

# **НАРЕДБА 22 от 11.10.2018 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища**

Издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 89 от 26.10.2018 г., в сила от 26.10.2018 г., изм., бр. 15 от 21.02.2020 г.

## **Глава първа**

### **ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 1.** С тази наредба се определят:

1. техническите изисквания към плавателните средства, плаващи по вътрешните водни пътища, с цел подобряване условията за безопасност на корабоплаването;
2. класификацията на вътрешните водни пътища;
3. идентифицирането на плавателните средства, плаващи по вътрешните водни пътища.

**Чл. 2.** Тази наредба се прилага към следните плавателни средства:

1. кораби с дължина (L) 20 m или повече;
2. кораби, при които произведението от дължината (L), широчината (B) и газенето (T) е обем от  $100 \text{ m}^3$  или повече;
3. влекачи и тласкачи, предназначени за влачене или тласкане на плавателните средства, посочени в т. 1 и 2, или на плаващо оборудване, или за придвижването им на борд;
4. пътнически плавателни съдове;

5. плаващо оборудване;

6. плаващи устройства.

**Чл. 3.** Наредбата не се прилага за:

1. фериботи;

2. военни кораби;

3. морски кораби, включително морски влекачи и тласкачи:

а) експлоатирани или базирани в приливно-отливни води;

б) експлоатирани временно във вътрешните водни пътища, при условие че разполагат със:

ба) свидетелство, удостоверяващо съответствие с Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS) от 1974 г. или равностойно на него, свидетелство за доказване съответствие с Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. или равностойно на него и международно свидетелство за предотвратяване замърсяването с нефт (IOPP) за доказване съответствие с Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL) от 1973 г.;

бб) съответните свидетелства и обозначенията на надводния борд, изисквани съгласно националното законодателство на държавата, под чието знаме плават – за морските плавателни съдове, които не са обхванати от SOLAS, от Международната конвенция за товарните водолинии от 1966 г. или от MARPOL;

бв) свидетелство относно правилата и стандартите за безопасност на пътническите кораби, издадено в съответствие с Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби

(ОВ, L 163 от 25 септември 2009 г.) – за пътническите кораби, които не са обхванати от конвенциите по буква "ба", или

бг) свидетелство, удостоверяващо необходимото равнище на безопасност, издадено от държавата, под чието знаме плават – за плавателните съдове за отдих и за плавателните съдове за лично ползване, които не са обхванати от конвенциите по буква "ба".

## **Глава втора**

### **КЛАСИФИКАЦИЯ НА ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА**

**Чл. 4.** За целите на наредбата вътрешните водни пътища се класифицират, както следва:

1. зони 1, 2, 3 и 4:

а) зони 1 и 2: водните пътища, посочени в глава първа от приложение 1;

б) зона 3: водните пътища, посочени в глава втора от приложение 1;

в) зона 4: всички останали вътрешни водни пътища, по които съгласно националното право могат да преминават плавателни средства, попадащи в обхвата на настоящата наредба;

2. зона R: водните пътища по т. 1, за плаването по които плавателните средства трябва да бъдат снабдени с валидни удостоверения в съответствие с чл. 22 от Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн, така както този член е формулиран на 6.10.2016 г.

## **Глава трета**

### **ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЛАВАТЕЛНИТЕ СРЕДСТВА, ПЛАВАЩИ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА**

**Чл. 5.** Плавателните средства по чл. 2, експлоатирани по вътрешните водни пътища, посочени в чл. 4:

1. се строят по проектно-техническа документация, одобрена от призната по реда на Наредба 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели (ДВ, бр. 104 от 2011 г.) класификационна организация и в съответствие с версията на Европейския стандарт относно техническите изисквания за плавателните съдове за вътрешно корабоплаване (стандарт ES-TRIN), определена в приложение 2;

2. се поддържат в съответствие с версията на стандарт ES-TRIN, определена в приложение 2.

**Чл. 6.** (1) Плавателно средство, попадащо в обхвата на акт за изпълнение, приет от Европейската комисия на основание чл. 25 от Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L 252 от 16 септември 2016 г.) (Директива (ЕС) 2016/1629), може да се ползва от предвидените в съответния акт за изпълнение дерогации или признаване на равностойността на техническите спецификации по отношение на:

1. използването или наличието на борда на плавателното средство на други материали, съоръжения или елементи от оборудването, или приемането на други договорености или аспекти на проекта, различни от тези по чл. 5, при условие че е осигурено равностойно ниво на безопасност;

2. нови технически спецификации, които се отклоняват от изискванията по чл. 5, при условие че е осигурено необходимото равнище на безопасност.

(2) Плавателно средство, попадащо в обхвата на акт за изпълнение, приет от Европейската комисия на основание чл. 26 от Директива (ЕС) 2016/1629, може да се ползва от предвидените в съответния

акт за изпълнение дерогации от изискванията по чл. 5, които са били предмет на преходните разпоредби на версията на стандарт ES-TRIN, при условие че посочените изисквания са технически трудно приложими или когато тяхното прилагане би могло да изисква непропорционални разходи.

**Чл. 7.** За установяване на съответствието на плавателните средства с техническите изисквания по чл. 5 и 6 се извършва технически преглед по реда на Наредба 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприжателите (ДВ, бр. 52 от 2004 г.) преди въвеждането им в експлоатация.

**Чл. 8.** (1) На плавателното средство, чието съответствие с техническите изисквания е установено в рамките на прегледа по чл. 7, се издава Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз на плавателните средства по реда на Наредба 5 от 2004 г. за корабните документи (ДВ, бр. 88 от 2004 г.).

(2) За плавателните средства по чл. 6 в Корабното удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз по ал. 1 се вписват точно всички приложими дерогации и случаи на признаване на равностойност.

(3) На плавателните средства по чл. 6, ал. 1, т. 2 се издава Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз за изпитвателни цели за ограничен период.

**Чл. 9.** За корабите, предназначени за превоз на опасни товари, се прилагат и изискванията на Наредба 16 от 2006 г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешните водни пътища (ДВ, бр. 53 от 2006 г.) и Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN), подписано в Женева, Конфедерация Швейцария, на 26 май 2000 г. (ДВ, бр. 43 от 2008 г.), ратифицирано със закон (ДВ, бр. 9 от 2006 г.), и правилата към него, приложими от 1 януари 2017 г.

**Чл. 10.** Плавателните средства, експлоатирани по вътрешните водни пътища, посочени в чл. 4, трябва да бъдат снабдени със следните документи:

1. когато се експлоатират по воден път от зона R:

а) Удостоверение за корабоплаване по Рейн, издадено съгласно чл. 22 от Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн; или

б) Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз, удостоверяващо пълното съответствие на плавателното средство, когато това е приложимо съгласно преходните разпоредби на приложение 2 за плавателни средства, плаващи по река Рейн (зона R), с техническите изисквания, посочени в приложение 2, ако в съответствие с приложимите правила и процедури е установено, че тези изисквания са равностойни на техническите изисквания, определени в изпълнение на Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн;

2. когато се експлоатират по други водни пътища по чл. 4:

а) Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз или удостоверение, издадено в съответствие с чл. 22 от Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн;

б) където е приложимо – допълнителни свидетелства за вътрешно корабоплаване за удостоверяване на съответствие с изменени технически изисквания, приети от държава – членка на Европейския съюз, по отношение на плавателните средства, експлоатирани по водни пътища в рамките на нейната територия, както следва:

ба) допълнителни спрямо приложение 2 технически изисквания по отношение на плавателни средства, експлоатирани по водни пътища от зони 1 и 2, одобрени с акт за изпълнение, който Европейската комисия приема на основание чл. 23, параграф 5 от Директива (ЕС) 2016/1629;

бб) допълнителни спрямо приложение 2 технически изисквания по отношение на пътническите плавателни съдове, експлоатирани по несвързани водни пътища от зона 3, одобрени с акт за изпълнение, който Европейската комисия приема на основание чл. 23, параграф 5 от Директива (ЕС) 2016/1629;

бв) занижени спрямо приложение 2 изисквания по отношение на плавателните съдове, експлоатирани изключително по вътрешните водни пътища от зони 3 или 4.

**Чл. 11.** Издаването, подновяването, продължаването на валидността и преиздаването на корабни удостоверения за вътрешно корабоплаване на Съюза, внасянето на промени или издаване на ново удостоверение в случаите на основни изменения или основни ремонти, както и издаването на временни корабни удостоверения за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз, се извършват при условията и по реда на Наредба 5 от 2004 г. за корабните документи.

**Чл. 12.** (1) За установяване на съответствието на плавателните средства по чл. 2 с изискванията по чл. 5 и 6 и снабдяването им с необходимите съгласно чл. 10 документи Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва първоначални, годишни, подновителни, допълнителни прегледи и външни прегледи на подводната част на кораба по реда на Наредба 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабопридетелите.

(2) Преглед по ал. 1 може да не се извършва за плавателно средство, за което призната по реда на Наредба 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабопридетелите класификационна организация е издала свидетелство за клас или друг документ, удостоверяващ изпълнението на изискванията по чл. 5 и 6.

## **Глава четвърта**

### **ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ, ПЛАВАЩИ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА**

**Чл. 13.** (1) На плавателно средство без присвоен уникален европейски идентификационен номер (УЕИН/ENI) при първоначална регистрация за плаване под българско знаме Изпълнителна агенция "Морска администрация" присвоява уникален европейски идентификационен номер. Номерът се състои от осем арабски цифри в съответствие с приложение 2, присвоява се еднократно и остава непроменен през целия срок на експлоатация на плавателното средство.

(2) В случай че при издаване на Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз се установи, че плавателно средство, плаващо под чуждо знаме, няма присвоен УЕИН/ENI, Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява компетентния орган на държавата – членка на Европейския съюз, в която плавателното средство е било регистрирано или в която е неговото пристанище на домуване, и УЕИН/ENI се присвоява от този орган. В случай че плавателно средство плава под знамето на държава, в която не е възможно присвояването на УЕИН/ENI, Изпълнителна агенция "Морска администрация" присвоява уникален европейски идентификационен номер на това плавателно средство.

(3) За присвояване на УЕИН/ENI корабособственикът подава заявление до Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(4) Присвоеният УЕИН/ENI на плавателното средство от Изпълнителна агенция "Морска администрация" се вписва в Корабното удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.

(5) Корабособственикът е длъжен да осигури поставянето върху плавателното средство на УЕИН/ENI, който е вписан в Корабното удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.

