

ДОГОВОР №...../.....

Рег. № г. 8-4 / 060417 Дата

Днес,.....2017 г., в гр. София, между:

**МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**, с адрес гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, с ЕИК 000695388, ДДС № BG000695388 представлявано от Иван Марков – главен секретар на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и възложител на обществени поръчки, съгласно заповед № РД-08-513/04.11.2016 г. и Иван Иванов – директор на дирекция „Финанси“, наричано за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ“**, от една страна,

и

**„КАРИО“ ООД** представлявано от **Калоян Ганев** в качеството му на управител, със седалище и адрес на управление гр. Сливен 8800, ул. „Банско шосе“ № 13А с ЕИК200507646 и IBAN:BG66PRCB923001035625817, определен за изпълнител на обществена поръчка за възлагане чрез Обява на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП с № 16-00-5/13.12.2016 г., наричано по-нататък **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**, от друга страна,

се сключи настоящият договор за следното:

## I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

**Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема срещу възнаграждение да извършва цялостно техническо обслужване, ремонтни дейности, доставка и монтаж на резервни части и консумативи на моторните превозни средства, ползвани от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, наричани по-нататък за краткост **„МПС“**. Договорът се изпълнява по условията на оферта рег. № 14-00-1786/12.01.2017 г. на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

## II. СРОК НА ДОГОВОРА И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл. 2. (1)** Настоящият договор влиза в сила от **25.04.2017 г.** и е със срок на действие две години или до изчерпване на финансовия ресурс на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, в размер на **69 999 лв.** (шестдесет и девет хиляди деветстотин деветдесет и девет) **без ДДС**, или до сключване на договор с изпълнител, избран в резултат на централизирана обществена поръчка, проведена от Централния орган за покупки за нуждите на органи на изпълнителната власт, което от двете настъпи първо.

(2) Договорът се прекратява при настъпване на едно от изброените в ал. 1 събития.

**Чл. 3. (1)** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** ще извършва услугата по чл. 1 в собствен сервиз, намиращ се в гр. София, ул. „Резбарска“ № 13.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да поддържа сервиза, отговарящ на условията за изпълнение на този договор на територията на гр. София през целия срок на договора.

(3) Ремонтните дейности се извършват след изпращане на одобрена заявка от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, изпратена по факс или по електронна поща – **Приложение № 3**.

(4) Въз основа на заявката по ал. 3 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** извършва безплатната техническа проверка на МПС и издава проформа фактура за необходимия ремонт.

(5) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да приема МПС на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с предимство – приемането в сервиза се извършва в срок до 1 (един) работен ден, считано от датата, на която е направена заявката по ал. 3.

(6) Срокът за ремонт на МПС е 7 (седем) работни дни, а в случай, че е необходима доставка на резервна част за МПС е 25 (двадесет и пет) работни дни, но не повече от 27 (двадесет и седем) работни дни, считано от датата на постъпването на МПС в автосервиза.

### III. ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 4. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** възнаграждение за:

а) вложен труд на база:

- цена на вложен труд за един час сервизна дейност без ДДС за извършване на техническо обслужване и ремонтни дейности в размер на 5.00 (пет) лева или 6.00. (шест) лева с ДДС, съгласно **Приложение № 1** – Ценово предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, неразделна част от този договор;

Тази цена е постоянна и не подлежи на промяна за срока на действие на договора.

- норматив на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 „Сервизни нормовремена“ към Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МТИТС, **Приложение № 2** неразделна част от този договор.

б) доставка на резервни части и консумативи на МПС – съгласно представена фактура, придружена с гаранционна карта или декларация за съответствие на резервните части.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща извършените ремонти и/или доставка на резервни части и консумативи на МПС до 30-дневен срок, считано от подписване на приемо-предавателен протокол от упълномощени представители на страните по договора и издаването на оригинална фактура.

(3) Плащането на възнаграждението по ал. 1 се извършва по банков път по сметка

Банка: ПроКредитБанк  
IBAN: BG66PRCB92301035625817  
BIC: PRCBVGSF

### IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл. 5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да проверява по всяко време изпълнението на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**Чл. 6. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да определи разумен срок, в който **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да отстрани всички допуснати некачествено извършени ремонтни дейности на МПС. В този случай **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** извършва работата без допълнително възнаграждение.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прихване дължимите суми за неустойки при заплащане на ремонтни дейности и/или доставки.

**Чл. 7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** възнаграждение при условията и в сроковете, определени в този договор.

## V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 8. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предлага цялостно техническо обслужване, ремонт и доставка на резервни части и консумативи на МПС, в т. ч.: компютърна диагностика на МПС, смяна на масла, спирачна течност и филтри, демонтаж, монтаж и баланс на гуми.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да извършва ремонтни дейности при условията на този договор и на други, посочени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** МПС, извън Списъка от техническата спецификация към обявата.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да:

1. извършва ремонтните дейности в съответствие с изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, дължимата грижа на добрия търговец и разпоредбите на действащото законодателство;

2. извършва ремонтните дейности с необходимата техника и квалифициран персонал;

3. изпълнява задълженията си по договора добросъвестно, качествено и в сроковете по чл. 3;

4. извършва безплатна техническа проверка на МПС, за което издава проформа фактура за необходимия ремонт;

5. осигурява охрана на МПС, изчакващи доставка на части и/или извършване на ремонти за своя сметка и на своя отговорност;

6. осигури безплатен престой на МПС в сервиза – от постъпването на МПС в сервиза до освобождаването му с приемо-предавателен протокол;

7. съставя и води на хартиен и електронен носител сервизна история (извършени ремонти, сменени части, консумативи и др.) на всяко МПС, която съхранява за срок от 12 месеца след изтичане срока на договора;

8. доставя и монтира резервни части, влага гориво-смазочни материали, които съответстват на марката и модела на съответното МПС и които са нови и неупотребявани.

