|  |
| --- |
| **Образецът на частична предварителна оценка на въздействието влиза в сила от 01 януари 2021 г.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Частична предварителна оценка на въздействието** | | |
| **Институция:**  Министерство на транспорта и съобщенията | **Нормативен акт:**  Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози |
|  | **………………………………………………** |
| **Лице за контакт:**  Людмила Христова –директор на дирекция „Автомобилни превози и международна дейност“ | **Телефон и ел. поща:**  02/930 88 44  [lhristova@rta.government.bg](mailto:lhristova@rta.government.bg) |
| **1. Проблем/проблеми за решаване:**  *1.1. Кратко опишете проблема/проблемите и причините за неговото/тяхното възникване. По възможност посочете числови стойности.*  **Проблем 1 „Не са въведени в националното законодателство изискванията на Директива (ЕС) 2022/738 на Европейския парламент и на Съвета от 6 април 2022 година за изменение на Директива 2006/1/ЕО относно използването на превозни средства, наети без шофьори, за автомобилен превоз на товари (Директива (ЕС) 2022/738)“.** Стартирана е процедура за нарушение № 2023/0192 във връзка с неуведомяване в срок на ЕК за мерките за пълно транспониране на Директива (ЕС) 2022/738 на Европейския парламент и на Съвета от 6 април 2022 година за изменение на Директива 2006/1/ЕО.  **Проблем 2 „Действащата разпоредба на чл. 8, ал. 3 от Закона за автомобилните превози предвижда, че в случаите на установяване на нередовности и/или непълноти при подаване на заявление за издаване на лиценз и/или заверени копия и/или удостоверения за обществен превоз но моторно превозно средство, с приложени към него документи, писменото уведомяване на лицето за това може да бъде извършено само и единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“**  **Проблем 3 „Установени са техническа грешка и пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., четвърти вид утвърдена транспортна схема – междуобластната“**  *1.2. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).*  **Проблем 1** не може да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждането на нови технологични възможности, тъй като понастоящем Законът за автомобилните превози не разрешава на превозвачите използването на наето моторно превозно средство, ако превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с правото на друга държава членка на Европейския съюз.  **Проблем 2** не може да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждането на нови технологични възможности, тъй като действащият Закон за автомобилните превози предвижда, че в случаите на установяване на нередовности и/или непълноти при подаване на заявление за издаване на лиценз и/или заверени копия и/или удостоверения за обществен превоз но моторно превозно средство, с приложени към него документи, писменото уведомяване на лицето за това може да бъде извършено само и единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.  **Проблем 3** не може да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждането на нови технологични възможности, тъй като в действащия Закон за автомобилните превози са установени техническа грешка и пропуски, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, (обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г.), четвърти вид утвърдена транспортна схема – междуобластната.  *1.3. Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема/проблемите.*  **Проблем 1:** Действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема, тъй като в нея не са въведени изисквания на Директива (ЕС) 2022/738, която предвижда възможност за предприятията за автомобилни превози на товари да могат да използват превозни средства, наети в която и да било държава членка, а не само в държавата членка, където са установени, ако превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с приложимото право, изисквания за безопасност и други задължителни стандарти на дадената държава членка.  **Проблем 2**: Действащата разпоредба на чл. 8, ал. 3 от Закона за автомобилните превози предвижда, че в случаите на установяване на нередовности и/или непълноти при подаване на заявление за издаване на лиценз и/или заверени копия и/или удостоверения за обществен превоз но моторно превозно средство, с приложени към него документи, писменото уведомяване на лицето за това може да бъде извършено само и единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“  **Проблем 3**: В действащата разпоредба на чл. 17, ал. 1 (Изм. – ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 7.07.202 г.) от Закона за автомобилните превози междуобластната транспортна схема е записана в множествено число, а съгласно разпоредбата на чл. 17, ал. 9 (Нова – ДВ, бр. 60 от 2020 г., в сила от 7.07.202 г.) от Закона за автомобилните превози междуобластната транспортна схема включва автобусните линии, свързващи населени места от две съседни области, с изключение на двата областни центъра, и се утвърждава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Пропуснато е след въвеждането на междуобластната транспортна схема, тя да се включи в разпоредбите на чл. 2, ал. 5, т. 2, чл. 19, ал. 7 и § 1, т. 49 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози.  *1.4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС.*  За решаването на **проблем 1** е необходимо да бъдат извършени промени в Закона за автомобилните превози, произтичащи от правото на Европейския съюз - Директива (ЕС) 2022/738.  За решаването на **проблем 2** е необходимо да бъдат извършени промени в Закона за автомобилните превози, които не произтичат от правото на Европейския съюз.  За решаването на **проблем 3** е необходимо да бъдат извършени промени в Закона за автомобилните превози, които не произтичат от правото на Европейския съюз.  *1.5. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?*  Не са извършвани последващи оценки, както и анализ за изпълнението на политиката. | | |
| **2. Цели:**  **Цел 1 „Въвеждане в националното законодателство на изискванията на Директива (ЕС) 2022/738“** Предоставяне на възможност за предприятията за автомобилни превози на товари да могат да използват моторни превозни средства, наети в която и да било държава членка, а несамо в държавата членка, където са установени, ако превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с приложимото право, изисквания за безопасност и други задължителни стандарти на дадената държава членка.  **Цел 2 „Уведомяването на заявителя на административна услуга, свързана с лицензионния режим, за констатирани нередовности и/или непълноти в подадените документи да не се извършва единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация**“ Оптимизиране на дейността на администрацията при предоставяне на исканите услуги и предоставянето им в по-кратки срокове.  **Цел 3 „Коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема“** Синхронизиране на текстовете на Закона за автомобилните превози по отношение на междуобластната транспортна схема.  *Посочете определените цели за решаване на проблема/проблемите, по възможно най-конкретен и измерим начин, включително индикативен график за тяхното постигане. Целите е необходимо да са насочени към решаването на проблема/проблемите и да съответстват на действащите стратегически документи.* | | |
| **3. Заинтересовани страни:**  **1.** Транспортни предприятия, притежаващи лиценз за извършване на превоз на товари на територията на Република България и лиценз на Общността за международни автомобилни превози на товари – 17 704 към 16.10.2023 г.  2. Транспортни предприятия, притежаващи лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на Република България и лиценз на Общността за международни автомобилни превози на пътници – 1 486 към 16.10.2023 г.  **3.** Браншови организации в областта на автомобилния транспорт;  **4.** Министерство на транспорта и съобщенията;  **5.** Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;  **6.** Областни администрации – 28 бр.  **7.** Общини – 265 бр.  *Посочете всички потенциални заинтересовани страни/групи заинтересовани страни (в рамките на процеса по извършване на частичната предварителна частична оценка на въздействието и/или при обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове), върху които предложенията ще окажат пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи/общини и др.).* | | |
| **4. Варианти на действие. Анализ на въздействията:** | | |
| **4.1. По проблем 1:** | | |
| **Вариант 1 „Без действие“:** **Не приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закон за автомобилните превози.**  **Описание:**  В националното ни законодателство няма да бъдат транспонирани разпоредбите на Директива (ЕС) 2022/738, които предвиждатвъзможност за предприятията за автомобилни превози на товари да могат да използват превозни средства, наети в която и да било държава членка, а не само в държавата членка, където са установени.  Стартираната процедура за нарушение № 2023/0192 във връзка с неуведомяване в срок на ЕК за мерките за пълно транспониране на Директива (ЕС) 2022/738 ще продължи.  **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Не се идентифицират  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  На Република България ще бъде наложена санкция с оглед неизпълнение на задължението ѝ за окончателното транспониране на разпоредби на Директива (ЕС) 2022/738 и уведомяване на ЕК за това в срок.  На превозвачите, притежаващи лиценз на Общността за международни автомобилни превози на товари и лиценз за извършване на превоз на товари на територията на Република България – 17 704 бр. общо, няма да им бъде предоставена нормативна възможност и не биха могли да реагират при краткосрочни, сезонни или временни пикове в търсенето или да заменят неизправни или повредени превозни средства, като използват превозни средства, наети в която и да било държава членка, а не само в държавата членка, където са установени.  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Специфични въздействия:**  **Въздействия върху малките и средните предприятия:** Не се идентифицират.  **Административна тежест:** Не се идентифицира.  *1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.*  *1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)*  **Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“:**  **Описание:**  В националното ни законодателство ще бъдат окончателно транспонирани разпоредбите на Директива (ЕС) 2022/738, която дава възможност на превозвач, който извършва автомобилен превоз на товари да може да използва наети моторни превозни средства за превоз на товари, регистрирани или пуснати в движение в друга държава членка на Европейския съюз, ако превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с приложимото право, изисквания за безопасност и други задължителни стандарти на дадената държава членка.  **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Стартираната процедура за нарушение № 2023/0192 във връзка с неуведомяване в срок на ЕК за мерките за пълно транспониране на Директива (ЕС) 2022/738 ще бъде прекратена.  На Република България няма да бъде наложена санкция с оглед неизпълнение на задължението ѝ за окончателното транспониране на разпоредби на Директива (ЕС) 2022/738 и уведомяване на ЕК за това в срок.  Предвидената нормативна възможност би помогнала на превозвачите, притежаващи лиценз на Общността за международни автомобилни превози на товари и лиценз за извършване на превоз на товари на територията на Република България – 17 704 бр. общо, по-специално, да реагират при краткосрочни, сезонни или временни пикове в търсенето или да заменят неизправни или повредени превозни средства, като същевременно се гарантира спазването на необходимите изисквания за безопасност и се гарантират подходящи условия на труд за водачите.  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Не се идентифицират  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Специфични въздействия:**  **Въздействия върху малките и средните предприятия:**  Не се идентифицират  **Административна тежест:** Не се идентифицира  *(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)*  *1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.*  *1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)* | | |
| **4.2. По проблем 2:** | | |
| **Вариант 1 „Без действие“:**  **Описание:** **Не приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закон за автомобилните превози.**  В случаите на установяване на нередовности и/или непълноти при подаване на заявление за издаване на лиценз и/или заверени копия и/или удостоверения за обществен превоз на моторно превозно средство, с приложени към него документи, писменото уведомяване на лицето за това ще се извършва само и единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.  **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Не се идентифицират  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Няма да се оптимизира дейността на администрацията при предоставяне на исканите услуги. Няма де се постигне предоставянето на услугите в по-кратки срокове на заявителите, които са всички превозвачи, притежаващи лиценз на Общността за международни автомобилни превози на пътници и товари и лиценз за извършване на превоз на пътници и товари на територията на Република България – 19 190 бр. общо към момента. Изпълнителният директор на ИААА ще бъде неоправдано натоварен с подписването на документи, които нямат белезите на индивидуален административен акт и биха могли да бъдат подписвани и от други длъжностни лица.  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Специфични въздействия:**  **Въздействия върху малките и средните предприятия:** Не се идентифицират.  **Административна тежест:** Не се идентифицира.  *1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.*  *1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)*  **Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“:**  **Описание:**  Уведомяването на заявителя на административна услуга по лицензионния режим за констатирани нередовности и/или непълноти в подадените документи да не се извършва само от изпълнителния директор на агенцията, тъй като това уведомление няма признаците на индивидуален административен акт.  **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Оптимизиране на дейността на администрацията при предоставяне на исканите услуги и предоставянето им в по-кратки срокове на заявителите, които са всички превозвачи, притежаващи лиценз на Общността за международни автомобилни превози на пътници и товари и лиценз за извършване на превоз на пътници и товари на територията на Република България – 19 190 бр. общо към момента.  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Не се идентифицират  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Специфични въздействия:**  **Въздействия върху малките и средните предприятия:**  Не се идентифицират  **Административна тежест:** Не се идентифицира  *(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)*  *1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.*  *1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)* | | |
| **4.3. По проблем 3:** | | |
| **Вариант 1 „Без действие“:**  **Описание:**  Няма да бъде коригирана техническа грешка и отстранени пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г.), междуобластна транспортна схема.  **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Не се идентифицират  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Не се идентифицират, но междуобластната транспортна схема – 949 броя маршрутни разписания по автобусни линии към момента, ще продължава да не бъде част от разпоредбите на чл. 2, ал. 5, т. 2, чл. 19, ал. 7 от Закона за автомобилните превози и § 1, т. 49 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози, при положение че автобусните линии от междуобластната транспортна схема и маршрутните разписания по тях, преди въвеждането на посочената схема, бяха част от републиканската транспортна схема и следва да бъдат включени в посочените разпоредби. При този вариант на действие съгласно разпоредбата на чл. 19, ал. 7 кметовете на общини не са длъжни да предоставят информация относно възлагането и при промяна в обстоятелствата по възлагането за маршрутни разписания по автобусни линии от междуобластната транспортна схема, които към момента са посочения по-горе брой, а само за разписанията по линиите от областните и републиканската транспортни схеми.  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Специфични въздействия:**  **Въздействия върху малките и средните предприятия:** Не се идентифицират.  **Административна тежест:** Не се идентифицира.  *1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.*  *1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)*  **Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“:**  **Описание:**  Коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема.  **Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Не се идентифицират, но междуобластната транспортна схема – 949 броя маршрутни разписания по автобусни линии към момента, ще бъде част от разпоредбите на чл. 2, ал. 5, т. 2, чл. 19, ал. 7 от Закона за автомобилните превози и § 1, т. 49 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози. Автобусните линии от междуобластната транспортна схема и маршрутните разписания по тях, преди въвеждането на посочената схема, бяха част от републиканската транспортна схема и следва да са част от посочените разпоредби. При този вариант на действие ще бъде отстранен съществуващия пропуск в разпоредбата на чл. 19, ал. 7 и кметовете на общини – 265 бр., ще са длъжни да предоставят информация относно възлагането и при промяна в обстоятелствата по възлагането за маршрутни разписания по автобусни линии от междуобластната транспортна схема, а не само за разписанията по линиите от областните и републиканската транспортни схеми.  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:**  Не се идентифицират  *(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)*  **Специфични въздействия:**  **Въздействия върху малките и средните предприятия:**  Не се идентифицират  **Административна тежест:** Не се идентифицира  *(въздействията върху малките и средните предприятия; административна тежест)*  *1.1. Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални и екологични въздействия, включително върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни. Пояснете кои въздействия се очаква да бъдат значителни и кои второстепенни.*  *1.2. Опишете специфичните въздействия с акцент върху малките и средните предприятия и административната тежест (задължения за информиране, такси, регулаторни режими, административни услуги и др.)* | | |
