



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ПРОТОКОЛ № 4**

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-35/ 03.05.2017 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане и оценяване на постъпилите оферти за участие в обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“, изм. със Заповед № РД-14-48/27.06.2017 г. и Заповед № РД-14-53/ 13.07.2017 г., в състав:

Председател:

1. Петър Бенов – държавен експерт в дирекция „Национална транспортна политика”

и членове:

2. Цветелина Хантова – началник на отдел „Обществени поръчки”, дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността”;

3. Анита Ангелова – началник на отдел в дирекция „Национална транспортна политика”;

4. Антоанета Георгиева – държавен експерт в дирекция „Правна”;

5. Недка Енчева – главен експерт в дирекция „Финанси”;

6. Димитър Димитров – главен специалист в дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“, Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”;

7. Иван Петков – главен специалист в дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“, Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”.

I. На 19.07.2017 г., в съответствие с чл. 72, ал. 3 от ЗОП, комисията продължи работата си с разглеждане на получената от Консорциум „ДДФ 2017“ писмена обосновка за начина на образуване на предложението на участника по показател „Предлагана цена“ (вх. № РД-14-20/17.07.2017 г.). Обосновката беше оценена по отношение на нейната пълнота и обективност относно обстоятелствата, на които участникът се позовава, а именно – наличие на изключително благоприятни условия за участника за изпълнението на строителството, изразяващи се в следното: дружествата, участващи в обединението разполагат с достатъчен брой и различна по вид собствена техника и механизация, което води до липса на разходи за наем; мястото за изпълнение на поръчката е близо до мястото на стопанска дейност на двете дружества, което води до намаляване на разходите за гориво, транспорт и други. Калкулираната в предложената цена себестойност е на база разчетите към месец декември 2016 г. на „Дунавски драгажен флот“ АД-Русе, като същата е по –голяма от отчетената за

същия период себестойност на „Драгажен флот- Истър“ АД-Свищов за този вид дейност (приложена е счетоводна справка 3031 за месец декември 2016 на „Дунавски драгажен флот“ АД -Русе)

Комисията констатира, че представените от участника доказателства са достатъчни по отношение на своята пълнота и обективност за да обосноват предложената от участника цена. Във връзка с горното комисията приема представената обосновка и на основание чл. 58, ал. 1 от ППЗОП продължи своята работа, като извърши оценяване на ценовите предложения, съгласно обявената методика:

Офертите се оценяват по показателя „Предлагана цена“ (**Пц**) чрез предложените цени в лв. за изпълнение на поръчката от участниците без ДДС, който е по следната формула:

$$\frac{\text{Пц мин.} \times 40}{\text{Пц}} = \text{Оу1}$$

Където:

- 1) **Пц мин.** е най- малката предложена цена на изпълнение;
- 2) **40** е число, съответстващо на тежестта на показателя в точки;
- 3) **Пц** е предложената цена от оценявания участник;
- 4) **Оу1** е резултатът от оценяването на участника в точки по показател „Предлагана цена“.

Резултатите от оценяването се закръглят до третия знак след запетаята. Всяка оферта може да получи максимум 40 точки при оценка по показател *Предлагана цена*.

*(Предложената цена от „Космос шипинг“ АД е 6 730 640 лева без ДДС. Предложената цена от Консорциум „ДДФ 2017“ е 4 242 000 лева без ДДС. Предложената цена от ДЗЗД „Драгажен Флот Видин“ е 6 340 376 лева без ДДС. Предложената цена от ДЗЗД „Дунав 2017“ е 6 459 152 лева без ДДС., тоест **Пи мин. = 4 242 000 лева**)*

Оценките на участниците по ценовите показатели са както следва:

**1. „Космос шипинг“ АД – 25,210 т.**

$$\text{Оу1} = \frac{4\,242\,000 \times 40}{6\,730\,640} = 25,210 \text{ т.}$$

**2. Консорциум „ДДФ 2017“ – 40,000 т.**

$$\text{Оу1} = \frac{4\,242\,000 \times 40}{4\,242\,000} = 40,000 \text{ т.}$$

**3. ДЗЗД „Драгажен Флот Видин“ – 26,762 т.**

$$\text{Оу1} = \frac{4\,242\,000 \times 40}{6\,340\,376} = 26,762 \text{ т.}$$

**4. ДЗЗД „Дунав 2017“ – 26,270 т.**

$$Oy1 = \frac{4\,242\,000 \times 40}{6\,459\,152} = 26,270 \text{ т.}$$

**II.** Комисията пристъпи към изчисляване на комплексната оценка на офертите на участниците съгласно обявената методика.

