



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ЗАПОВЕД

№ РА-14-58, 2407 / 2017 г.

На основание чл. 108, т. 1, чл. 107, т. 1, чл. 109, чл. 22, ал. 1, т. 6 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с открита с Решение № РД-14-17/01.03.2017 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП, № 00042-2017-0002 в Регистъра на обществените поръчки, с предмет **„Покупка на маркиращ кораб“**, с обща прогнозна стойност **5 190 000** (пет милиона *сто и деветдесет хиляди*) лева без ДДС, и въз основа на утвърден доклад с рег. № АН-00-435 / 19.07 / 2017 г., представен от назначена със Заповед № РД-14-39/10.05.2017 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, изм. със Заповед № РД-14-52/06.07.2017 г., комисия за разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти,

НАРЕЖДАМ:

I. На основание чл. 107, т. 1 от ЗОП отстранявам от участие в процедурата участника Консорциум „Авто Инженеринг-ЗМК“.

Мотиви:

1. Съгласно т. 4, първа колона от таблицата в раздел III „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“ от документацията за участие участникът в процедурата трябва „да прилага система за управление на качеството, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент за управление на качеството с област на приложение на сертификацията производство на кораби“.

Като всяко достатъчно сложно инженерно съоръжение, корабът, в т.ч. и маркиращият кораб, преминава през следните етапи на производство:

- Проектиране - разработване на идейния, техническия и работни проекти, съгласуване им и авторски надзор по изпълнението им;
- Технологична и организационна подготовка на постройката му - разработване на технологични и организационни документи по изграждането на кораба, съобразени с конкретните производствени условия;

- Изграждане на основния корпус на кораба - обработка на постъпилите материали, изпълнение на възли и конструкции и техния монтаж на специализирани площадки (стапели) в единна конструкция;
- Монтаж на основното оборудване - монтиране на основното оборудване, двигатели, механизми, устройства, без които кораба не може да бъде спуснат на вода;
- Спуск на кораба на вода - чрез подходящо спусково устройство кораба се спуска на вода;
- Достройка на кораба - изпълняват се всички останали работи по окомплектоването на кораба;
- **Изпитания (тестване) на кораба на вързала и на ход - на този етап тези дейности са свързани с оценка на основните качества на кораба - устойчивост, скорост, управляемост, работа на пропульсивната уредба и други;**
- Довършителни работи - след провеждане на тестването на кораба, на брега се отстраняват всички отбелязани недостатъци. При необходимост изпитанията на ход се повтарят;
- Предаване за експлоатация - предаването на кораба става след получаване и предаване на корабособственика на съответните сертификати от класификационна организация и администрацията на флага.

За всяка от посочените по - горе дейности (или група от тях) организационната база за осигуряване на качеството включва разработването и внедряването на изискваните процедури/документи от системата за управлението на качеството ISO 9001 или еквивалентно. Формата и смисъла на тези документи са свързани със спецификата на обекта (в случая) кораб, организацията на труда в съответните технически отдели и производствени звена, наличната материална база на изпълнителя, разполагаемия кадрови ресурс, инфраструктура и други подобни.

Във връзка със задължението на съдружника „Завод Металлоконструкции“ ООД от 4.13.2 на договора за консорциум „да участва при провеждането на тестове на кораба“ следва да се има предвид следното:

По мястото си в етапите на производство на кораба тестването може да се раздели на три основни групи:

- текущи тестове;
- тестове на вързала;
- тестове на ход.

Текущите тестове се изпълняват във всички етапи от строителството на кораба с цел доказване на необходимите технически изисквания към съответните конструкции, механизми и оборудване.

Например:

- 1) *доказване на водонепроницаемостта на определени конструкции;*
- 2) *качеството на заваръчните шевове - проверяват още преди стапелния монтаж;*
- 3) *при стапелния монтаж се тестват качеството на основните заваръчни съединения посредством специални технологии (обикновено рентгенографски анализ);*
- 4) *с цел доказване на правилния монтаж на основното оборудване, специализирана група (сдатъчници) на производителя прави тестове на главните двигатели преди и след монтажа им на кораба.*

Тестовите се изпълняват по специално разработена за целта програма и се наблюдават от ведомствената група за контрол. Приемат се от инспекторите на класификационната организация.

Тестове на вързала

След достигане на достатъчно висока степен от завършване на производството, по специална програма, одобрена от класификационна организация, се изпълняват серия от тестове на всички основни механизми, оборудване и устройства на кораба, при условия достатъчно близки до експлоатационните. Този тип изпитания целят да докажат достигане на проектните характеристики на съответното оборудване.

Тестове на ход

Тези тестове, от една страна имат за цел да довършат проверката, изпълнена на вързала, а от друга, да определят някои от основните качества на кораба.

По време на ходовите изпитания се проверява: работата на главния двигател, спомагателните механизми, системата за управление на кораба, нивото на вибрациите и шума и други подобни. На ходовите тестове като правило се определят качества, определени в договора, включващ производство на кораба - достижимата скорост на кораба и неговата управляемост - устойчивост на курса и маневреност. Тестовите за доказване на устойчивостта на кораба като правило се изпълняват малко преди предаването му в експлоатация. Тази група тестове се изпълняват по специална програма, одобрена от класификационна организация.