**Чл. 14.** При издаване на Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз на плавателно средство с присвоен уникален европейски идентификационен номер от администрация на друга държава – членка на Европейския съюз, Изпълнителна агенция "Морска администрация" вписва в удостоверението присвоения от чуждата администрация уникален европейски идентификационен номер.

**Чл. 15.** При вписване на плавателно средство в регистъра на корабите на Република България, отписано от регистър на държава, която не е държава – членка на Европейския съюз, Изпълнителна агенция "Морска администрация" присвоява уникален европейски идентификационен номер след обстоен преглед на плавателното средство и на всичките му системи съгласно чл. 12.



**Чл. 16.** (1) Заедно с вписването на плавателно средство в регистъра на корабите на Република България Изпълнителна агенция "Морска администрация" въвежда незабавно в Европейската база данни за корабните корпуси (EHDB), поддържана от Европейската комисия, следната информация:

1. данните за идентифициране и описване на плавателното средство в съответствие с настоящата наредба;

2. данните относно издадените, подновените, заменените или отнетите удостоверения, както и относно органите, издали удостоверения в съответствие с настоящата наредба;

3. електронните копия от всички удостоверения, издавани от Изпълнителна агенция "Морска администрация" в съответствие с настоящата наредба и с Наредба 5 от 2004 г. за корабните документи;

4. данните относно всички отхвърлени или висящи заявления за удостоверения в съответствие с настоящата наредба и с Наредба 5 от 2004 г. за корабните документи;

5. всяка промяна в данните, посочени в т. 1 – 4.

(2) Всяко обработване на лични данни от Изпълнителна агенция "Морска администрация" се осъществява в съответствие с вторичното законодателство на Европейския съюз относно защитата на личните данни, и по-специално Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Регламент (ЕС) 2016/679) (ОВ, L 119 от 4 май 2016 г.).

(3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да предава лични данни на трета държава или на международна организация, при условие че прави това единствено въз основа на

оценка на всеки отделен случай и че са изпълнени изискванията на Регламент (ЕС) 2016/679, и по-специално тези, указани в глава пета от същия регламент, само ако едновременно са изпълнени следните условия:

1. предаването е необходимо за следните цели:

а) прилагане на Директива (ЕС) 2016/1629 и на Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността (ОВ, L 255 от 30.09.2005 г.);

б) гарантиране на движението по водните пътища и управлението на инфраструктурата;

в) поддържане или прилагане на изискванията за безопасността на корабоплаването;

г) събиране на статистически данни;

2. третата държава или международната организация не предава данните на друга трета държава или международна организация, освен ако ѝ е дадено изрично писмено разрешение да го направи, и спазва условията, определени от Изпълнителна агенция "Морска администрация".

**Чл. 17.** Изпълнителна агенция "Морска администрация" заличава информацията в Европейската база данни за корабните корпуси (EHDB) за плавателно средство, плаващо по вътрешните водни пътища под българско знаме, когато това плавателно средство се бракува.

**Чл. 18.** Изпълнителна агенция "Морска администрация" вписва в Европейската база данни за корабните корпуси (EHDB) всички други данни, допълнително определени с делегиран акт, който Европейската комисия приема на основание чл. 19, параграф 7 от Директива (ЕС) 2016/1629.

# ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

**§ 1.** По смисъла на тази наредба:

1. "Плавателно средство" означава плавателен съд или елемент от плаващо оборудване.
2. "Плавателен съд" означава плавателен съд, плаващ по вътрешните водни пътища, или морски кораб.
3. "Плавателен съд по вътрешните водни пътища" означава плавателен съд, предназначен да плава само или предимно по вътрешните водни пътища.
4. "Кораб" означава плавателно средство.
5. "Влекач" означава плавателен съд, построен специално, за да извършва дейности, свързани с теглене.
6. "Тласкач" означава плавателен съд, построен специално за придвижване чрез тласкане на състави от плавателни съдове.
7. "Пътнически плавателен съд" означава плавателен съд за дневно пътуване или плавателен съд с кабина, построен и оборудван да превозва повече от 12 пътници.
8. "Плаващо оборудване" означава плаващо съоръжение, носещо механични инсталации, като например кранове, драги, сонетки или елеватори.
9. "Плаващо устройство" означава всяко обичайно стационарно плаващо съоръжение, като например къпалня, док, кей или навес за лодки.

10. "Плаващ обект" означава плот или друга конструкция, обект или съединение, способни да плават и невяващи се плавателен съд или плаващо оборудване, или плаващо устройство.

11. "Плавателно средство за отдих" означава плавателен съд, който не е пътнически и е предназначен за спорт или развлечение.

12. "Високоскоростен плавателен съд" означава моторно плаващо средство, способно да развива във вода скорост над 40 km/h.

13. "Водоизместване" означава обема на изместената от плавателния съд вода в кубически метри.

14. "Дължина (L)" означава максималната дължина на корпуса в метри, като се изключат рулят и бушпритът.

15. "Ширина (B)" означава максималната ширина на корпуса в метри, измерена по външния край на обшивката на корпуса (като се изключат гребни колела, буферни пояси и др. подобни).

16. "Газене (T)" означава вертикалното разстояние в метри между най-ниската точка на корпуса, като не се вземат предвид килът или други недвижими приспособления, и линията на максималното газене.

17. "Свързани вътрешни водни пътища" означава вътрешни водни пътища на държава – членка на Европейския съюз, свързани с вътрешни водни пътища на друга държава – членка посредством вътрешни водни пътища, по които съгласно националното или международното право могат да преминават плавателни средства, попадащи в обхвата на Директива 2016/1629.

**§ 2.** С тази наредба се въвеждат изисквания на Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L

252 от 16 септември 2016 г.), изменена с Делегирана директива (ЕС) 2018/970 на Комисията от 18 април 2018 г. за изменение на приложения II, III и V към Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища (ОВ, L 174 от 10 юли 2018 г.).

**§ 3.** (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява Европейската комисия и другите държави членки, съответно техните компетентни органи, за:

1. имената и адресите на техническите служби, които заедно с Изпълнителна агенция "Морска администрация" са отговорни за прилагането на приложение 2;

2. спецификацията, описана в приложение 2, относно типовете бордова станция за пречистване на отпадъчни води, за които е издадено одобрение на типа след последното официално уведомление;

3. признатите одобрения на типа на бордовите станции за пречистване на отпадъчни води въз основа на стандарти, различни от определените в приложение 2, за използване по националните водни пътища на държавите членки;

4. в рамките на един месец от всяко отнемане на одобрение на типа – за причините за това отнемане на одобрение за бордови станции за пречистване на отпадъчни води;

5. всяка разрешена специална котва в резултат на заявление за намаляване на масата на котвата, като се посочва означението на типа ѝ и разрешеното намаление на масата на котвата; Изпълнителна агенция "Морска администрация" дава разрешение на заявителя най-малко три месеца след като е уведомила Европейската комисия, при условие че последната не е отправила възражения;

6. оборудването за управление с радиолокационни средства и за

индикаторите на скоростта на извършване на поворот, за които Изпълнителна агенция "Морска администрация" е издала одобрение на типа; съответното уведомление включва номера на одобрението на типа, обозначението на типа, името на производителя, името на притежателя на одобрението на типа и датата на одобрението на типа;

7. компетентните органи, отговарящи за одобряването на специализирани дружества, които могат да извършват монтажа, замяната, ремонта или поддръжката на оборудването за управление с радиолокационни средства и индикаторите на скоростта на извършване на поворот.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява Европейската комисия за:

1. компетентните органи за издаване на корабни удостоверения за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз и за всяка промяна на тези органи;

2. компетентния орган за присвояването на УЕИН/ENI и за всяка промяна на този орган;

3. всякакви промени, свързани с наименованията или адресите на класификационните организации, за чието признаване е подала заявление по реда и при условията на Наредба 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприетатели.

**§ 4.** Наредбата не засяга реда и условията за признаване на документите на кораби, използвани за превоз на стоки по вътрешни водни пътища, с дедуейт двадесет или повече тона, с дължина по-малко от 20 m и за които производението от дължина (L), ширина (B) и газене (T) е по-малко от  $100 \text{ m}^3$ . За тези кораби се издават свидетелство за регистрация и контролен талон по реда и при условията на Наредба 5 от 2004 г. за корабните документи.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 5.** В Наредба 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприитежатели (обн., ДВ, бр. 104 от 2011 г.; доп., бр. 59 от 2015 г.; изм. и доп., бр. 100 от 2015 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. Член 17 се изменя така:

"Чл. 17. Класификационна организация, призната с акт за изпълнение, приет от Европейската комисия по реда и при условията на чл. 21 от Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L 252/118 от 16 септември 2016 г.) (Директива (ЕС) 2016/1629), може да извършва прегледи на кораби и корабоприитежатели за установяване спазването на изискванията на наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища."

2. Член 18 се изменя така:

"Чл. 18. Класификационна организация може да кандидатства за признаване по реда на чл. 17, ако отговаря на следните изисквания:

1. може да докаже с документи наличието на продължителен опит в оценката на проектирането и построяването на плавателни съдове, плаващи по вътрешните водни пътища; разполага с подробни правила и разпоредби за проектирането, построяването и периодичните прегледи на плавателните съдове, плаващи по вътрешните водни пътища, по-специално за изчисляването на устойчивостта в съответствие с част 9 от правилата, приложени към ADN, посочени в наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, като правилата и разпоредбите:

а) се публикуват най-малко на един от следните езици: английски, немски, нидерландски или френски, и се актуализират и усъвършенстват постоянно чрез изследователски и развойни програми;

б) не противоречат на вторичното право на Европейския съюз или действащи международни договори;

2. ежегодно публикува своя регистър на плавателни съдове;

3. не е под контрола на корабособственици или корабостроители или на други лица, ангажирани с търговски дейности по проектиране, изработка, оборудване, ремонт, експлоатация или застраховка на кораби; за своите приходи класификационната организация не трябва да зависи от едно-единствено търговско предприятие;

4. има централно управление или дъщерно дружество или друго образувание под неин контрол, оправомощено да се произнася и да действа във всички области, попадащи в компетентността на класификационната организация съгласно разпоредбите относно превоза по вътрешни водни пътища, които са разположени в държава – членка на Европейския съюз;

5. организацията и нейните експерти имат добра репутация в областта на превоза по вътрешни водни пътища; експертите разполагат с доказателства за своите професионални способности и действат под отговорността на класификационната организация;

6. разполага със значителен технически, управленски, обслужващ, контролен и изследователски персонал, съизмерим със задачите на класифицираните плавателни съдове и осигуряващ възможност за техническо развитие и осъвременяване на разпоредбите; разполага с инспектори в поне една държава – членка на Европейския съюз;

7. има етичен кодекс, от който се ръководи;



8. ръководството и администрирането ѝ се осъществяват по начин, който позволява осигуряване на поверителност на информацията, изисквана от дадена държава – членка на Европейския съюз;

9. има готовност за предоставяне на необходимата информация на държава – членка на Европейския съюз;

10. политиката, целите и ангажиментите по отношение на качеството ѝ са определени и документирани от ръководството, което трябва да осигури разбирането, прилагането и поддържането на тази политика на всички нива на класификационната организация;

11. има изготвена, въведена и поддържа ефикасна вътрешна система за контрол на качеството, основана на приложимите части от международно признати стандарти за качество и съответстваща на стандартите EN ISO/IEC 17020:2004, както се тълкуват от системата за контрол на качеството на IACS и изискванията на схемата за сертифицирането ѝ; системата за контрол на качеството трябва да бъде сертифицирана от независим одиторски орган, признат от администрацията на държавата, в която класификационната организация има централно управление или клон, както е предвидено в т. 4, и която наред с другото гарантира, че:

а) правилата и разпоредбите на класификационната организация са определени и се поддържат по систематичен начин;

б) правилата и разпоредбите на класификационната организация се спазват;

в) изискванията за дейностите, за които класификационната организация е оправомощена, се спазват;

г) отговорностите, правомощията и отношенията в рамките на личния състав, чиято работа се отразява на качеството на услугите по класификация, са определени и документирани;

д) се осъществява контрол върху всички извършвани дейности;

е) е въведена система за надзор, която проследява действията и работата, извършвана от оценителите (сървейърите) и техническия и административния персонал, нает от класификационната организация;

ж) изискванията във връзка с основните дейности, за които е оправомощена класификационната организация, се изпълняват само от нейни подбрани инспектори или от подбрани инспектори от други признати класификационни организации или се контролират пряко от тях;

з) се прилага система за квалификация на инспекторите и за постоянно осъвременяване на знанията им;

и) се поддържат записи, доказващи изпълнението на изискваните стандарти в областите, обхванати от предлаганите услуги, както и ефективното функциониране на системата за контрол на качеството; и

к) на всички места съществува комплексна система за планови и документирані вътрешни одити на дейностите, свързани с качеството;

12. системата за контрол на качеството трябва бъде сертифицирана от независим одиторски орган, признат от администрацията на държавата членка, в която класификационната организация има централно управление или клон в съответствие с т. 4;

13. поема задължението да приведе изискванията си в съответствие с вторичното право на Европейския съюз и своевременно да предостави на Европейската комисия цялата относима информация;

14. поема задължението периодично да се консултира с

класификационни организации, които вече са признати, за да се гарантира равностойността на техните технически стандарти и на прилагането им, и да даде възможност за участие на представители на държава членка и други заинтересовани страни в разработването на своите правила и разпоредби."

3. Член 19 се изменя така:

"Чл. 19. (1) Класификационна организация по чл. 18, която има централно управление, дъщерно дружество или друго образувание под неин контрол, разположени на територията на Република България, оправомощено да издава удостоверения, че дадено плавателно средство отговаря на изискванията, посочени в наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, подава заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация". Към заявлението се прилагат всички необходими документи, които удостоверяват изпълнението на изискванията по чл. 18.

(2) Когато организацията по чл. 18 е чуждестранно юридическо лице, документите по ал. 1 се представят придружени от легализиран превод на български език.

(3) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощено от него длъжностно лице изпраща на Европейската комисия заявлението, приложените към него документи и всички други документи, необходими за проверка дали са изпълнени изискванията по чл. 18."

4. Създава се чл. 19а:

"Чл. 19а. Когато при осъществяване на контрола по безопасност на корабоплаването по чл. 362а от Кодекса на търговското корабоплаване инспектори на Изпълнителна агенция "Морска администрация" констатират, че призната класификационна организация по чл. 17 вече не отговаря на изискванията по чл. 18,

те уведомяват за това изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" определя със заповед комисия, която се произнася с мотивирано решение по констатираните несъответствия по ал. 1.

(3) Въз основа на мотивираното решение по ал. 2 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да отправи към Европейската комисия искане за оттегляне на признаването, към което се прилагат всички относими доказателства."

5. В § 3 от допълнителните разпоредби се създава т. 4:

"4. С тази наредба се въвеждат изисквания на Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L 252 от 16 септември 2016 г.)."

6. В заключителната разпоредба се правят следните изменения и допълнения:

а) заглавието се изменя така: "Преходни и заключителни разпоредби";

б) създава се § 3а:

"§ 3а. Класификационните организации, които към 6 октомври 2016 г. са признати в съответствие с Директива 2006/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища и за отмяна на Директива 82/714/ЕИО на Съвета (ОВ, L 389 от 2006 г.), запазват статута си на признати организации."

**§ 6.** В Наредба 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприжателите (обн., ДВ, бр. 52 от 2004 г.; изм., бр. 101 от

2004 г.; доп., бр. 9 от 2009 г.; изм. и доп., бр. 30 и 49 от 2009 г., бр. 65 от 2013 г.; изм., бр. 16 от 2014 г.; изм. и доп., бр. 5 от 2015 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 3:

а) досегашният текст става ал. 1;

б) създават се ал. 2 и 3:

"(2) Прегледите по ал. 1, т. 1, 2 и 4 се извършват за установяване спазването на изискванията за безопасност към отделните видове кораби, тяхната конструкция и корабно оборудване, безопасната експлоатация на корабите и предотвратяване замърсяването на околната среда. Въз основа на прегледа се издава или заверява съответното свидетелство.

(3) Проверките по ал. 1, т. 3 се извършват от Изпълнителна агенция "Морска администрация" в изпълнение на контролните ѝ функции върху корабите, плаващи под българско знаме, по отношение на спазването на нормативно установените административни, технически и социални изисквания."

2. В чл. 5:

а) в ал. 2 думите "Прегледите по чл. 3, т. 1" се заменят с "Прегледите по чл. 3, ал. 1, т. 1";

б) алинея 3 се изменя така:

"(3) Проверките по чл. 3, ал. 1, т. 2 могат да бъдат извършвани и от сървейърите (одиторите) на организациите по ал. 2.";

в) алинея 4 се изменя така:

"(4) Прегледите по глава пета се извършват от комисия, състояща се от председател и експерти, в която участват най-малко:

1. длъжностно лице от Изпълнителна агенция "Морска администрация";
2. експерт по проектиране на плавателни съдове, плаващи по вътрешни водни пътища, и техните двигатели;
3. експерт по корабоплаване, притежаващ свидетелство на капитан на плавателен съд, плаващ по вътрешните водни пътища, което му дава право да управлява плавателния съд, обект на прегледа;
4. експерт по традиционни плавателни съдове, в случай че обект на прегледа е традиционен плавателен съд.";

г) създава се нова ал. 5:

"(5) Председателят и експертите от всяка комисия по ал. 4 се назначават със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".";

д) създава се ал. 6:

"(6) При поемане на задълженията си председателят и експертите по ал. 4 подават писмена декларация, че ще ги изпълняват напълно независимо. От длъжностните лица не се изискват декларации.";

е) досегашната ал. 4 става ал. 7 и се изменя така:

"(7) Разходите за извършване на прегледите и проверките, с изключение на тези по чл. 3, ал. 1, т. 3, са за сметка на корабоприетеля.";

ж) досегашната ал. 5 става ал. 8.

3. В чл. 6:

а) в ал. 2 думите "Проверките по чл. 3, т. 2" се заменят с "Проверките по чл. 3, ал. 1, т. 2";

б) в ал. 3 думите "Проверките по чл. 3, т. 4" се заменят с "Проверките по чл. 3, ал. 1, т. 4".

4. В чл. 10, ал. 2 думите "издаване, потвърждаване или продължаване срока на валидност на корабно удостоверение на общността" се заменят със "снабдяването им с необходимите документи".

5. В чл. 12 се създава ал. 4:

"(4) За потвърждаване на валидността на свидетелствата на кораби, извършващи стопанска дейност и вписани в регистъра на малките кораби, вместо прегледа по ал. 1 се извършва преглед между втората и третата година считано от датата на издаване на свидетелството."

6. Заглавието на глава пета се изменя така:

**"ПРЕГЛЕДИ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА КОРАБИТЕ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КОРАБИТЕ, ПЛАВАЩИ ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА".**

7. В чл. 50 се правят следните изменения:

а) алинея 1 се изменя така:

"(1) Прегледите по чл. 10, ал. 2 за издаване на Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз се извършват от комисията по чл. 5, ал. 4. Комисията може да не подложи кораба изцяло или отчасти на технически преглед, когато е видно от валидното удостоверение, издадено от призната по реда на Наредба 4 от 2011 г. за оправомощаване и оттегляне на предоставените правомощия за извършване на прегледи на кораби и корабоприитежатели (ДВ, бр. 104 от 2011 г.), че корабът удовлетворява изцяло или отчасти техническите изисквания на наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.";

б) в ал. 2 думите "технически проверки" се заменят с "прегледи".

8. Член 51 се отменя.

9. Член 52 се отменя.

10. В чл. 53 се правят следните изменения:

а) в ал. 1 думата "проверка" се заменя с "преглед";

б) в ал. 2 думата "проверката" се заменя с "прегледа".

11. В чл. 54 се правят следните изменения:

а) алинея 1 се изменя така:

"(1) Технически преглед се извършва и на плавателно средство, за което наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, не се прилага, ако корабособственикът подаде заявление за издаване на Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.";



б) алинея 2 се отменя.

12. Член 55 се изменя така:

"Чл. 55. (1) Корабособственикът представя кораба за преглед разтоварен, в почистен вид и с необходимото оборудване.

(2) Лицето по ал. 1 оказва необходимото за прегледа съдействие, включително осигуряване на необходимите лодки и персонал и откриване на частите на корпуса и съоръженията, които не са пряко достъпни или видими.

(3) Комисията по чл. 5, ал. 4 изисква преглед в сух док при първа възможност. Този преглед може да не се извършва, ако може да бъде представено свидетелство за клас или свидетелство от одобрена класификационна организация, доказващо, че построяването отговаря на нейните изисквания, или се представи свидетелство, доказващо, че друг компетентен орган вече е извършил преглед в сух док с друга цел.

