**Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 19.10.2016 г. за авиационните оператори**

*(обн., ДВ,*[*бр. 87*](https://web.apis.bg/p.php?i=3646386&b=0)*от 2016 г., изм.,*[*бр. 40*](https://web.apis.bg/p.php?i=3715374&b=0)*от 2018 г., изм. и доп.,*[*бр. 53*](https://web.apis.bg/p.php?i=4045655&b=0)*от 2018 г., доп.,*[*бр. 55*](https://web.apis.bg/p.php?i=4293715&b=0)*от .2019 г., изм.,*[*бр. 12*](https://web.apis.bg/p.php?i=4567595&b=0)*от 2020 г., бр. 31 от 2021 г.)*

**§ 1.** В чл. 1, ал.1 се правят следните изменения:

1. В т. 2 думите „Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО (ОВ, L 79, 19/03/2008, стр. 1 – 49) (Регламент (ЕО) № 216/2008)“ се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета.(Регламент (ЕС) 2018/1139)“.

2. В т. 4 думите „Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/1139“;

3. В т. 5 думите „Приложение ІІ от Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Приложение І от Регламент (ЕС) 2018/1139“.

**§ 2.** В чл. 3, ал. 1 след думите „изменение и допълнение“ се добавя запетая и „Регламент (ЕС) 2018/1139“.

**§ 3.** В чл. 5 се правят следните изменения:

1. В т. 4 думите „Регламент (ЕО) № 216/2008, така и в обхвата на Приложение ІІ от Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/1139, така и в обхвата на Приложение І от Регламент (ЕС) 2018/1139“.

2. В т. 5 думите „Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/1139“.

**§ 4.** В чл. 6 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/1139“, а думите „осигурява и“ се заличават.

2. В ал. 4, т. 1 думите „Приложение ІІ от Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Приложение І от Регламент (ЕС) 2018/1139“.

**§ 5.** В чл. 10, ал.1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 думите „Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/1139“.
2. Създава се нова т. 8а:

„8а. гарантира, че за всяко въздухоплавателно средство, вписано в САО, има назначен на пълен работен ден най-малко един екипаж.“

**§ 6.** В чл. 12 се създава ал. 3:

„(3) Оператор може да наеме на мокър лизинг най-много толкова броя въздухоплавателни средства от оператори от трети страни, колкото има вписани в САО.“

**§ 7 .** В чл. 18, ал. 2 думите „14 дни“ се заменят с „14 работни дни“.

**§ 8.** В чл. 19 се създава ал. 4:

„(4) Ръководствата по ал. 2 се прилагат на български език и на английски език.

**§ 9**. В чл. 20, ал. 4 се създава изречение четвърто:

„Срокът за разглеждане на заявлението започва да тече от датата, на която са представени всички приложения към него.“

**§ 10.** В чл. 23, ал. 2 думите „или спецификацията по искане на авиационния оператор“ се заменят със запетая и думите „както и вписването на нов тип ВС по искане на авиационния оператор“.

**§ 11.** В чл. 27, ал. 1 запетаята след думите „ГД „ГВА“ и думите „с изключение на авиационните оператори, притежаващи САО – САР, издадени по реда на Наредба № 24 от 2000 г. за издаване свидетелства на авиационните оператори, извършващи специализирани авиационни работи (ДВ, бр. 17 от 2000 г.)“ се заличават.

**§ 12.** В чл. 28, ал. 1 се създава т. 15 – 18:

„15. декларация от определените ръководители, посочени в допълнението към форма 139 от Регламент (ЕС) № 965/2012, че са заети на пълен работен ден само в един авиационен оператор;

16. удостоверение/сертификат на определените ръководители, посочени в допълнението към форма 139 от Регламент (ЕС) № 965/2012, че са преминали обучение съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 965/2012;

17. доказателства, че ръководителят на летателна експлоатация и неговият заместник са в момента или са били на длъжност командир на един от типовете ВС, вписани в САО на авиационния оператор;

18. за комплексни организации – заверено копие от свидетелството за правоспособност, че ръководителят Обучение и неговият заместник имат валидна отметка за инструктор на един от типовите ВС, вписани в САО на авиационния оператор“.

**§ 13.** В чл. 32, ал. 1 след думата „операции“ се поставя запетая и се добавят думите „както и вписването на нов тип ВС“.

**§ 14.** В чл. 34, ал.1 думите „Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/1139“.

**§ 15.** В чл. 35, ал. 1 се правят следните изменения:

1. В т. 1 думите „Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/1139“.

2. В т. 2 думите „Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Регламент (ЕС) 2018/1139“.

**§ 16.** В чл. 37 се създават ал. 3 и 4:

„(3) Заявлението за издаване на национално свидетелство за авиационен оператор за специализирани операции се подава съгласно образец – Приложение № 3.

(4) Националното свидетелство за авиационен оператор за специализирани операции се издава по образец – Приложение № 4.

**§ 17.** В чл. 40 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2:

а) в т. 3 след думата „експлоатирани“ се поставя запетая и се добавя „типовата сертификация на същите и допълнителното оборудване на външно окачване или вътрешен монтаж, за специализирани операции“;

б) в т. 8 в края на текста се поставя точка и запетая и се добавят думите „представянето на Форма 4 съгласно Регламент (ЕС) № 965/2012 се изисква за всички лица, посочени в допълнението към форма 139 съгласно Регламент (ЕС) № 965/2012 и техните заместници, посочени в ръководството за експлоатация.“

2. Създават се ал. 3 - 6:

„(3) Форма 4 съгласно AMC1 ARO.GEN.330 към Регламент (ЕС) № 965/2012 се издава от ГД „ГВА“ след провеждане на събеседване с лицата по ал. 2, т. 8 и 9, и писмен тест, който се счита за успешно преминат при постигане на минимален резултат от най-малко 75% верни отговори, като срокът на валидност на Форма 4 е една година от датата на издаване.

(4) Когато кандидатът за ръководител или неговият заместник не премине успешно теста по начина, посочен в ал. 3, той има право да се яви отново след най-малко 30 календарни дни, но не повече от два пъти.

(5) При кандидатстване за издаване на лиценз от категория А по смисъла на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 година относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността - съобразено с часовете, представени в бизнес плана, заявителят доказва наличието на достатъчен брой екипажи, наети на трудов договор, но не по-малко от един брой екипажи на едно ВС.

(6) При кандидатстване за издаване на лиценз от категория В по смисъла на Регламент (ЕО) № 1008/2008 заявителят доказва наличие на най-малко един екипаж, нает на трудов договор“.

**§ 18.** В чл. 44, ал. 1 след думата „операции“ се поставя запетая и се добавя „както и вписването на нов тип ВС“.

**§ 19.** В чл. 45, ал. 4 цифрата „18“ се заменя с „24“.

**§ 20.** В чл. 57 се създава ал. 4:

„(4) Главният директор на ГД „ГВА“ одобрява със заповед отговорни инспектори за всеки притежател на САО, разрешително за високорискови специализирани търговски операции и национално свидетелство за авиационен оператор за специализирани операции, като те се сменят най-малко на всеки 36 месеца.“

**§ 21.** В чл. 60 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 4, изречение трето думите „класификацията на несъответствията се обобщава във“ се заменят с „несъответствията се класифицират като“

2. Създават се ал. 11 и 12:

„(11) Когато по време на или след извършен одит, за оператора е установено несъответствие от категория 1 и той представи коригиращ план за действие, който е неприемлив два последователни пъти, Форма 4 съгласно AMC1 ARO.GEN.330 към Регламент (ЕС) № 965/2012 на ръководителя, в чиято област на отговорности е несъответствието, се отнема.