(4) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира и издава пълна шестмесечна писмена гаранция за всички извършени ремонти. За вложените авточасти – гаранцията е съобразно гаранцията на производителя им, но не по-малка от 12 месеца.

**Чл. 9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**, вкл. наети от него лица или каквито и да било трети лица, няма право да използва по какъвто и да е начин МПС, изчакващи доставка на части и/или извършване на ремонти или ремонтираните МПС, за което **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи отговорност.

**Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да получи възнаграждение в размер, при условия и по ред, определени в настоящия договор.

## VI. НЕУСТОЙКИ. ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

**Чл. 11. (1)** При забавено изпълнение на някое от задълженията по договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 1% (един процент) от стойността на съответното неизпълнение /ремонтна дейност и/или доставка/ за всеки просрочен ден, но не повече от 25% (двадесет и пет процента) от стойността ѝ.

(2) При некачествено или частично изпълнение на някое от задълженията по договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 25% (двадесет и пет процента) от стойността на съответната ремонтна дейност и/или доставка.

(3) При нарушение на забраната по чл. 9 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 100% (сто процента) от стойността на съответната ремонтна дейност и/или доставка за съответното МПС.

**Чл. 12.** Страните запазват правото си да търсят обезщетение за вреди по съдебен ред, ако тяхната стойност е по-голяма от изплатените неустойки по този раздел.

## VII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 13. (1)** Договорът се прекратява при условията на чл. 2.

**(2)** Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие между страните, изразено писмено;
2. когато изпълнението стане невъзможно поради причина, за която никоя от страните не носи отговорност.

**Чл. 14. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да развали договора едностранно, с едномесечно писмено предизвестие, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 10 (десет) работни дни;

2. не отстрани възникнали дефекти в определения от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** разумен срок;

3. прекъсне работа без съгласието на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за повече от 10 (десет) работни дни и след отправена писмена покана не я продължи в рамките на десет дни, считано от датата на получаване на поканата;

4. системно не изпълнява задълженията си по договора;

**(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** може да развали договора едностранно, с едномесечно писмено предизвестие, когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 20 (двадесет) работни дни.

**Чл. 15.** При разваляне на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да прекрати по-нататъшната работа, с изключение на такава, която може да бъде необходима или разпоредена от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с оглед съхранението на МПС.

## VIII. ОБЩИ УСЛОВИЯ

**Чл. 16.** За целите на този договор:

1. „Системно неизпълнение” е допуснато три и повече пъти неизпълнение;

**Чл. 17.** Всички спорове между страните се уреждат чрез преговори, а при непостигане на съгласия – по съдебен ред.

**Чл. 18.** Всички съобщения във връзка с настоящия договор са валидни, ако са направени в писмена форма от упълномощени представители на страните и изпратени на съответните адреси (в т.ч. факс номера) на страните по договора. Ако някоя от страните промени адреса си (в т.ч. факс номера си), следва незабавно да уведоми другата за направените промени. Съобщенията се считат за връчени и в случай, че има промяна в седалището и адреса на управление на всяка една от страните, ако тя не е уведомила в писмен вид другата страна за промяната.

**Чл. 19. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** определя следните лица за контакти с **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с изпълнението на договора:

1. Надя Захариева – младши експерт в дирекция „Финанси“  
Тел.: 02 9409 578, e-mail: [nzahariewa@mtitc.government.bg](mailto:nzahariewa@mtitc.government.bg)
2. Ивайло Савов – отговорник по автотранспорт в МТИТС  
Тел.: 0889 279 790

**(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** определя следните лица за контакти с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** във връзка с изпълнението на договора:

1. Андон Иванов – тел: 0886223227 – Мениджър сервизна дейност
2. Веселин Костов – тел: 0893343461 – Координатор сервиз

(3) Страните могат да упълномощават писмено и други служители, които да ги представляват, за което предварително са длъжни да уведомят насрещната страна.

**Чл. 20.** За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на ЗЗД и относимото действащо законодателство.

Този договор се състави и подписа в четири еднообразни екземпляра – един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и три за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Неразделна част от този договор са:

Приложение № 1 – Ценово предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Приложение № 2 – Норматив на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МТИТС, който остава непроменен през целия срок.

Приложение № 3 – Образец на заявка.

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

**На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД**

**Иван Марков**

Главен секретар на Министерството на транспорта,  
информационните технологии и съобщенията

**На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД**

**Иван Иванов**

Директор на дирекция „Финанси“

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**Калоян Ганев**

Управител на „Карио“ ООД

**На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД**

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

Във връзка с участие в обществена поръчка по чл. 20, ал. 3 от ЗОП - събиране на  
оферти с обява с предмет:

*„Техническо обслужване, ремонтни дейности, доставка и монтаж на резервни части и  
консумативи на моторни превозни средства ползвани от Министерство на  
транспорта, информационните технологии и съобщенията”*

от

Долуподписаният /-ните/ \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Калоян Ганчев /анев/ в качеството ми на \_\_\_\_\_ (посочете  
\_\_\_\_\_ (посочете името на участника), „Карпо” ООД, със  
седалище и адрес на управление град Сливен, бул. „Банско шосе” №13А, \_\_\_\_\_

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

След като се запознахме с изискванията на Възложителя и спецификата на  
възлаганата работа, предлагаме да изпълним поръчката с горепосочения предмет, при  
следните финансови условия:

Цена на вложен труд за един час сервизна дейност без ДДС – в размер на \_\_\_\_\_ 5.00  
(\_\_\_\_\_ (пет лева) лева,

Цена на вложен труд за един час сервизна дейност с ДДС – в размер на \_\_\_\_\_ 6.00  
(\_\_\_\_\_ (шест лева) лева,

Посочената цена е на вложения за един час сервизен труд по изпълнение на предмета  
на услугата и не включва стойността на вложените резервни части, материали и  
консумативи.