(4) При периодичен преглед или преглед в случаите на основни изменения или основни ремонти комисията по чл. 5, ал. 4 може да изиска преглед във водата.

(5) Комисията по чл. 5, ал. 4 провежда изпитвания по време на първоначалния преглед:

1. на моторен плавателен съд или състав;

2. на плавателен съд, в чието пропульсивно или рулево оборудване са извършени съществени промени.

(6) Комисията по чл. 5, ал. 4 може да изиска допълнителни изпитвания и други придружаващи документи, включително при

строенето на кораб."

13. Член 56 се отменя.

14. В чл. 57 се правят следните изменения и допълнения:

а) алинея 1 се изменя така:

"(1) Корабите се подлагат на периодични прегледи, преди да изтече срокът на валидност на техните корабни удостоверения за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.";

б) алинея 2 се изменя така:

"(2) В случай че директорът на съответната дирекция "Речен надзор" разреши продължаване на валидността на удостоверението по изключение по реда и при условията на Наредба 5 от 2004 г. за корабните документи (ДВ, бр. 88 от 2004 г.), може да не се извършва преглед по ал. 1.";

в) алинея 3 се изменя така:

"(3) За корабите, въведени в експлоатация, при извършване на преглед по ал. 1 за подновяване на удостоверението се прилагат преходните разпоредби на версията на Европейския стандарт относно техническите изисквания за плавателните съдове за вътрешно корабоплаване (стандарт ES-TRIN), определена в приложение 2 към наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.";

г) алинея 4 се отменя;

д) алинея 5 се отменя.

15. В чл. 58 се правят следните изменения:

а) в ал. 1 думата "проверка" се заменя с "преглед";

б) в ал. 2 думите "е длъжна да извърши прегледа в 28-дневен срок от постъпването на заявлението" се заменят с "предприема необходимите действия за извършване на прегледа".

16. Член 59 се изменя така:

"Чл. 59. В случай на основни изменения или основни ремонти, които засягат съответствието на кораба с техническите изисквания, посочени в наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, по отношение на якостта на конструкцията му, плавателните му качества, маневреността му или специалните му характеристики се извършва преглед по чл. 11."

17. Член 60 се отменя.

18. Член 61 се отменя.

19. Член 62 се отменя.

20. Член 62а се отменя.

21. Член 63 се изменя така:

"Чл. 63. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" може по всяко време да проверява дали кораб има валидно Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз съгласно Наредба 5 от 2004 г. за корабните документи (ДВ, бр.

88 от 2004 г.), както и дали отговаря на изискванията за издаване на това удостоверение, или представлява явна опасност.

(2) При установено неспазване на изискванията Изпълнителна агенция "Морска администрация" изисква от корабособственика в разумен срок да приведе кораба в съответствие с изискванията на наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища.

(3) Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява за неспазването на изискванията в 7-дневен срок от извършването на проверката по ал. 1 компетентния орган в другата държава членка, който е издал или подновил Корабното удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз."

22. В чл. 64 се правят следните изменения:

а) алинея 1 се изменя така:

"(1) В случай че при проверка се установи, че на борда на кораба няма валидно Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз, Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да прекрати плаването на кораба.";

б) алинея 2 се отменя.

23. В чл. 65 се правят следните изменения:

а) алинея 1 се изменя така:

"(1) В случай че при проверка се установи, че корабът представлява явна заплаха за лицата на борда, околната среда или корабоплаването, Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да спре кораба от плаване, докато не бъдат предприети

необходимите коригиращи действия.";

б) алинея 2 се изменя така:

"(2) В случаите на явна заплаха по ал. 1 Изпълнителна агенция "Морска администрация" може също да даде задължителни указания, които да позволят на кораба след прекратяване на транспортната му операция да продължи плаването си по безопасен начин до място, където да бъде проверен или ремонтиран."

24. В приложение 1 към чл. 4, ал. 2, част "Норми, уреждащи прегледите на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища" се правят следните изменения:

а) точка 7 се изменя така:

"7. Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN), подписано в Женева, Конфедерация Швейцария, на 26 май 2000 г. (ДВ, бр. 43 от 2008 г.), ратифицирано със закон (ДВ, бр. 9 от 2006 г.), и правилата към него, приложими от 1 януари 2017 г.;"

б) точка 8 се изменя така:

"8. Наредбата по чл. 72, ал. 3 от Кодекса на търговското корабоплаване, която определя техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища."

**§ 7.** Временните изисквания, приети в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 19, параграф 4 от Директива 2006/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешни водни пътища и за отмяна на Директива 82/714/ЕИО на Съвета (ОВ, L 389 от 30 декември 2006 г.), остават валидни до изтичането на срока им.

**§ 8.** (1) За плавателните средства, изключени от обхвата на Директива 82/714/ЕИО на Съвета от 4 октомври 1982 г. за установяване на техническите изисквания за плавателни съдове по

вътрешни водни пътища (ОВ, L 301 от 28 октомври 1982 г.), за които настоящата наредба се прилага, се издава Корабно удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз след извършване на технически преглед по реда на Наредба 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприитежателите (ДВ, бр. 52 от 2004 г.) за установяване на съответствие с версията на Европейския стандарт относно техническите изисквания за плавателните съдове за вътрешно корабоплаване (стандарт ES-TRIN), определена в приложение 2.

(2) Прегледът по ал. 1 се извършва не по-късно от 30 декември 2018 г.

(3) Установените при прегледа по ал. 1 несъответствия се отбелязват в Корабното удостоверение за вътрешно корабоплаване на Европейския съюз.

(4) Ако комисията по чл. 5, ал. 4 от Наредба 11 от 2004 г. за прегледите на корабите и корабоприитежателите прецени, че дадено несъответствие по ал. 3 не представлява явна опасност, плавателното средство може да продължи да бъде експлоатирано до момента, в който тези компоненти или участъци от него, за които е установено несъответствие с изискванията, бъдат заменени или изменени. След замяната, съответно изменението, тези компоненти или участъци трябва да съответстват на изискванията, предвидени в приложение 2.

(5) Замяната на съществуващи части с идентични части или с такива, равностойни от гледна точка на технология и проект, при текущ ремонт и поддръжка, не се счита за замяна или изменение по ал. 4.

(6) Явна опасност по ал. 4 се предполага, когато са засегнати изискванията за якостта на конструкцията, плавателните качества, маневреността или специалните характеристики на плавателното средство в съответствие с техническите изисквания, посочени в приложение 2. Дерогациите, които се дават по отношение на техническите изисквания в приложение 2, не се считат за

недостатъци, представляващи явна опасност.

**§ 9.** Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в "Държавен вестник".

**§ 10.** Наредбата се издава на основание чл. 72, ал. 3 от Кодекса за търговското корабоплаване.

**§ 11.** Наредбата отменя Наредба 22 от 2008 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища (обн., ДВ, бр. 9 от 2009 г.; изм. и доп., бр. 30 и 49 от 2009 г. и бр. 16 от 2014 г.).

**§ 12.** Приложение 2 към чл. 5 се обнародва като притурка на "Държавен вестник".

**Приложение 1**

към чл. 4

## **Списък на вътрешните водни пътища на Европейския съюз, разпределени в географски**

### **зони 1, 2 и 3**

#### **ГЛАВА ПЪРВА**

#### **Зона 1**

##### **Германия**

Ems

От линията, свързваща някогашния фар в Greetsiel и западния кей на входа на пристанище Eemshaven по посока към морето до ширина 53°30' с.ш. и 6°45' и.д., т.е. малко по-близо в посока към

морето от  
мястото за  
лихтерите за  
сухи товари в  
Alte Ems

В случаите на плавателни съдове,  
които са базирани в пристанище  
другаде, трябва да се вземе под  
внимание член 32 от Договора  
Ems-Dollart от 08.04.1960 г.(BGBL,  
1963 II,стр. 602)

### Полша

Частта на залива Pomorska южно от линията, свързваща Nord Perd на остров Rugen и фара Niechorze.

Частта на залива Gdansk южно от линията, свързваща фара Hel и шамандурата на входа на пристанище Baltijsk.

### Швеция

Езеро Vanern, ограничено на юг от паралела през фара Bastugrunds

Gota alv и Rivofjorden, ограничени на изток от моста Alvsborg, на запад - от меридиана през фара Gaveskar, и на юг - от паралела през фара Smorbadan.

### Обединено кралство

ШОТЛАНДИЯ	
Пролив Blue Mull	Между Gutcher и Belmont
Пролив Yell	Между Tofts Voe и Ulstaelmont
Sullom Voe	До линията от североизточния край на Gluss Island до северния край на Calback Ness
Dales Voe	През зимата: До линията от северния край на Kebister Ness до брега на Breiwick на 001°10,8' з.д.



Dales Voe	През лятото: Като при Lerwick
Lerwick	През зимата: В рамките на областта, ограничена на север от линията от Scottle Holm до Scarfi Taing on Bressay, а на юг - от линията от фара Twageos Point до Whalpa Taing on Bressay
Lerwick	През лятото: В рамките на областта, ограничена на север от линията от Brim Ness до североизточния ъгъл на Inner Score, а на юг — от линията от Ness of Sound до Kirkabistemess
Kirkwall	Между Kirkwall и Rousay, не на изток от линията между Point of Graand (Egilsay) и Galt Ness (Shapinsay) или между Head of Work (Mainland) през фара Helliar Holm до брега Shapinsay; не на северозапад от югоизточния край на остров Eynhallow, не към морето и линията между брега на Rousay с координати 59°10,5' с.ш. и 002°57,1' з.д. и брега на Egilsay с координати 59°10' с.ш. и 002°56,4' з.д.
Stromness	До Scapa, но не извън Scapa Flow
Scapa Flow	В рамките на област, ограничена от линии, прокарани от Point of Cless на остров Hoy до триангулачна точка Thomson's Hill на остров Fara и оттам до пирса Gibraltar на остров Flotta; от пирса St. Vincent на остров Flotta към най-западната точка на Calf of Flotta; от найизточната точка на Calf of Flotta до Needle Point на остров South Ronaldsay и от Ness on Mainland до фара Point of Oхан на остров Graemsay и оттам до Bu Point на остров Hoy; и към морето от водите от зона 2