(12) При проверките на перона инспекторите имат право да извършват проверка на екипажите за употреба на алкохол и психоактивни вещества. При отказ за извършване на проверка или при наличието на над 0,2 промила алкохол или психоактивни вещества, на лицата не се разрешава да изпълняват служебните си задължения.“

**§ 22.** В глава осма се създава нов Раздел Iа с чл. 60а-60б:

„**Раздел I а**

**Инспекции на авиационни оператори с права, предоставени от Република България, достигнали висок коефициент по безопасност вследствие на извършени инспекции на перона на въздухоплавателни средства от компетентните органи на други страни членки на ЕС или на трети страни** **(Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA - инспекции**)

**Чл. 60а.** (1) Националният SAFA координатор проследява какви са констатациите спрямо националните авиационни оператори в анализите, изготвяни от Европейската комисия по програмата SAFA за резултатите от проведени SAFA инспекции и достигнатия от авиационните оператори коефициент по безопасност.

(2) На всеки три месеца националният SAFA координатор докладва на началниците на отдели, в чиято компетентност попада надзора за безопасност над авиационните оператори и/или ВС, за констатациите в анализите на Европейската комисия за коефициента по безопасност, достигнат от авиационните оператори с права, дадени от Република България в резултат на проведени SAFA инспекции.

(3) Въз основа на доклада по ал. 2 началниците на отдели, в чиято компетентност попада надзора за безопасност над авиационните оператори и/или ВС, докладват на главния директор на ГД „ГВА“ за коефициента по безопасност, достигнат от авиационните оператори с права, дадени от Република България в резултат на проведени SAFA инспекции и предлагат извършването на извънредни инспекции на авиационни оператори, достигнали съответния коефициент по безопасност, както следва:

1. когато авиационният оператор е с коефициент от 0 до 1 за последните 6 месеца, рискът се счита за приемлив и не се предприемат извънредни действия по отношение на авиационния оператор във връзка с коефициента по безопасност;

2. когато авиационният оператор е с коефициент от 1,01 до 2 за последните 6 месеца, цикълът на одити се скъсява на всеки 6 месеца и се провеждат извънредни инспекции;

3. когато авиационният оператор е с коефициент над 2,01 за последните 6 месеца, цикълът на одити се скъсява на всеки 3 месеца и се провеждат извънредни инспекции;

4. когато авиационният оператор е с коефициент над 3,5, главният директор на ГД „ГВА“ или оправомощено от него лице издават заповед за временно спиране, ограничаване или отнемане на правата по издадено САО на авиационния оператор съгласно чл. 64, ал. 1, чл. 65, ал. 1 и чл. 66, ал. 1 до представяне на доказателства от авиационния оператор за неговата компетентност да извършва безопасно въздухоплавателна дейност и след извършване на необходимите инспекции, в областта в която са констатирани несъответствията.

(4) Периодът от 6 месеца по ал. 3, т. 1-3 започва да тече от датата, на която за първи път е налице преминаване на граничната стойност на коефициента по безопасност, посочен в анализите на Европейската комисия по ал. 1.

(5) Извънредните инспекции се провеждат по реда на чл. 60.

**Чл. 60б.** На всеки 6 месеца началниците на отдели, в чиято компетентност попада надзора за безопасност над авиационните оператори и/или ВС, докладват на главния директор на ГД „ГВА“ за резултатите от проведените по чл. 60а, ал. 3, т. 2-3 инспекции и съответното ниво на констатираните несъответствия и предлагат предприемането на мерки, ако несъответствията не са били отстранени от авиационния оператор“.

**§ 23**. В чл. 61 се създава ал. 1а:

„(1а) При проверките на перона инспекторите имат право да извършват проверка на екипажите за употреба на алкохол и психоактивни вещества. При отказ за извършване на проверка или при наличието на над 0,2 промила алкохол или психоактивни вещества, на лицата не се разрешава да изпълняват служебните си задължения“.

**§ 24.** В чл. 63, ал. 1 в края на текста се добавя „или от началниците на отдели, в чиято компетентност попада надзора за безопасност над авиационните оператори по чл. 60б“.

**§ 25.** В чл. 64, ал. 1 се създава т. 3:

„3. авиационният оператор е с коефициент по безопасност над 3,5 в резултат на проведени SAFA инспекции.“

**§ 26.** В чл. 65, ал. 1 се създава т. 3:

„3. авиационният оператор е с коефициент по безопасност над 3,5 в резултат на проведени SAFA инспекции.“

**§ 27.** В чл. 66, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т.6 думите„Приложение II към Регламент (ЕО) № 216/2008“ се заменят с „Приложение І от Регламент (ЕС) 2018/1139.“

2. Създават се т. 7 и 8:

„7. авиационният оператор заяви нежелание и/или невъзможност да упражнява правата по издадено САО;

8. авиационният оператор е с коефициент по безопасност над 3,5 в резултат на проведени SAFA инспекции“.

**§ 28.** В чл. 67, ал. 1 се създава т .4:

**„**4. доказателства за подготовката на летателния и техническия състав по тези задачи или за реда, по който ще се подготвят при положително специфично одобрение, в случаите, когато ще се използват допълнителни устройства или конструкции с авиационно приложение за специфични или нови операции, както и нови методики за тяхното изпълнение.“

