

Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

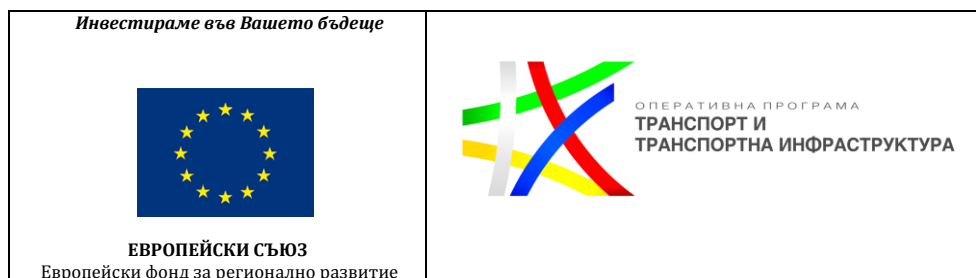
ПРИЛОЖЕНИЕ 5-2

Таблица 1 Данни за оценка на пътната инфраструктура

Области	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Пътница - общо (км)	Отн. дял от мрежата	Магистрали (км)	Магистрали - относителен дял от мрежата (%)	Магистрали - относителен дял в областта (%)	Първокласни (км)	Първокласни - относителен дял от мрежата (%)	Първокласни - относителен дял в областта (%)	Първокласни + Магистрали (км)	Първокласни + Магистрали - дял в мрежата (%)
Видин	615	3,10%	0	0,00%	0,00%	74	2,51%	12,03%	74	2,51%
Враца	644	3,24%	0	0,00%	0,00%	65	2,20%	10,09%	65	2,20%
Ловеч	744	3,75%	7	0,95%	0,94%	105	3,55%	14,11%	112	4,51%
Монтана	605	3,05%	0	0,00%	0,00%	52	1,76%	8,60%	52	1,76%
Плевен	794	4,00%	0	0,00%	0,00%	97	3,28%	12,22%	97	3,28%
Велико Търново	937	4,72%	0	0,00%	0,00%	153	5,18%	16,33%	153	5,18%
Габрово	504	2,54%	0	0,00%	0,00%	86	2,91%	17,06%	86	2,91%
Разград	506	2,55%	0	0,00%	0,00%	56	1,90%	11,07%	56	1,90%
Русе	512	2,58%	0	0,00%	0,00%	110	3,72%	21,48%	110	3,72%
Силистра	506	2,55%	0	0,00%	0,00%	57	1,93%	11,26%	57	1,93%
Варна	718	3,62%	58	7,90%	8,08%	139	4,71%	19,36%	197	12,61%
Добрич	828	4,17%	0	0,00%	0,00%	83	2,81%	10,02%	83	2,81%
Търговище	523	2,63%	0	0,00%	0,00%	77	2,61%	14,72%	77	2,61%
Шумен	621	3,13%	37	5,04%	5,96%	188	6,36%	30,27%	225	11,41%
Бургас	1176	5,92%	52	7,08%	4,42%	252	8,53%	21,43%	304	15,62%
Сливен	587	2,96%	44	5,99%	7,50%	85	2,88%	14,48%	129	8,87%
Стара Загора	907	4,57%	92	12,53%	10,1%	167	5,65%	18,41%	259	18,19%
Ямбол	637	3,21%	35	4,77%	5,49%	96	3,25%	15,07%	131	8,02%
Благоевград	677	3,41%	19	2,59%	2,81%	74	2,51%	10,93%	93	5,09%
Кюстендил	627	3,16%	42	5,72%	6,70%	85	2,88%	13,56%	127	8,60%
Перник	577	2,91%	17	2,32%	2,95%	80	2,71%	13,86%	97	5,02%
София	1506	7,59%	137	18,66%	9,10%	357	12,09%	23,71%	494	30,75%
Кърджали	658	3,31%	0	0,00%	0,00%	73	2,47%	11,09%	73	2,47%
Пазарджик	739	3,72%	51	6,95%	6,90%	59	2,00%	7,98%	110	8,95%
Пловдив	1020	5,14%	50	6,81%	4,90%	129	4,37%	12,65%	179	11,18%
Смолян	539	2,71%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%	0,00%	0	0,00%
Хасково	1146	5,77%	93	12,67%	8,12%	155	5,25%	13,53%	248	17,92%