Залив Balnakiel	Между Eilean Dubh и A'Chleit
Cromarty Firth	До линията от North Sutor и вълнолома Nairn и към морето след водите от зона 2
Inverness	До линията от North Sutor до вълнолома Nairn и към морето след водите от зона 2
Река Tay - Dundee	До линията от Broughty Castle до Tayport и към морето след водите от зона 2
Firth of Forth и река Forth	До линията от Kirkcaldy до река Portobello и към морето след водите от зона 2
Solway Firth	До линията от Southernness Point до Silloth
Loch Ryan	До линията от Finnart's Point до Milleur Point и към морето след водите от зона 2
The Clyde	<p>Външна граница: Линията от Skipness до местоположение на една миля южно от Garroch Head и оттам до Farland Head Вътрешна граница през зимата: Линията от фара Cloch до кея Dunoon Вътрешна граница през лятото:</p> <p>Линията от Bogany Point, остров Bute до Skelmorlie Castle и линията от Ardlamont Point до най-южния край на залива Ettrick в Kyles of Bute</p> <p>Бележка: гореспоменатата вътрешна граница през лятото се разширява от 5 юни до 5 септември (и двете дати включително) с линия от точка, намираща се на две мили от брега Ayrshire при Skelmorlie Castle до Tomont End, Cumbrae и линия от Portachur Point, Cumbrae до Inner Brigurd Point, Ayrshire</p>
Oban	В рамките на областта, ограничена на север от линията от фара Dunollie Point до Ard na Chruidh и на юг до линията от Rudha Seanach до Ard na Cuile
Kyle of Lockhalsh	През Loch Alsh до началото на Loch Duich
Loch Gairloch	През зимата:

	<p>Няма</p> <p>През лятото:</p> <p>Южно от линията, преминаваща от Rubha na Moine до Eilan</p> <p>Horrisdale и оттам до Rubha nan Eanntag</p>
СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ	
Belfast Lough	<p>През зимата:</p> <p>Няма</p> <p>През лятото:</p> <p>До линията от Carrickfergus до Bangor и към морето след водите от зона 2</p>
Loch Neagh	На разстояние над 2 мили от брега
ИЗТОЧЕН БРЯГ НА АНГЛИЯ	
Река Humber	<p>През зимата:</p> <p>До линията от New Holland до Paull През лятото:</p> <p>До линията от пирса Cleethorpes до Patrington Church и към морето след водите от зона 2</p>
УЕЛС И ЗАПАДЕН БРЯГ НА АНГЛИЯ	
Река Severn	<p>През зимата:</p> <p>До линията от Blacknore Point до Caldicott Pill, Porstkewett През лятото:</p> <p>До линията от пирса Barry Dock до Steerholm и оттам Brean Down и към морето след водите от зона 2</p>
Река Wye	<p>През зимата:</p> <p>До линията от Blacknore Point до Caldicott</p>

	<p>Pill, Porstkewett През лятото:</p> <p>До линията от пирса Barry Dock до Steerholm и оттам до Brean Down и към морето след водите от зона 2</p>
Newport	<p>През зимата:</p> <p>Няма</p> <p>През лятото:</p> <p>До линията от пирса Barry Dock до Steerholm и оттам до Brean Down и към морето след водите от зона 2</p>
Cardiff	<p>През зимата:</p> <p>Няма</p> <p>През лятото:</p> <p>До линията от пирса Barry Dock до Steerholm и оттам до Brean Down и към морето след водите от зона 2</p>
Barry	<p>През зимата:</p> <p>Няма</p> <p>През лятото:</p> <p>До линията от пирса Barry Dock до Steerholm и оттам Brean Down и към морето след водите от зона 2</p>
Swansea	<p>До линията, свързваща краищата на вълноломите от страната на морето</p>
Пролив Menai	<p>В рамките на пролива Menai от линията, свързваща фара на остров Llanddwyn с Dinas Dinlleu и линията, свързваща южния край на остров Puffin с Trwyn DuPoint и железопътна гара Llanfairfechan и към морето след водите от зона 2</p>
Река Dee	<p>През зимата:</p> <p>До линията от Hilbre Point до Point of Air</p> <p>През лятото:</p> <p>До линията от Formby Point до Point of Air и</p>

	към морето след водите от зона 2
Река Mersey	През зимата: Няма  През лятото:  До линията от Formby Point до Point of Air и към морето след водите от зона 2
Preston и Southport	До линията от Southport до Blackpool между бреговете и към морето след водите от зона 2
Fleetwood	През зимата: Няма  През лятото:  До линията от Rossal Point до Humphrey Head и към морето след водите от зона 2
Река Lune	През зимата: Няма  През лятото:  До линията от Rossal Point до Humphrey Head и към морето след водите от зона 2
Heysham	През зимата: Няма  През лятото:  До линията от Rossal Point до Humphrey Head
Morecambe	През зимата: Няма  През лятото:  От вътрешната страна на линията от Rossal Point до Humphrey Head
Workington	До линията от Southernness Point до Silloth и към морето след водите от зона 2

ЮЖНА АНГЛИЯ	
Река Colne, Colchester	През зимата: До линията от Colne Point до Whitstable През лятото: До линията от пирса Clacton до Reculvers
Река Blackwater	През зимата: До линията от Colne Point до Whitstable През лятото: До линията от пирса Clacton до Reculvers и към морето след водите от зона 2
Река Crouch и река Roach	През зимата: До линията от Colne Point до Whitstable През лятото: До линията от пирса Clacton до Reculvers и към морето след водите от зона 2
Река Thames и	През зимата:
притоците ѝ	До линията от Colne Point до Whitstable През лятото: До линията от пирса Clacton до Reculvers и към морето след водите от зона 2
Река Medway и the Swale	През зимата: До линията от Colne Point до Whitstable През лятото: До линията от пирса Clacton до Reculvers и към морето след водите от зона 2
Chichester	На остров Wight, в рамките на район, ограничен от линиите от камбанарията на църквата във West Wittering към църквата Trinity, в Bembridge на изток, към the Needles и Hurst Point на запад и към морето след водите от зона 2
Langstone Harbour	На остров Wight, в рамките на район, ограничен от линиите, прокарани от

	камбанарията на църквата във West Wittering към църквата Trinity в Bembridge на изток, към the Needles и Hurst Point на запад и към морето след водите от зона 2
Portsmouth	На остров Wight, в рамките на район, ограничен от линиите, прокарани от камбанарията на църквата във West Wittering към църквата Trinity в Bembridge на изток, към the Needles и Hurst Point на запад и към морето след водите от зона 2
Bembridge, Isle of Wight	На остров Wight, в рамките на район, ограничен от линиите, прокарани от камбанарията на църквата в West Wittering към църквата Trinity в Bembridge на изток, към the Needles и Hurst Point на запад и към морето след водите от зона 2
Cowes, Isle of Wight	На остров Wight, в рамките на район, ограничен от линиите, прокарани от камбанарията на църквата в West Wittering към църквата Trinity в Bembridge на изток, към the Needles и Hurst Point на запад и към морето след водите от зона 2
Southampton	На остров Wight, в рамките на район, ограничен от линиите, прокарани от камбанарията на църквата в West Wittering към църквата Trinity в Bembridge на изток, към the Needles и Hurst Point на запад и към морето след водите от зона 2
Река Beaulieu	На Isle of Wight, в рамките на рамките на район, ограничен от линиите, прокарани от камбанарията на църквата в West Wittering към църквата Trinity в Bembridge на изток, към the Needles и Hurst Point на запад и към морето след водите от зона 2
Езеро Keyhaven	На Isle of Wight, в рамките на район, ограничен от линиите, прокарани от камбанарията на църквата в West Wittering към църквата Trinity в Bembridge на изток, към the Needles и Hurst Point на запад и към морето след водите от зона 2
Weymouth	В района на пристанище Portland и между

	река Wey и пристанище Portland
Plymouth	До линията от Cawsand през вълнолома до Staddon и към морето след водите от зона 2
Falmouth	През зимата: До линията от St. Anthony Head до Rosemullion През лятото:
	До линията от St. Anthony Head до Nare Point и към морето след водите от зона 2
Река Camel	До линията от Stepper Point до Trebetherick Point и към морето след водите от зона 2
Bridgewater	До наносната ивица и към морето след водите от зона 2
Река Avon (Avon)	През зимата: До линията от кея Blackmore Point до Caldicott Pill, Portskewett През лятото: До линията от пирса Barry Dock до Steerholm и оттам до Brean Down и към морето след водите от зона 2

## Зона 2

### **Чешка република**

Язовир Lipno

### **Германия**

Ems	От линията, прекосяваща Ems близо до входа за пристанище Papenburg между бивша помпената станция Diemen и началото на дигата при Halte, до линията свързваща някогашния фар в Greetsiel и западния пирс на входа на пристанище Eemshaven
Jade	До линията, свързваща бившия фар за



	пресичане Schillig и камбанарията на църквата Langwarden
Weser	От северозападния край на железопътния мост в Bremen до линията, свързваща камбанариите на църквите Langwarden и Cappel, в това число страничните ръкави Westergate, Rekumer Loch, Rechter Nebenarm и Schweiburg
Elbe Butztlether Suderelbe (от km 0,690 до устието на Elbe), Ruthenstrom (от km 3,750 до устието на Elbe), Wischhafener Suderelbe (от km 8,030 до устието на Elbe)	От долния край на пристанище Hamburg до линията, свързваща фара Dose и западния край на дигата Friedrichskoog (Dicksand), включително Nebenelbe и на притоците Este, Luhe, Schwinge, Oste, Pinnau, Kruckau и Stor (във всеки случай от устието до бента)
Meldorfer Bucht	До линията, свързваща западния край на дигата Friedrichskoog (Dicksand) и западния край на пирса в Busum
Eider	От устието на канала на Gieselau (km 22,640) до линията между средата на крепостта (Tranke) и камбанарията на църквата във Vollerwiek
Канал Gieslau	От устието в Eider до устието в канала Nord-Ostsee
Flensburger Forde	До линията, свързваща фара Kegnas и Birknack и на север от германско-датската граница във Flensburger Forde
Schlei	До линията, свързваща челата на пирса Schleimunde
Eckerforder	До линията, свързваща Boknis-Eck и