**§ 29**. Създава се Приложение № 3:

„Приложение № 3 към чл. 37, ал. 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА РАЗРЕШИТЕЛНО/НАЦИОНАЛНО СВИДЕТЕЛСТВО**  **/ВИСОКОРИСКОВИ СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ОПЕРАЦИИ/**  ***APPLICATION FOR AUTHORIZATION/NATIONAL CERTIFICATE***  ***/HR SPO/*** | |
| **ПОПЪЛВА СЕ ОТ ГД ГВА / *BG CAA USE ONLY*** | | **Разрешително/Национално свидетелство № (ако има) */ Authorization/National Certificate № (if applicable)*** |
| № / *Reference No* | | **BG.SPO \_\_\_**  **BG.SPO.N \_\_\_** |
| Дата / *Date* | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I.** | **КАНДИДАТСТВАНЕ ЗА / *APPLICATION FOR*** | | | | |
| 1. | Разрешително за високорискова специализирана операция / *Authorization* | | | |  |
| 2. | Национално свидетелство / *National Certificate* | | | |  |
| 3. | Разширяване **вида** на операции / *Enlargement Type of Operations* | | | |  |
| 4. | Разширяване географската **зона** за опериране / *Enlargement* ***Geographical Zone*** *of Operations* | | | |  |
| 5. | Въвеждане на **нов тип** въздухоплавателно средство / *Start using a* ***new type*** *of aircraft* | | | |  |
| 6. | Вписване/заличаване на **поредно** въздухоплавателно средство към/от наличния флот  *Adding/deleting* ***consecutive*** *aircraft to/from existing fleet* | | | |  |
| 7. | Продължаване срока на валидност на Разрешително/ Национално свидетелство / *Revalidation of SPO HR/SPO.N* | | | |  |
| 8. | Промяна **името** или **ръководния състав** на Оператора  *Changing* ***name****, or* ***management*** *of the Company* | | | |  |
| **II.** | **ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ / *GENERAL INFORMATION*** | | | | |
| 1.⃰ | Име на организацията и ЕИК/ *Name of Organization and UIC* |  | | | |
| 2.⃰ | Адрес на регистрация*/Address Registration* |  | | | |
| 3.⃰ | Адрес за кореспонденция /*Address of correspondence* (ако е различен от този на регистрация)/ *(if different from that of legal seat)* |  | | | |
| 4.⃰ | Телефон / *Phone* |  | Факс / *Fax* |  | |
| 5.⃰ | Електронен адрес / *е-mail* |  | Интернет адрес / *Internet address* |  | |
| 6.⃰ | Отговорен ръководител (име, презиме, фамилия)/ *Accountable Manager (name, middle name, surname)* |  | | | |
| 7.⃰ | Дата за започване на дейността /  *Date for starting of activities* |  | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III.** | **Управление/ *Management:*** | | **Номинирани ръководители и отговорни лица/*Nominated Managers and Responsible persons:*** | **Контакти/*Contacts:*** | |
| 1. | Ръководител ЛЕ | |  | Tel:  Fax:  E-mail: | |
| *Fight Operations Manager* | |  |
| 2. | Ръководител обучение | |  | Tel:  Fax:  E-mail: | |
| *Training Manager* | |  |
| 3. | Ръководител Наземно Обслужване | |  | Tel:  Fax:  E-mail: | |
| *Ground Handling Manager* | |  |
| 4. | Ръководител Part M / Part CAMO | |  | Tel:  Fax:  E-mail: | |
| *Manager* *Part M* | |  |
| 5. | Отговорник по безопасност | |  | Tel:  Fax:  E-mail: | |
| *Responsible for Operator Safety* | |  |
| 6. | Отговорник за Съответствието | |  | Tel:  Fax:  E-mail: | |
| *Responsible for Operator Compliance Monitoring* | |  |
| 7. | Офис(и), оборудване, средства на оператора */*  *Facilities of the operator* | |  | | |
| **IV.** | | **ДОКУМЕНТАЦИЯ / DOCUMENTATIONS** | | | |
| 1. | | Декларация, че не е обявена процедура по несъстоятелност (при първоначално издаване (ПИ), подновяване на САО (ПС), изменение на САО (ИЗ)  *Document from the court that there are no insolvency proceedings initiated* | | |  |
| 2. | | Оценка на риска (ПИ, ИЗ)  *Documentation of risk assessment*  Стандартни оперативни процедури, съгласно SPO.OP.230(при ПИ, ИЗ)  *Standard operating procedures, required by SPO.OP.230*  Описание на системата на управление, включително структурата на организацията (при ПИ, ИЗ)  *The management system description, including organisational structure* | | |  |