Източник: НСИ и изчисления на Консултанта

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

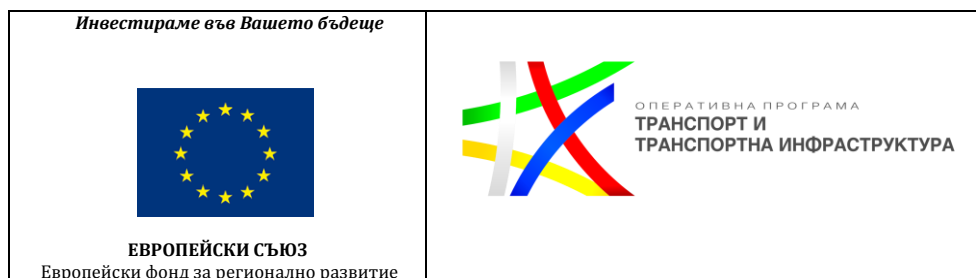


Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Области	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Първокласни+Магистрала- дял в областта (%)	Второкласни (км)	Второкласни-относителен дял в мрежата (%)	Второкласни-относителен дял в областта (%)	Третокласни пътни връзки при кръстовища и възли (км)	Третокласни пътни връзки при кръстовища и възли- дял в мрежата (%)	Третокласни пътни връзки при кръстовища и възли- дял в областта (%)	км РПМ/1000 жители	Гъстота на пътната мрежа, дължина на пътната мрежа в км/1000 кв. км територия	Пътница общо с настилка (км)
Видин	12,03%	91	2,26%	14,80%	450	3,71%	73,17%	0,97	202,77	615
Враца	10,09%	231	5,74%	35,87%	348	2,87%	54,04%	1,51	177,90	637
Ловеч	15,05%	77	1,91%	10,35%	555	4,57%	74,60%	1,52	180,19	727
Монтана	8,60%	162	4,02%	26,78%	391	3,22%	64,63%	2,16	166,39	605
Плевен	12,22%	205	5,09%	25,82%	492	4,05%	61,96%	2,27	183,08	794
Велико Търново	16,33%	141	3,50%	15,05%	643	5,30%	68,62%	2,80	200,99	932
Габрово	17,06%	31	0,77%	6,15%	387	3,19%	76,79%	2,80	249,13	504
Разград	11,07%	162	4,02%	32,02%	288	2,37%	56,92%	2,84	191,88	506
Русе	21,48%	155	3,85%	30,27%	247	2,03%	48,24%	3,07	182,66	497
Силистра	11,26%	147	3,65%	29,05%	302	2,49%	59,68%	3,15	177,79	506
Варна	27,44%	42	1,04%	5,85%	479	3,95%	66,71%	3,53	188,06	718
Добрич	10,02%	242	6,01%	29,23%	503	4,14%	60,75%	3,74	175,42	828
Търговище	14,72%	105	2,61%	20,08%	341	2,81%	65,20%	3,82	192,56	523
Шумен	36,23%	78	1,94%	12,56%	318	2,62%	51,21%	4,32	183,19	621
Бургас	25,85%	248	6,16%	21,09%	624	5,14%	53,06%	4,35	151,78	1176
Сливен	21,98%	202	5,02%	34,41%	256	2,11%	43,61%	4,41	165,63	587
Стара Загора	28,56%	215	5,34%	23,70%	433	3,57%	47,74%	4,41	176,05	884
Ямбол	20,57%	89	2,21%	13,97%	417	3,43%	65,46%	4,47	190,95	628
Благоевград	13,74%	152	3,78%	22,45%	432	3,56%	63,81%	4,54	104,98	657
Кюстендил	20,26%	54	1,34%	8,61%	446	3,67%	71,13%	4,58	203,31	596
Перник	16,81%	66	1,64%	11,44%	414	3,41%	71,75%	4,60	241,22	540
София	32,80%	346	8,60%	22,97%	666	5,49%	44,22%	4,83	179,20	1488
Кърджали	11,09%	81	2,01%	12,31%	504	4,15%	76,60%	4,85	205,05	658
Пазарджик	14,88%	202	5,02%	27,33%	427	3,52%	57,78%	4,98	165,73	733
Пловдив	17,55%	240	5,96%	23,53%	601	4,95%	58,92%	5,14	171,08	972
Смолян	0,00%	110	2,73%	20,41%	429	3,53%	79,59%	5,66	168,81	521
Хасково	21,64%	151	3,75%	13,18%	747	6,15%	65,18%	6,74	209,51	1126