Времето за извършване на сервизната дейност е съгласно приложеният  
Техническото предложение от офертата ни „Норматив за ремонт и техническо  
обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за  
обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г.  
за автомобилите на МПНТС.

Приемаме плащанията да се извършват на база действително вложени материали и  
труд, като цената на вложения труд се определя като произведение от офертираната горе  
Цена на вложен труд за един час сервизна дейност без ДДС и вложеното време за  
съответната дейност/ремонт, съгласно представения „Норматив за ремонт и  
техническо обслужване/извадка”.

- Formatted: Font: Bold
- Formatted: Font: Bold
- Formatted: Font: Bold, Not Italic
- Formatted: Font: Bold
- Formatted: Font: Not Italic
- Formatted: Font: Bold
- Formatted: Font: Bold, Not Italic
- Formatted: Font: Not Italic
- Formatted: Font: Bold
- Formatted: Font: Not Italic
- Formatted: Font: Bold
- Formatted: Font: Bold
- Formatted: Font: Bold
- Formatted: Font: Bold

ДАТА: \_\_\_\_\_ 09 януари 2017 г.  
УЧАСТНИК: \_\_\_\_\_

**На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД**  
\_\_\_\_\_/подпис и печат/

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

Норматив на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за ремонт и техническо обслужване/извадка от Приложение № 5 Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди на моторни превозни средства към НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. за автомобилите на МТИТС.

**Леки автомобили**

№	Съдържание на операцията	Технологични часове			
		Група автомобили			
1	2	до 1300 см3	до 1800 см3	до 2500 см3	над 2500 см3
1	2	3	4	5	6
1	<u>Двигател</u>				
1.1.	Двигател смяна без прехвърляне на оборудването +30 %				
	<u>Бензинови</u>				
	4-цилиндров карбуратор надлъжен	5,2	7,8	11	14,3
	4-цилиндров карбуратор напречен	5,6	9,1	12	14,9
	5-цилиндров карбуратор	-	10,9	13	14,9
	4-цилиндров инжекцион	-	9,7	13	14,9
	5- и 6-цилиндров турбоинжекцион	-	-	16	16,9
	<u>Дизелови</u>	-	11,9	13	14,9
1.2.	Двигател (свален), ремонт				
	<u>Бензинови</u>				
	4-цилиндров карбуратор	16	22	28	34
	5-цилиндров карбуратор	-	23	29	35
	4-цилиндров инжекцион	-	23	29	35
	5- и 6-цилиндров турбоинжекцион	-	-	30	36
	<u>Дизелови</u>	-	23	29	33
1.3.	Двигател - проверка и регулиране	1	1	1,2	1,2
	Окачване на двигателя				
1.4.	Предно окачване на двигателя - смяна на един тампон или конзола	0,5	0,5	0,5	0,5
1.5.	Напречна греда на предно окачване на двигателя - смяна	0,7	0,7	0,7	0,9
1.6.	Задно окачване на двигателя - смяна на греда или тампон	0,6	0,8	1	1,2
	Картер				
1.7.	Капак на картер или гарнитура - смяна	1,2	1,6	2,8	3,5
1.8.	Капак на картер или гарнитура (двигателят свален) - смяна	0,5	0,6	1	1,4
1.9.	Предпазен щит на картера - смяна	0,4	0,4	0,55	0,5
1.10.	Предпазна шина на двигателя	0,3	0,6	0,8	1
	Газоразпределителен механизъм				

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

1.11.	Капак на ангренажния механизъм или уплътнител - смяна (двигателят свален)	0,5	1	1,5	2
1.12.	Капак на ангренажния механизъм или уплътнител - смяна	2	3	3,6	4
1.13.	Ангренажен ремък - смяна				
	Бензинов двигател	2,3	2,3	2,5	2,5
	Дизелов двигател	3,6	3,6	3,6	3,6
	Колянов вал с маховик				
1.14.	Ремъчна шайба колянов вал, смяна с регулиране опъна на ремъка	0,6	1,4	1,8	1,8
	Смукателни и изпускателни тръбопроводи				
1.15.	Изпускателен колектор или гарнитура - смяна	2	2,8	3	3,5
1.16.	Смукателен колектор - смяна	1,6	1,8	1,8	2
1.17.	Ауспух I част - смяна	1	1,2	1,5	1,8
1.18.	Ауспух II част - смяна	1,3	1,9	1,9	2
1.19.	Ауспух III част - смяна	-	1,7	1,7	1,7
1.20.	Катализатор - смяна, вкл. ауспух	2,1	2,1	2,1	2,2
2	<u>Захранваща система на двигателя</u> Управление на карбуратора				
2.1.	Жило за управление на смукача - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
2.2.	Педал на газта или лоста - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
2.3.	Жило на педала на газта - смяна	1	1	1	1
2.4.	Лостове, управляващи карбуратора, смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
	Бензинопроводи				
2.5.	Бензинопроводи до резервоара (твърди) - смяна	1,2	1,5	1,7	1,7
2.6.	Твърд неупоменат бензинопровод - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
2.7.	Еластичен неупоменат бензинопровод - смяна	0,4	0,4	0,4	0,4
2.8.	Бензинова помпа, уплътнение, тласкачът или подложката - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
2.9.	Резервоар - смяна	1,2	1,2	1,5	1,5
	Трудностъпен	-	3	4	5
2.10.	Филтър въздушен или уплътнение - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
2.11.	Карбуратор или гарнитура - смяна	0,8	0,8	1	1
2.12.	Регулиране оборотите на празен ход	0,2	0,2	0,2	0,2
2.13.	Микропревключвател - смяна с регулиране на положението	0,6	0,6	0,6	0,6
2.14.	Горивна помпа инжекцион - смяна	0,7	0,9	1,2	1,5
2.15.	Турбокомпресор - смяна	-	5	5,5	5,5