| 3. | | Описание на предложената операция, включително типа(ве) и брой на ВС, които ще бъдат експлоатирани (Приложение № 1 към заявлението) (при ПИ, ИЗ)  *Description of the proposed operation, including the type(s), and number of aircraft to be operated*  *(Appendix № 1 to the Application)* | | |  |
| 4. | | Ръководство за експлоатация (РЕ) (AMC4 ORO.MLR.100) Част A, B (за всеки тип), C и D (при ПИ, ИЗ)  *Operations Manual (ОМ) (AMC4 ORO.MLR.100) Part A, B (for every type), C & D* | | |  |
| 5. | | Списък с имената, номерата на свидетелствата за правоспособност и други данни за всички лица, свързани с експлоатацията на ВС на оператора (Приложение № 2 към заявлението) (при ПИ, ПС, ИЗ)  *List of the names, license numbers and other information about all persons related to the operation of operator's aircraft (Appendix № 2 to the Application)* | | |  |
| 6. | | Имената и адресите на ръководните лица, както и доказателства, че притежават необходимата квалификация и професионален опит – Форма 4 (Приложение № 4 към заявлението) (при ПИ, ИЗ)  *List of the names and addresses of the managing persons, as well as evidence that they have the necessary qualification and professional experience - Form4 (Appendix № 4 to the Application)* | | |  |
| 7. | | Базово летище/площадка (Приложение № 5 към заявлението) (при ПИ, ИЗ)  *Base airport/aerodrome (Appendix № 5 to the Application)* | | |  |
| 8. | | Декларация на отговорния ръководител (Приложение № 6 към заявлението) (при ПИ, ПС , ИЗ)  *Accountable manager’s declaration (Appendix № 6 to the Application)* | | |  |
| 9. | | Характеристика на оператора (Приложение № 3 към заявлението) (ПИ, ПС , ИЗ)  *Description of the operator (Appendix № 3 to the Application)* | | |  |
| 10. | | Застрахователни договори (не по-късно от 30 дни след датата на подаване на заявлението при ПИ) ( ПС)  *Insurance contract (not later than 30 days after the date of submitting the application)* | | |  |
| 11. | | План за аварийни действия (ERP), който може да е включен в документацията по т.2 или т.4 (при ПИ, ИЗ)  *Emergency Respond Plan (ERP), could be a part of documentations in p.2 or p.4* | | |  |
| 12. | | Програма за безопасност, включена в документацията по т.2 (при ПИ, ИЗ)  *Safety Program, could be a part of documentations in p.2* | | |  |
| 13. | | Лизингови договори ( при ПИ, ИЗ)  *Leasing agreements* | | |  |
| 14. | | Договори с подизпълнители за други дейности (при ПИ, ПС, ИЗ)  *Agreements with subcontractors for other activities* | | |  |
| 15. | | Документ за внесена такса (при ПИ, ПС, ИЗ)  *Fee document* | | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **V**.⃰ | **ДЕКЛАРАЦИЯ НА ЗАЯВИТЕЛЯ / *DECLARATION OF APPLICANT*** | | | |
| **1.** | С настоящата декларирам:  *I hereby declare:* | | | |
| **2.** | Цялата информация, дадена в това заявление и приложенията към него, е пълна и вярна.  *All information given in the present form is true, complete and correct.* | | | |
| **3.** | Известно ми е, че при предоставяне на невярна информация нося наказателна отговорност по чл. 313 от НК.  *I am aware that providing false information is liable to art. 313 of the Criminal Law.* | | | |
| **4.** | Съгласно чл. 19 от Закона за защита на личните данни декларирам, че съм съгласен личните ми данни да бъдат използвани от ГД „ГВА“ при изпълнение на служебните задължения от страна на служителите на администрацията.  *According to art. 19 of the Personal Data Protection Law, I hereby declare I have agreed my personal data will be used by the BG CAA in the process of performing their professional duties as employees of the Civil Aviation Administration.* | | | |
| **5.** | Цялата документация е изготвена в съответствие с Регламент 965/2012 и Наредба № 37. Лицата, заемащи ръководни длъжности са запознати с всички действащи нормативни документи.  *All above presented documentations and all nominated personnel are in accordance with Regulation 965/2012 and Regulation No 37.* | | | |
| **Подпис на Отговорен Ръководител**  *Accountable Manager’s Signature:* | |  | **Дата:**  *Date:* |  |

