



ДО

Потенциалните участници

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“

Относно: Разяснение № 1 във връзка с открита процедура с предмет: „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Част I: „Условия и указания“, Раздел I: „Общи условия на обществената поръчка“, т. 13 „Разяснения по документацията за участие“ от документацията по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпили въпроси:

ВЪПРОС № 1:

В Указанията към участниците в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374,100, относно Изисквания към техническите и професионални способности е записано: „Участникът следва да разполага с годно техническо оборудване, необходимо за изпълнение на поръчката – минимум 3 броя драгажни плавателни средства, включително необходимите спомагателни кораби за извършване на драгажните работи.“

В изискванията на възложителя за минимален брой драгажни плавателни средства – 3 броя, включват ли се общо всички кораби от драгажния състав (драги, шалани и спомагателни кораби) или възложителят изисква участникът да разполага с минимум 3 броя драги, а относно спомагателните съоръжения няма поставен минимално изискуем брой?

ОТГОВОР № 1:

Съгласно посоченото изискване участникът трябва да разполага с минимум 3 броя драгажни плавателни средства, с които да извършва изкопи под вода. Към този минимум участникът следва да предложи и необходимите спомагателни кораби/ съоръжения за цялостно извършване на драгажните работи (драгиране, транспортиране и депониране).

Съгласно посоченото в Част II. „Техническа спецификация“, Раздел VII. „Технически условия и изисквания за изпълнение на поръчката“, VII.1 „Специфични начални дейности на Възложителя ИАПД“, т. 1.3 и т. 1.4 в една зона на драгиране не може да работи повече от едно драгажно съоръжение, като е възможно **едновременно** възлагане на драгажни работи в повече от една зона за драгиране, поради което предложеното техническо оборудване следва да може да извършва драгажни работи едновременно в повече от една зона за драгиране.

ВЪПРОС № 2:

В изисквания към техническите и професионални способности е записано: „Участникът следва да впише информация за оборудването, което ще бъде използвано за изпълнение на поръчката (драгажните плавателни средства и/или спомагателните кораби), както следва – уникален европейски идентификационен номер на кораба (УЕИН) или ИМО номер, знамето под което плава, корабоприетжател“.

Ще приеме ли Възложителят драгажно плавателно средство, което към датата на подаване на офертата не плава под български или европейски флаг и за което участникът

декларира поемане на задължение за регистрация под Европейски флаг в случай на спечелване на поръчката?

ОТГОВОР № 2:

Възложителят ще приеме драгажно плавателно средство, което към датата на подаване на офертата не плава под български или европейски флаг и за което участникът поема задължение за регистрация под Европейски флаг в случай на спечелване на поръчката. Драгажното плавателно средство следва да отговаря на минималните изисквания за допустимост по подточка 2.1, т. 2 „Технически и професионални способности“, раздел III. „Критерии за подбор, изисквания и указания за съставяне на документи за доказване“, Част I: „Условия и указания“ от документацията за участие.

ВЪПРОС № 3:

Каква е минималната дълбочина за газене в зоните за депониране? Къде са разположени зоните за депониране – на бряг или в реката извън фарватера?

ОТГОВОР № 3:

При определяне на дълбочините в зоната за депониране ще се вземат под внимание техническите средства на участника, избран за изпълнител, които са съобразени с условията за корабоплаване по р. Дунав при ниски води, когато ще са налице условия за възлагане на драгажни дейности за възстановяване на проектни дълбочини (30 dm).

Зоните на депониране ще бъдат определени с проекта на драгаж извън фарватера, но в река Дунав, съгласно т. 2.5, VII.1 „Специфични начални дейности на Възложителя ИАПД“, Раздел VII. „Технически условия и изисквания за изпълнение на поръчката“, Част II. „Техническа спецификация“.

С уважение,

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИНФОРМАЦИОННИТЕ

Иван Марков

Главен секретар на

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