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД





2.16.	Регулиране на налягането на турбокомпресор	-	1,8	1,8	1,8
2.17.	Горивонагнетателна помпа - смяна	-	3	3,2	3,2
2.18.	Тръбопроводи - смяна	-	0,7	0,7	0,7
3	<i>Мазителна и вентилационна система</i>				
3.1.	Маслена помпа - смяна	2	2,2	3	3
3.2.	Маслена помпа (двиг. свален) - смяна	1	1	1,2	1,5
3.3.	Маслен филтър - смяна	0,3	0,3	0,5	0,5
3.4.	Провод за вентилация на картера - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
3.5.	Маслен радиатор - смяна	1	1,2	1,5	1,7
4	<i>Охладителна и отоплителна система</i>				
4.1.	Водна помпа или уплътнението - смяна	1,5	2,4	2,6	2,8
4.2.	Водна помпа (свалена) - ремонт	1	1	1,2	1,2
4.3.	Ремъчна шайба - смяна с регулиране на хлабината на ремъка	0,3	0,3	0,6	0,6
4.4.	Ремък - смяна с регулиране на опъна	0,2	0,3	0,3	0,4
4.5.	Провод за охлаждайна течност (системата без охлаждайна течност) - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
4.6.	Разширителен съд за охлаждайна течност - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
4.7.	Превод от водна помпа до парно (системата без охлаждайна течност) - смяна	0,5	0,8	1,2	1,6
4.8.	Вентилатор или кожух - смяна	0,4	0,6	1	1,2
4.9.	Електродвигател на вентилатор - смяна	1	1	1	1
4.10.	Радиатор (системата без охлаждайна течност) - смяна	1	1	1,5	1,5
4.11.	Жалузи - смяна	1	1	1,3	1,5
4.12.	Предпазна ламарина на вентилаторна перка (радиатор свален) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,4
	<i>Отоплителна система</i>				
4.13.	Парно комплект - смяна	2,4	2,4	2,6	2,6
4.14.	Парно комплект - (свалено) - ремонт	1,3	1,3	1,5	1,7
4.15.	Жило за управление - смяна	0,8	0,8	0,8	0,8
4.16.	Кожух на радиатора на парното - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6
4.17.	Лостове за управление на парното - смяна с регулиране	0,5	0,5	0,6	0,6
4.18.	Ръчка на лост за управление на парното - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
	<i>Допълнително отопление</i>				
4.19.	Бензинова помпа на парно - смяна	0,6	-	-	-

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

4.20.	Турбина - смяна	1	1	1	1
4.21.	Кожух на турбината - смяна	0,8	0,8	0,8	0,8
4.22.	Регулатор на топлината - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
4.23.	Термостат - смяна	1	1	1	1
4.24.	Горен предпазител на двигателя - смяна	1	1	1	1
4.25.	Долен предпазител на двигателя - смяна	2	2	2	2
5	<u>Съединител с изключващ механизъм</u>				
5.1.	Педал на съединителя или втулките - смяна	1,3	2,6	2,6	2,8
5.2.	Пружина на педала - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
5.3.	Работен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,5	0,5	0,5	0,5
5.4.	Главен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,4	0,5	0,6	0,8
5.5.	Еластичен тръбопровод - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
5.6.	Изравнително казанче - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
5.7.	Хидрозадвижване на съединителя, смяна на течността с промиване, обезвъздушаване и регулиране свободния ход на педала	1,3	1,3	1,5	1,5
5.8.	Хидрозадвижване на съединителя, обезвъздушаване, регулиране свободния ход на педала	0,8	0,8	0,8	0,8
5.9.	Кожух на съединителя (предавателната кутия свалена) - смяна	0,8	1	1	1,2
6	<u>Предавателна кутия</u>				
6.1.	Лост за смяна на предавките - смяна				
	директен	0,4	0,4	0,5	0,5
	система	2	2	2	-
6.2.	Външен механизъм за смяна на предавките - регулиране	0,5	0,8	1	-
6.3.	Предавателна кутия с кожух на съединителя - смяна + 30%	3,9	3,9	4,8	4,8
6.4.	Предавателна кутия (свалена) - ремонт	4,5	4,5	5	5
6.5.	Трансмисионен блок - смяна	4	5,5	8	8,7
6.6.	Разкачване на трансмисионния блок от двигателя (двигателят с трансмисионния блок комплект - свалени)	0,8	2	2,7	3
6.7.	Трансмисионен блок (свален) - смяна на кожуха на блока	4,2	6	6,5	7
6.8.	Полуос комплект - смяна	1	1,8	2,5	3

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

СНИИТ

6.9.	Шарнир на полуос - смяна	1,2	1,2	1,4	1,4
7	<u>Предавка на двигателните колела</u>				
7.1.	Карданно предаване - смяна + 30%	0,8	0,9	1,1	1,2
7.2.	Карданно предаване (свалено) - ремонт	1,7	1,7	2	2
7.3.	Каре (карданно предаване свалено) - смяна на 1 брой каре	0,5	0,5	0,5	0,5
7.4.	Еластична междинна опора с лагер (кардан свален) - смяна	1,5	1,5	1,5	1,5
7.5.	Еластична муфа - смяна	1,6	1,6	1,6	1,6
7.6.	Конзола на еластичната опора - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
7.7.	Заден мост - смяна+30 %	5	5,2	5,8	6,2
7.8.	Кожух заден мост (свален) - смяна	3,4	3,4	5	5,7
7.9.	Полувал на кожух заден мост - смяна	1,6	1,6	1,8	2
7.10.	Кожух заден мост (свален), проверка на геометрията	0,4	0,4	0,4	0,4
7.11.	Полувал (свален), проверка на геометрията	0,3	0,3	0,3	0,3
8	<u>Рама</u>				
8.1.	Рама - смяна	25	-	-	-
8.2.	Помощна рама - смяна	3	-	-	-
9	<u>Кормилно управление</u>				
9.1.	Кормилна шанга - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
9.2.	Спомагателен хебел - смяна	0,5	0,6	0,6	0,7
9.3.	Средна шанга - смяна без измерване и регулиране на геометрията	0,5	0,7	0,7	0,8
9.4.	Кормилна кутия - смяна + 30%	3,2	5,1	5,8	6,5
9.5.	Кормилна кутия със зъбна рейка - смяна + 30%	2,8	3,6	5,2	6
9.6.	Кормилна кутия (свалена) - ремонт	2	2,2	2,5	3
9.7.	Хебел на кормилната предавка - смяна	1	1	1,2	1,2
9.8.	Кормилно колело - смяна	0,3	0,4	0,4	0,5
9.9.	Кормилен вал - смяна	1	1,5	1,9	2,2
10	<u>Предно окачване и колела</u>				
10.1.	Предно окачване на носачи - смяна без измерване и регулиране на геометрията + 30%	5,4	9,5	12	13
10.2.	Предно окачване "макферсон" - смяна + 30%	7	9	10,4	12

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

10.3.	Греда преден мост - смяна без измерване и регулиране на геометрията	4,4	4,8	7,2	7,6
10.4.	Стабилизатор или тампони - смяна	0,8	0,9	1	1,2
10.5.	Предни носачи - смяна				
	горен	1,8	2,2	2,5	2,8
	долен	2	2,3	2,8	3
10.6.	Преден амортизьор - смяна	0,7	0,7	0,8	0,9
10.7.	Спирална пружина, предно окачване - смяна	1,8	1,8	2	2,2
10.8.	Шенкел - смяна без измервания	1,5	2	2,2	2,5
10.9.	Главина предно окачване с лагер - смяна	1	1,2	1,7	2
10.10.	Телескопична стойка "макферсон" - смяна	2	2	2,2	2,2
10.11.	Телескопична стойка "макферсон"- ремонт	0,8	1	1,1	1,3
10.12.	Лост на окачването при "макферсон" - смяна	1,5	1,5	1,7	1,7
10.13.	Обтегач на окачването при "макферсон" - смяна	0,9	0,9	1	1
10.14.	Преден ресьор - смяна	2	2	-	-
10.15.	Ос на предно окачване (окачването свалено) - смяна	5	5	5	5
10.16.	Торсионни щанги к-т - смяна	5,5	5,6	5,6	5,6
10.17.	Торсионна щанга 1 бр. - смяна	3	3	3	3
10.18.	Колело - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
10.19.	Колело (свалено) - смяна на джанта без балансиране	0,4	0,4	0,4	0,5
10.20.	Колело (свалено) - балансиране	0,2	0,2	0,2	0,2
10.21.	Предни колела - измерване и регулиране на геометрията	1	1	1	1
10.22.	Проверка геометрията на преден мост	0,5	0,5	0,5	0,5
10.23.	Тас - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
10.24.	Предни и задни колела - проверка и регулиране на геометрията на преден и заден мост	1,7	1,7	1,8	1,8
11	<i>Задно окачване и колела</i>				
11.1.	Спирална пружина на задно окачване - смяна	1,7	1,7	1,7	1,8
11.2.	Тампон на задно окачване - смяна	1,7	1,7	1,7	1,8
11.3.	Ресьор заден - смяна	1,8	2,4	3	3,3
11.4.	Ресьор (свален) - ремонт	0,8	0,8	1	1
11.5.	Амортизьор заден - смяна	0,8	0,9	0,9	1
11.6.	Реактивна щанга - смяна	0,5	0,5	-	-
11.7.	Конзола, реактивна щанга - смяна	0,8	0,8	-	-

№ 104  
  
**На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД**

11.8.	Заден носач (рамо)	2,5	2,7	2,8	2,8
11.9.	Спирачен барабан на задно окачване - смяна	1,5	1,8	2	2
11.10.	Заден мост - смяна	4	5	6	7
12	<i>Спирачна система</i>				
12.1.	Смяна на 2 броя предни спирачни маркучи	2	2,5	3	3,2
12.2.	Спирачна система - обезвъздушаване и регулиране на свободния ход на педала	0,8	0,8	1	1
12.3.	Еластичен провод на спирачната система - смяна без съпътстващите операции	0,2	0,2	0,2	0,2
12.4.	Твърд провод неупоменат на спирачна система - смяна без обезвъздушаване	0,2	0,2	0,2	0,2
12.5.	Превод от спирачната помпа до регулатора на налягането - смяна без обезвъздушаване	1	1	1,2	1,4
12.6.	Главен спирачен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,7	0,7	0,7	0,8
12.7.	Резервоар за спирачна течност - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
12.8.	Възел на педалите - смяна с регулиране	1,2	2,2	2,5	2,8
12.9.	Възел на педалите (свален) - ремонт	0,4	0,4	0,5	0,6
12.10.	Педал на спирачката - смяна	2,6	2,6	2,8	3
12.11.	Спирачен педал - регулиране на свободния ход на педала	0,2	0,2	0,2	0,2
12.12.	Сервоусилвател - смяна	1,1	1,3	1,6	1,8
12.13.	Сервоусилвател - смяна без обезвъздушаване и регулиране на педала	0,6	0,7	0,9	1
12.14.	Регулатор на налягането - смяна без обезвъздушаване	1,3	1,3	1,4	1,5
12.15.	Спирачен барабан - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6
12.16.	Спирачни челюсти (барабанът свален) - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
12.17.	Спирачен цилиндър (барабанът свален) - смяна и обезвъздушаване	0,4	0,4	0,5	0,5
12.18.	Опорен спирачен диск (барабанът свален) - смяна	0,8	1	1,2	1,4
12.19.	Лост на ръчна спирачка със зацепващ механизъм (предни седалки свалени) - смяна	0,7	0,9	1	1,2
12.20.	Предно въже на ръчна спирачка - смяна без проверка на спирачната система	1,2	1,2	1,2	1,2
12.21.	Задно въже на ръчна спирачка смяна за 1 бр.	2	2	2	2
12.22.	Капак на лоста на ръчна спирачка - смяна	0,2	0,2	0,2	0,3

