



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – РУСЕ

Изх. № И-1740

Руса, 14.05.2021

ДО
ЗАМЕСТНИК - МИНИСТЪР НА
ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш изх. № 04-11-35/16.04.2021г.

Относно: консултации по доклад за екологична оценка (ДЕО) на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030г. (НПРКТРБ – 2030г.)

УВАЖАЕМИ ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР,

Във връзка с депозираното в РИОСВ-Руса писмо с вх. № ВСП-336/16.04.2021г., относно провеждане на консултации по ДЕО на проект на НПРКТРБ – 2030г., изразявам следното становище:

Докладът по ЕО е разработен в съответствие със разпоредбите на чл.86, ал.3 от *Закона за опазване на околната среда* - ЗООС (ДВ, бр.91/2002г, изм. и доп., ДВ, бр.21/2021г.);

- Описани са основните цели на плана и връзката му с други съотносими планове и програми;
- Разгледани са детайлно аспектите на текущото състояние на околната среда и евентуалното развитие без прилагането на плана;
- Характеристиките на околната среда засягат тези мерки от плана, които имат предимно инвестиционен характер и описват територии, в които се очаква въздействие върху компоненти на околната среда;
- Докладът съдържа анализ в табличен вид на съществуващите екологични проблеми в страната, имащи отношение към НПРКТРБ – 2030 г., в т.ч. на връзката между екологичните проблеми и предвижданията на плана – изводи дали НПРКТРБ – 2030г. води до подобряване на екологичната обстановка, или до влошаване и задълбочаване на съществуващи екологични проблеми и/или възникване на нови такива;
- Въздействието на плана върху околната среда е оценено на база извършен анализ по компоненти и фактори на средата, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни, дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяване на предвижданията на плана;
- Мерките за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на НПРКТРБ – 2030г. са групирани по отношение на конкретното им прилагане, както следва:

- ✓ Мерки за отразяване в окончателния вариант на НПРКТРБ – 2030г.;
- ✓ Мерки за изпълнение по време на прилагането на плана;
- Алтернативата за реализиране на плана е мотивирана с оглед положителното му въздействие върху околната среда, в т.ч. приносът му за ограничаване на автомобилните превози на товари и свързаните с това ползи и положителни ефекти по отношение на климат, емисии и др. въздействия;
- Предложени са адекватни мерки във връзка с наблюдението по време на прилагането на плана, които следва да се съгласуват от компетентния орган – МОСВ.

Предвид горното, РИОСВ-Русе няма допълнителни предложения или бележки към така представения доклад по ЕО за проект на НПРКТРБ – 2030г.

АНАТОЛИ СТАНЕВ
ДИРЕКТОР РИОСВ-РУСЕ

На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД

