



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

ДО

ДЕЛЕГАЦИЯТА НА
БЪЛГАРСКИТЕ ЕВРОДЕПУТАТИ
В ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

Узх. № 30-05-8

София, 19 март 2019 г.

Относно: Пленарна сесия на Европейския парламент, 25-28 март 2019 г., обсъждане на Пакета за мобилност I.

Уважаеми дами и господа,

На 15 март т. г. беше разпространен предварителният дневен ред за Пленарната сесия на Европейския парламент, за периода 25-28 март т. г. Предварителният дневен ред предвижда обсъждане на Пакета за мобилност I. Това е тема, по която България има постоянна и твърда позиция.

Включването в предварителния дневен ред на Пакета за мобилност I, може да бъде определено като безпрецедентен натиск, в последните седмици от дейността на настоящия Европейски парламент, за налагане на дискриминиращи за българските транспортни превозвачи правила.

Бих искал да подчертая, че отчитам значимостта на предприетите от Вас действия, като за пореден път следва да покажем, че защитата на българския транспортен сектор е национална кауза.

Към настоящия момент повече от всякога се налагат общи действия и обединение сред представителите в ЕП на групата на т. нар. единомислещи държави членки. Необходимо е обаче и привличане на нови съмишленици. Първата стъпка е изключване на Пакета за мобилност I от предварителния дневен ред за предстоящата Пленарна сесия. Приносът на всеки от Вас за запазването на постигнатия баланс, както и липсата на мнозинство сред част от политическите групи за приемане на гореспоменатото досие, е от ключово значение.

Намаляване на конкурентоспособността, действия, които са насочени към фалиране на цял бранш от българската икономика, а като цяло - на периферните държави членки, в никакъв случай не са сред основните европейски ценности. Това е и нашето послание към европейските ни партньори, към председателите на политически групи в ЕП.

Натискът за постигане на прибързан и небалансиран компромис ще доведе не само до утвърждаване на разделението сред държавите членки на такива от центъра и периферията на Европа, но ще бъде и опасен сигнал, водещ до насърчаване увеличаване на Евроскептицизма сред населението на т. нар. единомислещи държави членки. Ефективното функциониране на европейския международен транспортен сектор ще бъде поставено под риск. Налагането на подобен подход е заплаха не само за стабилността на българската икономика, но и за целостта на Съюза.

Необходимо е в този критичен момент да мобилизираме максимално всички ресурси в ЕП за защита на националния интерес. Нека да докажем, че нашият глас има своята тежест и продължим заедно да работим за запазване конкурентоспособността на българския транспортен сектор.

В съответствие с изложеното по-горе, за настоящото писмо ще уведомя и колегите си от Полша, Унгария, Литва и Латвия.

С уважение,

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

Росен Желязков

*Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията*

