**ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

**на Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Текст на Директива (ЕС) 2019/1161** | **Закон за обществените поръчки****Постановление на Министерския съвет за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки****Наредба за изискванията към чистите превозни средства** | **Степен на съответствие** |
| Член 1Изменения на Директива 2009/33/ЕОДиректива 2009/33/ЕО се изменя, както следва:1) Заглавието се заменя със следното:„Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за насърчаване на чисти пътни превозни средства с цел да се подпомогне мобилността с ниски емисии“; |  | Не подлежи на въвеждане |
| 2) Член 1 се заменя със следното:„Член 1Предмет и целиНастоящата директива изисква от държавите членки да гарантират, че възлагащите органи и възложителите при придобиването чрез обществена поръчка на някои пътни превозни средства вземат предвид енергийните аспекти и въздействието върху околната среда през целия им експлоатационен живот, включително потреблението на енергия, емисиите на CO2 и емисиите на определени замърсители, с цел насърчаване и стимулиране на пазара на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства и увеличаване на приноса на транспортния сектор за политиките на Съюза в областта на околната среда, климата и енергетиката.“ | **Закон за обществените поръчки**Чл. 47. (5) При възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и за услуги по приложение № 21 и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007, възложителите поставят изисквания, които гарантират, че превозните средства, които се доставят или използват при предоставяне на услугите, отговарят на критериите за чисти превозни средства.**Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Чл. 1. (1) С тази наредба се определят изискванията към чистите превозни средства, които се прилагат при възлагане на обществени поръчки за доставка на превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и при възлагане на обществени поръчки за услуги по приложение № 21 към чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (ОВ L 315, 03.12.2007 г.).**Постановление на Министерския съвет за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки**Чл. 2. Минималният дял по ал. 1 е задължителен за всички възложители при възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата и при възлагане на обществени поръчки за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, с изключение на обществените поръчки за: | Пълно |
| 3) Член 2 се заменя със следното:„Член 2ОсвобождаванияДържавите членки могат да освобождават от изискванията, установени в настоящата директива, превозните средства, посочени в член 2, параграф 2, буква г) и в член 2, параграф 3, букви а) и б от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета (\*) и част А, точки 5.2 — 5.5 и точка 5.7 от приложение I към посочения регламент.(\*) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).“ | **Закон за обществените поръчки**Чл. 47. (8) Изискванията към чистите превозни средства се определят с наредба на министъра на транспорта и съобщенията. В наредбата се определят и превозните средства, посочени в член 2, параграф 2, буква „г“ и параграф 3, букви „а“ и „б“ и приложение I, част А, точки 5.2 - 5.5 и точка 5.7 от Регламент (ЕС) 2018/858, за които възложителите са длъжни да прилагат изискванията по ал. 5.**Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Чл. 2. Наредбата не се прилага при възлагане на обществени поръчки за следните превозни средства:3. превозни средства, посочени в член 2, параграф 2, буква „г“ (превозни средства, проектирани и произведени, или адаптирани за използване единствено от въоръжените сили), параграф 3, букви „а“ (превозни средства, проектирани и произведени за употреба предимно на строителни обекти или в кариери, пристанища и летища) и „б“ (превозни средства, проектирани и произведени, или адаптирани за употреба от гражданската защита, противопожарните служби и службите, отговорни за поддържане на обществения ред) и приложение I, част А, точки 5.3 (линейки) и 5.7 (автокранове) от Регламент (ЕС) 2018/858. | Пълно |
| 4) Член 3 се заменя със следното:„Член 3Обхват1. Настоящата директива се прилага за обществени поръчки чрез:a) договори за покупка, лизинг, наем или финансов лизинг на пътни превозни средства, които се възлагат от възлагащи органи или възложители, доколкото те имат задължението да прилагат процедурите за възлагане на обществени поръчки, посочени в Директиви 2014/24/ЕС (\*) и 2014/25/ЕС (\*\*) на Европейския парламент и на Съвета;б) обществени поръчки за услуги по смисъла на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета (\*\*\*), които имат за предмет предоставянето на услуги за пътнически автомобилен превоз над определен праг, който се определя от държавите членки и не надвишава приложимата прагова стойност, определена в член 5, параграф 4 от посочения регламент;в) договорите за услуги, посочени в таблица 1 от приложението към настоящата директива, доколкото възлагащите органи или възложителите са задължени да прилагат процедурите за възлагане на обществени поръчки, определени в директиви 2014/24/ЕС и 2014/25/ЕС.(\*) Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 65).(\*\*) Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. относно възлагането на поръчки от възложители, извършващи дейност в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и за отмяна на Директива 2004/17/ЕО (ОВ L 94, 28.3.2014 г., стр. 243).