12.23.	Спирачен апарат - смяна без обезвъздушаване	0,9	0,9	1	1
12.24.	Феродови накладки на дискови спирачки - смяна за 1 колело	0,7	0,7	0,7	0,7
12.25.	Спирачен диск на предно колело - смяна	1,2	1,2	1,3	1,4
12.26.	Предпазен диск на преден спирачен диск - смяна	1,3	1,5	1,6	1,8
13	<u>Каросерия (купе)</u>				
13.1.	Каросерия комплект, оборудвана - смяна	30	40	50	60
13.2.	Смяна оборудвана каросерия след катастрофа	38	48	58	68
13.3.	Каросерия комплект необорудвана - смяна	60	90	100	110
13.4.	Смяна каросерия, необорудвана след катастрофа	68	108	110	120
13.5.	Предна седалка - смяна	0,3	0,4	0,5	0,6
13.6.	Механизъм за преместване на седалката, (седалката свалена) - смяна или ремонт	0,7	0,7	0,8	0,8
13.7.	Механизъм за регулиране положението на облегалката (седалката свалена) - смяна или ремонт	1,1	1,1	1,3	1,3
13.8.	Странична облицовка на седалката - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.9.	Възглавница против камшичен удар - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.10.	Задна седалка с облегалка - смяна	0,3	0,4	0,6	0,8
13.11.	Врата - смяна	0,5	0,6	1,2	1,4
13.12.	Врата (свалена), прехвърляне на оборудването	3	4	4,5	5
13.13.	Врата задна странична (свалена), прехвърляне на оборудването	2,8	3,2	4	4,5
13.14.	Врата задна на каросерия (свалена), прехвърляне на оборудването	3,2	3,5	4	4,5
13.15.	Уплътнител на спускаемо стъкло (стъклото свалено) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.16.	Врата - регулиране на положението	0,4	0,6	0,8	1
13.17.	Ръкохватка за спускане на стъклото - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.18.	Подлакътник на врата - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.19.	Облицовка на врата - смяна	0,4	0,4	0,5	0,6
13.20.	Стъкло на врата (облицовката свалена) - смяна	1,2	1,2	1,3	1,3
13.21.	Стъкло на задна врата на каросерия - смяна при свалена врата	1,7	1,7	1,9	2




На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

13.22.	Водач на спускаемото стъкло (облицовката свалена) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.23.	Триъгълно стъкло на заден панел - смяна	0,7	0,8	0,9	1
13.24.	Рамка на стъкло (стъкло свалено) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.25.	Неподвижно (триъгълно) стъкло на врата (облицовката свалена) - смяна	1,2	1,2	1,2	1,2
13.26.	Механизъм за спускане на стъклото (облицовката свалена) - смяна				
	механичен	0,8	0,9	1	1,2
	с ел. двигател	1,6	1,6	1,8	1,8
13.27.	Занитена ролка - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.28.	Смяна на въжето (механизъм за спускане на въжето - свален)	0,4	0,4	0,4	0,4
13.29.	Външна дръжка за отваряне на вратата (облицовката на вратата свалена)	0,2	0,3	0,4	0,4
13.30.	Механизъм за отваряне на врата - ремонт	0,3	0,4	0,5	0,5
13.31.	Ключалка на вратата (облицовка свалена) - смяна или ремонт	0,3	0,6	0,6	0,7
13.32.	Уплътнител на вратата - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6
13.33.	Ключалка на триъгълно стъкло - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.34.	Лайстна на рамката на стъклото на вратата - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.35.	Панти на вратата - смяна	1,8	1,8	2	2,1
13.36.	Лост за блокаж на ключалката - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.37.	Фиксатор на ключалката на вратата - смяна и регулиране	0,4	0,4	0,4	0,4
13.38.	Патрон на външната дръжка (свалена) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
13.39.	Ограничител на вратата - смяна	0,3	0,4	0,5	0,5
13.40.	Челно стъкло - смяна	2,3	2,5	3	3,5
13.41.	Задно стъкло - смяна	2	2,2	2,5	2,8
13.42.	Странично стъкло на каросерията - смяна	0,6	0,7	0,8	0,9
13.43.	Капак на двигателя, смяна с разоборудване	1	1,2	1,5	1,7
13.44.	Капак на двигателя - смяна без разоборудване	0,6	0,7	1	1,2
13.45.	Панта на капака на двигателя или багажника (капака свален) - смяна или ремонт	0,5	0,5	0,6	0,6
13.46.	Ключалка на капака на двигателя - смяна или ремонт	0,3	0,4	0,5	0,6
13.47.	Жило на механизма за отваряне на капака на двигателя - смяна	0,5	0,6	0,7	0,7

