

ЧАСТ 7
ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТОВАРЕНЕ, ПРЕВОЗ, РАЗТОВАРВАНЕ И ОБРАБОТКА НА
ТОВАРА
ГЛАВА 7.1
СУХОТОВАРНИ КОРАБИ

7.1.0 Общи изисквания

7.1.0.1 Разпоредбите на 7.1.0 – 7.1.6, се прилагат за сухотоварни кораби.

7.1.0.2-

7.1.0.99 *(Остават свободни)*

7.1.1 Начин за превозване на товари

7.1.1.1-

7.1.1.9 *(Остават свободни)*

7.1.1.10 Превоз на опаковки

Ако не е предвидено друго, посоченото тегло на опаковките означава брутното тегло. Ако опаковките се превозват в контейнери или превозни средства, то теглото на контейнерите или превозните средства не се включва в брутното тегло на опаковките.

7.1.1.11 Превоз в насипно състояние

Забранява се опасните товари да се превозват в насипно състояние, с изключение на тези случаи, когато този начин на превоз е пряко разрешен в колона (8) на таблица А от глава 3.2. В тези случаи, в тази колона, е поставена буква „В”.

7.1.1.12 Вентилация

Вентилация в трюмовете се изисква само в тези случаи, когато това се изисква от разпоредбите на 7.1.4.12 или с допълнителното изискване „VE ...” в колона (10) на таблица А от глава 3.2.

7.1.1.13 Мерки, предприемани преди товарене

Допълнителни мерки, предприемани преди товарене, се изискват само в тези случаи, когато това се изисква от разпоредбите на 7.1.4.13 или с допълнителното изискване „LO ...” в колона (11) на таблица А от глава 3.2.

7.1.1.14 Обработка и поддръждане на товара

При обработката и поддръждането на товара, допълнителни мерки се изискват само ако това е предвидено в 7.1.4.14 или от допълнителното изискване „IN ...”, в колона (11) на таблица А от глава 3.2.

7.1.1.15 *(Остава свободна)*

7.1.1.16 Мерки, предприемани по време на товарене, превоз, разтоварване и обработка на товарите

Допълнителни мерки, предприемани по време на товаренето, превоза, разтоварването и обработката на товара се изискват само в тези случаи, когато това се изисква от разпоредбите на 7.1.4.16 или с допълнителното изискване „IN ...” в колона (11) на таблица А от глава 3.2.

7.1.1.17 *(Остава свободна)*

7.1.1.18 Превоз в контейнери, контейнери за насипни товари, средни контейнери за насипни товари (IBCs), едрогабаритни опаковки, MEGCs, преносими цистерни и контейнери-цистерни

Превозът в контейнери, контейнери за насипни товари, IBCs, едрогабаритни опаковки, MEGCs, преносими цистерни и контейнери-цистерни трябва да се извършва в съответствие с изискванията прилагани за превоза на опаковки.

7.1.1.19 *Превозни средства и вагони*

Превозът на превозни средства и вагони трябва да се извършва в съответствие с изискванията, прилагани за превоза на опаковки.

7.1.1.20 *(Остава свободна)*

7.1.1.21 *Превоз в товарни танкове*

Превозът на опасни товари в товарните танкове на сухотоварни кораби е забранено.

7.1.1.22-

7.1.1.99 *(Остават свободни)*

7.1.2 *Изисквания, прилагани за корабите*

7.1.2.0 *Кораби, които се разрешава да се използват*

7.1.2.0.1 Опасни товари могат да се превозват в количества, които не превишават количествата, посочени в 7.1.4.1.1 или в съответните случаи в 7.1.4.1.2:

- със сухотоварни кораби, съответстващи на прилаганите изисквания по отношение на построяването, предвидени в 9.1.0.0 – 9.1.0.79; или
- с морски кораби, съответстващи на прилаганите изисквания по отношение на построяването, предвидени в 9.1.0.0 – 9.1.0.79, или, ако такива правила не са предвидени, - изискванията на 9.2.0– 9.2.0.79.

7.1.2.0.2 Опасните товари, отнасящи се към класове 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 7, 8 или 9, с изключение на опасните товари, за които в колона (5) на таблица А от глава 3.2 се изисква етикет образец № 1, могат да се превозват в количества, превишаващи количествата, посочени в 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2:

- със сухотоварни кораби с двоен корпус, съответстващи на приложимите изисквания по отношение на построяването, предвидени в 9.1.0.80 – 9.1.0.95; или
- с морски кораби с двоен корпус, съответстващи на приложимите изисквания по отношение на построяването, предвидени в 9.1.0.80 – 9.1.0.95 или, ако такива изисквания не са предвидени – изискванията на 9.2.0 – 9.2.0.95.

7.1.2.1-

7.1.2.4 *(Остават свободни)*

7.1.2.5 *Инструкции за употреба на уреди и инсталации*

Ако е необходимо да се спазват конкретни правила на техника за безопасност при използване на някакви устройства или някакви системи, то инструкциите за използването на конкретното устройство или конкретната система трябва да се намират на подходящите места на кораба и да бъдат лесно достъпни за запознаване; те трябва да бъдат написани на езика, на който обикновено се говори на борда на кораба, и освен това (ако този не е английски, немски или френски) на английски, немски или френски език, ако в споразуменията, сключени между страните, заинтересовани от превоза не е предвидено друго.

7.1.2.6-

7.1.2.18 *(Остават свободни)*

7.1.2.19 *Тласкани състави и бордово свързани групи*

7.1.2.19.1 Ако най-малко за един кораб от тласкан състав или бордово свързана група се изисква да има свидетелство за допуск за превоз на опасни товари, то всички

кораби от този състав или тази група трябва да имат съответното свидетелство за допуск.

В този случай, корабите, които не превозват опасни товари, трябва да отговарят на изискванията на изброените долу точки:

1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3, 7.1.2.5, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 9.1.0.0, 9.1.0.12.3, 9.1.0.17.2, 9.1.0.17.3, 9.1.0.31, 9.1.0.32, 9.1.0.34, 9.1.0.41, 9.1.0.52.2, 9.1.0.52.3, 9.1.0.56, 9.1.0.71 и 9.1.0.74.

7.1.2.19.2 С цел прилагане изискванията на тази част, с изключение на 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2, целия тласкан състав или цялата бордово свързаната група се разглеждат като един кораб.

7.1.2.20 -

7.1.2.99 *(Остават свободни)*

7.1.3 Общи експлоатационни изисквания

7.1.3.1 Достъп до трюмовете, междубордовите и междудънните пространства; прегледи

7.1.3.1.1 Достъп до трюмовете се разрешава само с цел товарене или разтоварване и за извършване на прегледи и почистване.

7.1.3.1.2 Достъп до междубордовите и междудънните пространства на кораба по време на ход не се разрешава.

7.1.3.1.3 Ако преди влизане в трюмовете, междубордовите или междудънните пространства, е необходимо да се измери концентрацията на газове или съдържанието на кислород във въздуха, то резултатите от тези измервания трябва да се записват. Измервания могат да се извършват само от лица, снабдени с дихателни апарати, подходящи за превозваното вещество.