(\*\*\*) Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и 1107/70 на Съвета (ОВ L 315, 3.12.2007 г., стр. 1). | **Закон за обществените поръчки**Чл. 47. (5) При възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и за услуги по приложение № 21 и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007, възложителите поставят изисквания, които гарантират, че превозните средства, които се доставят или използват при предоставяне на услугите, отговарят на критериите за чисти превозни средства.**Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Чл. 1. (1) С тази наредба се определят изискванията към чистите превозни средства, които се прилагат при възлагане на обществени поръчки за доставка на превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и при възлагане на обществени поръчки за услуги по приложение № 21 към чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (ОВ L 315, 03.12.2007 г.). (2) Наредбата се прилага при възлагане на обществени поръчки за доставка на превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата и за доставка на превозни средства, посочени в приложение I, част А, точки 5.2 (бронирано превозно средство), 5.4 (катафалки) и 5.5 (превозно средство, достъпно за инвалидни колички) от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.06.2018 г.), (Регламент (ЕС) 2018/858) и при възлагане на обществени поръчки за услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, при извършването на които се използват посочените превозни средства. | Пълно |
| Настоящата директива се прилага само за договори, за които е отправена покана за участие в състезателна процедура след 2 август 2021 г., или, в случаите, за които не се предвижда покана за участие в състезателна процедура, когато възлагащият орган или възложителят е започнал процедурата за възлагане на обществена поръчка след тази дата. | **Закон за обществените поръчки**Чл. 47 (5) При възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и за услуги по приложение № 21 и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007, възложителите поставят изисквания, които гарантират, че превозните средства, които се доставят или използват при предоставяне на услугите, отговарят на критериите за чисти превозни средства.Преходни и заключителни разпоредби§ 105. Законът влиза в сила в двумесечен срок от обнародването му в „Държавен вестник“ с изключение на: | Пълно |
| 2. Настоящата директива не се прилага по отношение на:а) превозни средства, посочени в член 2, параграф 2, букви а), б) и в) и в член 2, параграф 3, буква в) от Регламент (ЕС) 2018/858;б) превозни средства от категория М3, различни от превозни средства от клас I и клас A, определени в член 3, точки 2 и 3 от Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета (\*\*\*\*).(\*\*\*\*) Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях (ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1).“ | **Закон за обществените поръчки**Чл. 47. (6) Възложителите не прилагат изискванията на ал. 5 по отношение на:1. превозни средства, посочени в член 2, параграф 2, букви „а“, „б“ и „в“ и в член 2, параграф 3, буква „в“ от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ, L 151/1 от 14 юни 2018 г.), наричан по-нататък „Регламент (ЕС) 2018/858“;2. превозни средства от категория М3, различни от превозни средства от клас I и клас A, определени в чл. 149, ал. 2 и 3 от Закона за движението по пътищата.**Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Чл. 2. Наредбата не се прилага при възлагане на обществени поръчки за следните превозни средства:1. превозни средства, посочени в член 2, параграф 2, буква „а“ (земеделски и горски превозни средства, както са определени в Регламент (ЕО) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (OВ L 60, 02.03.2013 г.), буква „б“ (дву-, три- и четириколесни превозни средства, както са определени в Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (OВ L 60, 02.03.2013 г.) и буква „в“ (верижни превозни средства) и в член 2, параграф 3, буква „в“ (превозни средства, движещи се на собствен ход, проектирани и произведени специално за извършване на работа, които поради конструктивните си характеристики не са подходящи за превоз на пътници или товари и които не представляват машини, монтирани на шасито на моторно превозно средство) от Регламент (ЕС) 2018/858;2. превозни средства от категория М3, различни от превозни средства от клас I и клас A, определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 1 и ал. 3, т. 1 от Закона за движението по пътищата;**Постановление на Министерския съвет за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки**Чл. 2. Минималният дял по ал. 1 е задължителен за всички възложители при възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата и при възлагане на обществени поръчки за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, с изключение на обществените поръчки за:а) земеделски или горски превозни средства, както са определени в Регламент (ЕО) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 02.03.2013 г.);б) дву-, три- и четириколесни превозни средства, както са определени в Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 02.03.2013 г.);в) верижни превозни средства;г) превозни средства, проектирани и произведени, или адаптирани за използване единствено от въоръжените сили;д) превозни средства, проектирани и произведени за употреба предимно на строителни обекти или в кариери, пристанища или летища;е) превозни средства, проектирани и произведени или адаптирани за употреба отгражданската защита, противопожарните служби и службите, отговорни за поддържане наобществения ред; ж) всякакви превозни средства, движещи се на собствен ход, проектирани и произведени специално за извършване на работа, които поради конструктивните си характеристики не са подходящи за превоз на пътници или превоз на товари и които не представляват машини, монтирани на шасито на превозното средство;з) превозни средства от категория М3, различни от превозни средства от клас I и клас А, определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 1 и ал. 3, т. 1 от Закона за движението по пътищата;и) линейки;к) автокранове. | Пълно |
| 5) Член 4 се заменя със следното:„Член 4ОпределенияЗа целите на настоящата директива:1) „възлагащи органи“ означава възлагащите органи, съгласно определенията в член 2, параграф 1, точка 1 от Директива 2014/24/ЕС и в член 3 от Директива 2014/25/ЕС; | **Закон за обществените поръчки**Чл. 5. (1) Възложителите отговарят за правилното прогнозиране, планиране, провеждане, приключване и отчитане за резултатите от обществените поръчки. Възложителите са публични и секторни.(2) Публични възложители са:1. президентът на Република България;2. председателят на Народното събрание;3. министър-председателят;4. министрите;5. омбудсманът на Република България;6. управителят на Българската народна банка;7. председателят на Конституционния съд на Република България, административните ръководители на органите на съдебна власт, които управляват самостоятелни бюджети, както и административните ръководители на прокуратурите в страната;8. областните управители;9. кметовете на общини, на райони, на кметства, както и кметските наместници, когато са разпоредители с бюджет;10. председателите на държавните агенции;11. председателите на държавните комисии;12. изпълнителните директори на изпълнителните агенции;13. ръководителите на държавни институции, създадени със закон или с постановление на Министерския съвет, включително обособени структури на органите на изпълнителната власт, когато са юридически лица и разпоредители с бюджет;14. представляващите публичноправните организации;15. ръководителите на дипломатическите и консулските представителства на Република България в чужбина, както и на постоянните представителства на Република България към международни организации;16. представляващите лечебните заведения - търговски дружества по чл. 36 - 37 от Закона за лечебните заведения, собственост на държавата и/или общините, на които повече от 50 на сто от приходите са от държавния и/или общинския бюджет, и от бюджета на Националната здравноосигурителна каса;17. ръководителите на централни органи за покупки, създадени за задоволяване на потребностите на публични възложители. | Пълно |
| 2) „възложители“ означава възложителите, съгласно определението в член 4 от Директива 2014/25/ЕС; | **Закон за обществените поръчки**Чл. 5. (1) Възложителите отговарят за правилното прогнозиране, планиране, провеждане, приключване и отчитане за резултатите от обществените поръчки. Възложителите са публични и секторни.(4) Секторни възложители са:1. представляващите публичните предприятия и техни обединения, когато извършват една или няколко секторни дейности;2. представляващите търговците или други лица, които не са публични предприятия, когато въз основа на специални или изключителни права извършват една или няколко секторни дейности;3. ръководителите на централни органи за покупки, създадени за задоволяване потребности на секторни възложители. | Пълно |
| 3) „пътно превозно средство“ означава превозно средство от категория M или N, съгласно определението в член 4, параграф 1, букви а) и б) от Регламент (ЕС) 2018/858; | **Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Чл. 1. (1) С тази наредба се определят изискванията към чистите превозни средства, които се прилагат при възлагане на обществени поръчки за доставка на превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и при възлагане на обществени поръчки за услуги по приложение № 21 към чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (ОВ L 315, 03.12.2007 г.). | Пълно |
| 4) „чисто превозно средство“ означава:a) превозно средство от категория M1, M2 или N1 с максимална емисия на отработили газове, изразена в CO2 g/km, и емисии на замърсители при реални условия на движение под процента на приложимите пределни стойности на емисиите, определени в таблица 2 от приложението, или;б) превозно средство от категория M3, N2 или N3, използващо алтернативни горива, съгласно определението в член 2, точки 1 и 2 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета (\*), с изключение на горива, произведени от суровини с висок риск от непреки промени в земеползването, за които се наблюдава значително разширяване на производствения район в терени с високи въглеродни запаси, в съответствие с член 26 от Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета (\*\*). В случая на превозни средства, използващи течни биогорива, синтетични и парафинови горива, тези горива не се смесват с конвенционални изкопаеми горива;(\*) Директива 2014/94/EC на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива (ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1).(\*\*) Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване на използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82). | **Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Допълнителни разпоредби:§ 1. По смисъла на тази наредба:1. „Чисто превозно средство“ е:a) превозно средство от категория M1, M2 или N1 с максимална емисия на отработили газове, изразена в CO2 g/km, и емисии на замърсители при реални условия на движение под приложимите пределни стойности на емисиите, определени в приложението, или;б) превозно средство от категория M3, N2 или N3, използващо алтернативни горива, с изключение на горива, произведени от суровини с висок риск от непреки промени в земеползването, за които се наблюдава значително разширяване на производствения район в терени с високи въглеродни запаси, в съответствие с чл. 12, ал. 5 и чл. 13, ал. 4 и 5 от Закона за енергията от възобновяеми източници. При превозни средства, използващи течни биогорива, синтетични и парафинови горива, тези горива не се смесват с конвенционални изкопаеми горива.2. „Алтернативни горива“ са горива или източници на захранване, които поне отчасти служат за заместител на изкопаемите нефтени източници при снабдяването с енергия на транспорта и имат потенциал да допринесат за неговата декарбонизация и да повишат екологичните показатели на транспортния сектор. За алтернативни горива се приемат, но не само:- електроенергия;- водород;- биогорива;- синтетични и парафинови горива;- природен газ, включително биометан, в газообразна форма (сгъстен природен газ (СПГ) и втечнена форма (втечнен природен газ (ВПГ));- втечнен нефтен газ (ВНГ).3. „Биогорива“ са течни или газообразни горива в транспорта, произведени от биомаса. | Пълно |
| 5) „тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии“ означава чисто превозно средство, съгласно определението в точка 4, буква б) от настоящия член, без двигател с вътрешно горене или с двигател с вътрешно горене, който отделя по-малко от 1 g CO2/kWh, измерено в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета (\*\*\*) и мерките за неговото изпълнение, или което отделя по-малко от 1 g CO2/km, измерено в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета (\*\*\*\*) и мерките за неговото изпълнение.(\*\*\*) Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО (ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1).(\*\*\*\*) Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1).“ | **Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Допълнителни разпоредби:§ 1. По смисъла на тази наредба:1. „Чисто превозно средство“ е:в) тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии, което отговаря на определението по буква „б“, без двигател с вътрешно горене или с двигател с вътрешно горене, който отделя по-малко от 1 g CO2/kWh, измерено в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО (ОВ L 188, 18.07.2009 г.) и мерките за неговото изпълнение, или което отделя по-малко от 1 g CO2/km, измерено в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 171, 29.06.2007 г.) и мерките за неговото изпълнение. | Пълно |
| 6) Член 5 се заменя със следното:„Член 5Минимални цели при възлагането на обществени поръчки1. Държавите членки гарантират, че при придобиването чрез обществена поръчка на превозни средства и услуги, посочени в член 3, се спазват минималните цели при възлагането на обществени поръчки за чисти леки превозни средства, предвидени в таблица 3 от приложението, и за чисти тежки превозни средства, предвидени в таблица 4 от приложението. Тези цели са изразени като минимални проценти чисти превозни средства в общия брой пътни превозни средства, обхванати от съвкупността от всички договори, посочени в член 3, възложени между 2 август 2021 г. и 31 декември 2025 г., за първия референтен период и между 1 януари 2026 г. и 31 декември 2030 г., за втория референтен период. | **Закон за обществените поръчки**Чл. 47 (9) По предложение на министъра на транспорта и съобщенията с акт на Министерския съвет се определят:1. възложителите, които са длъжни да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията по ал. 5;2. делът на чистите превозни средства спрямо общия брой на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по ал. 5, за отделните възложители.**Постановление на Министерския съвет за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки**Чл. 1. (1) Определя минималния дял на чистите превозни средства, спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки съгласно приложението. | Пълно |
| 2. За целите на изчисляване на минималните цели при обществените поръчки датата на обществената поръчка, която следва да бъде взета предвид, е датата на приключване на процедурата за възлагане на обществена поръчка чрез възлагане на договора. | **Постановление на Министерския съвет за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки**Чл. 1. (1) Определя минималния дял на чистите превозни средства, спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки съгласно приложението. | Пълно |