| **5. Сравняване на вариантите:**  **Степени на изпълнение по критерии:** 1) висока; 2) средна; 3) ниска.  **5.1. По проблем 1:**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | **Вариант**  **„Без действие“** | **Вариант 1** | **Вариант 2** | **Вариант n** | | ***Ефективност*** | Цел 1: „Въвеждане в националното законодателство на изискванията на Директива (ЕС) 2022/738“ | 3 |  | 1 |  | | ***Ефикасност*** | Цел 1: „Въвеждане в националното законодателство на изискванията на Директива (ЕС) 2022/738“ | 3 |  | 1 |  | | ***Съгласуваност*** | Цел 1: „Въвеждане в националното законодателство на изискванията на Директива (ЕС) 2022/738“ | 3 |  | 1 |  |   **5.2. По проблем 2:**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | **Вариант**  **„Без действие“** | **Вариант 1** | **Вариант 2** | **Вариант n** | | ***Ефективност*** | Цел 2:  „Уведомяването на заявителя на административна услуга, свързана с лицензионния режим, за констатирани нередовности и/или непълноти в подадените документи да не се извършва единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ | 3 |  | 1 |  | | ***Ефикасност*** | Цел 2:  „Уведомяването на заявителя на административна услуга, свързана с лицензионния режим, за констатирани нередовности и/или непълноти в подадените документи да не се извършва единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ | 3 |  | 1 |  | | ***Съгласуваност*** | Цел 2:  „Уведомяването на заявителя на административна услуга, свързана с лицензионния режим, за констатирани нередовности и/или непълноти в подадените документи да не се извършва единствено от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ | 3 |  | 1 |  |   **5.3. По проблем 3:**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | **Вариант**  **„Без действие“** | **Вариант 1** | **Вариант 2** | **Вариант n** | | ***Ефективност*** | Цел 3:  „Коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема“ | 3 |  | 1 |  | | ***Ефикасност*** | Цел 3:  „Коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема“ | 3 |  | 1 |  | | ***Съгласуваност*** | Цел 3:  „Коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема“ | 3 |  | 1 |  | | | |
| **6. Избор на препоръчителен вариант:**  **По проблем 1: Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“** е препоръчителен вариант на действие спрямо решаването на посочения проблем. Вариант 2 се отличава с най-висока степен на ефективност, ефикасност и съгласуваност, с оглед на заинтересованите страни.  **По проблем 2: Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“** е препоръчителен вариант на действие спрямо решаването на посочения проблем. Вариант 2 се отличава с най-висока степен на ефективност, ефикасност и съгласуваност, с оглед на заинтересованите страни.  **По проблем 3: Вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“** е препоръчителен вариант на действие спрямо решаването на посочения проблем. Вариант 2 се отличава с най-висока степен на ефективност, ефикасност и съгласуваност, с оглед на заинтересованите страни.  *Посочете препоръчителните варианти за решаване на поставения проблем/проблеми.* | | |
| **6.1. Промяна в административната тежест за физическите и юридическите лица от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):**        6.1.1. Прилагането на вариант 2 „Приемане на проекта на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“ няма да доведе до промяна в административната тежест, а ще доведе до предоставяне на възможност на превозвачите да използват превозни средства, наети в която и да било държава членка, а не само в държавата членка, където са установени, което би помогнала на превозвачите, по-специално, да реагират при краткосрочни, сезонни или временни пикове в търсенето или да заменят неизправни или повредени превозни средства.  6.1.2. Прилагането на вариант 2 „Приемане на проекта на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“ няма да доведе до промяна в административната тежест, а ще доведе до предоставяне в по-кратки срокове на исканите услуги.  6.1.3. Прилагането на вариант 2 „Приемане на проекта на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“ няма да доведе до промяна в административната тежест, а ще доведе до коригиране на техническа грешка и отстраняване на пропуски в Закона за автомобилните превози, касаещи въведената със Закона за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, обн. ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г., в сила от 7.07.2020 г., междуобластна транспортна схема.  *1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант за решаване на всеки проблем.*  *1.2. Ако се предвижда въвеждането на такса, представете образуването на нейния размер съгласно Методиката по чл. 7а от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.* | | |