Съгласно чл. 59, ал. 6 от ЗОП при участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от обединението участник, а не от всяко от лицата, включени в него, **с изключение на съответна регистрация, представяне на сертификат** или друго условие, необходимо за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на нормативен или административен акт и **съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението.**

От направеното по – горе кратко описание на тестовите, свързани с доказване на качествата на кораба, е ясно, че тази дейност **е неразделна част от производството на кораба и следователно при участието си в изпълнението ѝ съдружникът в консорциума „Завод Металлоконструкции“ ООД следва да прилага система за управление на качеството, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент за управление на качеството.**

В документацията на обществената поръчка е посочено, че „Възложителят приема еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави членки. Възложителят приема и други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството, когато участник не е имал достъп до такива сертификати или е нямал възможност да ги получи в съответните срокове по независещи от него причини“. Съдружникът в консорциума „Завод Металлоконструкции“ ООД не е представил еквивалентни сертификати или други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството.

Видно от разпределението на изпълнението на дейностите между членовете на консорциума и обстоятелството, че и двете дружества в консорциума ще изпълняват дейности, част от производството на кораба, т. е. и двете дружества в консорциума трябва да докажат съответствието си с критерия за подбор, предвиден в т. 4, първа колона от таблицата в раздел III „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“ от документацията, а именно: участникът в процедурата „да прилага система за управление на качеството, съответстваща на стандарт БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалент за управление на качеството с област на приложение на сертификацията производство на кораби“. В този смисъл изискването да бъде представен такъв документ и от другия съдружник в обединението „Завод Металлоконструкции“ ООД изцяло кореспондира с разпоредбата на чл. 59, ал. 6 от ЗОП и с разписаното в документацията, доколкото самият участник е предвидил съучастие и на двамата съдружници в изпълнението на дейността производство на кораб. С факта на непредставяне на документа след изпълнение на процедурата по чл. 54, ал. 8-12 от ППЗОП участникът не е доказал съответствието си с изискванията за подбор на

възложителя и следва да бъде отстранен от по-нататъшно участие в процедурата (в тази посока виж Решение № 16032 от 3.12.2013 г. на ВАС по адм. д. № 14038/2013 г., IV о., докладчик председателят Румяна Монова по аналогичния на чл. 59, ал. 6 от ЗОП текст на чл. 25, ал. 8 от ЗОП (отм.).

Съобразно указаното в Договора за консорциума разпределение на дейностите съдружникът в консорциума „Завод Металлоконструкции“ ООД също следва да представи сертификат или доказателства за еквивалентни мерки, доколкото ще участва в реалното изпълнение на дейностите по производството на кораба (виж в тази посока Решение № 1337 от 15.10.2014 г. на КЗК по преписка, вх. № КЗК-1020/12.09.2014 г. по аналогичния на чл. 59, ал. 6 от ЗОП текст на чл. 25, ал. 8 от ЗОП (отм.).

Съгласно чл. 107, т. 1 от ЗОП възложителят отстранява от процедурата участник, който не отговаря на поставените критерии за подбор.

2. Участникът Консорциум „Авто Инженеринг-ЗМК“ не е представил изисквания с Протокол № 1 и на основание чл. 67, ал. 5 от ЗОП, валиден сертификат БДС EN ISO 9001:2008 или еквивалент за управление на качеството с област на приложение на сертификацията производство на кораби или еквивалент. Във връзка с представените от участника Консорциум „Авто Инженеринг-ЗМК“, ЕЕДОП-и и уточненията, съдържащи се в придружаващото ги писмо с изх. № 017-3412/20.06.2017 г., при прегледа на съдържанието на техническото предложение за изпълнение на поръчката комисията констатира, че като последен документ към него е приложено копие на сертификата на система за управление БДС EN ISO 9001:2008, **което не е заверено с гриф за „Вярно с оригинала“.**

Съгласно т. 1.8. от част IV „Указания за подготовка на офертата“ от документацията „всички документи, които не са представени в оригинал трябва да са заверени (когато са фотокопия) с гриф „Вярно с оригинала“, подпис на лицето/ата, представляващ/и участника и свеж печат“.

Съгласно чл. 107, т. 1 от ЗОП възложителят отстранява от процедурата участник, който не изпълни друго условие, посочено в документацията.

II. Определям за изпълнител по открита процедура с предмет **„Покупка на маркиращ кораб“** класирания участник **„МТГ-Делфин“ АД.**

Мотиви: Участникът отговаря на всички изисквания на Закона за обществените поръчки и на изискванията на възложителя, посочени в обявлението и документацията за обществената поръчка. Офертата на участника е разгледана и оценена съгласно предварително избрания критерий за възлагане „Оптимално съотношение качество/цена“ и е класирана съобразно предложените от „МТГ-Делфин“ АД параметри.

III. На основание чл. 43, ал. 1 от ЗОП тази заповед да се изпрати до участниците в 3-дневен срок от нейното издаване и да се публикува в Профила на купувача, ведно с протоколите и окончателния доклад на комисията.

IV. Електронната преписка в Профила на купувача е с интернет адрес – <http://www.mtitec.government.bg/pk/procedure/328> – за Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и <http://www.appd-bg.org/site/wrap.php?16> – за Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“. В преписката са публикувани протоколите и окончателния доклад на комисията, назначена със Заповед № РД-14-39/10.05.2017 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, изм. със Заповед № РД-14-52/06.07.2017 г. за разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти.

V. На основание чл. 197, ал. 1, т. 7 от ЗОП заповедта може да бъде обжалвана пред Комисията за защита на конкуренцията в 10-дневен срок от получаването ѝ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

Ивайло Московски

Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

