ИЗМЕНЕНИЯ към Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. с измененията и допълненията

Приети с Резолюция MSC.380(94) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 21.11.2014 г. Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 20 от 7.03.2017 г., в сила за Република България от 1.07.2016 г.

Комитетът по морска безопасност,

Припомняйки член 28 (б) на Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Припомняйки още член VIII (б) на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г., наричана по-долу "*Конвенцията*", относно процедурите за изменение на Приложението към Конвенцията с изключение на разпоредбите на глава I от него,

След като разгледа на деветдесет и четвъртата си сесия измененията към Конвенцията, предложени и оповестени в съответствие с член VIII (б) (i) от нея:

1. Приема в съответствие с член VIII (б) (iv) от Конвенцията изменения към Конвенцията, текстът на които е даден в Приложението към настоящата резолюция;

2. Определя в съответствие с член VIII (б) (vi) (2) (бб) от Конвенцията, че измененията се считат за приети на 1 януари 2016 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от Договарящите се правителства по Конвенцията или Договарящите се правителства, чийто обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50 % от брутния тонаж на световния търговски флот, не са изразили своите възражения срещу поправките;

3. Приканва Договарящите се правителства да имат предвид, че в съответствие с член VIII (б) (vii) (2) на Конвенцията измененията влизат в сила на 1 юли 2016 г. с тяхното приемане в съответствие с параграф 2 по-горе;

4. Изисква Генералният секретар в съответствие с член VIII (б) (v) на Конвенцията да изпрати заверени копия на настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащ се в Приложението, на всички Договарящи се правителства по Конвенцията;

5. Изисква още Генералният секретар да предаде копия на тази резолюция и нейното Приложение на Членовете на Организацията, които не са Договарящи се правителства по Конвенцията.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ГЛАВА II-2

КОНСТРУКЦИЯ – ПРОТИВОПОЖАРНА ЗАЩИТА, ОТКРИВАНЕ И ГАСЕНЕ НА ПОЖАРИ

ЧАСТ С

ПОТИСКАНЕ НА ПОЖАРИ

Правило 10 – Гасене на пожари

1. Заглавието на параграф 5.2 се заменя със следното:

"*5.2 Машинни помещения категория А, в които се намират двигатели с вътрешно горене*".

ГЛАВА VI

ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ И НЕФТЕНИ ГОРИВА

ЧАСТ А

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Правило 2 – Информация за товара

2. Следните нови параграфи от 4 до 6 се добавят след съществуващия параграф 3:

"*4. В случай на товари, превозвани в контейнер*, с изключение на контейнери, превозвани върху рама на шаси или ремарке, превозени на борда или извозени от борда на ро-ро кораби, които извършват къси международни рейсове съгласно определението в Регламент III/3, брутната маса съгласно точка 2.1 от настоящото правило се проверява от товародателя по един от следните начини:*

---

* Понятието "*контейнер*" трябва да се приема със същото значение съгласно определението в Международната конвенция за безопасност на контейнерите (CSC) от 1972 г. с измененията и допълненията. Следва да се вземат под внимание Насоките за одобрението на морски контейнери за използване в открито море (MSC/Circ.860) и Преразгледаните препоръки за хармонизирано тълкуване и прилагане на Международната конвенция за безопасност на контейнерите от 1972 г., с измененията и допълненията (CSC.1/Circ.138/Rev.1).

1. претегляне на контейнера, съдържащ опакован товар, с помощта на калибрирано и сертифицирано оборудване; или

2. претегляне на всички опаковани товари и товарни единици, включително масата на палети, дънидж и други укрепващи материали за опаковане в контейнера, и добавяне на собствената маса (тарата) на контейнера към сбора на отделните маси посредством сертифициран метод, одобрен от компетентните органи на държавата, в която е комплектуван контейнерът.

5. Товародателят на контейнера трябва да се увери, че установената брутна маса е декларирана в транспортния документ. Транспортният документ трябва да бъде:*

1. подписан от лице, надлежно упълномощено от товародателя; и

*2. представен на капитана или негов представител, както и на представител на терминала достатъчно рано съгласно изискванията на капитана на кораба или неговия представител, така че да може да бъде използван при изготвянето на товарния план на кораба**.*

6. Ако транспортният документ, придружаващ комплектувания контейнер, не съдържа установената брутна маса и капитанът на кораба или неговият представител и представителят на терминала не са получили установената брутна маса на комплектувания контейнер, той не трябва да бъде натоварен на кораба."

---

* Вж. Насоките за установената брутна маса на контейнер, превозващ товар (MSC.1/Circ.1475).

** Този документ може да бъде представен с помощта на техники за електронен обмен на данни, като например EDP или EDI. Подписът може да бъде електронен подпис или може да бъде заменен с името (изписано с главни букви) на лицето, упълномощено да го подпише.

