|  |
| --- |
| **СПРАВКА****ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ОБЩЕСТВЕНОТО ОБСЪЖДАНЕ В ПЕРИОДА 03.11.2021 – 03.12.2021 г.** **НА ПРОЕКТА НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 6 ОТ 17.06.2021 Г. ЗА КОМПЕТЕНТНОСТ НА МОРСКИТЕ ЛИЦА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ (обн., ДВ, бр. 54 от 2021 г.)** |
| **№** | **Организация/потребител****/вкл. начина на получаване на предложението/** | **Бележки и предложения** | **Приети/****неприети** | **Мотиви** |
|  | По електронен път – становище от 01.12.2021 г. на сдружение „Черноморски изгрев“. | Направени са следните предложения: 1.  В Приложение 5 А. Щурмански състав, в частта Забележки да се добави т. 4 със следното съдържание:*„Риболовни кораби с големина до 200 БТ и продължителност на плаване по-малко от 12 часа в денонощието имат 1 капитан и двама моряци“;*2.  В Приложение 5 Б., в таблицата за Технически състав на екипажите, в частта Забележки да се добави нова т. 3 със следното съдържание:*„Риболовни кораби с пропулсивна мощност на КСУ до 500 кВт. имат в екипажа си моторист с техническа подготовка, доказана с придобита правоспособност Водач на  кораб до 40 БТ. Изключението се прилага за риболовни кораби с достигната степен на автоматизация и управление от мостика на палубните и машинните механизми на кораба.“*Основната цел на предложенията е риболовните кораби до 200 БТ да могат да плават без рулеви, като при риболовните кораби с пропулсивна мощност на КСУ до 500 кВт и висока степен на автоматизация същите да имат един моторист, която длъжност да може да се изпълнява и от някой от моряците.  | Приема се по принцип с нова редакция на § 17 от проекта (преномериран като § 19), както следва:§ 19. В Приложение № 5 се правят следните изменения:1. В т. А. Щурмански състав се създава т.  4:*„4. Риболовни кораби до 200 БТ и продължителност на плаване по-малко от 12 часа в денонощието имат 1 капитан и двама моряци, поне единият от които притежава правоспособност „Водач на кораб до 40 БТ“ ;*2. В т. Б. Технически състав на екипажите се създава т. 3:*„3. Риболовни кораби с пропулсивна мощност на КСУ до 500 кВт, осъществяващи плаване по-малко от 12 часа в денонощието, се допуска да плават без технически състав, ако за техническата им поддръжка е назначено лице, отговарящо на изискванията на чл. 44, т. 5 или чл. 46, т. 3.“* |  |
|  | По електронен път – становище от 03.12.2021 г. на сдружение „Черноморски изгрев“. | Предлага се допълнение на новата т. 3 в частта Забележки от Приложение 5 Б., както следва:*„Риболовни кораби с пропулсивна мощност на КСУ до 500 кВт, осъществяващи плаване над 12 часа в денонощието, се допуска да плават без технически състав, ако имат достигната степен на автоматизация и управление от мостика на палубните и машинните механизми на кораба и за техническата им поддръжка е назначено лице, отговарящо на изискванията на чл. 44, т. 5 или чл. 46, т. 3. Достигната степен на автоматизация се удостоверява с протокол от ИАМА."* | Не се приема.  | Предложението не се приема, тъй като при режим на плаване над 12 часа продължителността на плаването е значителна и същата се свързва с повишен риск за безопасността на корабоплаването. |
|  | По електронен път – становище на дирекция МНРК, ИАМА. | Предлага се създаване на т. 68 -73 в §10 от Допълнителните разпоредби:68. "моделен курс 7.01"  е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите, посочени в таблица A-II/2 на Кодекс STCW;69. "моделен курс 7.03"  е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите, посочени в таблица A-II/1 на Кодекс STCW;70. "моделен курс 7.02"  е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите, посочени в таблица A-III/2 на Кодекс STCW;71. "моделен курс 7.04"  е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите, посочени в таблица A-III/1 на Кодекс STCW;72. "моделен курс 7.08"  е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите, посочени в таблица A-III/6 на Кодекс STCW;73. "моделен курс 1.31"  е моделен курс на Международната морска организация, покриващ в пълна степен компетентностите за Корабен радиоелектроник за СМСББ втори клас.Предложението цели прецизиране на изискванията за посочените моделни курсове в съответствие с изискванията на Кодекса за подготовка и освидетелстване на моряците и носенето на вахта (Кодекс SТСW) (обн., ДВ., бр. 31 от 2005г., изм., бр. 33 от 2014г., бр. 90 от 2018г., попр., бр. 107 от 2018г.). | Приема се.  |  |
| **3.** | По електронен път – становище на дирекция ДМА-Варна, ИАМА. | Предлага се прецизиране на текста на чл. 11, ал. 2, като думите „определен период“ се заменят с „до 3 месеца“ в съответствие с утвърдената практика, която се прилага съгласно указания № 216/04.09.2017 г. на изпълнителния директор на ИА „Морска администрация“. | Приема се. |  |