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

13.48.	Ръкохватка за жилото на механизма за отваряне на капака на двигателя - смяна	0,9	0,9	0,9	0,9
13.49.	Опора на капака на двигателя или багажника	0,5	0,6	0,7	0,7
13.50.	Уплътнител на капака на багажника - смяна	0,3	0,4	0,5	0,6
13.51.	Изолационна покривка на капака на двигателя - смяна	0,3	0,3	0,4	0,5
13.52.	Капак на багажник - смяна с разоборудване	0,7	1,2	1,3	1,5
13.53.	Капак на багажника - сваляне и поставяне без разоборудване	0,7	0,7	0,8	0,9
13.54.	Ключалка на капака на багажника - смяна с регулиране	0,5	0,6	0,8	0,9
13.55.	Ключалка на капака на багажника - регулиране	0,2	0,2	0,2	0,2
13.56.	Жило на брава на капак на багажника - смяна	0,5	0,5	0,6	-
13.57.	Ключалка на капака на багажника - ремонт	0,2	0,2	0,2	0,2
13.58.	Фиксатор на ключалката на капака на багажника - смяна с регулиране	0,2	0,2	0,2	0,2
13.59.	Капак над отвора за наливане на гориво - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.60.	Предна броня - смяна	0,8	1	1,2	1,4
13.61.	Предна броня (свалена) - разкомплектоване	0,3	0,5	0,7	0,9
13.62.	Броня задна - смяна	0,8	1,2	1,4	1,5
13.63.	Броня задна (свалена) - разкомплектоване	0,3	0,5	1	1,4
13.64.	Конзола на броня - смяна	0,1	0,1	0,1	0,2
13.65.	Регистрационен номер - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.66.	Конзола на регистрационен номер - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.67.	Пластмасов накрайник на броня - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.68.	Декоративна решетка пред радиатор - смяна	0,6	0,8	1	1,1
13.69.	Декоративна рамка на фар - смяна + 30%	0,2	0,2	0,2	0,2
13.70.	Декоративна решетка за достъп на въздух - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.71.	Водобранна лайстна - смяна	0,3	0,3	0,4	0,5
13.72.	Декоративна лайстна - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.73.	Декоративен надпис или емблема - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.74.	Калобран - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.75.	Странично огледало - смяна				
	- с механично задвижване	0,1	0,1	0,1	0,1
	- с електрозадвижване	0,5	0,5	0,5	0,5

  
**На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД**



13.76.	Декоративна решетка на задна колона - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.77.	Лайстна противоударна - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
13.78.	Лайстна на праг - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.79.	Арматурно табло - смяна	2	2,3	2,5	2,7
13.80.	Арматурна дъска (облицовка) с бордова апаратура - смяна	2,5	2,8	3	3,5
13.81.	Противослънчев панел - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.82.	Вътрешно огледало - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.83.	Вещева кутия (жабка) - смяна	0,5	0,5	0,6	0,6
13.84.	Капак на вещева кутия (жабка) - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.85.	Полица на/под арматурно табло - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.86.	Ръкохватка за пътник - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.87.	Колан предпазен смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
13.88.	Самозаконтрящи се предпазни колани - смяна	0,7	0,7	0,7	0,7
13.89.	Барче - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.90.	Накладка пластмасова - смяна	0,3	0,3	0,3	0,4
14	<u>Ел. инсталация</u>				
14.1.	Включвател на запалването с блокаж - смяна	0,9	1	1,1	1,2
14.2.	Сноп проводници на включвателя на запалването - смяна	0,4	0,4	0,4	0,4
14.3.	Делко смяна без измерване и регулиране	0,4	0,4	0,5	0,5
14.4.	Дистрибуторна капачка - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.5.	Бобина - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.6.	Акумулатор - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.7.	Акумулатор - проверка	0,5	0,5	0,5	0,5
14.8.	Кабел акумулатор-стартер - смяна	0,2	1,1	1,1	1,3
14.9.	Кабел акумулатор-маса - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.10.	Генератор - смяна	1	1,4	1,6	1,8
14.11.	Генератор (свален) - ремонт	1,6	1,6	1,7	1,9
14.12.	Генератор (свален) - проверка на стенд	0,3	0,3	0,3	0,3
14.13.	Ремъчна шайба (генератор свален) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.14.	Реле-регулатор - смяна без регулиране	0,3	0,3	0,4	0,4
14.15.	Реле-регулатор, електронно - смяна	1,6	1,6	1,6	1,6
14.16.	Реле регулатор - проверка и регулиране на място	0,8	0,8	0,8	0,8
14.17.	Реле неупоменато - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.18.	Динамо - смяна	1,4	1,4	1,4	1,4
14.19.	Динамо - ремонт	1,3	1,3	1,3	1,3
14.20.	Динамо (свалено) - проверка на стенд	0,3	0,3	0,3	0,3

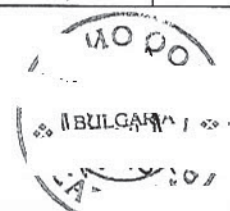
14.21.	Електронен блок - смяна	-	-	2	2
14.22.	Стартер - смяна	0,7	1,1	1,2	1,3
14.23.	Стартер (свален) - ремонт	1,6	1,6	1,7	1,8
14.24.	Стартер (свален) - проверка на стенд	0,4	0,4	0,4	0,4
14.25.	Фарове двойни - проверка и регулиране	0,5	0,5	0,5	0,5
14.26.	Фарове единични - проверка и регулиране	0,3	0,3	0,3	0,3
14.27.	Фар комплект смяна без регулиране + 30%	0,8	0,8	0,8	0,8
14.28.	Оптически елемент (рефлектор със стъкло) - смяна без регулиране	0,5	0,5	0,5	0,5
14.29.	Смяна 2 бр. оптически елементи от едната страна на автомобила	0,8	0,8	0,8	0,8
14.30.	Стъкло или крушка на фар - смяна без регулиране	0,3	0,3	0,3	0,3
14.31.	Стъкла или крушки за фарове - смяна за 2 броя от едната страна на автомобила без регулиране	0,6	0,6	0,6	0,6
14.32.	Фарче габаритно или пътепоказател - смяна + 30%	0,4	0,4	0,4	0,4
14.33.	Стъкло или крушка на пътепоказател - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.34.	Стоп - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.35.	Стоп - смяна на стъкло или крушка	0,3	0,3	0,3	0,3
14.36.	Фарче за заден ход - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.37.	Заден комбиниран фар комплект - смяна + 30%	0,6	0,6	0,7	0,8
14.38.	Заден комбиниран фар комплект - смяна стъкло или крушка	0,2	0,2	0,3	0,3
14.39.	Фарче за осветление на заден номер - смяна + 30%	0,3	0,3	0,3	0,3
14.40.	Стъкло или крушка на фарче за осветление на заден номер - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.41.	Превключвател на светлините - смяна	0,7	1,2	1,3	1,4
14.42.	Осветление на двигател, багажник - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.43.	Плафон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.44.	Куплунг за преносима крушка - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.45.	Изключвател на аварийни светлини - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.46.	Изключвател неупоменат - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.47.	Клавишен ключ - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.48.	Табло с уреди - смяна	0,4	0,4	0,8	1
14.49.	Табло с уреди (свалено) - смяна на 1 уред	0,2	0,2	0,2	0,2
14.50.	Жило на скоростомера - смяна при заден двигател	1,5	2	2	2,2

