

БРАНШОВА КАМАРА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

ГР. СОФИЯ, НИИТ ГАРА ИЛИЯНЦИ, lilidvladova@abv.bg, GSM:0888816632

с.у.к. № 013/23.01.2014г.

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9403/603 568 662 650

Ref. №

23-01-6/230114

Дата

ДО
МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР "ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ"
Г-Н ДАНАИЛ ПАПАЗОВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Във връзка с темата на заседанието на Общественият съвет в сектор „Железопътен транспорт“, което ще се състои на 23.01.2014 г. на тема“ Представяне на проект на Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г., Ви предлагаме следните промени:

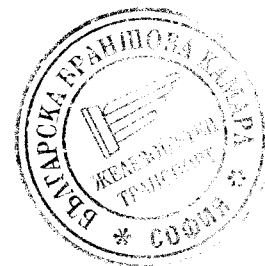
На страница 35 в раздел „Железопътен транспорт“ в частта“За подобряване управлението на железопътния сектор са необходими комбинация от регулаторни, инвестиционни и управленски мерки“, да се запише следната редакция :

- Предоговаряне на Договора за обществени услуги с „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД в посока подобряване на услугата и повишаване на конкурентноспособността и.
- Привеждане на предоставените по Договора за обществени услуги пътнически превози към пазарен принцип.
- Публичното финансиране в сектора да се насочва и използва целево за подобряване на услугата и защитата на обществения интерес.
- Укрепване на институционалния капацитет за управление на сектора.
- Модернизация и обновяване на железопътната инфраструктура, с което да се постигнат европейските стандарти и пълна съвместимост с Европейската железопътна инфраструктура.

Ключови мерки, които се предвиждат за реструктуриране на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и ДП „НКЖИ“ да се запише следната редакция:

- Промяна на Закона за железопътния транспорт, с което да се осигурят възможности за :
 - Повишаване на институционалното ниво на изключителната публична собственост на Националната железопътна инфраструктура.
 - Законово да бъдат защитени железопътните превозвачи от нелоялната конкуренция от другите видове транспорт.
- Оздравяване и модернизация на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД и създаване на възможности за внедряване на модерни транспортни технологии (интермодални, ро-ла, контейнерни и др.)
- Модернизация и обновяване на подвижният състав на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и реорганизиране на дейностите по-поддръжката му.
- Разработка на краткосрочна и дългосрочна програма за подготовка и обучение на железопътния персонал на средно и висше управленско ниво.
- За дългосрочно и трайно увеличение на административния и управленски капацитет, да се разработят съвместни програми за подготовка на кадри със специализираните висши и средни учебни заведения в Р. България.

С предложените промени се надяваме да се създадат възможности на Р. България, през този програмен период, предприятията от железопътния транспорт да могат да кандидатстват с реални проекти, които да могат да се финансират от Европейските структурни инвестиционни фондове.



23.01.2014 г.
Гр. София

Председател на БКЖПТ
/инж. Ст. Владов/