

ИЗМЕНЕНИЯ към Анекса към Протокола от 1997 г., отнасящ се до измененията на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973 г., както е изменена с Протокола от 1978 г.

Приети с Резолюция МЕРС.271(69) на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация на 22.04.2016 г. Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 94 от 29.11.2019 г., в сила за Република България от 1.09.2017 г.

Изменения на Правило 13 на Анекс VI към MARPOL

**(Изисквания за запис за експлоатационно съответствие с
Азотни окиси (NO_x) Ниво III зони за контрол на емисии)**

Комитетът по опазване на морската среда,

Като припомня член 38, буква (а) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета по опазване на морската среда, предоставени му съгласно международните конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морската среда от кораби,

Като отбелязва член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973 г., както е изменена с Протокола от 1978 г. и Протокола от 1997 г. (MARPOL), който определя процедурата за изменение и възлага на съответния орган на Организацията функцията за разглеждане и приемане на изменения към нея,

Като взе предвид на своята шестдесет и девета сесия проект на

изменения на Анекс VI към Конвенцията MARPOL, свързани с изискванията за запис за експлоатационно съответствие с Азотни окиси (NOX) Ниво III зони за контрол на емисии,

- 1.** Приема в съответствие с член 16, параграф 2, буква (d) от Конвенцията MARPOL изменения на Правило 13 към Анекс VI към Конвенцията MARPOL, текстът на които е изложен в Приложението към тази резолюция;
- 2.** Определя в съответствие с член 16, параграф 2, буква (f), подточка (iii) от Конвенцията MARPOL, че измененията се считат за приети на 1 март 2017 г., освен ако преди тази дата не по-малко от 1/3 от договарящите се правителства по конвенцията или договарящите се правителства, чийто обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50 % от бруто тонажа на световния търговски флот, са информирали Организацията за своите възражения срещу поправките;
- 3.** Приканва договарящите се правителства да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква (g), подточка (ii) от Конвенцията MARPOL измененията влизат в сила на 1 септември 2017 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;
- 4.** Изисква Генералният секретар в съответствие с член 16, параграф 2, буква (e) от Конвенцията MARPOL да предаде заверени копия от тази резолюция и текста на измененията, съдържащи се в Приложението към нея, на всички договарящи се правителства по Конвенцията MARPOL;
- 5.** Освен това изисква Генералният секретар да изпрати копия от резолюцията и Приложението към нея до членовете на Организацията, които не са договарящи се страни по Конвенцията MARPOL.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Изменения на Анекс VI към MARPOL

(Изисквания за запис за експлоатационно съответствие с Азотни окиси (NOX) Ниво III зони за контрол на емисии)

Анекс VI

Правила за предотвратяване на замърсяване на въздуха от кораби

Г Л А В А 3

ИЗИСКВАНИЯ ЗА КОНТРОЛ НАД ЕМИСИИ ОТ КОРАБИ

Правило 13 – Азотни окиси (NO_x)

1. Нов параграф 5.3 се добавя след съществуващия параграф 5.2, както следва:

"5.3 Нивото и състоянието включен/изключен за морски дизелови двигатели, монтирани на борда на кораб, към които се прилага параграф 5.1 от това правило и са сертифицирани за Ниво II и Ниво III или които са сертифицирани единствено за Ниво II, трябва да се впишат в такъв дневник, какъвто е предписан от Администрацията, при влизане и излизане от зона за контрол на емисиите, определена съгласно параграф 6 на това правило, или когато състоянието включен/изключен се промени в такава зона, заедно с датата, времето и местоположението (позицията) на кораба."

2. В параграф 5.1.1 символът „NO_x“ се заменя със символа "NO₂".