



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

№ 04.03-203
М. 12 2018 г.

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/568; 662; 650
Per. № 03-00-542/11.12.18 Дата

ДО
Г-Н ИВАН МАРКОВ
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСТВОТО НА
ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш изх. № 03-00-542/30.11.2018 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРКОВ,

Приложено Ви изпращам становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ относно съгласуването на частична предварителна оценка на въздействието на проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура.

Съгласуването се извършва на основание чл. 30г от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Приложение: становище на дирекция „Модернизация на администрацията“.

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР
НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ



На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

ВЕСЕЛИН ДАКОВ/



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ**

СТАНОВИЩЕ

на дирекция „Модернизация на администрацията“

На основание чл. 30г от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация дирекция „Модернизация на администрацията“ съгласува постъпилата с Ваш изходящ № 03-00-542/30.11.18 г. частична предварителна оценка на въздействието на проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура със следните препоръки:

Относно Раздел 3 „Заинтересовани страни“

Предлагаме, при наличие на информация, да се посочи броят на заинтересованите страни, попадащи в посочените категории.

Относно Раздел 5 „Негативни въздействия“

Разделът следва да се допълни с информация относно очакваните негативни въздействия при реализиране на „Вариант – без действие“ (напр. описание на последствията при стартиране на процедура по нарушение от страна на Европейската комисия спрямо Република България).

Относно Раздел 8.1 „Административната тежест за физическите и юридическите лица“

Предлагаме избраният отговор „няма ефект“ да се аргументира, предвид въвеждането на нови компоненти за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура.

Относно Раздел 10 „Как въздейства актът на микро-, малките и средните предприятия (МСП)“

Въз основа на изложението от предходните раздели, предлагаме избраният отговор „актът засяга пряко МСП“ да се аргументира. За целта предлагаме да се опише предполагаемият ефект от въвеждането на новите компоненти за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура. По възможност ефектът следва да се остойности.

Напомниме, че при съгласуването по чл. 30г от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация проектът на акт не трябва да бъде изпращан заедно с извършената частична предварителна оценка на въздействието, а да бъде изготвен след нейното съгласуване и окончателно оформяне.

Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА“**

На осн. Чл.2.ал.1 от ЗЗЛД

/КРАСИМИР БОЖАНОВ/