| **6.2. Създават ли се нови/засягат ли се съществуващи регулаторни режими и услуги от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?**      *1.1. Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на избрания вариант.*  *1.2. В случай че се предвижда създаване нов регулаторен режим, посочете неговия вид (за стопанска дейност: лицензионен, регистрационен; за отделна стелка или действие: разрешителен, уведомителен; удостоверителен и по какъв начин това съответства с постигането на целите).*  *1.3. Мотивирайте създаването на новия регулаторен режим съгласно изискванията на чл. 3, ал. 4 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност.*  *1.4. Посочете предложените нови регулаторни режими отговарят ли на изискванията на чл. 10 – 12 от Закона за дейностите по предоставяне на услуги.*  *1.5. Посочете изпълнено ли е изискването на § 2 от Допълнителните разпоредби на Закона за дейностите по предоставяне на услуги.*  *1.6. В случай че се изменят регулаторни режими или административни услуги, посочете промяната.* | | |
| **6.3. Създават ли се нови регистри от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?**      *Когато отговорът е „Да“, посочете регистрите, които се създават и по какъв начин те ще бъдат интегрирани в общата регистрова инфраструктура.* | | |
| **6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)** **(включително по отделните проблеми)?**      *Изборът следва да е съотносим с посочените специфични въздействия на препоръчителния вариант.* | | |
| **6.5. Потенциални рискове от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):**  Не са идентифицирани потенциални рискове от прилагането на вариант 2 „Приемане на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози“.  *Посочете възможните рискове от прилагането на препоръчителния вариант, различни от отрицателните въздействия, напр. възникване на съдебни спорове и др.* | | |
| **7. Консултации:**    *Посочете основните заинтересовани страни, с които са проведени консултации. Посочете резултатите от консултациите, включително на ниво ЕС: спорни въпроси, многократно поставяни въпроси и др.*    В съответствие с чл. 26, ал. 2-4 от Закона за нормативните актове и в изпълнение на чл. 85 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, проектът на постановление, докладът, съгласуваната частична предварителна оценка на въздействието на проекта на нормативен акт и становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ в Администрацията на Министерския съвет ще бъдат публикувани на интернет страниците на Министерството на транспорта и съобщенията и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет за срок от 14 дни. По-краткият срок за обществено обсъждане на законопроекта е предвид това, че съгласно Директива (ЕС) 2022/738 държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, най-късно до 6 август 2023 г. Към настоящия момент има официално уведомително писмо на Европейската комисия за стартиране на процедура за нарушение № 2023/0192 във връзка с неуведомяване в срок на ЕК за мерките за пълно транспониране на Директива (ЕС) 2022/738.  *Обобщете най-важните въпроси за обществени консултации. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.* | | |
| **8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?**      Решаването на проблем 1 произтича от изисквания на Директива (ЕС) 2022/738, които предвиждат възможност за предприятията за автомобилни превози на товари да могат да използват превозни средства, наети в която и да било държава членка, а не само в държавата членка, където са установени, ако превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с приложимото право, изисквания за безопасност и други задължителни стандарти на дадената държава членка.  *1.1. Посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 6.2 и 6.3, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).*  *1.2. Изборът трябва да съответства на посоченото в раздел 1, съгласно неговата т. 1.5.* | | |
| **9. Изисква ли се извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието поради очаквани значителни последици?**      *(преценка съгласно чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за нормативните актове)* | | |
| **10. Приложения:**  …………………………………………………………………..……………………… ………………………………………………………………………………………….  *Приложете необходимата допълнителна информация и документи.* | | |
| **11. Информационни източници:**  Регистър „Лицензи“:  <https://rta.government.bg/upload/11293/mt.htm>  <https://rta.government.bg/upload/11294/mp.htm>  <https://rta.government.bg/upload/11295/it.htm>  <https://rta.government.bg/upload/11296/ip.htm>  Маршрутни разписания от републиканската и междуобластната транспортни схеми:  <https://rta.government.bg/bg/archive_c_otrts>  *Посочете изчерпателен списък на информационните източници, които са послужили за оценка на въздействията на отделните варианти и при избора на вариант за действие: регистри, бази данни, аналитични материали и др.* | | |
| **12. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието:**  **Име и длъжност:** Людмила Христова, директор на дирекция „Автомобилни превози и международна дейност“, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“  **Дата:** …  **Подпис:** … | | |