Bucht	североизточния край на сушата при Danisch Nienhof
Kieler Forde	До линията, свързваща фара Bulk и военноморския мемориал Laboe
Nord-Ostsee-Kanal (Kiel Canal), включително Audorfer See и Schirnauer See	От линията, свързваща челата на пирсовете при Brunsbittel до линията, свързваща входните фарове в Kiel-Holterau, в това число Obereidersee Enge, Audorfer See, Borgstedter see и Enge, Schirnauer See, Flemhunder See и канала Achterwehrer
Trave	От северозападния край на подвижния железопътен мост в Lubeck, с Potenitzer Wiek и Dassower See, до линията, свързваща южното вътрешно и северното външно, чела на пирса в Travemunde
Leda	От входа на външното пристанище на морския шлюз Leer до устието в Eems
Hunte	От пристанище Oldenburg и от 140 м надолу по течението на Amalienbrucke в Oldenburg до устието във Weser
Lesum	От точката на вливане на Hamme и Wumme (km 0,000) до устието във Weser
Este	От отработените води на шлюза Buxtehude (km 0,250) до устието в Elbe
Luhe	От отработените води на Au-Muhle в Horneburg (km 0,000) до устието в Elbe
Schwinge	От северния край на шлюза Salztor в Stade до устието в Elbe
Oste	От 210 m над разделителната линия на транспортния мост над язовирната стена Oste (km 69,360) до устието в Elbe
Pinnau	От югозападния край на железопътния моста в Pinneberg до устието в Elbe
Kruckau	От югозападния край на моста, водещ към/от Wedenkamp в Elsmhorn до устието в Elbe

Stor	От мареографа Rensing до устието в Elbe
Freiburger Hafenpriel	От източния край на шлюза във Freiburg an der Elbe до устието в Elbe
Пристанищен район Wismarbucht, Kirchsee, Breitling, Salzhaff и Wismar	В посока към морето до линията между Hoher Wieschendorf Huk и фара Timmendorf и линията, свързваща фара Gollwitz на остров Poel и южния край на полуостров Wustrow
Warnow, в това число Breitling и страничните притоци	Надолу по течението от Muhlendamm от северния край на Geinitzbrücke в Rostock в посока към морето до линията, свързваща северните краища на западния и източния пирсове във Warnemünde
Водите между материка и полуостровите Darss и Zingst и островите Hiddensee и Rugen (в това число района на пристанище Stralsund)	Простиращи се по посока към морето между полуостров Zingst и остров Bock: до 54°26'42" с.ш. островите Bock и Hiddensee: до линията, свързваща северния край на остров Bock и южния край на остров Hiddensee остров Hiddensee и остров Rugen (Bug): до линията, свързваща югоизточния край на Neubessin и Buger Haken
Kleine Jasmunder Bodden	
Greifswalder Bodden	По посока към морето до линията от източния край на Thiessower Haken (Sudperd) до източния край на остров Ruden и продължаваща до северния край на остров Usedom (54°10'37" с.ш., 013°47'51" и.д.)
Ryck	На изток от моста Steinbecker в

	Greifswald до свързващата линия през челата на пирсовете
Водите между материка и остров Usedom	На изток до границата с Република Полша в Stettiner Haff
(Pennestrom, в това число района на пристанище Wolgast и Achterwasser, и Oder Haf)	
Uecker	От югозападния край на транспортния мост в Uekermunde до свързващата линия през челата на пирсовете

Бележка. В случаи на кораби, които са базирани в пристанища на друга държава, следва да се вземе под внимание чл. 32 от Договора Ems-Dolart от 08.04.1960 г. (BGBL, 1963 II, стр. 602).

#### Франция

Gironde	От километрична точка (km 48,500) към частта надолу по течението на точката на Ile de Patiras, до напречната граница на морето, определена от линията, свързваща Pointe de Grave с Pointe de Suzac
Loire	От Cordemais (km 25,000) до напречната граница на морето, определена от линията, съединяваща Pointe de Mindin с Pointe de Penhoet
Seine	От началото на канал Tancarville до напречната граница на морето, определена от линията от Cape Hode на десния бряг, до точката на левия бряг, в която планираната дига достига до брега под Berville

Vilaine	Надолу по течението след моста Trinquetaille в Arles и след това към Marseille
Seine	От язовир Arzal до напречната граница на морето, определена от линията, съединяваща Pointe du Scal с Pointe du Moustoir
Женевско езеро	

## **Унгария**

Езеро Balaton

## **Нидерландия**

Dollard

Eems

Wadeenzee: включително връзките със Северно море

Ijsselmeer: включително Markermeer и IJmeer, но изключвайки Gouwzee

Nieuwe Waterweg и Scheur

Calland Kanaal западно от пристанище Benelux

Hollands Diep

Breiddiep, Beerkanaal и свързаните с него пристанища

Haringvliet and Vuile Gat: включително водните пътища между Goeree-Overflakkee, от една страна, и Voorne-Putten и Hoeksche Waard, от друга

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingenmeer и Brouwershavensche Gat: включително водните пътища между SchouwenDuiveland и Goeree-Overflakkee

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Eastern Scheldt и Roompot: включително водните пътища между Walcheren, Noord-Beveland и Zuid-Beveland, от една страна, и Schouwen-Duiveland и Tholen, от друга, но изключвайки канала Scheldt-Rhine

Scheldt и Западен Scheldt и тяхното устие в морето: включително водните пътища между Zeeland Flanders, от една страна, и Walcheren и Zuid-Beveland, от друга, но изключвайки канала ScheldtRhine

#### Полша

Лагуна Szczecin

Лагуна Kamien

Лагуна Wisla

Залив Puck

Язовир Wloclawski

Езеро Sniardwy

Езеро Niegocin

Езеро Mamry

*Обединено кралство*

	ШОТЛАНДИЯ		
	Scapa Flow	В област, ограничена от линиите, прокарани от Whartha на остров Flotta до кулата Martello на South Walls и от Point Cletts на остров Hoy до триангулацията Thomson's Hill на остров Fara и оттам до пирса Gibraltar на остров Flotta	
	Kyle of Durness	Южно от Eilean Dubh	
	Cromarty Firth	До линията между North Sutor и South Sutor	
	Inverness	До линията между Fort George и Chanonry Point	
	Залив Findhorn	До пясъчната коса Aberdeen	
	Aberdeen	До линията между южния пристан и пристана Abercromby	
	Montrose Basin	Западно от линията от север-юг, преминаваща през входа на пристанището при фара Scurdie Ness	
	Река Tay - Dundee	До линията от приливния басейн (рибния док), Dundee до Craig Head, East	

	Newport	
Firth of Forth и река Forth	В рамките на Firth of Forth, но не източно от железопътен мост Forth	
Dumfries	До линията от Airds Point до Scar Point	
Loch Ryan	До линията от Cairn Point до Kircolm Point	
Ayr Harbour	От вътрешната страна на плитчината	
The Clyde	Над водите от зона 1	
Kyles of Bute	Между Colintraive и Rhubodach	
Campbeltown Harbour	До линията от Macringan's Point до Ottercharach Point	
Loch Etive	В рамките на Loch Etive, над Falls of Lora	
Loch Leen	Над моста в Ballachulish	
Loch Linhe	Северно от фара Corran Point	
Loch Eil	Цялото езеро	
Канал Caledonian	Езерата Lochy, Oich и Ness	
Kyle of Lochalsh	В рамките на Kyle Akin, не на запад от фар Eilean Ban или на изток от Eileanan Dubha	
Loch Carron	Между Stromemore и Strome Ferry	
Loch Broom, Ullapool	До линията от фар Ullapool Point до Aultnaharrie	
Kylesku	През Loch Cairnbawn в района между най-източната точка на Garbh Eilean и най-западната точка на Eilean na Rainich	
Пристанище Stornoway	До линията от Arnish Point до фар Sandwick Bay, от северозападната страна	
The Sound of Scalpay	Не на изток от Berry Cove (Scalpay) и не на запад от Cros a Loin (Harris)	
North Harbour, Scalpay и Tarbert Harbour	В рамките на една миля от брега на остров Harris	
Loch Awe	Цялото езеро	
Loch Katrine	Цялото езеро	
Loch Lomond	Цялото езеро	
Loch Tay	Цялото езеро	
Loch Loyal	Цялото езеро	

Loch Hope	Цялото езеро
Loch Shin	Цялото езеро
Loch Assynt	Цялото езеро
Loch Glascarnoch	Цялото езеро
Loch Fannich	Цялото езеро
Loch Maree	Цялото езеро
Loch Gairloch	Цялото езеро
Loch Monar	Цялото езеро
Loch Mullardach	Цялото езеро
Loch Cluanie	Цялото езеро
Loch Loyne	Цялото езеро
Loch Garry	Цялото езеро
Loch Quoich	Цялото езеро
Loch Arkaig	Цялото езеро
Loch Morar	Цялото езеро
Loch Shiel	Цялото езеро
Loch Earn	Цялото езеро
Loch Rannoch	Цялото езеро
Loch Tummel	Цялото езеро
Loch Ericht	Цялото езеро
Loch Fionn	Цялото езеро
Loch Glass	Цялото езеро
Loch Rimsdale/nan Clar	Цялото езеро
СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ	
Strangford Lough	До линията от Cloghy Point до Dogtail Point
Belfast Lough	До линията от Hollywood до Macedon Point
Larne	До линията от пирса Larne до фериботен пристан на остров Magee
Река Bann	От краищата на вълноломите откъм морето до моста Toome
Lough Erne	Горно и долно Lough Erne



Lough Neagh	В рамките на две мили от брега
ИЗТОЧЕН БРЯГ НА АНГЛИЯ	
Berwick	В района на вълноломите
Warworth	В района на вълноломите
Blyth	В района на Outer Pier Heads
Река Tyne	Dunston Staithes до Tyne Pier Heads
Река Wear	Fairfield до Sunderland Pier Heads
Seaham	В района на вълноломите
Hartlepool	До линията от пристана Middleton до Old Pier Head До линията, свързваща North Pier Head и South Pier Head
Река Tees	До линията, преминаваща западно от пристан Government до моста Tees
Whitby	В рамките на Whitby Pier Heads
Река Humber	До линията, свързваща North Ferriby и South Ferriby
Докът Grimsby	До линията от западния пирс на приливния басейн до източния пирс на рибните докове, северен кей
Boston	В рамките на New Cut
Dutch River	Целият канал
Река Hull	Beverly Beck до река Humber
Kielder Water	Цялото езеро
Река Ouse	Под шлюза Naburn
Река Trent	Под шлюза Cromwell
Река Wharfe	От точката на вливане в река Ouse до Tadcaster Bridge
Scarborough	В рамките на Scarborough Pier Heads
УЕЛС И ЗАПАДЕН БРЯГ НА АНГЛИЯ	
Река Severn	Северно от линия, преминаваща на запад от Sharpness Point (51°43,4' с.ш.) към

