



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

ДО
Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА

Относно: Извършеното класиране при конкурсната процедура за достъп до пазара по въздушните линии до/ от Пакистан

ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

На комисията, назначена със Заповед № РД 08-340/18.06.2012 г. на министъра на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОСКОВСКИ,

По провежданата конкурсна процедура за достъп до пазара по въздушната линия до/от Пакистан, са подали заявления въздушните превозвачи „България Ер“ АД и „Би Ейч Еър“ ООД.

Комисията установи от проверката на представените документи, че кандидатите отговарят на изискванията на чл.4 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз, поради което предприе разглеждането по същество на всеки от бизнес – плановете на кандидатите.

Въз основа на прегледаните и събраните документи, комисията пристъпи към оценяване на кандидатите на заседание, проведено на 30.07.2012 г.

На основание чл. 17, ал.1 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз, представяме на вниманието Ви настоящия протокол по процедурата, разпоредена с Ваша Заповед № РД 08-340/18.06.2012 г. за провеждане на конкурс за достъп до пазара на Ислямска Република Пакистан.

В хода на работата си комисията разгледа представените документации, съдържащи бизнес – плановете на кандидатите, отправените до тях запитвания с писма с наши изх. № 04-12-79/02.07.2012 г. и № 40-01-374/02.07.2012 г. и съответно представените отговори по всеки от въпросите с наши вх. № 04-17-79/12.07.2012 г. и № 40-01-374/12.07.2012 г..

Въпросите, отправени до „Би Ейч Еър“ ООД с писмо с наш изх. № 04-12-79/02.07.2012 г. бяха следните:

„1. Разполагате ли с достъп до глобална дистрибуционна система за набиране на трафик по линията?.

2. Как ще се осигури трансферът на пътници до и от Карачи и Западна Европа?

3. Разполагате ли със слотове във Великобритания и Испания?

4. Калкулация на експлоатационните разходи на един полет до/от Карачи.
5. Какви са пунктовете на междинно кацане при изпълнение на полетите до и от Карачи и предвиждате ли ползване на права по „пета свобода“?

6. Прогнозни баланси за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години, на търговското дружество.

7. Прогнозни отчети за приходи и разходите за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години, на търговското дружество.

Забележка: По т.6. и 7 е необходимо да предоставите посочената допълнителна информация, тъй като в бизнес - плана се сочи, че финансирането на бъдещата летателна дейност по линията, за която кандидатствате, ще се извършва не от самата линия, а от дейността на дружеството.”

Въпросите, отправени до „България Ер“ АД с писмо с наш изх. № 40-01-374/02.07.2012 г. бяха следните:

„1. Прогнозни баланси за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години, на търговското дружество.

2. Прогнозни отчети за приходи и разходите за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години, на търговското дружество.

Забележка: В т.1 и 2 е необходимо да предоставите посочената допълнителна информация, тъй като в бизнес плана се сочи, че финансирането на бъдещата летателна дейност по линията, за която кандидатствате, ще се извършва не от самата линия, а от дейността на дружеството.

3. Калкулация на експлоатационните разходи на полета до/от Карачи.

5. Кои са пунктовете за междинно кацане при изпълнение на полетите до и от Карачи и предвиждате ли ползване на права по „пета свобода“?

6. От кои полети от Европа в ден сряда очаквате трансферни пътници за полета до Карачи?

7. По кои полети ще лети трансферният трафик в ден четвъртък за Западна Европа?”

След извършен преглед и анализ на представените документи и информация, всеки от членовете на комисията самостоятелно и независимо от другите членове на комисията извърши оценяване на всеки от кандидатите.

Формулярът с оценките (отразяващ критериите на чл.15, ал.1 от наредбата) на всеки от членовете на комисията, заедно с мотивите към всяка от оценките, е приложен и е неразделна част от конкурсната документация.

На заседанието си на 30.07.2012 г. председателят докладва резултатите от оценяването на всеки от членовете на комисията.

Оценките са, както следва:

член на комисията	Кр. Найденов	Н. Угринова	А. Данин	Я. Петров	М. Иванова
„Би ейч Еър“ ООД	28 т.	25 т.	24 т.	34 т.	28 т.
„България Ер“ АД	36 т.	34 т.	33 т.	37 т.	36 т.

Като краен резултат, сумарната оценка на всеки от кандидатите е:

„Би Ейч Еър“ ООД – 139 т.

„България Ер“ АД - 176 т.

Мотивите на членовете на комисията обхващат следните съображения по така извършеното оценяване:

За „България Ер“ АД са налице следните изложени обстоятелства според бизнес – плана и отговорите на въпросите на комисията, изпратени ни с писмо с наш вх. № 40-01-374/12.07.2012 г..

- извършва полети съвместно с други авиокомпании;
- разполага с развита мрежа от собствени бюра на територията на България и в чужбина;

- собствен интернет портал за дистрибуция на самолетни билети;
- разполага с договори с агенти, има достъп за закупуване на билети чрез интернет;
- разписанията и цените се публикуват в глобалната дистрибуционна система;
- има обвързаност с други редовни въздушни линии.

За „Би Ейч Ер“ ООД са налице следните изложени обстоятелства според бизнес – плана и отговорите на въпросите на комисията, изпратени ни с писмо с наш вх. № 04-17-79/12.07.2012 г. :

- липсва посочване на обвързаност с други редовни въздушни линии за конкретните дни на полетите;
- липсва конкретна информация за трансферен трафик по други маршрути от/ до други европейски дестинации;
- предстои разработване на гама от тарифи за пътниците (цени на билетите);
- предстои разработване на интернет резервационна система на уеб страница и продажба на електронни билети;
- предстои договаряне с агенти;
- възнамеряват да публикуват полетите за продажба в четирите глобални дистрибуционни системи.

Предвид изложеното, предложеното от „България Ер“ АД в бизнес – плана съответства в по-голяма степен на изискванията на чл.15, ал.1 от наредбата, поради което предлагаме да приемете направеното от комисията класиране на предложенията, както следва:


Комисията класира:

1. на първо място „България Ер“ АД със 176 точки.
2. на второ място „Би Ейч Ер“ ООД със 139 точки.


Предвид изложеното, моля да подобрите така извършените действия от комисията и да разпоредите публикуването на настоящия протокол на интернет страницата на министерството, на основание чл.17, ал.1 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз.

С уважение:


Председател:


 31. 7. 2012г.

Красимир Найденов – главен експерт в отдел „МД“ при ГД“ГВА“

Николина Угринова – главен експерт в отдел „ИР“ при ГД“ГВА“ 

Явор Петров – държавен инспектор в ДЗРПВВЖТ при МТИТС 

Ангел Данин – държавен експерт в дирекция ”Транспортна политика” при МТИТС 

Милена Иванова - ст. юристконсулт в ГД“ГВА“ 

31. 07. 2012.