



СП 2. Подобряване на управлението на транспортната система	5	Внедряване на интелигентни транспортни системи	M-P	4.4	Резервиране на нови терени за бъдещо развитие на пристанищата заложени в генералните планове.	П-P5	П-P6								√	√		√	√	√			√			√		
			M-Ж	5.1	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на диспечерска система за управление на движението на влаковете и енергоразпределението. Намаляване и оптимизиране на броя и обхвата на диспечерските кръгове.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18								√	√		√	√	√	√			√			√
			M-Ж	5.2	Изграждане на пръстен от оптичен кабел, който да осигури преносна среда за осъществяване на управлението на железопътната мрежа. Преносната системата ще е цифрова.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18									√		√	√	√	√			√			√
			M-Ж	5.3	Проектиране, разработване, въвеждане в експлоатация на единна система за управление на железопътната мрежа (ЕСУЖМ). Разгръщане на системата. Интегриране на други системи към ЕСУЖМ. Системата за управление на железопътната мрежа ще има и функционалност да управлява и капацитета.	П-Ж22	П-Ж48	П-Ж18								√	√		√	√	√	√			√			√
			M-M	5.1	Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза4	M-M19											√			√			√			√		√
			M-P	5.1	Надграждане на националната БУЛРИС система в съответствие с изискванията на ЕС за периода след 2014 г. (2014/2018)	П-P16																						
	M-И	5.1	Изграждане на интегрирана интермодална информационна система	П-И5												√	√								√		√	
	6	Внедряване на информационни системи за подобряване на транспортния мениджмънт	M-Ж	6.1	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на информационна система за управление на влаковата работа (СУВР).	П-Ж22	П-Ж51	П-Ж18								√		√	√	√	√			√			√	
			M-Ж	6.2	Разработване на информационна система за следене и управление на вагоните и интермодалните единици.	П-Ж37	П-Ж38	П-Ж45	П-Ж50								√		√	√	√	√		√			√	
			M-Ж	6.3	Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на „Системата за резервация на места, продажба на билети и информационно обслужване на пътниците“.	П-Ж45	П-Ж50										√		√	√	√	√		√			√	
			M-M	6.2	Паспортизация на кейовите стени и хидротехническите съоръжения, оценка и отчитане на физическото и моралното износване и актуализация на проектните параметри и носещата способност.	M-M5	M-M19										√			√	√	√			√			√
			M-M	6.3	Набавяне на необходимите статистически данни и анализи за взимане на стратегически и оперативни решения за транспортния сектор, както и данни за въздействието на транспортния сектор върху околната среда и здравето на хората, които да се имат предвид при взимането на стратегически и оперативни решения за неговото развитие	M-M14	M-M17	M-M18									√		√	√			√	√			√	
			M-P	6.2	Паспортизация на кейовите стени и хидротехническите съоръжения, оценка и отчитане на физическото и моралното износване и актуализация на проектните параметри и носещата способност.	M-P4											√			√	√	√			√			√
	M-P	6.3	Набавяне на необходимите статистически данни и анализи за взимане на стратегически и оперативни решения за транспортния сектор	П-P12												√		√	√			√	√			√		
	7	Повишаване на институционалния капацитет	M-Ж	7.1	Създаване на отделни звена в организационно-управленската структура на УИ, железопътните превозвачи и регулаторния орган, които да отговарят за оперативната съвместимост (осигуряване на финансирането, планиране и контрол на дейностите по изпълнение на стратегиите и плановете за внедряване на TCOC и ERTMS).	П-Ж17											√		√	√	√	√					√	
			M-Ж	7.5	Повишаване на институционалния капацитет чрез увеличаване на специализирания персонал за сметка на общоадминистративния.	П-Ж15	П-Ж17	П-Ж51									√		√	√		√		√	√			√
			M-Ж	7.9	Осигуряване на необходимия институционален и човешки ресурс в ИАЖА за ежедневен контрол на резултатите от разпределението на капацитета с цел гарантиране изпълнението на Наредба № 41 и ЗЖТ.	П-Ж18											√			√				√			√	
			M-A	7.1	Разработване на Стратегически документи относно приоритетите и етапността на проектите за развитие на инфраструктурата, в които да залегнат цели по опазване на околната среда и човешкото здраве.	П-A6	П-A8	П-A9								√	√				√				√		√	
			M-A	7.2	Недопускане на забавяне при реализация на планираните проекти поради недостатъчно финансиране или забавяне на процедурите за възлагане на обществени поръчки.	П-A7	П-A8	П-A9	П-A10								√	√				√				√		√
			M-A	7.3	Прилагане на пакет от мерки за повишаване на административния капацитет на АПИ като краен/конкретен бенефициент по ОПТ 2007-2013, ОПТТИ 2014-2020 и Механизма за свързване на Европа.	П-A7											√	√								√		
			M-A	7.4	Разработване и изпълнение на вътрешноведомствен план-график (agenda) в АПИ с цел гарантиране на институционалната приемственост за ефективно администриране на проектите и договорите за БФП по ОПТТИ, преминали от НКСИП.	П-A6	П-A7										√	√								√		
			M-A	7.5	Преглед на академичната и професионална квалификация и ролята на изследователските институти с цел повишаване на административния капацитет	П-A6	П-A7										√	√								√		
			M-M	7.1	Поправки в съществуващото законодателство за облекчаване на режима за развитието и изграждането на нови пристанища и пристанищни терминали в акваторията.	П-M13	П-M14	П-M18									√	√		√	√	√	√		√			√
			M-P	7.1	Поправки в съществуващото законодателство за облекчаване на режима за развитието и изграждането на нови пристанища и пристанищни терминали в акваторията.	П-P14												√	√		√	√	√	√		√		







