите съгласно Техническата спецификация, дейности и срок за представяне на докладите. За всеки от докладите, посочени в първата графа от графика за изпълнение на разработката, е посочен и срок за представяне на докладите (последна графа).

2. Към настоящия момент Изпълнителят е представил в срок Встъпителния доклад (срок за представяне 4 седмици от датата на подписване на Договора), Доклад № 1 (срок за представяне 15 седмици от датата на подписване на Договора), Доклад № 2 (срок за представяне 30 седмици от датата на подписване на Договора), Доклад № 3 (срок за представяне 40 седмици от датата на подписване на Договора), Доклад № 4 (срок за представяне 45 седмици от датата на подписване на Договора), Доклад № 5 (срок за представяне 52 седмици от датата на подписване на Договора), Доклад № 6 (срок за представяне 52 седмици от датата на подписване на Договора).

3. Съгласно таблицата, съдържаща резултатите от изпълнението на проекта (стр. 31 от техническата спецификация), съответно отразена и в офертата на определения участник за изпълнението на поръчката обхватът на Встъпителния доклад, на Доклад № 1 „Създаване на електронна база данни и подготовка на Национален транспортен модел“, на Доклад № 2 „Резултати от анализа“ и на Доклад № 3 „Цели и мерки“, съдържат необходимата информация, достатъчна за подаване на уведомлението по чл. 8 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми, приета с Постановление № 139 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 57 от 2004 г., изм. и доп. бр. 3 от 2006 г., бр. 29 от 2010 г., бр. 3 от 2011 г., бр. 38 от 2012 г., бр. 94 от 2012 г. и бр. 12 от 2016 г.) (Наредбата). Съгласно чл. 8, ал. 1 от Наредбата, за определяне на приложимата процедура по ЕО възложителят подава до компетентния орган по чл. 4 уведомление по образец съгласно приложение № 3, като внася задание за изработване на плана/програмата в обхват съгласно Закона за устройство на територията или съответния друг специален нормативен или административен акт и/или информация за целите и предвижданията на плана/програмата. В съответствие с посочената разпоредба, Възложителят (Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията), на 21.10.2016 г. е изпратил до министъра на околната среда и водите необходимото уведомление. Уведомлението съдържа пълната информация за целите и предвижданията на програмата, в съответствие с чл. 8, ал. 1 от Наредбата. Със свое писмо от 10.11.2016 г. министърът на околната среда и водите уведомява, че за определяне на допустимостта на стратегията съгласно чл. 36, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, и извършване на преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие на стратегията върху защитените зони по критериите на чл. 16 от същата наредба, е необходимо да бъде представен и Доклад № 6 „Проект на окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ (Дейност № 7 и Дейност № 9). Съгласно техническата спецификация, част от Документацията за участие в процедурата и офертата на участника, определен за изпълнител, срокът за представяне на Доклад № 6, който включва Дейност № 7 и Дейност № 9, е 52 седмици от датата на подписване на договора. Изпълнителят е изпълнил Доклад № 6, включващ Дейност № 7 и Дейност № 9, съгласно уговореното го е представил на 20.02.2017 г.

4. Съгласно чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, договорите за обществена поръчка могат да бъдат изменяни, когато поради обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да предвиди, е възникнала необходимост от изменение, което не води до промяна на предмета на договора. Съгласно § 2, т. 27 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки, „Непредвидени обстоятелства“ са обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора, не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа, не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия. Съгласно изложената по-горе фактическа обстановка, са налице обстоятелства, които не са резултат от действие или бездействие

на страна по договора. Изпълнителят е изпълнил в срок задълженията си по договора към настоящия момент. Възложителят е предвидил срок за изпълнение на задължението в частта му Доклад № 7 „Стратегическа екологична оценка“, като е изхождал от обстоятелството, че Встъпителният доклад, Доклад № 1, Доклад № 2 и Доклад № 3, са достатъчните елементи за изпълнение на функциите на министъра на околната среда и водите по Глава шеста от Закона за опазване на околната среда и съответно приложимите текстове от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми и Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, и по-конкретно, чл. 81, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда, съгласно която екологична оценка на планове и програми се извършва едновременно с изготвянето им, като се вземат предвид техните цели, териториалния обхват и степента на подробност, така че да се идентифицират, опишат и оценят по подходящ начин възможните въздействия от прилагането на инвестиционните предложения, които тези планове и програми включват. Встъпителният доклад, Доклад № 1, Доклад № 2 и Доклад № 3, видно от техническата спецификация за изпълнението на поръчката, част от Документацията за участие в процедурата съдържат събирането на необходимите данни, извършването на транспортните анализи, разработването на мерки и оценка на разработените мерки. Крайният срок за представяне на докладите за изпълнението на посочените дейности е 40 седмици от датата на подписване на договора (съгласно Документацията за участие в процедурата) и е спазен от изпълнителя, видно от приложенията към настоящото Допълнително споразумение. Предвид изложеното, Възложителят е положил дължимата грижа при изготвянето на документацията за участие в процедурата, но не е могъл да предвиди становището на Министерството на околната среда и водите (приложение към настоящото Допълнително споразумение), съгласно което за определяне на допустимостта на стратегията съгласно чл. 36, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, е необходимо да бъде представен и Доклад 6. Срокът за изпълнение на Доклад № 6, съгласно Документацията за участие в процедурата, който срок е възпроизведен и в Договора за възлагане на обществената поръчка е 52 седмици от датата на подписване на договора. Срокът за представяне на Доклад № 7 „Стратегическа екологична оценка“, съгласно Документацията за участие в процедурата, който срок е възпроизведен и в Договора за възлагане на обществената поръчка, е 59 седмици от датата на подписване на договора. В тази връзка, предвид въведеното изискване от Министерството на околната среда и водите, срокът за изпълнение на Дейност № 8 „Стратегическа екологична оценка“, се намалява на 7 седмици, вместо първоначално предвидения срок от Възложителя – 19 седмици (разбирането на възложителя е било, че срокът ще започне да тече от датата на подаване на уведомлението, което съдържа информацията, целите, мерките и тяхната оценка).

Предвид изложеното, страните се съгласяват, за следното изменение в чл. 3, ал. 2:

Параграф единствен. В чл. 3, ал. 2 думите „в срок до 14 (четирнадесет) месеца“ се заменят с „в срок до 18,5 (осемнадесет и половина) месеца“.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

**Христо Алексиев**  
Министър на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ:

*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

**Нели Стойчева**  
Представяващ Обединение  
„ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД



*На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ*

**Иван Иванов**  
Директор на дирекция „Финанси“