*Забележка: Съкращенията означават:*

*ПИ-първоначално издаване/initial issue*

*ПС-продължаване срока на валидност/revalidation*

*ИЗ-изменение/changes*

**§ 32.** Създава се Приложение № 4:

„Приложение № 4

към чл. 37, ал. 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **НАЦИОНАЛНО СВИДЕТЕЛСТВО 3A АВИАЦИОНЕН OПEPATOP ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ОПЕРАЦИИ**  **AIR OPERATOR CERTIFICATE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | **Държава на оператора**  *State of the operator* | | | | | | | | | | **РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  *REPUBLIC OF BULGARIA* | | | | | | | | | |
| **Издаващ орган**  *Issuing authority* | | | | | | | | | | **ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**  *DIRECTORATE GENERAL CIVIL AVIATION* *ADMINISTRATION* | | | | | | | | | |
| **САО №**  *AOC №*  **BG.SPO.N-**  **Дата на валидност:**  *Expiry date:* | | | | | | **Наименование на оператора:**  *Operator name:*  **TEL.:**  **Fax:**  **E-mail:** | | | | | | | | | | **Данни за оперативен контакт**  *Operational points of contact*    **TEL.:**  **Fax:**  **E-mail:**  **Контактите, позволяващи незабавна връзка с оперативното ръководство са посочени в допълнение към експлоатационните спецификации.**  Contact details, at which operational management can be contracted without undue delay, are listed in the appendix to the Operations Specifications | | | | | | | | | |
| **Настоящото свидетелство удостоверява, че на ………………………. е предоставено правото да осъществява търговски въздушни операции, както е определено в приложените Експлоатационни спецификации и в съответствие с Ръководството за експлоатация и Наредба № 37 от 19.10.2016 г. за авиационните оператори на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.**  *This certificate certifies that ………………………………. is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached Operations Specifications, in accordance with the Operations Manual and Regulation № 37/19.10.2016**on Air Operators, issued by the Minister of Transport, Information Technologies and Communications .*  Настоящото свидетелство не може да се преотстъпва или разменя и е в сила до посочената дата на валидност, освен ако не бъде изменено, отменено или отнето по-рано.  *The Certificate cannot be transferred and remains valid unless it has been surrendered, superseded, limited, suspended or revoked* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дата на първоначално издаване:**  *Date of first issue:*  София / *Sofia* | | | | | | **Подпис /** *Signature*  **Печат /** *Stamp*    **ГЛАВЕН ДИРЕКТОР ГД ГВА**  **Director General of DG CAA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***BG CAA BG.SPO.N- 29* СПЕЦИФИКАЦЦИ НА ОПЕРАЦИИТЕ**  **(при спазване на одобрените условия в ръководството за експлоатация)**  ***OPERATIONS SPECIFICATIONS***  *(subject to the approved conditions in the Operations Manual)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Контакти на издаващия компетентен орган /** *Issuing authority contact details:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Телефон** / *Telephone*: | | | **Факс** / *Fax*: | | | | | | | | | | | | *Email*: | | | | | | | | | | |
| **САО №**  *AOC №*  **BG.SPO.N-** | | | **Наименование на оператора:**  *Operator name:* | | | | | | | | | | | | **Дата на издаване:**  *Date of issue:* | | | | | | | | **Подпис***:*  *Signature:* | | |
| **Търговско наименование**  *Trading Name* | | | | | | | | | | | | **Печат**  *Stamp* | | |
| **Модел въздухоплавателно средство:**  *Aircraft model:* | | | | | | | | | | | **Регистрационни знаци:**  *Aircraft Registration Marks:* | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | |  | |  |
| **Видове разрешение дейности */*** *Types of operations:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Търговски операции**  *Commercial air transportation* | | | | |  | | **Пътници**  ***Passengers*** | | | |  | **Товари**  Cargo | | | | | ***X*** | **Друго*:*** *Other*: | | | **Специализирани операции**  *Specialized Operations* | | | | |
| **Район на опериране**  *Area(s) of operation* |  | | | | **EUR** | | | |  | | **AFI** | |  | | | | | | **MID/ASIA** | | |  | | **PAC** | |
|  | | | | **NAM** | | | |  | | **CAR** | |  | | | | | | **NAT** | | |  | | **SAM** | |
| **Специални ограничения**  *Special limitations:* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Специални одобрения**  *Specific approval* | | | | | **ДАYES** | | | **НЕNO** | | **Описание**  *Description* | | | | | | | | | **Забележки**  *Remarks* | | | | | | |
| **Опасни товари**  *Dangerous goods* | | | | |  | | |  | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **Операции при намалена видимост**  *Low visibility operations* | | | | |  | | |  | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **Заход и кацане**  *Approach and landing* | | | | |  | | |  | | CAT: \_\_\_\_RVR: \_\_\_ m DH: \_\_\_ ft | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **Излитане**  *Take-off* | | | | |  | | |  | | RVR: \_\_\_\_\_ m | | | | | | | | |  | | | | | | |
| *Operational credit(s)* | | | | |  | | |  | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |
| *AR navigation specifications for PBN operations* | | | | |  | | |  | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **Продължаваща летателна годност**  *Continuing airworthiness* | | | | |  | | |  | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **EFB** | | | | |  | | |  | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **Друго**  *Other* | | | | |  | | |  | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | **РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  *REPUBLIC OF BULGARIA*  **ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**  *DIRECTORATE GENERAL CIVIL AVIATION ADMINISTRATION* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **СПИСЪК НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ОПЕРАЦИИ**  **КЪМ НАЦИОНАЛНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА АВИАЦИОНЕН ОПЕРАТОР**  **№ BG.SPO.N-**  *LIST OF SPECIALIZED OPERATIONS TO THE NATIONAL*  *AIR OPERATOR CERTICATE № BG***.***SPO.N-…..* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **А) Видове разрешени дейности** */ Type(s) of Operation(s):* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **В) Типове въздухоплавателни средства /** *Type(s) of Aircraft(s):* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дата на валидност:**  *Expiry date:* | | **Подпис/** *Signature:*  **Печат** / *Stamp* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***София /*** Sofia | | **ГЛАВЕН ДИРЕКТОР ГД ГВА**  ***Director General of DG CAA*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**КОДОВЕ SPO**