| 3. Превозните средства, които отговарят на определението за „чисто превозно средство“ съгласно член 4, точка 4 или на определението за „тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии“ съгласно член 4, точка 5 в резултат на преоборудване, могат да се считат за чисти превозни средства или съответно за превозни средства с нулеви емисии за целите на спазването на минималните цели при възлагането на обществени поръчки. | **Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Чл. 4. Когато в резултат на преоборудване в съответствие с Наредба № Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство (обн., ДВ, бр. 21 от 2013 г., посл. изм., бр. 55 от 2019 г.) превозните средства отговарят на определението в § 1, т. 1, същите могат да се считат за чисти превозни средства или за превозни средства с нулеви емисии за целите на спазването на изискванията към чистите превозни средства, които се прилагат при възлагането на обществени поръчки. | Пълно |
| 4. Що се отнася до договорите, посочени в член 3, параграф 1, буква а), за целите на оценката на спазването на минималните цели при възлагането на обществените поръчки се взема предвид броят на закупените, отдадените на лизинг, отдадените под наем или отдадените при условия на финансов лизинг по силата на всеки договор пътни превозни средства. | **Закон за обществените поръчки**Чл. 47. (5) При възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и за услуги по приложение № 21 и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007, възложителите поставят изисквания, които гарантират, че превозните средства, които се доставят или използват при предоставяне на услугите, отговарят на критериите за чисти превозни средства.Чл. 229. (1) Изпълнителният директор на Агенцията по обществени поръчки:24. изготвя и изпраща на Европейската комисия доклад от мониторинга на обществените поръчки в страната въз основа на информацията по т. 14, доклад за възложените обществени поръчки, в които са поставени изисквания за доставка или използване на чисти превозни средства, определени в наредбата по чл. 47, ал. 8, както и влезлите в сила решения, с които е наложена санкция по чл. 215, ал. 5;Преходни и заключителни разпоредби§ 92. (1) Възложителите изпращат по електронна поща обобщена информация по образец, утвърден от изпълнителния директор на Агенцията по обществени поръчки, за:1. общия брой на доставените от тях пътни превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, както са определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, и броя на тези от тях, за които до влизане в сила на този закон възложителите са имали задължения да вземат предвид енергийните аспекти и въздействието върху околната среда през целия жизнен цикъл на превозните средства; | Пълно |
| 5. При договорите, посочени в член 3, параграф 1, букви б) и в), броят на пътните превозни средства, които ще се използват за предоставяне на услугите, обхванати от всеки договор, се взема предвид при оценката на спазването на минималните цели при възлагането на обществените поръчки. | **Закон за обществените поръчки**Чл. 47. (5) При възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, както и за услуги по приложение № 21 и за услуги за превози по автобусни линии съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007, възложителите поставят изисквания, които гарантират, че превозните средства, които се доставят или използват при предоставяне на услугите, отговарят на критериите за чисти превозни средства.Чл. 229. (1) Изпълнителният директор на Агенцията по обществени поръчки:24. изготвя и изпраща на Европейската комисия доклад от мониторинга на обществените поръчки в страната въз основа на информацията по т. 14, доклад за възложените обществени поръчки, в които са поставени изисквания за доставка или използване на чисти превозни средства, определени в наредбата по чл. 47, ал. 8, както и влезлите в сила решения, с които е наложена санкция по чл. 215, ал. 5;Преходни и заключителни разпоредби§ 92. (1) Възложителите изпращат по електронна поща обобщена информация по образец, утвърден от изпълнителния директор на Агенцията по обществени поръчки, за:2. общия брой на доставените или използвани чисти превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2 и N3, както са определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, и броя на тези от тях, които отговарят на критериите за чисти превозни средства, определени с наредбата на министъра на транспорта и съобщенията по чл. 47, ал. 8. | Пълно |
| 6. Ако не бъдат приети нови цели за периода след 1 януари 2030 г., определените за втория референтен период цели продължават да се прилагат и се изчисляват в съответствие с параграфи 1 – 5 за следващите петгодишни периоди. |  | Не подлежи на въвеждане |
| 7. Държавите членки могат да прилагат или да упълномощават своите възлагащи органи или възложители да прилагат по-високи национални цели или по-строги изисквания от тези, посочени в приложението.“ |  | България няма да се възползва от предложената опция |
| 7) Членове 6 и 7 се заличават; | **Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Заключителни разпоредби:§ 4. Тази наредба отменя Наредба № Н-18 от 8 август 2016 г. за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства (обн., ДВ, бр. 66 от 23.08.2016 г.). | Пълно |
| 8) Член 8 се заменя със следното:„Член 8Обмен на знания и най-добри практикиКомисията улеснява и структурира обмена на знания и най-добри практики между държавите членки относно практиките за насърчаване на обществените поръчки за чисти и енергийноефективни пътни превозни средства от възлагащите органи и възложителите.“ |  | Не подлежи на въвеждане |
