



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000  
тел.: (+359 2) 940 9771  
факс: (+359 2) 988 5094

[mail@mtitc.government.bg](mailto:mail@mtitc.government.bg)  
[www.mtitc.government.bg](http://www.mtitc.government.bg)

**ДО**  
**Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ**  
**МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ**  
**И СЪОБЩЕНИЯТА**

*Относно: Извършеното класиране при конкурсната процедура за достъп до пазара по въздушните линии до/от Китайската народна република*

**ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОТОКОЛ**

На комисията, назначена със Заповед № РД 08-338/18.06.2012 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОСКОВСКИ,**

По провежданата конкурсна процедура за достъп до пазара по въздушната линия до/от Китай, са подали заявления въздушните превозвачи „България Ер“ АД и „Би Ейч Еър“ ООД.

Комисията установи от проверката на представените документи, че кандидатите отговарят на изискванията на чл.4 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз, поради което предприе разглеждането по същество на всеки от бизнес – плановете на кандидатите.

Въз основа на прегледаните и събраните документи, комисията пристъпи към оценяване на кандидатите.

На основание чл. 17, ал.1 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз, представяме на вниманието Ви настоящия протокол по процедурата, разпоредена с Ваша Заповед № РД 08-338/18.06.2012 г. за провеждане на конкурс за достъп до пазара на Китай.

В хода на работата си комисията разгледа представените документации, съдържащи бизнес – плановете на кандидатите, отправените до тях запитвания с писма с наши изх. № 04-17-82/06.07.2012 г. и № 04-01-373/06.07.2012 г., и съответно представените отговори по всеки от въпросите с наши вх. № 04-17-82/16.07.2012 г. и № 40-01-373/18.07.2012 г.

Въпросите, отправени до „Би Ейч Еър“ ООД с писмо с наш изх. № 04-17-82/06.07.2012 г. г. бяха следните:

„1. Предоставете ни данни за глобалната дистрибуционна система, с която ще се набират пътници за линията.

2. Калкулация на експлоатационните разходи на един полет от и до Пекин.

3. Възнамерявате ли да товарите/разтоварвате товари и пътници в Алма Ата или ще осъществявате само техническо кацане? По какъв начин ще се осъществяват тези права и каква готовност имате за осигуряване на съответното обслужване на летището в Алма Ата?

4. Разполагате ли с интерлайн, прорейтни и BSA договори с китайски авиокомпаниии, или сте в процес на водене на преговори? На какъв етап понастоящем се намира авиокомпанията Ви при осигуряването на тези договори, освен с китайски авиокомпаниии, и с други авиокомпаниии, с цел осигуряване на по-голям избор на пътниците от дестинации и алтернативи, в т.ч. в условия на нерегулярност на полетите? В какви срокове ще сте в състояние да осигурите тези договори?

5. Какви услуги предвиждате да предлагате за клиентите си на борда, в началната и в крайната точка на полета?

6. Прогнозни баланси за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години, на търговското дружество.

7. Прогнозни отчети за приходи и разходите за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години, на търговското дружество.

Забележка: По т.б. и 7 е необходимо да предоставите посочената допълнителна информация, тъй като в бизнес - плана се сочи, че финансирането на бъдещата летателна дейност по линията, за която кандидатствате, ще се извършва не от самата линия, а от дейността на дружеството.“

Въпросите, отправени до „България Ер“ АД с писмо с наш изх. № 04-01-373/06.07.2012 г., бяха следните:

„1. Прогнозни баланси за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години, на търговското дружество.

2. Прогнозни отчети за приходи и разходите за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години, на търговското дружество.

Забележка: В т.1 и 2 е необходимо да предоставите посочената допълнителна информация, тъй като в бизнес плана се сочи, че финансирането на бъдещата летателна дейност по линията, за която кандидатствате, ще се извършва не от самата линия, а от дейността на дружеството.

3. По какъв начин планирате да бъдете представени в Китай – чрез собствено представителство, чрез генерален агент по продажбите или ще разчитате на собствения си портал?

4. Възнамерявате ли да товарите или разтоварвате товари и пътници в Алма Ата или ще осъществявате само техническо кацане?

