

**ОТЧЕТ ЗА ДЕЙНОСТТА НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА ЗА ПЕРИОДА НА
СЛУЖЕБНОТО ПРАВИТЕЛСТВО С МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ ПРОФ.
ОГНЯН ГЕРДЖИКОВ**

I. Проблемни обществени поръчки и други проблемни зони, констатирани в началото на мандата

Извършеният анализ в дейността на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията не констатира проблемни обществени поръчки. Подобни не са установени и във второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Няма констатирани проблемни зони, които да имат отражение върху дейността на министерството и неговите структурни звена.

II. Извършени действия от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията във връзка с констатациите и препоръките в докладите на заместник министър-председателя г-жа Деница Златева и заместник министър-председателя г-жа Малина Крумова:

Неизпълнението на мерките от плана за действие от страна на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията основно се дължи на предсрочното прекратяване на правомощията на Народното събрание – 5 законопроекта са внесени и са на различен етап на разглеждане в Народното събрание.

Проектът на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за трудовите и непосредствено свързани с тях отношения на членовете на екипажа на кораба и корабоприитежателя е изготвен и ще бъде внесен в Министерския съвет след обнародването на измененията и допълненията в Кодекса на търговското корабоплаване

III. Въз основа на констатирани проблеми в законовата и подзаконовата нормативна уредба в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията, могат да бъдат направени следните препоръки за промени в приложимото право:

Изготвен е проект на Закон за изменение на Закона за автомобилните превози – предлага срокът на валидност на удостоверенията на таксиметровите водачи да се удължава без да се полага допълнителен изпит. Законопроектът е публикуван за обществено обсъждане.

IV. Обществени поръчки, възложени в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за периода на настоящото правителство – брой на възложените поръчки, предмет, финансово изражение и мотиви за възлагане на поръчката.

За посочения период в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията са възложени следните обществени поръчки (предмет, стойност и мотиви за възлагане на поръчката):

1. вид: директно възлагане. Договор № Д-1/22.02.2017 г. с предмет: „Периодична доставка на бутилирана вода за протоколни и представителни цели на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“; стойност: 15 000 лв. без ДДС; мотиви: осигуряване на бутилирана вода при провеждане на протоколни, представителни и работни срещи в министерството;

2. вид: вътрешен конкурентен избор. Договор № Д-2/01.03.2017 г. с предмет: „Доставка на автомобилно гориво чрез карти за безналично плащане за нуждите на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията по условията на Рамково споразумение с рег. № СПОР-48/30.12.2016 г.“. Стойност: 189 000 лв. без ДДС. Мотиви: доставката на автомобилно гориво за нуждите на министерството се осигурява чрез провеждането на процедури по реда на чл. 82, ал. 3 от ЗОП въз основа на сключени рамкови споразумения чрез Централния орган за покупки;

3. вид: събиране на оферти с обява. Договор № Д-3/06.03.2017 г. с предмет: „Участие в провеждането на конкурси за назначаване на служители в дирекция „Звено за разследване на произшествията във въздушния, водния и железопътния транспорт“ в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Стойност: 35 000 лв. без ДДС. Мотиви: във връзка с изпълнението на чл. 19а от Раздел IVа „Назначаване на директор на дирекция „Звено за разследване на произшествията във въздушния, водния и железопътния транспорт и на инспекторите в дирекцията“ на Вътрешните правила за дейността и организацията на управлението на човешките ресурси в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (рег. № ВП-5/15.07.2016 г.). За оптимизиране осигуряването на инспектори в звеното в съответствие с изискванията на Европейската комисия по мобилност и транспорт е целесъобразно да бъде сключен договор с независима агенция за подбор на персонал за срок от три години.

Финализираны обществени поръчки с избрани изпълнители, за които предстои да се сключат договори:

1. открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка и инсталиране на компютърни конфигурации, преносими компютри и периферни устройства за нуждите на дирекция КПП – Управляващ орган на ОПТТИ 2014-2020” със следните обособени позиции: обособена позиция 1: Доставка и инсталиране на 54 бр. компютърни конфигурации на стойност 66 528 лв. без ДДС; обособена позиция 2: Доставка и инсталиране на 14 бр. преносими компютри на стойност 27 748 лв. без ДДС; обособена позиция 3: Доставка и инсталиране на 33 бр. мултифункционални устройства, мобилен принтер и мобилен скенер на стойност 107 880,56 лв. без ДДС. Мотиви: техническо осигуряване на служителите от дирекцията – Управляващ орган на ОПТТИ;

2. вид: събиране на оферти с обява. Предмет: „Техническо обслужване, ремонтни дейности, доставка и монтаж на резервни части и консумативи на моторни превозни средства, ползвани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията“. Стойност: 69 999 лв. без ДДС. Мотиви: осигуряване на техническа поддръжка на моторните превозни средства, ползвани от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