		Llanthony и Malsemore Weirs и към морето след водите от зона 3
Река Wye		В Chepstow, на север от (51°38,0' с.ш.) към Monmouth
Newport		Северно от кръстовището на въздушни електропроводи при Fifoots Points
Cardiff		До линията от Южния пристан до Penath Head и затворените води, западно от бента Cardiff Bay
Barry		До линията, свързваща краищата на вълноломите откъм морето
Пристанище Talbot		До линията, свързваща краищата на вълноломите на река Afran, откъм морето, извън затворените докове
Neath		До линията, преминаваща на север откъм морето от края на танкерния пристан в залива Baglan (51°37,2' с.ш., 3°50,5' з.д.)
Llanelli пристанище Port	и	В района, очертан от линията от западния кей на пристанището Barry до Whiteford Point
Milford Haven		До линията от South Hook Point и Thorn Point
Fishguard		До линията, свързваща краищата на северния и източния вълнолом, откъм морето
Cardigan		В рамките на протока при Pen-yr-Ergyd
Aberystwyth		Между краищата на вълноломите откъм морето
Aberdyfi		До линията от железопътна гара Aberdyfi до фар Twyni Bach
Barmouth		До линията от железопътна гара Barmouth до Penhryn Point
Portmadoc		До линията от Harlech Point до Graig Ddu
Holyhead		В района, очертан от основния вълнолом и линията, прокарана от началото на вълнолома до Bringlas Point в залива Towyn
Проливи Menai		В рамките на проливите Menai, между линията, свързваща Aber Menai Point и

		Belan Point, и линията, свързваща пирса Beaumaris и
		Pen-y-Coed Point
Conway		До линията от Mussell Hill до Tremly Point
Llandudno		В рамките на вълнолома
Rhyl		В рамките на вълнолома
Река Dee		Над кея Connah's до водовземната точка Barrelwel Hill
Река Mersey		До линията от фара Rock и северозападния док Seaforth, без останалите докове
Preston и Southport		До линията от Lytham до Southport и в рамките на доковете Preston
Fleetwood		До линията от Low Light до Knott
Река Lune		До линията от Sunderland Point до Chapel Hill нагоре до и включително дока Glasson
Barrow		До линията, свързваща Haws Point, на остров Walney с Roa Island Slipway
Whitehaven		В рамките на вълнолома
Workington		В рамките на вълнолома
Maryport		В рамките на вълнолома
Carlisle		До линията, свързваща Point Carlisle с Torduff
Coniston Water		Цялото езеро
Derwentwater		Цялото езеро
Ullswater		Цялото езеро
Windermere		Цялото езеро
ЮЖНА АНГЛИЯ		
Пристанище Blakeney и Morston и подходите към него		Източно от линията, преминаваща на юг от Blakeney Point до вливането в река Stiffkey
Река Orwell и река Stour		Река Orwell до линията от вълнолома Blackmanshead до Landguard Point и към морето след водите от зона 3

Река Blackwater	Всички водни пътища в рамките на линията от югозападния край на остров Mersea до Sales Point
Река Crouch и река Roach	Река Crouch до линията от Holliwell Point до Foulness Point, включително река Roach
Река Thames и притоците и	Река Thames над линията, прекарана на север/юг през източния край на пристана Denton Wharf, Gravesend до Teddington Lock
Река Medway и the Swale	Река Medway от линията, очертана от Garrison Point до Grain Tower и до шлюза Allington; и Swale от Whitstable до Medway
Река Stour (Kent)	Река Stour над устието до площадката във Flagstaff Reach
Пристанище Dover	Между линиите, прокарани през източните и западните входове за пристанището
Река Rother	Река Rother над станцията за сигнализиране за приливи при Camber до шлюза Scots Float и до входния шлюз на река Brede
Река Ardur и каналът mSouthwick	В рамките на линията, прокарана през входа на пристанище Shoreham до шлюза на канала Southwick и западния край на кея Tarmac
Река Arun	Река Arun над пирса Littlehampton до яхтеното пристанище Littlehampton
Река Ouse (Sussex) Newhaven	Река Ouse от линията, преминаваща през входните пирсове на пристанище Newhaven на север до северния край на северния кей
Brighton	Външно яхтено пристанище Brighton в рамките на линията от
	южния край на западния кей до северния край на южния кей
Chichester	В рамките на линията от Eastoke point до камбанарията на църквата във West Wittering и към морето след водите от зона 3

Пристанище Langstone	До линията, свързваща Eastney Point и Gunner Point
Portsmouth	До линията, минаваща през входа на пристанището от пристанищното укрепление до Round Tower
Bembridge, остров Wight	В рамките на пристанище Brading
Cowes, остров Wight	Река Medina в рамките на линията от фара на вълнолома на източния бряг до House Light на западния бряг
Southampton	В рамките на линията от Calshot Castle до Hook Beacon
Река Beaulieu	По река Beaulieu River, не на изток от линията на север/юг, преминаваща през Inchmery House
Езеро Keyhaven	В рамките на линията, вървяща на север от фара Hurst point към Keyhaven Marshes
Christchurch	The Run
Poole	До линията на маршрута на верижния ферибот между Sandbanks и South Haven Point
Exeter	До линията от изток на запад от Warren Point до бреговата станция за спасителни лодки срещу Checkstone Ledge
Teignmouth	В рамките на пристанището
Река Dart	До линията от Kettle Point до Battery Point
Река Salcombe	До линията от Splat Point до Limebury Point
Plymouth	В рамките на линия от пирса Mount Batten до Raveness Point през остров Darke; река Yealm до линията от Warren Point до Misery Point
Fowey	В рамките на пристанището
Falmouth	До линията от St. Anthony Head до Pendennis Point
Река Camel	До линията от Gun Point до Brea Hill
Реките Taw и Torridge	До линия на 200° от фара на Crow Point до брега на Skem Point

	Bridgewater	Южно от линия в посока на изток от Stert Point (51°13,0' с.ш.)
	Река Avon (Avon)	До линията от пирса Avonmouth до Wharf Point и след това до Netham Dam
ГЛАВА ВТОРА		
<b>Зона 3</b>		
<b>Белгия</b>		
Maritime Scheldt (надолу от откритото пристанище на Антверпен)		
<b>България</b>		

Дунав	От km 845,650 до km 374,100
-------	-----------------------------

#### Чешка република

Язовири: Brnenska (Kninicky), Jesenice, Nechranice, Orlik, Rozkos, Slapy, Terlicko, Zermanice и Nove Mlyny III

Езера от наводнени пясъчно-чакълени кариери: Ostrozna Nova Ves и Tovacov

#### Германия

Дунав	От Kelheim (km 2 412,720) до германско-австрийската граница при Jochenstein
Рейн с Lampertheimer Altrhein (от km 4,750 до Rijn), Altrhein Stockstadt-Erfelden (от km 9,800 до Rijn)	От германско-швейцарската до германско-холандската граница
Elbe	От устието на канала Elbe-Seiten до

(Norderelbe), включително Suderelbe Kohlbrand	долната граница на пристанище Hamburg
Muritz	

### Франция

Adour	От Bec du Gave до морето
Aulne	От шлюза при Chateaulin до напречната граница на морето, определена от Passage de Rosnoen
Blavet	От Pontivy до Pon du Bonhomme
Канал Кале	
Charente	От моста при Tonnay-Charente до напречната граница на морето, определена от линията, преминаваща през средата на фара за надолу по течението на левия бряг, и през средата на Fort de la Pointe
Dordogne	От мястото на сливане с Lidoire до Bec d'Ambes
Garonne	От моста при Castet en Dorthe до Bec d'Ambes
Gironde	От Bec d'Ambes на напречната линия при km 48,500, преминаваща през крайната точка на Ile de Patiras надолу по течението
Herault	От пристанище Bessan до морето, до горната граница на приливоотливната зона
Остров	От мястото на сливане с Dronne до сливането с Dordogne
Река Лоара	От сливането с Maine до Cordemais (km 25,000)
Marne	От моста при Bonneuil (km 169,000 до km 900,000) и шлюза при St Maur до вливането в Сена

Река Рейн	
Nive	От бента Haitze при Ustaritz до вливането в Adour
Oise	От шлюза Janville до вливането в Сена
Orb	От Serignan към морето, до горната граница на приливно-отливната зона
Река Рона	От границата с Швейцария до морето, с изключение на Petit Rhone
Saone	От моста Pont de Bourgogne при Chalon-sur-Saone до вливането в Рона
Река Сена	От шлюза при Nogent-sur-Seine до началото на канала Tancarville
Sevre Niortaise	От шлюза при Marans при напречната граница на морето срещу помещението за охрана, до устието
Somme	От страната, която е по течението, на моста Pont de la Portelette при Abbeville към виадукта
Noyelles	До железопътната линия Saint-Valery-sur-Somme
Vilaine	От Redon (km 89,345) до бента Arzal
Езеро Amance	
Езеро Annecy	
Езеро Biscarosse	
Езеро Bourget	
Езеро Carcans	
Езеро Cazaux	
Езеро Der-Chanteco	
Езеро Guerledan	
Езеро Hourtin	
Езеро Lacanau	
Езеро Orient	
Езеро Pareloup	
Езеро Parentis	



Езеро Sanguinet	
Езеро Serre-Poncon	
Езеро Temple	

### Хърватия

Река Дунав	От km 1 295,500 до km 1 433,100
Река Драва	От km 0,000 до km 198,600
Река Сава	От km 210,800 до km 594,000
Река Купа	От km 0,000 до km 5,900
Река Уна	От km 0,000 до km 15,000

### Унгария

Река Дунав	От km 1812,000 до km 1433,000
Дунав Moson	От km 14,000 до km 0,000
Дунав Szentendre	От km 32,000 до km 0,000
Дунав Rasckeve	От km 58,000 до km 0,000
Река Tisza	От km 685,000 до km 160,000
Река Drava	От km 198,000 до km 70,000
Река Bodrog	От km 51,000 до km 0,000 km
Река Kettos-Koros	От km 23,000 до km 0,000
Река Harnas-Koros	От km 91,000 до 0,000
Канал Sio	От km 23,000 до km 0,000
Езеро Velence	
Езеро Ferto	