***SPO CODES***

|  |  |
| --- | --- |
| **SPO 1** | **Операции с хеликоптер на товари с външно окачване**  *Helicopter external loads operations* |
| **SPO 2** | **Операции с товари с външно окачване и лице извън борда**  *Human external cargo operations* |
| **SPO 3** | **Операции за скокове с парашут**  *Parachute operations and skydiving* |
| **SPO 4** | **Операции за авиохимически работи**  *Agricultural flights* |
| **SPO 5** | **Операции за теглене на безмоторни ВС**  *Glider towing* |
| **SPO 6** | **Операции за строително-монтажни дейности**  C*onstruction work flights, including stringing power line operations, clearing saw operations* |
| **SPO 7** | **Операции за целите на медии, телевизия и заснемане на филми**  *News media flights, television and movie flights* |
| **SPO 8** | **Операции за целите на специални събития, състезание и демонстративни полети**  *Special events, including such as flying display and competition flights* |
| **SPO 9** | **Операции за акробатични полети**  *Aerobatic flights* |
| **SPO 10** | **Операции за наблюдение и спасяване на животни, разпръскване на ваксини**  *Animal herding, animal rescue flights and veterinary dropping flights* |
| **SPO 11** | **Операции за проучвателни дейности, картографиране, контрол на замърсяването**  *Survey operations, including aerial mapping operations, pollution control activity* |
| **SPO 12** | **Операции за реклама от въздуха/***Aerial advertising flights* |
| **SPO 13** | **Операции с хеликоптер за наблюдателни дейности**  *Helicopter survey operations* |
| **SPO 14** | **Операции за фотографиране**  *Aerial photography flights* |
| **SPO 15** | **Операции за калибриране на средства за навигация**  *Aerial calibration flights* |
| **SPO 16** | **Въздушни превози – полети със специално предназначение**  *Air transport operations- flights with special designation* |
| **SPO 17** | **Операции за наблюдение и проучване на МТО процеси и модифициране на времето – борба с градушките и предизвикване на валежи (засяване на облаци)**  *Clouds seeding* |
| **D - Специални ограничения**  **Special Limitations** | |
| **D1** | **полети по правилата за визуални полети само през деня**  *VFR day only* |
| **D2** | **полети само по правилата за визуални полети**  *VFR only* |
| **D3** | **други**  *other* |
|  |  |
| **E – Специални одобрения и разрешения /** *Special Authorizations / Approvals* | |
| **F - Регистрационни опознавателни знаци /** *Aircraft Registration Marks* | |

**Христо Алексиев**

*Министър на транспорта,*

*информационните технологии и съобщенията*