V. Извършени кадрови промени в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и свързани с тях структури за посочения период и мотиви за това:

1. в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията – назначен е един служител на длъжност „старши експерт“ по заместване и е прекратено служебното правоотношение на един служител по взаимно съгласие;

2. във второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията: (а) в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са назначени двама експерти и е прекратено трудовото правоотношение на един инспектор и на двама специалисти, поради съкращаване на щата и по взаимно съгласие; (б) В Изпълнителна агенция „Морска администрация“ са назначени двама служители и е освободен един служител; (в) в Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ са назначени 5 служители, и по взаимно съгласие е прекратено правоотношението с 5 служители; (г) един служител е назначен в Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав“, гр. Русе; (д) в Авиоотряд 28 е назначен 1 служител по заместване и един служител е освободен по взаимно съгласие;

3. в търговските дружества и държавните предприятия към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията:

В периода на управление на настоящото правителство за извършени смени в управителните органи на 8 търговски дружества и държавни предприятия: „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД, Национална компания „Железопътна инфраструктура“, „Летище София“ ЕАД, „Български пощи“ ЕАД, Държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“, „Пристанище Бургас“ ЕАД, Пристанище Варна“ ЕАД и в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Смените са извършени с цел подобряване на дейността на съответното предприятие. В качеството си на едноличен собственик на капитала в търговските дружества и орган на управление в държавните предприятия в системата на министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, министърът има право да избира и съответно назначава мениджърските екипи в тях. Лицата, които се назначават, са доказали се професионалисти в своята област, което им позволява да изпълняват заеманата от тях длъжност с необходимото качество и професионализъм.

VI. Постиженията и успехите в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията за мандата на настоящото правителство, са както следва:

1. Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

Постигнат е значителен напредък в подготовката на този ключов за транспортната политика на страната документ, като: (а) на 20.02.2017 г. след обсъждане със заинтересованите страни са одобрени два от основните доклада на стратегията – проекта на Окончателен доклад, който ще представлява и самата стратегия и доклада за Националния транспортен модел; (б) на 21.02.2017 г. започнаха консултациите по заданието за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка на проекта на стратегията; (в) в периода 28.02 – 02.03.2017 г. в министерството е инсталиран Националният транспортен модел, който представлява една от основните дейности при разработването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.; (г) след отразяване на всички получени становища, на 28.03.2017 г. докладът за екологичната оценка беше изпратен в Министерството на околната среда и водите и заинтересованите страни за предоставяне на бележки и коментари.

2. Железопътен транспорт

2.1. подобро е изпълнението на **Графика за движение на влаковете**, което е постигнато чрез по-добра организация на подвижния състав и без използване на допълнителен финансов ресурс. Изпълнението на Графика за движение на влаковете е

подобро от 77% на 92%. Закъсненията на база денонощие са намалени от 2500 минути на 680 минути;

2.2. подобро е взаимодействието с финансовите кредитори на Българските държавни железници – кредиторите по втория облигационен заем, както и ЕВРОФИМА. В резултат на това е постигната договореност за разсрочване на задълженията на БДЖ към ЕВРОФИМА (получено писмо от ЕВРОФИМА), както и договорености за разсрочване на задължението по втория облигационен заем (получено писмо от облигационерите);

2.3. предприети са действия по подготовката и стартиране на процедури за наемането на електромоторисни влакове (ЕМВ) и ремонта на наличния тягов подвижен състав, както и за обновяването на интериора на пътническите вагони;

2.4. с представители на Европейската комисия е обсъдено и договорено БДЖ да бъде бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ за доставка на подвижен състав;

2.5. разработена е и се прилага програма за атракционни пътувания с железница;

2.6. извършена е съществена дейност по **инвестиционно намерение на Китайската корпорация за железопътен подвижен състав (CRRC, China Railway Rolling Stock Corporation)**, очаква се отговор от страна на инвеститора;

2.7. обсъдено е изграждането на нови **жп връзки към индустриалните мощности**, което ще доведе до икономически ползи, както за железопътната инфраструктура и железопътните превозвачи, така и за бизнеса;

2.9. Със Световната банка е обсъдена възможността за предоставянето на техническа помощ за развитие на железопътния сектор;

2.10. предприети са мерки за подобряване на безопасността и сигурността на железопътните превози, като изпитите за придобиване на правоспособност за машинист ще се провеждат на таблети. Извършват се засилени проверки на лицензираните железопътни превозвачи, както и на лицата, отговорни за поддържането на подвижния състав.