| 9) Член 9 се заменя със следното:„Член 9Процедура на комитет1. Комисията се подпомага от комитета, създаден с член 9 от Директива 2014/94/ЕС.Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета (\*).(\*) Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).“ |  | Не подлежи на въвеждане |
| 2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011. |  | Не подлежи на въвеждане |
| 3. Когато становището на комитета трябва да бъде получено по писмена процедура, тази процедура се прекратява без резултат, ако в рамките на срока за даване на становище председателят на комитета вземе такова решение или обикновено мнозинство от членовете на комитета отправят такова искане. |  | Не подлежи на въвеждане |
| 10) Член 10 се заменя със следното:„Член 10Докладване и преглед1. До 2 август 2022 г. държавите членки уведомят Комисията относно мерките, предприети за изпълнение на настоящата директива и относно техните намеренията по отношение на бъдещите дейности по изпълнението, включително графика и възможното споделяне на усилията между различните равнища на управление, както и всяка друга информация, която държавата членка счита за важна. |  | Не подлежи на въвежданеИзпълнява се с акта на нотификация |
| 2. До 18 април 2026 г. и на всеки три години след тази дата, държавите членки представят на Комисията доклад за изпълнението на настоящата директива. Тези доклади придружават докладите, предвидени в член 83, параграф 3, втора алинея от Директива 2014/24/ЕС и в член 99, параграф 3, втора алинея от Директива 2014/25/ЕС, и съдържат информация за мерките, предприети за изпълнение на настоящата директива, относно бъдещите дейности по изпълнението, както и всяка друга информация, която държавата членка счита за важна. Тези доклади включват също така броя и категориите превозни средства, обхванати от договорите, посочени в член 3, параграф 1 от настоящата директива, въз основа на данните, предоставени от Комисията в съответствие с параграф 3 от настоящия член. Информацията се представя на базата на категориите, определени в Регламент (ЕО) № 2195/2002 на Европейския парламент и на Съвета (\*).(\*) Регламент (ЕО) № 2195/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 5 ноември 2002 г. относно Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV) (ОВ L 340, 16.12.2002 г., стр. 1).“ | **Закон за обществените поръчки**Чл. 229 (1) Изпълнителният директор на Агенцията по обществени поръчки:24. изготвя и изпраща на Европейската комисия доклад от мониторинга на обществените поръчки в страната въз основа на информацията по т. 14, доклад за възложените обществени поръчки, в които са поставени изисквания за доставка или използване на чисти превозни средства, определени в наредбата по чл. 47, ал. 8, както и влезлите в сила решения, с които е наложена санкция по чл. 215, ал. 5; | Пълно |
| 3. За да подпомага държавите членки в техните задължения за докладване, Комисията събира и публикува броя и категориите превозни средства, обхванати от договорите, посочени в член 3, параграф 1, букви а) и в) от настоящата директива, чрез извличане на съответните данни от обявленията за възлагане на обществени поръчки, публикувани в базата данни на електронния ежедневник за поръчки (TED) в съответствие с директиви 2014/24/ЕС и 2014/25/ЕС. |  | Не подлежи на въвеждане |
| 4. До 18 април 2027 г. и на всеки три години след това Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно изпълнението на настоящата директива, в който се посочват мерките, предприети от държавите членки в това отношение, в следствие на докладите, посочени в параграф 2. |  | Не подлежи на въвеждане |
| 5. До 31 декември 2027 г. Комисията прави преглед на изпълнението на настоящата директива и, когато е целесъобразно, представя законодателно предложение за нейното изменение за периода след 2030 г., включително за определянето на нови цели и за включването на други категории превозни средства, като например дву- и триколесни превозни средства. |  | Не подлежи на въвеждане |
| 6. Комисията приема актове за изпълнение в съответствие с член 9, параграф 2, с които се определя форматът на докладите, посочени в параграф 2 от настоящия член, и договореностите за тяхното предаване. |  | Не подлежи на въвеждане |
| 11) Приложението се заменя с текста на приложението към настоящата директива. | **Закон за обществените поръчки**Приложение № 21 към чл. 47, ал. 5Кодове от Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV) за услуги, посочени в чл. 47, ал. 5Таблица**Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Чл. 3. Емисиите на чистите леки превозни средства от категории М1, М2 и N1 не трябва да надвишават пределните стойности, посочени в приложението.Приложениекъм чл. 3Пределни стойности на емисиите за чисти леки превозни средстваТаблица**Постановление на Министерския съвет за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки**Чл. 1. (1) Определя минималния дял на чистите превозни средства, спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки съгласно приложението.Приложениекъм чл. 1, ал. 1Минимален дял на чистите превозни средства, спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчкиТаблицаПри възлагане на обществени поръчки по чл. 3 за превозни средства от категория М3 не по-малко от 17 % за първия референтен период, съответно 24 % - за втория референтен период, от превозните средства, предмет на обществената поръчка, трябва да са тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии, съгласно определението, посочено в наредбата по чл. 47, ал. 8 от Закона за обществените поръчки. За първия референтен период делът на чистите превозни средства от категория М3 може да е не по-малко от 8,5 %, ако повече от 80 % от автобусите, обхванати от съвкупността от всички възложени договори през този период от съответния възложител, са за двуетажни автобуси. | Пълно |