Източник: НСИ и изчисления на Консултанта

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договаряния орган.

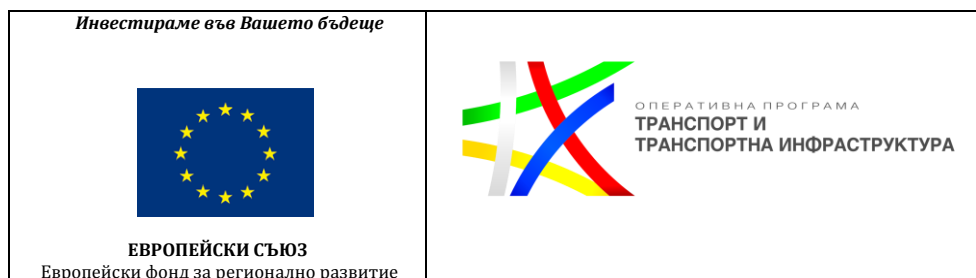


Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Области	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Дял на пътищата с настилка в мрежата	Дял на пътищата с настилка в областта	Пътища с асфалтова настилка (км)	Асфалтова-относителен дял от пътища с асфалт мрежата (%)	Асфалтова-относителен дял в областта (%)	Паважна (км)	Трошено-каменна (км)	Баластрена (км)	Пътища без настилка (км)	Пътища без настилка-дял от пътищата без настилка в мрежата
Видин	3,14%	100,00%	599	3,09%	97,40%	1	15	0	0	0,00%
Враца	3,25%	98,91%	619	3,19%	96,12%	5	13	0	7	2,55%
Ловеч	3,71%	97,72%	727	3,75%	97,72%	0	0	0	17	6,20%
Монтана	3,09%	100,00%	594	3,06%	98,18%	11	0	0	0	0,00%
Плевен	4,06%	100,00%	793	4,09%	99,87%	1	0	0	0	0,00%
Велико Търново	4,76%	99,47%	931	4,80%	99,36%	1	0	0	5	1,82%
Габрово	2,57%	100,00%	504	2,60%	100,00%	0	0	0	0	0,00%
Разград	2,58%	100,00%	503	2,59%	99,41%	0	3	0	0	0,00%
Русе	2,54%	97,07%	495	2,55%	96,68%	2	0	0	15	5,47%
Силистра	2,58%	100,00%	501	2,58%	99,01%	0	5	0	0	0,00%
Варна	3,67%	100,00%	718	3,70%	100,00%	0	0	0	0	0,00%
Добрич	4,23%	100,00%	828	4,27%	100,00%	0	0	0	0	0,00%
Търговище	2,67%	100,00%	512	2,64%	97,90%	0	11	0	0	0,00%
Шумен	3,17%	100,00%	621	3,20%	100,00%	0	0	0	0	0,00%
Бургас	6,01%	100,00%	1173	6,05%	99,74%	3	0	0	0	0,00%
Сливен	3,00%	100,00%	583	3,01%	99,32%	0	0	4	0	0,00%
Стара Загора	4,52%	97,46%	871	4,49%	96,03%	3	10	0	23	8,39%
Ямбол	3,21%	98,59%	616	3,18%	96,70%	4	8	0	9	3,28%
Благоевград	3,36%	97,05%	651	3,36%	96,16%	0	0	6	20	7,30%
Кюстендил	3,04%	95,06%	565	2,91%	90,11%	0	13	18	31	11,31%
Перник	2,76%	93,59%	537	2,77%	93,07%	3	0	0	37	13,50%
София	7,60%	98,80%	1478	7,62%	98,14%	2	8	0	18	6,57%
Кърджали	3,36%	100,00%	653	3,37%	99,24%	0	5	0	0	0,00%
Пазарджик	3,74%	99,19%	717	3,70%	97,02%	4	12	0	6	2,19%
Пловдив	4,96%	95,29%	950	4,90%	93,14%	6	16	0	48	17,52%
Смолян	2,66%	96,66%	521	2,69%	96,66%	0	0	0	18	6,57%
Хасково	5,75%	98,25%	1124	5,80%	98,08%	2	0	0	20	7,30%