3. Воден транспорт

3.1. Предприети са съществени мерки за подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав:

3.1.1. с оглед на изпълнението на ангажиментите на страната и осигуряване на добри условия за корабоплаване, през м. март 2017 г. е открита обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“. Процедурата ще създаде възможност за период от 36 месеца, при възникване на необходимост, да се извършват драгажни дейности в критични участъци от реката;

3.1.2. в рамките на проект „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“, финансиран по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020, за нуждите на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“, е извършена доставка на нов кораб „Дунав 1“. Плавателният съд е оборудван с мощна хидрографска апаратура и лазерна система, позволяващи заснемане на дълбочините в речното русло и създаване на модел на терена по протежение на брега, островите и заливите;

3.1.3. открити са процедури за покупка на маркиращ кораб и на малък кораб за специализирани измервания. Покупките се финансират съгласно Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ).

3.2. Пристанища

Изготвена е 7-годишна програма за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

4. Автомобилен транспорт

4.1. ускорено е внедряването на новата система за контрол на теоретичните изпити за шофьори във всички областни отдели на ИА „Автомобилна администрация“. Изграден е и Център за видеонаблюдение, от където се записват и наблюдават изпитите в реално време;

4.2. подготвени са изменения в Закона за автомобилните превози, с които се предлага срокът на валидност на удостоверенията на таксиметровите водачи да се удължава без да се полага допълнителен изпит. За да влязат в сила тези предложения те трябва да бъдат приети след сформирането на Народно събрание. Отменя се и графикът за провеждане на изпити при преиздаване на удостоверенията на таксиметровите водачи. Проектът е на обществено обсъждане.

4.3. **командировъчните на международните водачи ще се заплащат съгласно изискванията на българското законодателство.** Това ще запази конкурентоспособността на българските превозвачи на европейските пазари и ще съдейства за по-доброто развитие на автомобилния транспорт.

5. Въздушен транспорт

Открити са два конкурса за назначаване на въздушни превозвачи по Спогодбата за въздушни съобщения между правителствата на Република България и на Русия по линията София – Москва – София и по линията Варна – Москва – Варна.

6. Съобщения и информационни технологии

6.1. изготвена е Стратегия за развитие на „Български пощи“ ЕАД и План за нейното изпълнение;

6.2. успешно е стартиран процесът за регистриране на интернет имената в националния домейн от високо ниво на кирилица .бг.;

6.3. с цел повишаване ефективността от прилагането на информационните технологии и интернет, е стартирано разработването на национален стратегически документ в областта на цифровата компетентност. Целта е да бъдат реализирани мерки, които да повишат цифровите знания и умения на населението и бизнеса.

7. Проекти на нормативни актове – изготвени са 5 проекта.

8. Оперативна програма „Транспорт“ и Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“.

За ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. бяха подготвени всички необходими документи по приключване на програмата, включително Окончателният доклад за изпълнение, които бяха изпратени на ЕК на 29.03.2017 г. Успешно приключи процеса по окончателното завършване и последователното въвеждане в експлоатация на отделните позиции на

трите големи железопътни проекта „Септември – Пловдив”, „Пловдив – Бургас” и „Първомай – Свиленград”.

Напредъкът на новата Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) към 20.03.2017 г. може да се определи като повече от задоволителен, като стойността на сключените договори за безвъзмездна финансова помощ достигна 44%, а изплатените средства към бенефициентите са 9% от общия бюджет на програмата. През последните месеци като цяло се увеличи броят на подадените и одобрени от Управляващия орган (УО) проекти (общо подадени 35 проектни предложения, като 22 от тях са одобрени, а останалите са в етап на оценка). Получено е първото одобрение от ЕК за финансиране проекта Етап 1 от линия 3 на метрото в София, а през м. март УО одобри и проекта за Етап 2 и го изпрати в ЕК.

9. Финансово управление на министерството

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията изпълнява Закона за държавния бюджет на Република България за 2017 г. (чл. 24 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2017 г.) и Постановление № 374 на Министерския съвет от 2016 г. за изпълнението на държавния бюджет за 2017 г.

Провежданата бюджетна политика в министерството и наложените рестрикции по отношение на разходите гарантират успешно приключване на финансовата 2017 г. без да се компрометира изпълнението на поставените цели и задачи в министерството.

10. Значими публични събития

Регионалната конференция за инвестициите в транспорта, проведена на 23-24.03.2017 г. в София

Това е най-значимото събитие за годината в областта на инвестициите в транспортната инфраструктура. Конференцията беше организирана съвместно от Европейската комисия и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и бе фокусирана върху нови възможности и инициативи за финансиране на инфраструктурни проекти. Конференцията премина при много добра организация, както и при проявен голям интерес от публичния и частния сектор.

11. Браншови организации и синдикално сътрудничество

Проведени са срещи с браншовите и синдикалните организации.