ГЛАВА XI-1

СПЕЦИАЛНИ МЕРКИ ЗА ПОВИШАВАНЕ НА МОРСКАТА БЕЗОПАСНОСТ

3. Следното ново правило 7 се добавя след съществуващото правило 6:

"Правило 7 – Уред за отчитане на атмосферните условия в затворени пространства

*Всеки кораб, за който се прилага глава I, трябва да има на борда подходящ преносим уред или уреди за отчитане на атмосферните условия***. Като минимум те трябва да могат да измерват концентрациите на кислород, запалими газове или пари, сероводород и въглероден оксид преди влизане в затворени пространства****. Уредите, налични на борда съгласно други изисквания, могат да отговарят на настоящото правило. Трябва да*

се осигурят подходящи средства за калибриране на тези уреди.

_____

*** Вж. Насоките за улесняване на избора на преносими уреди за отчитане на атмосферните условия в затворени пространства съгласно правило XI-1/7 от SOLAS (MSC.1/Circ.1477).

**** Вж. Преразгледаните препоръки за влизане в затворени пространства на борда на кораби (Резолюция A.1050(27)."

ПРИТУРКА

СВИДЕТЕЛСТВА

Списък на оборудването във връзка със Свидетелството за сигурност на оборудването на товарен кораб (Form C)

Списък на оборудването във връзка със Свидетелството за сигурност на оборудването на товарен кораб (Form E)

4. Раздел 2 от Свидетелството за сигурност на оборудването на товарен кораб (Form C) и Свидетелството за сигурност на оборудването на товарен кораб (Form E) се заменя със следното:

"*2. Подробна информация за спасителните средства*

1. Общ брой на лицата, за които са осигурени спасителни средства .....……

	Ляв борд	Десен борд
2. Общ брой на спасителните лодки, спускани с лодбалки	.....	.....
2.1 Общ брой на лицата, които могат да поберат лодките	.....	.....
2.2 Брой на самоизправящите се частично закрити спасителни лодки (правило III/431)	.....	.....

.....

.....

2.3 Брой на изцяло закритите спасителни лодки (правило III/31 и раздел 4.6 от Кодекса за спасителните средства) .....

.....

.....

.....

2.4 Брой на спасителните лодки с автономна въздушна система (правило III/31 и раздел 4.8 от Кодекса за спасителните средства) .....

.....

.....

.....

.....

.....

2.5 Брой на спасителните лодки с противопожарна защита (правило III/31 и раздел 4.9 от Кодекса за спасителните средства) .....

.....

.....

.....

.....

.....

2.6 Други спасителни лодки .....

.....

2.6.1 Брой .....

2.6.2 Вид .....

3. Общ брой на свободно падащите спасителни лодки .....

3.1 Общ брой на лицата, които могат да поберат лодките .....

3.2 Брой на изцяло закритите спасителни лодки (правило III/31 и раздел 4.7 от Кодекса за спасителните средства) .....

3.3 Брой на спасителните лодки с автономна въздушна система (правило III/31 и раздел 4.8 от Кодекса за спасителните средства) .....

3.4 Брой на спасителните лодки с противопожарна защита (правило III/31 и раздел 4.9 от Кодекса за спасителните средства) .....

4. Брой на моторните спасителни лодки (включени в общия брой на спасителните лодки в точки 2 и 3 по-горе) .....

4.1 Брой на спасителните лодки, снабдени с прожектори .....

5. Брой на дежурните лодки .....

5.1 Брой на лодките (включени в общия брой на спасителните лодки в точки 2 и 3 по-горе) .....

6. Спасителни плотове .....

6.1 Тези, за които се изискват одобрени спускателни устройства .....

6.1.1 Брой на спасителните плотове .....

6.1.2 Брой на лицата, които могат да поберат плотовете .....

6.2 Тези, за които не се изискват одобрени спускателни устройства .....

6.2.1 Брой на спасителните плотове .....

6.2.2 Брой на лицата, които могат да поберат плотовете .....

6.3 Брой на спасителните плотове, изисквани от правило III/31.1.4 .....

7. Брой на спасителните кръгове .....

8. Брой на спасителните жилетки .....

9. Брой на хидротермокостюмите .....

9.1 Общ брой .....

9.2 Брой на костюмите, отговарящи на изискванията за спасителните жилетки .....

10. Брой на термозащитните костюми .....

11. Радиообзавеждане на спасителните средства .....

11.1 Брой на средствата за позициониране при търсене и спасяване .....

11.1.1 Радарни транспондери (SART) .....

11.1.2 AIS радарни транспондери (AIS-SART) .....

11.2 Брой на VHF радиотелефонните апаратури за двустранна ..... връзка"