Комплексната оценка на всяка оферта беше определена съгласно следната формула:

$$КО = Oy1 + Oy2$$

Където:

- 1) КО е комплексната оценка на участника;
- 2) Oy1 е резултатът от оценяването на участника в точки по показател „Предлагана цена“;
- 3) Oy2 е резултатът от оценяването на участника в точки по показател „Срок на драгажни работи за 20 000 м3 плътни земни маси“.

**1. „Космос шипинг“ АД**

С оглед на получените от участника оценки на техническото предложение, отразена в протокол № 2 и ценовото му предложение, отразена в раздел I от настоящия протокол от работата на комисията, и при прилагане на формулата  $КО = Oy1 + Oy2$ , участникът получава комплексна оценка на подадената от него оферта – 85,210 т. ( $КО = 25,210 + 60,000 = 85,210$  т.)

**2. Консорциум „ДФ 2017“**

С оглед на получените от участника оценки на техническото предложение, отразена в протокол № 2 и ценовото му предложение, отразена в раздел I от настоящия протокол от работата на комисията, и при прилагане на формулата  $КО = Oy1 + Oy2$ , участникът получава комплексна оценка на подадената от него оферта – 70,000 т. ( $КО = 40,000 + 30,000 = 70,000$  т.)

**3. ДЗЗД „Драгажен Флот Видин“**

С оглед на получените от участника оценки на техническото предложение, отразена в протокол № 2 и ценовото му предложение, отразена в раздел I от настоящия протокол от работата на комисията, и при прилагане на формулата  $КО = Oy1 + Oy2$ , участникът получава комплексна оценка на подадената от него оферта – 62,762 т. ( $КО = 26,762 + 36,000 = 62,762$  т.)

**4. ДЗЗД „Дунав 2017“**

С оглед на получените от участника оценки на техническото предложение, отразена в протокол № 2 и ценовото му предложение, отразена в раздел I от настоящия протокол от работата на комисията, и при прилагане на формулата  $КО = Oy1 + Oy2$ , участникът получава комплексна оценка на подадената от него оферта – 66,810 т. ( $КО = 26,270 + 40,540 = 66,810$  т.)

Всички резултати от оценките по показатели и комплексната оценка на всяка оферта на допуснатите за оценяване участници са посочени в следващата таблица:

Показатели			Резултат от оценяване в точки			
№	Наименование	Макс. точки	„Космос шипинг“ АД	Консорциум „ДДФ 2017“	ДЗЗД „Драгажен Флот Видин“	ДЗЗД „Дунав 2017“
1	2	3	4	5	6	7
1	Предлагана цена	40	25,210	40,000	26,762	26,270
2	Срок на изпълнение на драгажни работи за 20 000 м <sup>3</sup> плътни земни маси	60	60,000	30,000	36,000	40,540
	<b>КО за участник в точки:</b>	<b>100</b>	<b>85,210</b>	<b>70,000</b>	<b>62,762</b>	<b>66,810</b>

III. Въз основа на получените комплексни оценки на офертите, комисията извърши класиране на участниците, както следва в низходящ ред:

- На първо място – „Космос шипинг“ АД;
- На второ място – Консорциум „ДДФ 2017“;
- На трето място – ДЗЗД „Дунав 2017“;
- На четвърто място – ДЗЗД „Драгажен Флот Видин“.

Комисията състави този протокол на 19.07.2017 г.

Председател:

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Петър Бенов \_\_\_\_\_

членове:

Цветелина Хантова \_\_\_\_\_ На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Анита Ангелова \_\_\_\_\_ На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Антоанета Георгиева \_\_\_\_\_ На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Недка Енчева \_\_\_\_\_ На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Димитър Димитров \_\_\_\_\_ На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Иван Петков \_\_\_\_\_ На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД