

ИЗМЕНЕНИЯ към Протокола от 1988 г. към Международната конвенция за товарните водолинии – 1966 г., с измененията и допълненията

Приети с Резолюция MSC.345(91) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 30.11.2012 г. Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 96 от 20.11.2018 г., в сила за Република България от 1.07.2014 г.

Комитетът по морска безопасност,

Като припомня член 28, буква (б) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Като припомня още член 6 от Протокола от 1988 г. относно Конвенцията за товарните водолинии от 1966 г. (наричан по-долу "Протокол за товарни водолинии от 1988 г."), относно процедурите за изменение,

Като отчита необходимостта от доизясняване и стандартизиране на прилагането на изискванията за стабилност относно началните условия на натоварване и условия на равновесие за нефтени, химични и газови танкери,

Като взе предвид на своята деветдесет и първа сесия измененията на Протокола за товарни водолинии от 1988 г., предложени и разпространени в съответствие с член 6, параграф 2, буква (а) от него,

1. Приема в съответствие с член 6, параграф 2, буква (d) от Протокола за товарните водолинии от 1988 г. изменения към Протокола от 1988 г. относно товарните водолинии, текстът на които е изложен в Приложение към тази резолюция;
2. Определя в съответствие с член 6, параграф 2, буква (f), подточка (ii), буква (bb) от Протокола за товарните водолинии от 1988 г., че посочените изменения се считат за приети на 1 януари 2014 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от страните по Протокола за товарните водолинии от 1988 г. или страните, чийто комбиниран търговски флот съставлява не по-малко от 50 % от бруто тонажа на световния търговски флот, са уведомили за своите възражения срещу измененията;
3. Приканва заинтересованите страни да отбележат, че в съответствие с член 6, параграф 2, буква (g), подточка (ii) от Протокола за товарните водолинии от 1988 г. измененията влизат в сила на 1 юли 2014 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;
4. Изисква Генералният секретар в съответствие с член 6, параграф 2, буква (e) от Протокола за товарните водолинии от 1988 г. да предаде заверени копия от тази резолюция и текста на измененията, съдържащи се в Приложението към нея, на всички страни по Протокола за товарните водолинии от 1988 г.;
5. Освен това изисква Генералният секретар да препрати копия от тази резолюция и Приложението към нея на членовете на Организацията, които не са страни по Протокола за товарните водолинии от 1988 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Изменения на Анекс В към Протокола от 1988 г. към Международната конвенция за товарните водолинии – 1966 г., с измененията и допълненията

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Правила за определяне на товарните водолинии

ГЛАВА III

НАДВОДНИ БОРДОВЕ

Правило 27 – Типове кораби

Правило 27 (11) – Първоначални условия на товарене

1 Първото изречение на буква (b), подточка (iv) се заменя със следното:

"50 % от индивидуалния общ капацитет на всички танкове и пространства, които са оборудвани да съдържат консумативи и корабни запаси, е разрешено."

2 След съществуващия параграф (b), подточка (iv) се вмъква нова буква (b), подточка (v), както следва:

"(v) Баластните танкове за вода обикновено се считат за празни и за тях няма да се извършва корекция за свободна повърхност.",

и съществуващите параграфи (b), подточка (v) и (b), подточка (vi) се преномерират съответно на буква (b), подточка (vi) и (b), подточка (vii).

3 Преномерираният параграф (b), подточка (vi) се заменя със следното:

"(vi) Алтернативно изчисляване на свободна повърхност може да бъде взето предвид при разработване на финалните условия за прилагане изчисления за повреда, специфицирана в Правило 27, точка 12:

(aa) Метод 1 (подходящ за виртуални корекции). Виртуалният център на тежестта за първоначалното състояние се определя, както следва:

I. условията на натоварване се разработват в съответствие с подточки от (i) до (iv);

II. корекцията за свободните повърхности се добавя към вертикалния център на тежестта;

III. едно виртуално начално състояние с всички празни пространства се генерира към лятната товарна водолиния на равен кил, използвайки вертикалния център на тежестта от горното условие на натоварване; и

IV. случаите на повреди ще бъдат проверени за съответствие с критериите за устойчивост на повреден кораб, като се използва горното първоначално състояние.

(bb) Метод 2 (подходящ за използване при действителни моменти на свободните повърхостни съгласно предполагаемото запълване на танковете в случаи на повреди). Виртуалният център на тежестта за първоначалното състояние се определя, както следва:

I. условията на натоварване се разработват в съответствие с подточки от (i) до (iv);

II. едно виртуално начално състояние за всеки случай на повреда с отделения, съдържащи течност, може да се генерира към лятната товарна водолиния на равен кил, използвайки първоначалното виртуално състояние с пълни отделения, генерирано към лятната товарна водолиния на равен кил. За всеки случай на повреда се правят отделни изчисления, използвайки вертикалния център на тежестта и корекцията за свободна повърхост от горното състояние на товарене, само отделенията, пълни с течност, които ще бъдат повредени, се считат празни преди повредата; и

III. случаите на щети ще бъдат проверени за съответствие с критериите за устойчивост на повреден кораб чрез използване на горните първоначални условия (едно първоначално условие за всеки случай на повреда)."

Правило 27 (13) – Състояния на равновесие

4 След параграф (f) се добавя нов параграф (g), както следва:

"(g) съответствие с критериите за остатъчна стабилност, посочени в параграфи (a), (c), (d) и (e) по-горе, не се изисква да бъде демонстрирано при извършване на услуга по натоварване, използваща инструмент за стабилност, софтуер за стабилност или друг одобрен метод."