| Член 2Транспониране1. Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива до 2 август 2021 г. Те незабавно информират Комисията за това. |  | Не подлежи на въвежданеИзпълнява се с акта на нотификация |
| Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите членки. | **Закон за обществените поръчки**Допълнителни разпоредби§ 3. С този закон се въвеждат изискванията на:9. Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства (ОВ, L 188/116 от 12 юли 2019 г.).**Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Допълнителни разпоредби§ 2. Тази наредба въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства (ОВ, L 188, 12.07.2019).**Постановление на Министерския съвет за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки**ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА:§ 1. Постановлението въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства (ОВ, L 188, 12.07.2019 г.). | Пълно |
| 2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива. |  | Не подлежи на въвежданеИзпълнява се с акта на нотификация |
| Член 3Влизане в силаНастоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в Официален вестник на Европейския съюз. |  | Не подлежи на въвеждане |
| Член 4АдресатиАдресати на настоящата директива са държавите членки. |  | Не подлежи на въвеждане |
| Приложение„ПриложениеИнформация за прилагането на минимални цели при възлагането на обществени поръчки за чисти пътни превозни средства с цел да се подпомогне мобилността с ниски емисии в държавите членкиТаблица 1: Кодове от Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV) за услуги, посочени в член 3, параграф 1, буква в)

|  |  |
| --- | --- |
| Код по CPV | Описание |
| 60112000-6 | Услуги на обществения пътен транспорт |
| 60130000-8 | Специализирани услуги за пътен превоз на пътници |
| 60140000-1 | Услуги на сухопътен пътнически транспорт, без разписание |
| 90511000-2 | Услуги по събиране на битови отпадъци |
| 60160000-7 | Превоз на пощенски пратки с неспециални автомобили |
| 60161000-4 | Превоз на колети с неспециални автомобили |
| 64121100-1 | Услуги по доставяне на писма |
| 64121200-2 | Услуги по доставяне на колети |

 | **Закон за обществените поръчки**Приложение № 21 към чл. 47, ал. 5Кодове от Общия терминологичен речник, свързан с обществените поръчки (CPV) за услуги, посочени в чл. 47, ал. 5

|  |  |
| --- | --- |
| Код по CPV | Описание |
| 60112000-6 | Услуги на обществения пътен транспорт |
| 60130000-8 | Специализирани услуги за пътен превоз на пътници |
| 60140000-1 | Услуги на сухопътен пътнически транспорт, без разписание |
| 90511000-2 | Услуги по събиране на битови отпадъци |
| 60160000-7 | Превоз на пощенски пратки с неспециални автомобили |
| 60161000-4 | Превоз на колети с неспециални автомобили |
| 64121100-1 | Услуги по доставяне на писма |
| 64121200-2 | Услуги по доставяне на колети |

 | Пълно |
| Таблица 2: Пределни стойности на емисиите за чисти леки превозни средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категории превозни средства | До 31 декември 2025 г. | От 1 януари 2026 г. |
|   | CO2 g/km | Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение [(1)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A32019L1161&qid=1701443317209#ntr1-L_2019188BG.01012702-E0001) като процент от пределните стойности на емисиите [(2)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A32019L1161&qid=1701443317209#ntr2-L_2019188BG.01012702-E0002)  | CO2 g/km | Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение [(1)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/BG/TXT/?uri=CELEX%3A32019L1161&qid=1701443317209#ntr1-L_2019188BG.01012702-E0001) като процент от пределните стойности на емисиите (2) |
| M1  | 50 | 80 % | 0 | Не се прилага. |
| M2  | 50 | 80 % | 0 | Не се прилага. |
| N1  | 50 | 80 % | 0 | Не се прилага. |

(1) Декларирани максимални стойности на емисиите на ултрафини частици при реални условия на движение в #/km (като брой на праховите частици, PN) и на азотни оксиди (NOx) в mg/km, както са съобщени в точка 48.2 от сертификата за съответствие, както е описано в приложение IX към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (\*) за цялостни и градски пътувания в реални условия на движение.(2) Приложимите пределни стойности на емисиите, посочена в приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007 или заменилите го впоследствие актове. | **Наредба за изискванията към чистите превозни средства**Чл. 3. Емисиите на чистите леки превозни средства от категории М1, М2 и N1 не трябва да надвишават пределните стойности, посочени в приложението.Приложениекъм чл. 3Пределни стойности на емисиите за чисти леки превозни средства

|  |
| --- |
| До 31 декември 2025 г. |
| Категории превозни средства | Клас | Референтна маса(RM) (kg) (3) | CO2 (g/km) | Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение (1) |
| Брой на частиците (PN) (#/km) | Маса на азотните оксиди (NOx) (mg/km) |