5. По какъв начин ще осигурите получаването на необходимите права за посоченото в т.4?

6. В случай на техническо кацане, какво обслужване на пътниците предвиждате да осигурите за пътниците в трансферния пункт?“

След извършен преглед и анализ на представените документи и информация, всеки от членовете на комисията самостоятелно и независимо от другите членове на комисията извърши оценяване на всеки от кандидатите.

Формулярът с оценките (отразяващ критериите на чл.15, ал.1 от наредбата) на всеки от членовете на комисията, заедно с мотивите към всяка от оценките, е приложен и е неразделна част от конкурсната документация.

Председателят докладва резултатите от оценяването на всеки от членовете на комисията, представени му лично от членовете на комисията и подписани от всеки от тях.

Оценките са, както следва:

член на комисията	Кр. Найденов	Н. Угринова	А.Данин	Я. Петров	М. Иванова
„Би ейч Еър” ООД	33 т.	27 т.	24 т.	33 т.	33 т.
„България Ер” АД	38 т.	35 т.	36 т.	37 т.	38 т.

Като краен резултат, сумарната оценка на всеки от кандидатите е:

„Би Ейч Еър” ООД – 150 точки;

„България Ер” АД - 184 точки.

Мотивите на членовете на комисията обхващат следните съображения по така извършеното оценяване:

За „България Ер” АД са налице следните изложени обстоятелства по чл.10 от Наредба № 847/2010 г. според бизнес – плана и отговорите на въпросите на комисията, изпратени ни с писмо с наш вх. № 40-01-373/18.07.2012 г.

- извършва полети по редовни линии – свои и на съконтрагенти, и с полети на авиокомпания със съвместно ползване на кодове;

- разполага с развита мрежа от собствени бюра на територията на България и в чужбина;

- собствен интернет портал за дистрибуция на самолетни билети;

- разполага с договори с агенти, има достъп за закупуване на билети чрез интернет;

- договор за продажба на електронни билети в Китай с China Eastern;

- разписанията и цените се публикуват в глобалната дистрибуционна система;

- има обвързаност с други редовни въздушни линии, в т.ч. SPA - договор с „Аерофлот“.

За „Би Ейч Еър” ООД са налице следните изложени обстоятелства по чл.10 от Наредба № 847/2010 г. според бизнес – плана и отговорите на въпросите на комисията, изпратени ни с писмо с наш вх. № 04-17-82/16.07.2012 г. :

- липсва посочване на обвързаност с други редовни въздушни линии за конкретните дни на полетите;

- липсва конкретна информация за трансферен трафик по други маршрути от/ до други европейски дестинации;

- предстои разработване на гама от тарифи за пътниците (цени на билетите);

- предстои разработване на интернет резервационна система на веб страница и продажба на електронни билети;

- предстои договаряне с агенти и назначаване на генерален агент;

- възнамеряват да публикуват полетите за продажба в глобална дистрибуционна система.

Предвид изложеното, предложеното от „България Ер” АД в бизнес – плана съответства в по-голяма степен на изискванията на чл.15, ал.1 от наредбата, поради което предлагаме да приемете направеното от комисията класиране на предложенията, както следва:

Комисията класира:

1. на първо място „България Ер” АД със 184 точки.

2. на второ място „Би Ейч Еър” ООД със 150 точки.

Настоящият протокол се изготви в тридневен срок от приключване на работата на комисията по класирането на кандидатите.

Предвид изложеното, моля да одобрите така извършените действия от комисията и да разпоредите публикуването на настоящия протокол на интернет страницата на министерството, на основание чл.17, ал.1 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по

въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз.

**С уважение:**

**Председател:**



**Красимир Найденов** – главен експерт в отдел „МД“ при ГД“ГВА“

Николина Угринова – главен експерт в отдел „ИР“ при ГД“ГВА“

Явор Петров – държавен инспектор в ДЗРПВВЖТ при МТИТС

Аврора Найденова – държавен експерт в дирекция ”Транспортна политика” при МТИТС

Милена Иванова - ст. юрисконсулт в ГД“ГВА“