Източник: НСИ и изчисления на Консултанта

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.

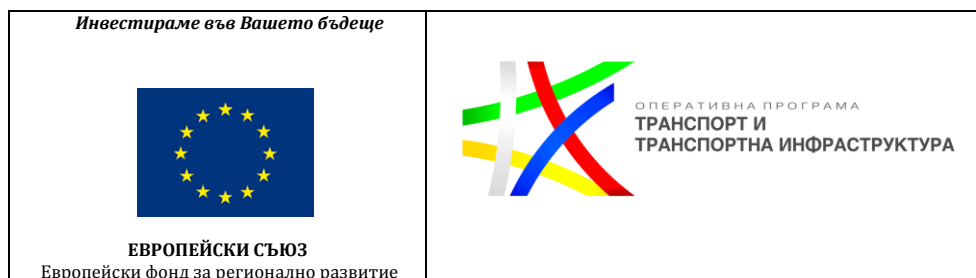


Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Области	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Пътница без настилка-дял в областта	Качество на пътната настилка, % в добро състояние	Пътница - общо (км)	Отн. дял от мрежата	Магистрала (км)	Магистрала - относителен дял в областта (%)	Първокласни (км)	Първокласни-относителен дял в областта (%)	Второкласни (км)	Третоокласни пътница и пътни връзки при кръстовища и възли (км)
Видин	0,00%	14,04	11	0,00	0	0,00%	0,00	-0,08%	0	4
Враца	1,09%	32,41	15	0,00	0	0,00%	6,00	0,79%	0	4
Ловеч	2,28%	32,07	6	0,00	0	0,00%	-1,00	-0,10%	-1	0
Монтана	0,00%	44,45	-1	0,00	0	0,00%	0,00	-0,04%	0	3
Плевен	0,00%	32,52	4	0,00	0	0,00%	1,00	0,08%	0	2
Велико Търново	0,53%	28,59	10	0,00	0	0,00%	0,00	0,02%	-1	0
Габрово	0,00%	34,12	1	0,00	0	0,00%	0,00	-0,03%	1	0
Разград	0,00%	21,31	2	0,00	0	0,00%	0,00	-0,11%	0	5
Русе	2,93%	23,29	38	0,00	0	0,00%	0,00	0,00%	0	0
Силистра	0,00%	46,96	50	0,00	0	0,00%	0,00	0,00%	0	0
Варна	0,00%	42,39	-2	0,00	0	-0,07%	4,00	0,40%	0	2
Добрич	0,00%	30,63	3	0,00	0	0,00%	0,00	-0,02%	0	2
Търговище	0,00%	38,11	0	0,00	0	0,00%	0,00	0,00%	-1	1
Шумен	0,00%	30,35	31	0,00	11	1,67%	0,00	-0,75%	1	3
Бургас	0,00%	38,01	3	0,00	17	1,41%	3,00	-0,02%	-5	0
Сливен	0,00%	73,77	-2	0,00	44	7,50%	0,00	-1,23%	0	2
Стара Загора	2,54%	41,05	5	0,00	40	4,10%	0,00	-0,98%	0	6
Ямбол	1,41%	43,06	0	0,00	35	5,49%	0,00	-1,04%	0	6
Благоевград	2,95%	47,30	0	0,00	19	2,81%	-13,00	-2,13%	-1	6
Кюстендил	4,94%	41,25	46	0,00	42	6,70%	0,00	-1,17%	0	8
Перник	6,41%	40,08	0	0,00	17	2,95%	0,00	-0,79%	0	14
София	1,20%	11,62	23	0,00	19	1,14%	-6,00	-0,77%	0	10
Кърджали	0,00%	38,53	46	0,00	0	0,00%	10,00	-2,29%	7	41
Пазарджик	0,81%	35,67	0	0,00	0	0,00%	0,00	0,00%	0	0
Пловдив	4,71%	20,22	83	0,00	0	0,01%	0,00	0,02%	0	-2
Смолян	3,34%	47,33	15	0,00	0	0,00%	0,00		0	0
Хасково	1,75%	28,91	41	0,00	72	6,14%	-5,00	-1,53%	4	12