| Двигатели с принудително запалване (2) | Двигатели със запалване чрез сгъстяване | Двигатели с принудително запалване | Двигатели със запалване чрез сгъстяване |
| M1 | - | - | 50 | 4,8 х 1011 | 4,8 х 1011 | 48 | 64 |
| M2 | - | - | 50 | 4,8 х 1011 | 4,8 х 1011 | 48 | 64 |
| N1 | I | RM ≤ 1305 | 50 | 4,8 х 1011 | 4,8 х 1011 | 48 | 64 |
|  | II | 1305 < RM ≤ 1760 | 50 | 4,8 х 1011 | 4,8 х 1011 | 60 | 84 |
|  | III | 1760 < RM | 50 | 4,8 х 1011 | 4,8 х 1011 | 65,6 | 100 |

|  |
| --- |
| От 1 януари 2026 г. |
| Категории превозни средства | Клас | Референтна маса(RM) (kg) (3) | CO2 (g/km) | Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение (1) |
| M1 | - | - | 0 | Не се прилага |
| M2 | - | - | 0 | Не се прилага |
| N1 | I | RM ≤ 1305 | 0 | Не се прилага |
|  | II | 1305 < RM ≤ 1760 | 0 | Не се прилага |
|  | III | 1760 < RM | 0 | Не се прилага |

Забележки:(1) Декларирани максимални стойности на емисиите на ултрафини частици при реални условия на движение в mg/km (като брой на праховите частици, PN) и на азотни оксиди (NOx) в mg/km, както са посочени в точка 48.2 от сертификата за съответствие, както е описано в приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията от 15 април 2020 година относно изпълнението на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L, 26.05.2020 г.) за цялостни и градски пътувания в реални условия на движение.(2) Пределните стойности за броя на частиците при двигатели с принудително запалване се прилагат само за превозни средства с двигатели с директно впръскване на горивото.(3) „Референтна маса“ е масата на превозното средство в готовност за движение, намалена с масата на водача, равна на 75 кг., и увеличена с постоянна маса от 100 кг. | Пълно |
| Таблица 3: Минималните цели при възлагането на обществени поръчки за чисти леки превозни средства в съответствие с таблица 2 като дял от общия брой леки превозни средства, обхванати от договорите, посочени в член 3, на равнището на държавите членкиТаблицаБългарияОт 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г.17,6 %От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.17,6 % | **Постановление на Министерския съвет за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки**Чл. 1. (1) Определя минималния дял на чистите превозни средства, спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки съгласно приложението.Приложениекъм чл. 1, ал. 1Минимален дял на чистите превозни средства, спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория превозни средства | До 31 декември 2025 г. | От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г. |
| Превозни средства от категория M1, M2 или N1 (леки превозни средства) | 17,6 % | 17,6 % |
| Превозни средства от категория N2 и N3 (товарни автомобили) | 7 % | 8 % |
| Превозни средства от категория М3 (автобуси) (\*) | 34 % | 48 % |

 | Пълно |
| Таблица 4: Минималните цели при възлагането на обществени поръчки за дела на чистите тежки превозни средства в общия брой тежкотоварни превозни средства, обхванати от договорите, посочени в член 3, на равнище държава членка (\*)България:Камиони (категория на превозното средство — N2 и N3)От 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г.7 %От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.8 %Автобуси (категория на превозното средство M3) (\*1)От 2 август 2021 г. до 31 декември 2025 г.34 %От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.48 %(\*) Половината от минималната цел за дела на чистите автобуси трябва да бъде постигната чрез възлагане на обществени поръчки за автобуси с нулеви емисии, съгласно определението в член 4, точка 5. Това изискване е занижено до една четвърт от минималната цел за първия референтен период, ако повече от 80 % от автобусите, обхванати от съвкупността от всички договори, посочени в член 3, възложени през този период в държава членка, са двуетажни автобуси. | **Постановление на Министерския съвет за определяне на възложителите, които са задължени да възлагат обществени поръчки при спазване на изискванията на чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, както и на дела на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки**Чл. 1. (1) Определя минималния дял на чистите превозни средства, спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки съгласно приложението.Приложениекъм чл. 1, ал. 1Минимален дял на чистите превозни средства, спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория превозни средства | До 31 декември 2025 г. | От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г. |
| Превозни средства от категория M1, M2 или N1 (леки превозни средства) | 17,6 % | 17,6 % |
| Превозни средства от категория N2 и N3 (товарни автомобили) | 7 % | 8 % |
| Превозни средства от категория М3 (автобуси) (\*) | 34 % | 48 % |

(\*) При възлагане на обществени поръчки по чл. 3 за превозни средства от категория М3 не по-малко от 17 % за първия референтен период, съответно 24 % - за втория референтен период, от превозните средства, предмет на обществената поръчка, трябва да са тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии, съгласно определението, посочено в наредбата по чл. 47, ал. 8 от Закона за обществените поръчки. За първия референтен период делът на чистите превозни средства от категория М3 може да е не по-малко от 8,5 %, ако повече от 80 % от автобусите, обхванати от съвкупността от всички възложени договори през този период от съответния възложител, са за двуетажни автобуси. | Пълно |