РНО РО


На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛЛ

САНИТАРНО-ЕПИДЕМИОЛОГИЧЕСКА СЛУЖБА

14.51.	Жило на скоростомера - смяна при преден двигател	0,4	0,5	0,5	0,5
14.52.	Датчик за количеството на горивото - смяна	0,6	0,6	0,6	0,6
14.53.	Скоростомер (свален) - проверка на стенд с регулиране	0,8	0,8	0,8	0,8
14.54.	Часовник - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.55.	Клаксон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.56.	Включвател на клаксон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.57.	Конзола на клаксона - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.58.	Стъклочистачки - механизъм с електрически двигател - смяна	1	1	1,2	1,2
14.59.	Рамо на чистачка с перо - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.60.	Помпа електрическа на пръскачка на чистачките с резервоар - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
14.61.	Дюза - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.62.	Провод на пръскача на чистачките - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.63.	Механична помпа на пръскача на чистачките - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
14.64.	Превключвател на стъклочистачките - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.65.	Електрическа инсталация комплект - смяна	10	13,5	14,5	16
14.66.	Електрическа инсталация преден сноп - смяна	6	8,9	9,5	10,5
14.67.	Електрическа инсталация заден сноп - смяна	4	6,2	6,5	7
14.68.	Преглед на кабелната мрежа	0,4	0,4	0,5	0,5
14.69.	Проводник неупоменат - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
14.70.	Проводник за високо напрежение - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.71.	Смяна капачка или лула на проводник с високо напрежение	0,05	0,05	0,05	0,05
15	<u>Тапицерски операции</u>				
15.1.	Облицовка на тавана (челно и задно стъкло свалени) - смяна	2,5	3,8	4,5	5,3
15.2.	Облицовка на тавана - смяна без предходни операции	-	3,2	3,2	3,2
15.3.	Вътрешна облицовка - странична (седалка свалена) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
15.4.	Полица на задно стъкло - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
15.5.	Облицовка на арматурно табло - смяна	0,8	1	1,2	1,3
15.6.	Облицовка на предна колона - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
15.7.	Облицовка на средна колона - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3



15.8.	Облицовка неупомената - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
15.9.	Подова настилка (седалките свалени) - смяна	1	1,2	1,3	1,5
15.10.	Предна част на подова настилка (седалките свалени) - смяна	0,4	0,7	0,8	0,9
15.11.	Задна част на подова настилка (седалките свалени) - смяна	0,6	0,6	0,6	0,6
15.12.	Облицовка на багажник 1 брой - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
15.13.	Настилка на тунела (седалките свалени) - смяна	-	0,4	0,5	0,5
15.14.	Дамаска на предна седалка или облегалка (седалката свалена) - смяна	1	1,5	1,6	1,7
15.15.	Дамаска на задна седалка или облегалка (седалката свалена) - смяна	1,5	2	2,5	3
16	<i>Общи операции</i>				
16.1.	Смяна на маслен филтър и масло в двигателя	0,4	0,4	0,6	0,7
16.2.	Смяна на масло в кормилна кутия	0,2	0,2	0,2	0,2
16.3.	Смяна на масло в предавателна кутия	0,4	0,4	0,5	0,5
16.4.	Смяна на масло в заден мост	0,3	0,3	0,3	0,3
16.5.	Смяна на охладителна течност с обез въздушаване на системата	0,2	0,2	0,3	0,3
16.6.	Доливане течност и обезвъздушаване на спирачната или хидравличната система за управление на съединителя	1	1	1	1
16.7.	Радиоапарат - смяна	1	1	1	1
16.8.	Тонколона - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
16.9.	Антенa - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
16.10.	Алармена система - смяна	1,5	2	2,5	2,5
16.11.	Вкарване в халето на каросерия или тежко катастрофирал автомобил	2	2	2	2
16.12.	Вкарване в агрегатно отделение на двигател	1	1	1	1
16.13.	Операция неупомената	1	1	1	1

  
**На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД**

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И  
СЪОБЩЕНИЯТА**

**УТВЪРЖДАВАМ!**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР**

**ЗАЯВКА № ...../.....Г.**

**От**

.....  
(трите имена на отговорника по автотранспорт)

**За автомобил Рег.№.....марка.....модел.....**

**Показание на километража.....**

За автомобила е необходимо да се извърши:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....
- 6.....
- 7.....
- 8.....

Подписи: 1.....  
(име, фамилия на отговорника по автотранспорт)

2.....  
(име, фамилия на водача на МПС)

Съгласувано с:

.....  
(директор на дирекция „Финанси“)

.....  
(директор на дирекция „СДУС“)

.....

.....  
(н-к отдел в дирекция „СДУС“)