Източник: НСИ, АПИ и изчисления на Консултанта

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договаряния орган.



Договорът се осъществява с финансовата подкрепа на Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Държавния бюджет на Република България.

Области	41	42	43	44	45	46	47	48
	км РПМ/1000 жители	Гъстота на пътната мрежа, дължина на пътната мрежа в км/100 кв.км територия	Пътища общо с настилка (км)	Пътища с асфалтова настилка (км)	Паважна	Трошено-каменна	Пътища без настилка	Качество на пътната настилка, % в добро състояние
Видин	1,31	1,32	4	4	0	0	0	-29,39
Враца	0,62	2,76	10	10	0	0	0	3,81
Ловеч	0,86	-0,48	-2	-2		0	0	-4,01
Монтана	0,67	0,83	3	7	-4	0	0	19,70
Плевен	0,50	0,69	3	5	-2	0	0	3,99
Велико Търново	0,46	-0,21	-1	15	0	0	0	-27,14
Габрово	0,63	0,49	1	1	0	0	0	9,55
Разград	0,63	1,90	5	5	0	0	0	-13,63
Русе	0,25	0,00	0	0	0	0	0	-7,29
Силистра	0,60	0,00	6	6	0	0	0	22,16
Варна	-0,03	1,57	6	6	0	0	0	19,29
Добрич	0,52	0,42	3	3	0	0	0	-17,26
Търговище	0,60	0,00	0	0	0	0	0	-16,89
Шумен	0,45	4,42	15	15	0	0	0	0,23
Бургас	0,08	1,94	15	16	-1	0	0	16,20
Сливен	0,47	12,98	46	46		0	0	-8,72
Стара Загора	0,38	8,93	46	47	-1	0	0	-19,39
Ямбол	0,96	12,29	40	41	-1	0	1	-4,94
Благоевград	0,14	1,71	4	11	0	0	7	8,27
Кюстендил	1,11	16,21	50	51	0	0	0	-7,86
Перник	0,66	12,96	32	32	0	0	-1	-8,64
София	-0,02	2,74	23	22	0	1	0	-19,12
Кърджали	0,39	11,84	44	44	0	0	-6	14,77
Пазарджик	0,29	0,00	0	4	-3	-1	0	-7,69
Пловдив	0,07	-0,34	-1	10	-8	-3	-1	-29,58
Смолян	0,63	0,00	9	13	0	0	-9	3,56
Хасково	0,79	15,17	83	86	-3	0	0	-22,56

Източник: НСИ, АПИ и изчисления на Консултанта

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България по проект „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, финансиран по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и Договарящия орган.