### Нидерландия

Река Рейн

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen,

Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten Ij afgesloten Ij Nordzeekanaal, пристанище Ijmuiden, пристанищната област Ротердам, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Canal, Boven Rijn, Pannersdensch Canal, Geldersche Ijssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rhine-Canal, Veerse Meer, Schelde-Rhine-Canal до устието му в Volkerak, Amer, Bergsche Maas, река Meuse под Venlo, Gooimeer, Europort, Calandkanaal (източно от пристанище Benelux), Hartelkanaal

### Австрия

Река Дунав	От границата с Германия до границата със Словакия
Река Inn	От устието до ВЕЦ Passau-Ingling
Река Traun	От устието до km 1,800
Река Enns	От устието до km 2,700
Река March	До km 6,000

### Полша

Река Biebrza	От устието на канала Augustowski до устието на река Narwia
Река Brda	От връзката с канала Bydgoski в Bygoszcz до устието на река Wisla
Река Bug	От устието на река Muchawies до устието на река Narwia
Езеро Dabie	До границата на вътрешните морски води
Канал Augustowski	От връзката с река Biebrza до държавната граница заедно с езерата, намиращи се по трасето на този канал
Канал Bartnicki	От езерото Ruda Woda до езерото

	Bartezek, заедно с езерото Bartezek
Канал Bydgoski	
Канал Elblaski	От езерото Druzno до езерото Jeziorak и езерото Szelag Wielki, заедно с тези езера и езерата, намиращи се по трасето на канала и второстепенния воден път в посока Zalewo от езерото Jeziorak до езерото Ewingi включително
Канал Gliwicki заедно с канал Kedzierzynski	
Канал Jagiellonski	От връзката с река Elblag до река Nogat
Канал Laczanski	
Канал Slesinski	И езерата, намиращи се по трасето на канала и езерото Goplo
Канал Zeranski	
Река Martwa Wisla	От река Wisla в Przegalina до границата на вътрешните морски води
Река Narew	От устието на река Biebrza до устието на река Wisla, заедно с езерото Zegrzynski
Река Nogat	От река Wisla до устието на лагуната на Wisla
Река Notec (горното течение)	От езерото Goplo до връзката с канала Gornonotecki и каналът Gornonotecki и река Notec (долното течение) от връзката с канала Bydgoski до устието на река Warta
Река Nysa Luzycka	От Gubin до делтата на река Odra
Река Odra	От гр. Raciborz до връзката с река Eastern Odra, която преминава в река Regalica от Klucz-Ustovo Piercing заедно с тази река и страничните ? ръкави до езерото Dabie, както и отклонението на река Odra от шлюза Opatowice до шлюза в гр. Wroclaw

Река Western Odra	От бента в Widuchowa (km 704,100 от река Odra) до границата на вътрешните морски води заедно със страничните ? ръкави, както и Klucz-Ustovo Piercing, свързващ река Eastern Odra с река Western Odra
Река Parnica и Parnicki Piercing	От река Western Odra до границата на вътрешните морски води
Река Pisa	От езерото Ros до устието на река Narew
Река Szkarpaва	От река Wisla до устието на лагуната Wisla
Река Warta	От езерото Slesinskie до устието на река Odra
Система Wielkie Jeziora Mazurskie	Обхващаща езерата, свързани с реките и каналите, образуващи главния маршрут от езерото Ros (включително) в Pisz до канала Wegorzewski (включително) във Wegorzewo, заедно с езерата Seksty, Mikolajskie, Talty, Taltowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Tajty, Kisajno, Dargin, Labar, Kirsajty и Swiecajty, заедно с канала Gizycki, канала Niegocinski и канала Piekna Gora, и второстепенния воден път на езерото Rynskie (включително) в Ryn до езерото Nidzkie (до 3-тия km, образуващо граница с природния резерват на езерото Nidzkie), заедно с езерата Beldany, Guzianka Mala и Guzianka Wielka
Река Wisla	От устието на река Przemsza до връзката с канала Laczanski, както и от устието на този канал в Skawina до устието на река Wisla до Гданския залив, изключвайки язовир Wloclawski

Река Дунав	От границата Сърбия-Румъния (km 1 075,000) до Черно море на ръкава на канал Sulina
Канал Дунав-Черно море (дължина 64,410 km)	От сливането с река Дунав при km 299,300 от река Дунав при Черна вода (съответно km 64,410 от канала) до пристанището Констанца Юг-Agigea (km „0“ на канала).
Канал Poarta Alba-Midia Navodari (дължина 34,600 km)	От сливането с канала Дунав-Черно море при km 29,410 при Poarta Alba (съответно km 27,500 от канала) до пристанището Midia (km „0“ от канала).

### Словакия

Река Дунав	От km 1880,260 до km 1708,200
Канал Дунав	От km 1851,750 до km 1811,000
Река Vah	От km 0,000 до km 70,000
Река Morava	От km 0,000 до km 6,000
Река Bodrog	От km 49,680 до km 64,850
Язовири: Oravska Priehrada, Liptovska Mara, Zemplinska Sirava	

### Швеция

Канал Trollhatte и Gota alv	От паралела през фара Bastugrunds до моста Gota alv
Езерото Malaren	
Пристанище Стокхолм	Ограничено на северозапад от моста Lidingo, на североизток от линия през фара Elfviksgrund по посока 135-315 градуса и на юг от моста Skuru

Канал Sodertalje пристанищата на Sodertalje	и Ограничени на север от шлюз Sodertalje и на юг от паралела на 59° 09' 00" с.ш.
---	--

### Обединено кралство

ШОТЛАНДИЯ	
Leigh (Edinburgh)	В рамките на вълноломите
Glasgow	Езерото Strathclyde
Канал Crinan	От Crinan до Ardrishaig
Канал Caledonian	Отсечките от канала
СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ	
Река Lagan	От Lagan Weir до Stranmillis
ИЗТОЧНА АНГЛИЯ	
Река Wear (без приливоотливната зона)	От стария железопътен мост Durham до моста Prebens, Durham
Река Tees	Нагоре по течението от бента Tees
Grimsby Dock	Във вътрешността на шлюзовете
Immingham Dock	Във вътрешността на шлюзовете
Доковете на Hull	Във вътрешността на шлюзовете
Boston Dock	Между преградите на шлюзовете
Корабоплаване по Aire и Calder	От доковете на Goole до Leeds; през пресечната точка с канала Liverpool и Leeds; през пресечната точка Bank Dole с Shelby (шлюзът на река Ouse); през пресечната точка Castleford до Wakefield (шлюза Falling)
Река Ancholme	От шлюза Ferriby до Brigg

Канал Calder and Hebble	От Wakefield (шлюза Falling) до шлюза Broadcut Top
Река Foss	От пресечната точка (Blue Bridge) с река Ouse до моста Monk
Канал Fosseydyke	От пресечната точка с река Trent до Brayford Pool
Goole Dock	Между преградите на шлюзовете
Hornsea Mere	Целият канал
Река Hull	От шлюза Struncheon Hill до Beverly Beck
Канал Market Weighton	От шлюза на река Humber до шлюза Sod Houses
Канал New Junction	Целият канал
Река Ouse	От шлюза Naburn до Nun Monkton
Канал Sheffield и South Yorkshire	От шлюза Keadby до шлюза Tinsley
Река Trent	От шлюза Cromwell до Shardlow
Река Witham	От шлюза Boston до Brayford Poole (Lincoln)
УЕЛС И ЗАПАДНА АНГЛИЯ	
Река Severn	Над бентовете Llanthony и Maisemore
Река Wye	Над Monmouth
Cardiff	Езерото Roath Park
Пристанище Talbot	В рамките на затворените докове
Swansea	В рамките на затворените докове
Река Dee	Над водоземната точка Barrelwell Hill
Река Mersey	Доковете (без Seaforth Dock)
Река Lune	Над Glasson Dock
Река Avon (Midland)	От шлюза Tewksbury до Evesham
Gloucester	От доковете Gloucester City до канала Gloucester/Sharpness

Езеро Hollingworth	Цялото езеро
Корабен канал на Manchester	Целият канал и доковете Salford, включително река Irwell
Езеро Pickmere	Цялото езеро
Река Tawe	Между морската дига/яхтеното пристанище и лекоатлетическия стадион Morfa
Езеро Rudyard	Цялото езеро
Река Weaver	Под Northwich
ЮЖНА АНГЛИЯ	
Река Nene	От Wisbech Cut и река Nene до шлюза Dog-in-a-Doublet
Река Great Ouse	Kings Lynn Cut и река Great Ouse под моста West Lynn Road
Yarmouth	Устието на река Yare от линията, прокарана през краищата на пирсите на северния и южния вход, включително Breydon Water
Lowestoft	Пристанището Lowestoft под шлюза Mutford до линията, преминаваща през пирсите на входа на външното пристанище
Река Alde и река Ore	Над входа към река Ore до Westrow Point
Река Deben	Над входа към река Deben до Felixstowe Ferry
Река Orwell и река Stour	От линията, прокарана от Fagbury Point до Shotley Point на река Orwell и до Ipswich Dock; и от линия, очертана от север на юг през Ewarton Ness на река Stour до Manningtree
Канал Chelmer & Blackwater	Източно от шлюза Beeleigh
Река Темза и притоците ?	Река Темза над шлюза Teddington до Oxford
Река Adur и	Река Adur над западния край на кея



канал Southwick	Tarmac и в рамките на канал Southwick
Река Arun	Река Arun над яхтеното пристанище Littlehampton
Река Ouse (Sussex) Newhaven	Река Ouse над северния край на Северния кей
Bewl Water	Цялото езеро
Grafham Water	Цялото езеро
Rutland Water	Цялото езеро
Езерото Thorpe Park	Цялото езеро
Chichester	Източно от линията, свързваща Cobnor Point и Chalkdock Point
Christchurch	В рамките на пристанище Christchurch, изключвайки Run
Канал Exeter	Целият канал
Река Avon (Avon)	Доковете на град Bristol От бента Netham до бента Pulteney

## Приложение 2

към чл. 5,

(Изм. – ДВ, бр. 15 от 2020 г. )

(Притурка на "Държавен вестник")

### **Минимални технически изисквания по отношение на плавателните средства, плаващи по вътрешните водни пътища от зони 1, 2, 3 и 4**

Минималните технически изисквания, приложими към плавателните средства, плаващи по вътрешните водни пътища от зони 1, 2, 3 и 4, са изискванията, определени в Европейски стандарт за техническите изисквания към корабите от вътрешното корабоплаване (European Standard laying down Technical Requirements for Inland Navigation vessels ES-TRIN 2019/1).