Влизането в тези пространства с цел извършване на измервания не се разрешава.

7.1.3.1.4 Преди влизането на лице в трюмове, съдържащи опасни товари от класовете 2, 3, 5.2, 6.1 и 8, за които в колона (9) на таблица А от глава 3.2 са поставени главни букви „EX” и/или „TOX”, трябва да бъде измерена концентрацията на газове в тези трюмове, ако има съмнение за повреда на опаковки.

7.1.3.1.5 Преди влизането на някое лице в трюмове, които съдържат опасни товари, превозвани в насипно състояние или без опаковка, за които в колона (9) на таблица А от глава 3.2 са поставени главни букви „EX” и/или „TOX”, трябва да бъде измерена концентрацията на газове в тези трюмове, а също и в съседните трюмове.

7.1.3.1.6 Ако при превоз на опасни товари от класове 2, 3, 5.2, 6.1, и 8, има съмнение за повреда на опаковките, влизане в трюмовете, а също така и в междубордовите и междудънни пространства е разрешено само ако:

- концентрацията на кислород е достатъчна или няма измеримо количество от опасни вещества в опасна концентрация; или
- лицето, което влиза в такова помещение, използва автономен дихателен апарат и друго необходимо защитно и спасително оборудване и е осигурено с помощта на въже. Влизането в такова помещение е разрешено само в случай, че тази операция се наблюдава от второ лице, имащо на разположение същото оборудване. Още двама души, които могат да окажат помощ в извънредна ситуация, трябва да се намират на кораба на разстояние, от което може да се чуе човешки глас.

7.1.3.1.7 В случай на превозване на опасни товари в насипно състояние или без опаковка, влизане в трюмовете, а също така и в междубордовите и междудънните пространства се разрешава само в случаите, че:

- няма недостиг на кислород или няма измеримо количество от опасни вещества в опасна концентрация; или
- лицето, което влиза в такова помещение, използва автономен дихателен апарат и друго необходимо защитно и спасително оборудване и е осигурено с помощта на въже. Влизането в такова помещение се разрешава само в случай, че тази операция се наблюдава от второ лице, което има на разположение същото оборудване. Още двама души, които могат да окажат помощ в извънредна ситуация, трябва да се намират на кораба на разстояние, от което може да се чуе човешки глас.

7.1.3.2 -

7.1.3.14 *(Остават свободни)*

7.1.3.15 *Експерт на борда на кораба*

При превоз на опасни товари отговорния капитан трябва едновременно да е експерта, посочен в 8.2.1.2.

БЕЛЕЖКА: Превозвачът трябва да реши, кой от капитаните в състава на екипажа е отговорния капитан, и да посочи това в намиращите се на борда документи. В случай, че липсва такова решение, това изискване се прилага за всеки капитан.

При липса на това изискване при товарене на опасни товари на баржа и тяхното разтоварване е достатъчно лицето, отговорно за товаренето-разтоварването и баластирането на баржата, да притежава квалификацията, изисквана съгласно 8.2.1.2.

7.1.3.16 -

7.1.3.19 *(Остават свободни)*

7.1.3.20 *Воден баласт*

Междубордовите и междудънните пространства могат да се използват за приемане на воден баласт.

7.1.3.21 *(Остава свободна)*

7.1.3.22 *Отваряне на трюмовете*

7.1.3.22.1 Опасните товари трябва да бъдат защитени от въздействието на атмосферните условия и от проникване на вода, с изключение на времето за товарене, разтоварване или преглед.

Това изискване не се прилага, когато опасните товари са поставени или във водонепроницаеми контейнери, IBCs или едрогабаритна опаковка или в MEGCs, преносими цистерни, контейнери-цистерни, затворени или покрити с брезент превозни средства или вагони.

7.1.3.22.2 В случай на превоз на опасни товари в насипно състояние, люковете на трюмовете трябва да бъдат снабдени с люкови закрития.

7.1.3.23-

7.1.3.30 *(Остават свободни)*

7.1.3.31 *Двигатели*

Забранена е употребата на двигатели, работещи с гориво с точка на запалване под 55°C (например бензинови двигатели).

Това изискване не се прилага за извънбордните двигателите на спасителните лодки, работещи с бензин.

7.1.3.32 Горивни цистерни

Междудънните пространства с височина не по-малка от 0,60 m могат да се използват като горивни цистерни, ако те са конструирани в съответствие с правилата, съдържащи се в глава 9.1 или 9.2.

7.1.3.33-

7.1.3.40(Остават свободни)

7.1.3.41 Огън и незащитена светлина

7.1.3.41.1 Използването на огън или незащитена светлина е забранено.

Тази забрана не се прилага за жилищните помещения и рулевата рубка.

7.1.3.41.2 Уредите за отопление, приготвяне на храна и охлаждане не трябва да работят на течно гориво, втечен газ или твърдо гориво.

Уреди за приготвяне на храна и охлаждане могат да се използват само в жилищните помещения и рулевата рубка.

7.1.3.41.3 Могат все пак, да се използват отоплителни уреди или котли, работещи с течно гориво, с точка на запалване над 55°C, ако те са поставени в машинното отделение или в специално предназначено за това помещение.

7.1.3.42 Отопление на трюмовете

Отопяване на трюмовете или използването в тях на нагревателни уреди е забранено.

7.1.3.43(Остава свободна)

7.1.3.44 Операции по почистване

Използване на течности за почистване, с точка на запалване под 55°C, е забранено.

7.1.3.45-

7.1.3.50 (Остават свободни)

7.1.3.51. Електрооборудване

7.1.3.51.1 Електрооборудването трябва да се поддържа в необходимото добро състояние.

7.1.3.51.2 В защитената зона е забранено използването на преносими електрически кабели. Това изискване не се прилага за:

- принципно безопасните електрически вериги;
- електрическите кабели, предназначени за свързване на сигналните светлини и лампите за осветяване на сходнята, ако контакта е трайно монтиран на кораба близо до сигналната мачта или сходнята;
- електрическите кабели, предназначени за свързване на контейнерите;
- електрическите кабели, предназначени за свързване на люковите закрития с електрически проводни;
- електрическите кабели, предназначени за свързване на товарните помпи;
- електрическите кабели, предназначени за свързване на трюмните вентилатори.

7.1.3.51.3 Контактите за сигналните светлини или лампите за осветяване на сходнята, а също така и за свързване на контейнерите, товарните помпи, рамите на люковите закрития или трюмните вентилатори могат да се намират под напрежение само, ако сигналните светлини, осветлението на сходнята, контейнерите, товарните помпи, рамите на люковите закрития или трюмните вентилатори са включени във верига. В защитената зона включването и изключването могат да се извършват само ако, контактите не се намират под напрежение.

7.1.3.51.4 Електрическото оборудване в трюмовете, трябва да бъде изключено и защитено срещу непреднамерено включване.

Тази разпоредба не се прилага за трайно инсталирани кабели, преминаващи през трюма, преносими кабели, свързващи контейнерите, които са натоварени в съответствие с 7.1.4.4.4 и оборудването е с гарантиран тип на безопасност.

7.1.3.52-

7.1.3.69 (Остават свободни)

7.1.3.70 Антени, гръмоотводи, кабели и мачти

7.1.3.70.1 Над трюмовете не трябва да се поставят никакви части от антени за електронни апарати, гръмоотводи или кабели.

7.1.3.70.2 На разстояние, по-малко от 2,00 m от вещества или предмети от клас 1 не трябва да се поставят части на радиотелефонни антени.

7.1.3.71-

7.1.3.99 (Остават свободни)

7.1.4 Допълнителни изисквания за товарене, превоз, разтоварване и обработка на товари

7.1.4.1 Ограничение на превозваните количества

7.1.4.1.1 Като се имат предвид разпоредбите на 7.1.4.1.3 не се допуска превишаване на следните стойности на брутното тегло на товарите, превозвани на един кораб. В случай на тласкани състави или бордово свързани групи тази стойност на брутното тегло се прилага за всяка единица от състава или групата.

Клас 1

Всички вещества и изделия от подклас 1.1 с група на съвместимост А	90 kg ¹
Всички вещества и изделия от подклас 1.1 с групи на съвместимост В, С, D, Е, F, G, J или L	15 000 kg ²
Всички вещества и изделия от подклас 1.2 с групи на съвместимост В, С, D, Е, F, G, H, J или L	50 000 kg
Всички вещества и изделия от подклас 1.3 с групи на съвместимост С, G, H, J или L	300 000 kg ³
Всички вещества и изделия от подклас 1.4 с групи на съвместимост В, С, D, Е, F, G, или S	1 100 000 kg
Всички вещества от подклас 1.5 с група на съвместимост D	15 000 kg ²
Всички изделия от подклас 1.6 с група на съвместимост N	300 000 kg ³
Непочистен празни опаковки	1 100 000 kg

¹ **Бележки:** Най-малко в три партиди, максимум по 30 kg всяка; разстояние между партидите – не по-малко от 10,00 m.

² Най-малко в три партиди, максимум по 5 000 kg всяка; разстояние между партидите – не по-малко от 10,00 m.

³ Не повече от 100 000 kg в един трюм; За разделяне на трюма се допуска използването на дървени прегради.

Клас 2

Всички товари, за които в колона (5) на таблица А от глава 3.2 се изисква етикет № 2.1; всичко 300 000 kg

Всички товари, за които в колона (5) на таблица А от глава 3.2 се изисква етикет № 2.3; всичко 120 000 kg

Други товари Без ограничение

Клас 3

Всички товари, за които в колона (5) на таблица А от глава 3.2 се изисква етикет № 6.1; всичко 120 000 kg

Други товари всичко: 300 000 kg

Клас 4.1

ООН № 3221, 3222, 3231, 3232: всичко 15 000 kg

Всички товари, с опаковъчна група I; всички товари с опаковъчна група II, за които в колона (5) на таблица А от глава 3.2 се изисква етикет № 6.1; самореагиращите вещества от тип С, D, E и F (ООН № 3223–3230 и 3233–3240); други вещества с класификационен код SR1 и SR2 (ООН № 2956, 3241, 3242 и 3251); и десенсибилизираните експлозивни вещества с опаковъчна група II (ООН № 2907, 3319 и 3344): всичко 120 000 kg

Други товари Без ограничение

Клас 4.2

Всички товари с опаковъчна група I или II, за които в колона (5) на таблица А от глава 3.2 се изисква етикет № 6.1: всичко 300 000 kg

Други товари Без ограничение

Клас 4.3

Всички товари с опаковъчна група I или II, за които в колона (5) на таблица А от глава 3.2 се изисква етикет № 3, 4.1 или 6.1: всичко 300 000 kg

Други товари Без ограничение

Клас 5.1

Всички товари с група на опаковката I или II, за които в колона (5) на таблица А от глава 3.2 се изисква знак № 6.1: всичко 300 000 kg

Други товари Без ограничение

Клас 5.2

ООН № 3101, 3102, 3111 и 3112: всичко 15 000 kg

Други товари: всичко 120 000 kg

Клас 6.1

Всички товари с опаковъчна група I: всичко 120 000 kg

Всички товари с опаковъчна група II: всичко 300 000 kg

Всички товари, превозвани в насипно състояние 0 kg

Други товари Без ограничение

Клас 7

ООН № 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978 и 3321-3333 0 kg

Други товари Без ограничение

Клас 8

Всички товари с опаковъчна група I; опаковъчна група II, за които в колона (5) таблица А

глава 3.2 се изисква знак № 6.1; всичко

300 000 kg

Други товари

Без ограничение

Клас 9

Всички товари с опаковъчна група II: всичко

300 000 kg

ООН № 3077 – за товарите превозвани в насипно състояние и класифицирани като опасни за околната среда, причислени към категория остра токсичност 1 и хронична токсичност 1, в съответствие с 2.4.3

0 kg

Други товари

Без ограничение

- 7.1.4.1.2 Като се имат предвид разпоредбите на 7.1.4.1.3, максималното количество опасни товари, което се разрешава да се превозва на борда на кораб или на борда на всяка единица от тласкан състав или бордово свързана група, е 1 100 000 kg.
- 7.1.4.1.3 Ограниченията, предвидени в 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2, не се прилагат при превоз на опасни товари от класове 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 7, 8, и 9, с изключение на товарите, за които в колона (5) на таблица А от глава 3.2 се изисква етикет № 1, на борда на корабите с двоен корпус, отговарящи на допълнителните изисквания на 9.1.0.88 – 9.1.0.95 или 9.2.0.88 – 9.2.0.95.
- 7.1.4.1.4 Ако вещества и изделия от различни подкласове на клас 1 се товарят на един кораб в съответствие с изискванията на 7.1.4.3.3 или 7.1.4.3.4, отнасящи се за забраната за смесено товарене, то общото тегло на товара не трябва да превишава посоченото в 7.1.4.1.1 най-малко максимално нетно тегло за натоварените стоки, отнасящи се за подкласа, представляващ най-голямата опасност, в следния приоритетен ред: 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4.
- 7.1.4.1.5 Ако общото нетно тегло на превозваните взривни вещества и взривните вещества, които се съдържат в превозваните изделия е неизвестно, то за брутно тегло на товара се приема теглото, посочено в 7.1.4.1.1.
- 7.1.4.1.6 Разпоредбите, отнасящи се за границите на активност, транспортният индекс (TI) и индекса за безопасност по критичност (CSI) при превоз на радиоактивни материали виж в 7.1.4.14.7.
- 7.1.4.2 *Забрана за смесено товарене (в насипно състояние)***
Корабите, превозващи в насипно състояние вещества от клас 5.1, не трябва да превозват никакви други товари.
- 7.1.4.3 *Забрана за смесено товарене (опаковки в трюмовете)***
- 7.1.4.3.1 Товарите от различни класове трябва да бъдат поставени на минимално разстояние 3,00 m един от друг в хоризонтална равнина. Стифирането на такива товари не се допуска.
- 7.1.4.3.2 Независимо от количеството, опасните товари, за които в колона (12) на таблица А от глава 3.2 се изисква сигнализация на кораба във вид на два сини конуса или две сини светлини, не трябва да се товарят в един и същ трюм заедно с леснозапалими товари, за които в колона (2) на таблица А от глава 3.2 се изисква сигнализация във вид на един син конус или една синя светлина.
- 7.1.4.3.3 Опаковки, които съдържат вещества или изделия от клас 1 и опаковки с вещества от класове 4.1 и 5.2, за които в колона (12) на таблица А от глава 3.2 се изисква сигнализация във вид на три сини конуса или три сини светлини, трябва

да се намират на разстояние не по-малко от 12,00 m от товарите от всички други класове.

7.1.4.3.4 Веществата и изделията от клас 1 не трябва да се превозват в един и същ трюм, с изключение на случаите, посочени в посочената по - долу таблица:

Група на съвместимост	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B	-	X	-	^{1/}	-	-	-	-	-	-	-	X
C	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	^{2/ 3/}	X
D	-	^{1/}	X	X	X	-	X	-	-	-	^{2/ 3/}	X
E	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	^{2/ 3/}	X
F	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X
G	-	-	X	X	X	-	X	-	-	-	-	X
H	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
J	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	^{4/}	-	-
N	-	-	^{2/ 3/}	^{2/ 3/}	^{2/ 3/}	-	-	-	-	-	^{2/}	X
S	-	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X

„X” Показва, че взривните вещества и изделия съответстващи на групата на съвместимост съгласно част 2 на тези Правила могат да се товарят в един и същи трюм.

^{1/} Опаковки, които съдържат изделия, отнесени към група на съвместимост B, или вещества или изделия отнесени към група на съвместимост D, могат да се товарят смесено в един и същи трюм при условие, че те се превозват в контейнери, пътни превозни средства или вагони с плътни метални стени.

^{2/} Различни категории изделия от подклас 1.6, група на съвместимост N, могат да се превозват смесено като изделията от подклас 1.6, група на съвместимост N, само в случай, ако по опитен път или по аналогия е доказано, че няма допълнителна опасност от експлозия при взаимодействието на тези изделия. В противен случай те трябва да се разглеждат като изделия от подклас на опасност 1.1.

^{3/} В случай, че изделия от групата на съвместимост N се превозват заедно с вещества или изделия с група на съвместимост C, D или E, изделията от групата на съвместимост N трябва да се разглеждат като притежаващи свойствата на групата за съвместимост D.

^{4/} Опаковки, които съдържат вещества или изделия с група на съвместимост L, могат да се товарят в един и същи трюм заедно с опаковки, които съдържат същите видове вещества или изделия отнасящи се към същата тази група на съвместимост.

7.1.4.3.5 При превоз на материали от клас 7 (ООН № 2916, 2917, 3323, 3328, 3329 и 3330) в опаковки типа В(U), тип В(M) или тип С, трябва да се изпълняват проверките, ограниченията или изискванията, посочени в свидетелството за допуск, издадено от компетентния орган.

7.1.4.3.6 При превоз на материали от клас 7 в специални условия (ООН № 2919 и 3331) трябва да се изпълняват специалните изисквания, определени от компетентните органи. По специално, смесеното товарене може да бъде разрешено само със съгласието на компетентния орган.

7.1.4.4 **Забрана за смесено товарене (контейнери, превозни средства, вагони)**

7.1.4.4.1 Подраздел 7.1.4.3 не се прилага за опаковки, поставени в контейнери, превозни средства или вагони в съответствие с някои от международните правила.

- 7.1.4.4.2 Подраздел 7.1.4.3 не се прилага за:
- затворени контейнери с плътни метални стени;
 - затворени пътни превозните средства и затворени вагони, с плътни метални стени;
 - контейнери-цистерни, преносимите цистерни и MEGCs;
 - автоцистерни и вагони-цистерни.
- 7.1.4.4.3 За контейнерите, които не са посочени в 7.1.4.4.1 и 7.1.4.4.2, разделящото ги разстояние, изисквано в 7.1.4.3.1, може да бъде намалено до 2,40 m (ширината на контейнера).
- 7.1.4.4.4 Електрическото оборудване, инсталирано отвън на затворен контейнер, може да бъде свързано чрез сменяеми електрически кабели в съответствие с разпоредбите на 9.1.0.56 и може да бъде използвано при условие, че:
- a) това електрическо оборудване е оборудване с гарантиран тип на безопасност; или
 - b) това електрическо оборудване не е оборудване с гарантиран тип на безопасност, но е отделено в достатъчна степен от другите контейнери, съдържащи вещества от:
 - клас 2, за които в колона 5 на таблица А от глава 3.2 е посочен етикет образец № 2.1;
 - клас 3, опаковъчна група I или II;
 - клас 4.3;
 - клас 6.1; опаковъчна група I или II, с допълнителна опасност от клас 4.3;
 - клас 8; опаковъчна група I, с допълнителна опасност от клас 3; и
 - клас 8; опаковъчна група I или II, с допълнителна опасност от клас 4.3.

Това условие се счита за изпълнено, ако контейнер, съдържащ посочените по-горе вещества, е поставен по отношение към електрическото оборудване на разстояние не по-малко от 2,4 m в радиус и на неограничено разстояние във височина.

Това условие не се прилага, ако контейнери с електрическо оборудване, което не е оборудване с гарантиран тип на безопасност, и контейнери, съдържащи посочените по-горе вещества, са поставени в отделни трюмовете.

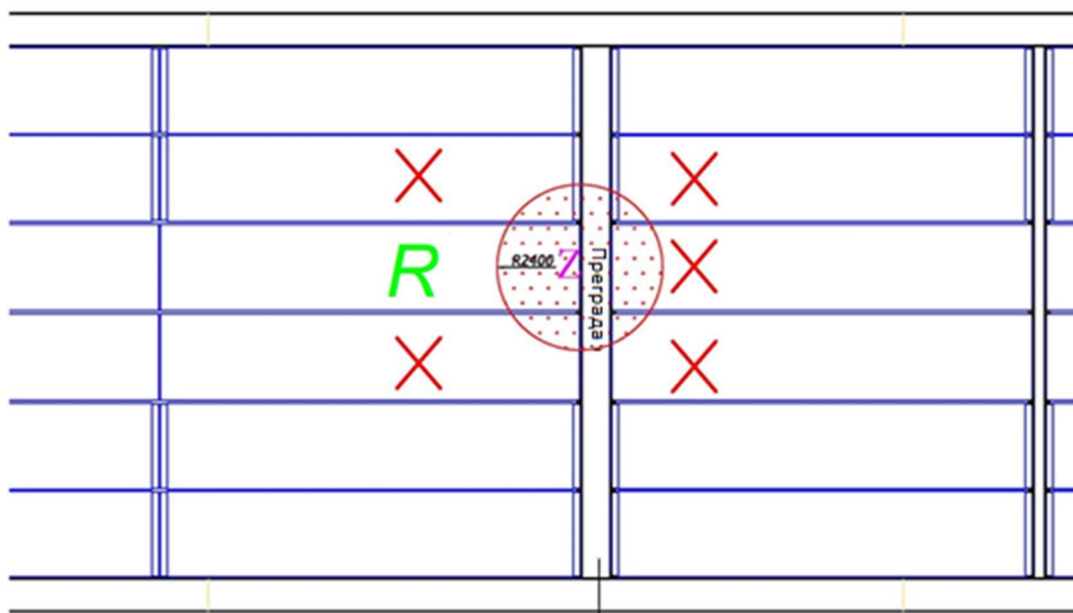
Примери за поставяне и разделяне на контейнерите:

Пояснения:

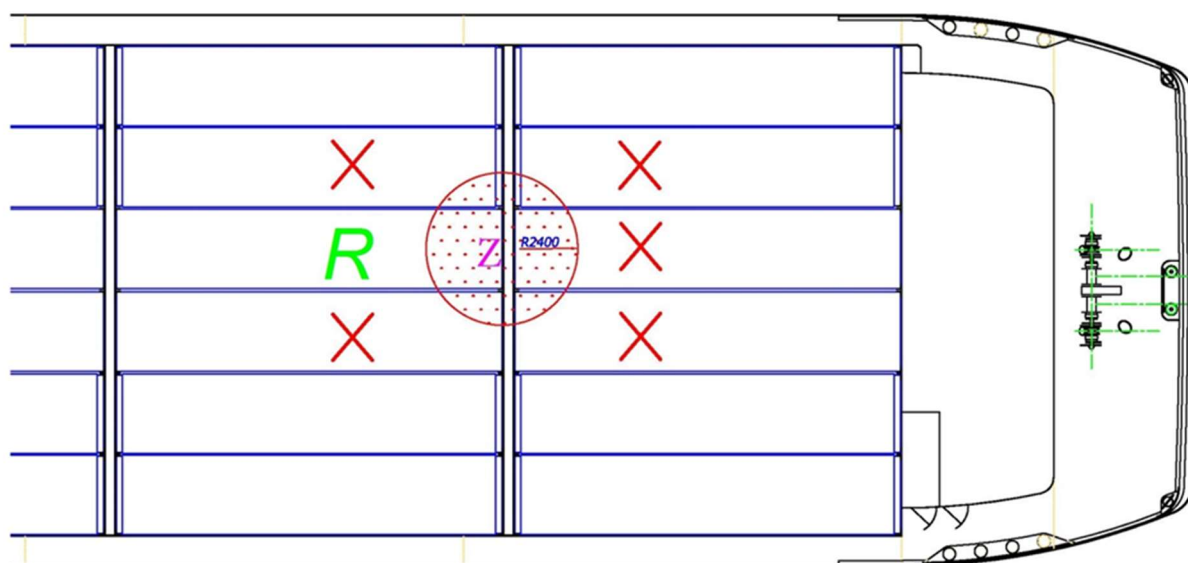
- R контейнер (например, хладилен) с електрическо оборудване, което не е оборудване с гарантиран тип на безопасност;
- Z електрическо оборудване, което не е оборудване с гарантиран тип на безопасност;
- X контейнерът не се допуска, ако в него се съдържат опасни вещества, за които се изисква достатъчно разделяне.

Изглед отгоре

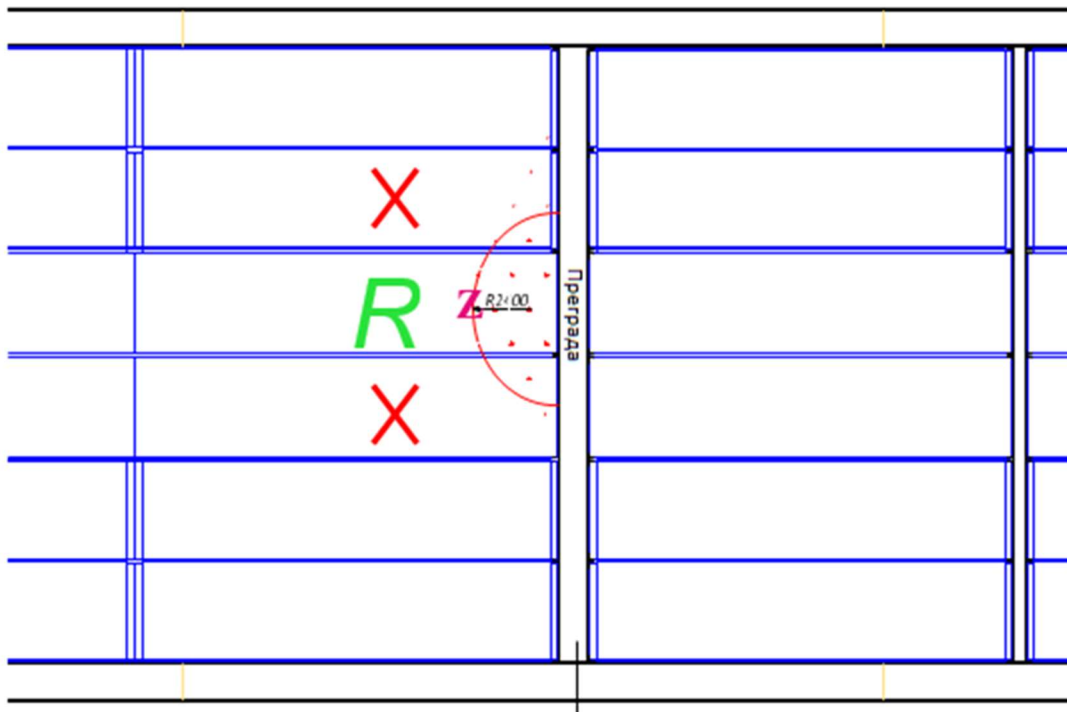
1. На палубата



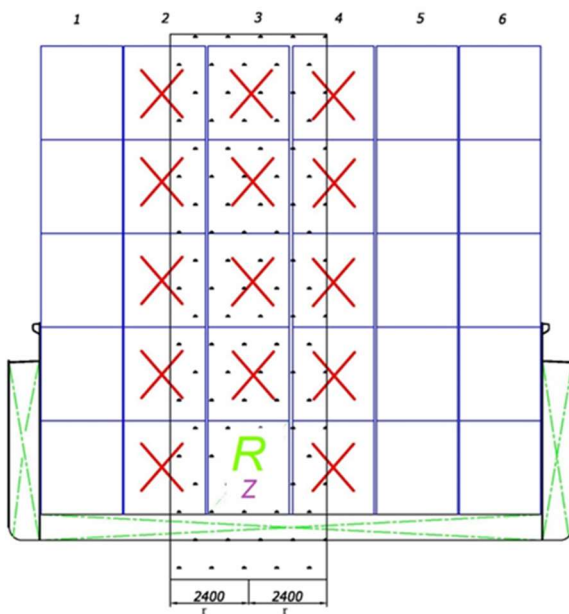
Изглед отгоре
2. В трюма



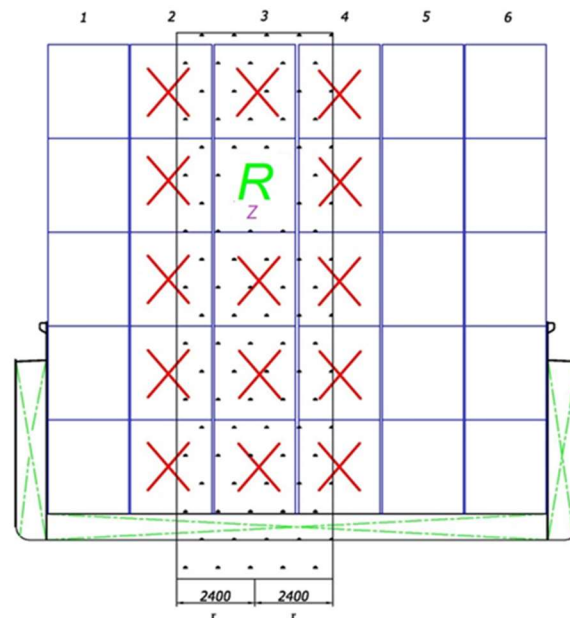
Изглед отгоре
2. В трюма



Изглед отпред



Изглед отпред



7.1.4.4.5 Електрическото оборудване, инсталирано на отворен контейнер, може да бъде свързано чрез преносими електрически кабели в съответствие с разпоредбите на 9.1.0.56 и може да бъде използвано, ако то е оборудване с гарантиран тип на

безопасност или контейнера е поставен в трюм, в който липсват контейнери с веществата посочени в 7.1.4.4.4 б).

7.1.4.5 *Забрана за смесено товарене (морски кораби; кораби от вътрешно плаване, превозващи контейнери)*

По отношение на морските кораби и корабите от вътрешно плаване, ако на последните се превозват само контейнери, забраната за смесеното товарене се счита за изпълнена, ако са спазени изискванията на IMDG-Code, за поставянето и разделянето на товарите.

7.1.4.6 *(Остава свободна)*

7.1.4.7 *Места за товарене и разтоварване*

7.1.4.7.1 Товаренето и разтоварването на опасни товари трябва да се извършва само в местата, посочени или одобрени за тази цел от компетентния орган. На тези места трябва да са налични средствата за евакуация, предвидени в 7.1.4.77. При липсата на такива средства, претоварването може да се извършва само с разрешението на компетентния орган.

7.1.4.7.2 Когато на кораб има вещества или изделия от клас 1 и вещества от клас 4.1 или 5.2, за които в колона (12) на таблица А от глава 3.2 се изисква сигнализация във вид на три сини конуса или три сини светлини, товаренето или разтоварването на всякакви товари трябва да се извършва само на местата, посочени или одобрени за тази цел от компетентния орган.

7.1.4.8 *Време и продължителност на товаро-разтоварните операции*

7.1.4.8.1 Товаро-разтоварните операции с веществата или изделия от клас 1 и с вещества от клас 4.1 или 5.2, за които в колона (12) на таблица А от глава 3.2 се изисква сигнализация във вид на три сини конуса или три сини светлини, не трябва да започва без писменото разрешение на компетентния орган. Това изискване се прилага също и за товаро-разтоварните операции с други товари, ако на кораба има веществата или изделия от клас 1 и с вещества от клас 4.1 или 5.2, за които в колона (12) на таблица А от глава 3.2 се изисква сигнализация във вид на три сини конуса или три сини светлини.

7.1.4.8.2 По време на гръмотевична буря товаро-разтоварни операции с вещества или изделия от клас 1 и с вещества от клас 4.1 или 5.2, за които в колона (12) на таблица А от глава 3.2 се изисква сигнализация във вид на три сини конуса или три сини светлини, трябва да бъдат преустановени.

7.1.4.9 *Претоварни операции*

Без разрешение на компетентния орган частично или пълно претоварване на товара извън границите на одобрените за тази цел места е забранено.

БЕЛЕЖКА: В случаите на претоварването на товари в превозни средства от друг вид транспорт виж 7.1.4.7.1.

7.1.4.10 *Предпазни мерки по отношение на хранителните продукти, други стоки за потребление и храни за животни*

7.1.4.10.1 Ако в колона (6) на таблица А от глава 3.2 за някой опасен товар е посочена специална разпоредба 802, трябва да се вземат следните предпазни мерки по отношение на хранителните продукти, другите стоки за потребление и храната за животни:

Опаковките, а също непочистените празни опаковки, включително едрогабаритните опаковки и средните контейнери за масови товари (IBCs), с етикети образци № 6.1 или 6.2, а също опаковките, с етикети образец № 9, които съдържат вещества от клас 9, ООН № 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245, не

трябва да се поставят върху или да се товарят в непосредствена близост до опаковки, за които е известно, че съдържат хранителни продукти, други стоки за потребление и храна за животни, в един и същи трюм и на местата за товарене, разтоварване или претоварване.

Когато опаковки, снабдени с посочените етикети, се товарят в непосредствена близост до опаковки, за които е известно, че съдържат хранителни продукти, други стоки за потребление и храни за животни, те трябва да се отделят от тях:

- a) с прегради с плътни стени. Преградите трябва да бъдат на същата височина, както и опаковките, снабдени с посочените етикети; или
- b) с опаковки, които нямат етикети образци № 6.1, 6.2 или 9, или са снабдени с етикети образец № 9, но които не съдържат товари от клас 9 с ООН № 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245; или
- c) с пространство на не по-малко от 0,80 m, само ако тези опаковки, снабдени с посочените етикети, не са поставени в допълнителни опаковки и не са покрити напълно (например с листов материал, картонена обшивка или други средства за защита).

7.1.4.11 Товарен план

7.1.4.11.1 Капитанът трябва да посочи в товарния план, какви опасни товари са разположени в отделните трюмове и на палубата. Товарите трябва да бъдат обозначени така, както са обозначени в превозния документ, в съответствие с 5.4.1.1.1 a), b), c) и d).

7.1.4.11.2 Ако опасни товари се превозват в контейнери, е достатъчно да се посочи номера на контейнера. В тези случаи в приложение към товарния план трябва да има списък на всички контейнери с техните номера и описание на съдържания се в тях товар в съответствие с 5.4.1.1.1 a), b), c) и d).

7.1.4.12 Вентилация

7.1.4.12.1 При товарене на превозни средства или вагони в трюмовете на Ро-Ро кораби или при разтоварването им от тях трябва да бъде осигурен най-малко петкратен въздухообмен на час по отношение на общият обем на празния трюм.

7.1.4.12.2 На борда на корабите, превозващи опасни товари само в контейнери, поставени в отворени трюмове, не е необходимо да има стационарно монтирани вентилационни устройства, но такива устройства трябва да има на борда. При наличие на съмнение за повреда на контейнер или освобождаване на съдържанието вътре в контейнера, трюмовете трябва да бъдат проветрени така, че концентрацията на отделяните от товара газове да е по-малка от 10% от долната граница на експлозивност или, в случай на токсични газове да бъде по-ниска от всяка значителна концентрация.

7.1.4.12.3 Ако контейнери-цистерни, преносими цистерни, MEGCs, автоцистерни или вагони-цистерни се превозват в затворени трюмове, то в тези трюмове трябва постоянно да се гарантира петкратен въздухообмен на час.

7.1.4.13 Мерки, които трябва да бъдат предприети преди товарене

Преди товарене трюмовете и товарните пространства трябва да бъдат почистени. Трюмовете трябва да бъдат проветрени.

7.1.4.14 Обработка и поддръждане на товара

7.1.4.14.1 Различните части на товара трябва да бъдат подредени по такъв начин, че да се предотврати преместването им едни спрямо друг и спрямо кораба, както и да се избегне тяхното увреждане от другите товари.

- 7.1.4.14.1.1 Опаковките, съдържащи опасни вещества и неопакваните опасни изделия трябва да се закрепват с помощта на подходящи средства, способни да задържат товарите (такива, като крепежни ремъци, подвижни греди, плъзгащи скоби), по такъв начин, че при превоза да не се получава каквото и да е преместване, което може да промени положението на опаковките или да предизвика тяхната повреда. Ако опасни товари се превозват с други товари (например тежко оборудване или решетъчни каси), всички товари трябва здраво да се закрепят или да се поставят по такъв начин, че да се предотврати освобождаването на опасните товари. Преместването на опаковките може също да се предотврати чрез напълване на свободното пространство с материали за компактно подреждане на товара или чрез блокиране или укрепване. Ако се използват крепежни приспособления, като бандажни ленти или ремъци, то те не трябва да се натягат прекалено плътно, за да не се повредят или деформират опаковките. Гъвките контейнери за насипни товари трябва да се поставят по такъв начин, че между тях в трюма да няма незапълнени пространства. Ако гъвките контейнери за насипни товари не запълват напълно трюма, трябва да бъдат взети необходимите мерки за предотвратяване преместването на товара.
- 7.1.4.14.1.2 Опаковките не трябва да се подреждат една върху друга, ако не са предназначени за тази цел. Ако се товарят смесено опаковки с различни видове на конструкция, предназначени за стифиране, следва да се вземе под внимание тяхната съвместимост за стифиране. В случай на необходимост, следва да се използват носещи приспособления за избягване повредата от горните редове на опаковки от долните редове. Гъвките контейнери за насипни товари, могат да се подреждат един върху друг в трюмовете при условие, че височина не превишава три нива. В случаите, когато гъвките контейнери за насипни товари имат вентилационни устройства, поставянето им не трябва да възпрепятства тези устройства да изпълняват своите функции.
- 7.1.4.14.1.3 По време на товаро-разтоварните операции опаковките с опасни товари трябва да бъдат защитени от повреда.
БЕЛЕЖКА: *Особено внимание трябва да се обръща на обработката на опаковките при тяхната подготовка за превоз, типа на кораба, в който те ще бъдат превозвани и начинът на товарене или разтоварване, за да се избегне случайната повреда на опаковките в резултат на изтъняване или неправилно товарене/разтоварване.*
- 7.1.4.14.1.4 Когато се изисква маркировка във вид на стрелки, показващи положението, опаковките и транспортните пакети трябва да се превозват в положението, съответстващо на тази маркировка.
БЕЛЕЖКА: *Течните опасни товари трябва, когато това е практически възможно, да се поставят под сухите опасни товари.*
- 7.1.4.14.2 Опасните товари трябва да се поставят на разстояние не по-малко от 1,00 m от жилищните помещения, машинните отделения, рулевата рубка и всякакъв източник на топлина.
Ако жилищните помещения или рулевата рубка са разположени над трюмовете, то опасните товари не трябва да се поставят под тези жилищни помещения или рулева рубка.
- 7.1.4.14.3 Опаковките трябва да бъдат защитени от действието на топлина, слънчеви лъчи и лоши атмосферни условия. Това изискване не се прилага за превозните

средства, вагоните, контейнерите-цистерни, преносимите цистерни, MEGCs и контейнерите.

Ако опаковките, натоварени на палубата, не се намират в пътни превозни средства, вагони или контейнери, те трябва да бъдат покрити с трудно запалим брезент.

Вентилацията трябва да се извършва безпрепятствено.

7.1.4.14.4 Опасните товари трябва да се товарят в трюмовете. Въпреки това опасните товари, натоварени в:

- контейнери с водозащитени плътни стени;
- MEGCs;
- превозни средства с водозащитени плътни стени;
- контейнери-цистерни и преносими цистерни,
- автоцистерни или вагони-цистерни

могат да се превозват на палубата в границите на защитената зона.

7.1.4.14.5 Опаковки, съдържащи опасни товари от класове 3, 4.1, 4.2, 5.1 или 8 могат да се товарят на палубата в защитената зона, при условие, че са поставени във варели или в контейнери с плътни стени или в превозни средства с плътни стени или вагони с плътни стени. Вещества от клас 2 могат да се товарят на палубата в границите на защитената зона при условие, че те се намират в бутилки.

7.1.4.14.6 Що се отнася за морските кораби, то изискванията по отношение на товаренето, посочени от 7.1.4.14.1 до 7.1.4.14.5 и 7.1.4.14.7, се считат за изпълнени, ако са спазени необходимите разпоредби за поставяне на товарите на IMDG Code, а в случай на превоз на опасни товари в насипно състояние – разпоредбите на подраздел 9.3 от IMSBC Code.

7.1.4.14.7 Обработка и подреждане на радиоактивни материали

БЕЛЕЖКА 1: „Критична група” е група лица от състава на населението, която е достатъчно еднородна от гледна точка на облъчването от определен източник на радиация и е представителна за лицата, които получават или ще получат най-голямата ефективна доза от този източник и този начин на облъчване.

БЕЛЕЖКА 2: „Лица от състава на населението” в общия смисъл е всяко отделно лице от населението, с изключение на тези, които са подложени на професионално или медицинско облъчване.

БЕЛЕЖКА 3: „Работници” са всички лица, които работят на пълен работен ден, непълен работен ден или временно и които спазват правата и задълженията във връзка със защитата от професионално облъчване.

7.1.4.14.7.1 Разделяне

7.1.4.14.7.1.1 По време на превоз опаковки, транспортни пакети, контейнери, цистерни, пътни превозни средства и вагони, които съдържат радиоактивни материали и неопаковани радиоактивни вещества, трябва да бъдат отдалечени:

- a) от работниците в работните зони на постоянно пребиваване:
 - i) в съответствие с таблица А по-долу; или
 - ii) на разстояние, изчислено на база критерия за доза, равна на 5 mSv за година и консервативните параметри на модела;

БЕЛЕЖКА: При изчисляване на разделящото разстояние не се вземат в предвид служителите, които са подложени на индивидуален контрол с цел радиационна защита.

- b) от членовете на критичната група от населението в местата с постоянно открит достъп:
 i) в съответствие с таблица А по-долу; или
 ii) на разстояние, изчислено на база критерия за доза, равна на 1 mSv за година и консервативните параметри на модела;
- c) от непроявени фотографски ленти и торбите с поща:
 i) в съответствие с таблица В по-долу; или
 ii) на разстояние, изчислено на база критерия за радиоактивното облъчване от непроявени фотографски ленти в резултат на превоз на радиоактивни материали, равно на 0,1 mSv/h за партида такива ленти; и
- БЕЛЕЖКА:** Предполага се, че в торбите с поща могат да се намират непроявени фотографски ленти и плаки, и за това те трябва да бъдат отделени от радиоактивния материал по този начин.
- d) от другите опасни товари в съответствие с изискванията на 7.1.4.3.

Таблица А: Минимални разстояния между опаковките от категория II- ЖЪЛТА или категория III- ЖЪЛТА и хората

Сбор на транспортните индекси, не превишаващ	Продължителност на облъчване за година (часове)			
	Места с постоянно открит достъп		Работни зони на постоянно пребиваване	
	50	250	50	250
	Разделящи разстояния в метри при липса на защитни екрани			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,6
50	6,5	15,5	3	6,5

Таблица В: Минимални разстояния между опаковките от категория II- ЖЪЛТА или категория III-ЖЪЛТА и опаковките с думата „ФОТО” на тях или торбите с поща

Общ брой на опаковките, не превишаващ категория		Сбор на транспортните индекси, не превишаващ	Продължителност на рейса или съхранение в часове							
			1	2	4	10	24	48	120	240
III – ЖЪЛТА	II – ЖЪЛТА		Минимални разстояния в метри							
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9

	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	4	20	32	45

7.1.4.14.7.1.2 Опаковки или транспортни пакети от категория II-ЖЪЛТА или III-ЖЪЛТА не трябва да се превозват в помещения заемани от пътници, с изключение на помещенията, които са предназначени изключително за лица, специално упълномощени да придружават тези опаковки или транспортни пакети.

7.1.4.14.7.1.3 Никой, освен капитана или водача на превозното средство, лицата намиращи се на борда на кораба със служебни цели и останалите членове на екипажа, не трябва да имат разрешение да се намират на борда на корабите, превозващи опаковки, транспортни пакети или контейнери, с етикети за категория II-ЖЪЛТА или III-ЖЪЛТА.

7.1.4.14.7.2 *Граници на активност*

Пълната активност в отделен трюм или отделен отсек на кораба, или в друго превозно средство за превоз на материали LSA или предмети SCO в промишлени опаковки тип 1, 2 или 3, или без опаковки не трябва да превишава границите, посочени в таблица С, по - долу:

Таблица С: Граници на активност за превозни средства, които съдържат материали LSA и предмети SCO в промишлени опаковки или без опаковки

Характер на материалите или предметите	Граница на активност за превозните средства, които не са кораби	Граница на активност за трюмовете или отсеците на кораба
LSA –I	Не ограничено	Не ограничено
LSA -II и LSA–III незапалими се твърди вещества	Не ограничено	100 A ₂
LSA -II и LSA –III Запалими твърди вещества, всички течности и газове	100 A ₂	10 A ₂
SCO	100 A ₂	10 A ₂

7.1.4.14.7.3 *Подрезждане по време на превоза и транзитното съхранение*

7.1.4.14.7.3.1 Товарът трябва да бъде безопасно натоварен.

7.1.4.14.7.3.2 Опаковки или транспортни пакети – при условие, че средният топлинен поток на повърхността не превишава 15 Wt/m², а околните товари, в непосредствена близост, не са поставени в чували – могат да се превозват или съхраняват

всред опакования генерален товар без спазване на някакви специални разпоредби по натоварването, освен в случаите, когато от компетентните органи в необходимия сертификат за одобрение могат да уговорят специално изискване.

7.1.4.14.7.3.3 Поставянето на контейнери и натрупването на опаковки, транспортни пакети и контейнери трябва да се контролира по следният начин:

- a) с изключение на случаите на изключително използване и товарите с материал LSA-I, общия брой на опаковките, транспортните пакети и контейнерите на борда на едно превозно средство трябва да се ограничава по такъв начин, че общата сума на транспортните индекси на борда на превозното средство да не превишава стойностите посочени в таблица D по-долу;
- b) нивото на излъчване в нормални условия на превоз не трябва да превишава 2 mSv/h във всяка точка на външната повърхност на превозното средство и 0,1 mSv/h на разстояние 2 m от външната повърхност на превозното средство, с изключение на товарите, превозвани в условията на изключително използване, за които граничните стойности на нивото на излъчване в близост до превозното средство са определени в 7.1.4.14.7.3.5 b) и c);
- c) общата сума на индексите за безопасност по критичност в контейнера и на борда на превозното средство не трябва да превишава стойностите посочени в таблица E по-долу.

Таблица D: Граници на транспортните индекси за контейнери и превозни средства, които не се намират в изключително използване

Вид контейнер или превозно средство	Граничен общ сбор на транспортните индекси за контейнера или на борда на превозното средство
Малък контейнер	50
Голям контейнер	50
Превозно средство или вагон	50
Кораб	50

Таблица E: Индекси за безопасност по критичност за контейнери и превозни средства, които съдържат дялящ се материал

Вид контейнер или превозно средство	Граничен общ сбор на индексите за безопасност по критичност	
	Не в изключително използване	В изключително използване
Малък контейнер	50	неприложимо
Голям контейнер	50	100
Превозно средство или вагон	50	100

Кораб	50	100
-------	----	-----

- 7.1.4.14.7.3.4 Опаковки или транспортни пакети, с транспортен индекс, който превишава 10, или товари, с индекс за безопасност по критичност над 50, трябва да се превозват само в условията на изключително използване.
- 7.1.4.14.7.3.5 За товарите, превозвани в превозни средства или вагони в условията на изключително използване, нивото на излъчване не трябва да превишава следните стойности:
- a) 10 mSv/h, във всяка точка на външната повърхност на всяка опаковка или транспортен пакет и може да превишава 2 mSv/h само при условия, че:
 - i) превозното средство или вагона са оборудвани с ограждане, което в нормални условия на превоз предотвратява достъпа на външни лица вътре в оградената зона;
 - ii) са предвидени мерки за закрепване на опаковката или транспортния пакет по такъв начин, че положението им вътре в превозното средство или вагона, в условията на нормален превоз да остава непроменено; и
 - iii) не се извършват никакви товарни или разтоварни операции по време на превоза;
 - b) 2 mSv/h, във всяка точка на външната повърхност на превозното средство или вагона, включително горната и долната повърхности, или в случай на отворено превозно средство или вагон, – във всяка точка на вертикалните равнини, които минават през външните граници на превозното средство или вагона, на горната повърхност на товара и на долната външна повърхност на превозното средство или вагона; и
 - c) 0,1 mSv/h, във всяка точка на разстояние 2,00 m от вертикалните равнини, образувани от външните странични повърхности на превозното средство или вагона или, ако товарът се превозва на/в отворено превозно средство или вагон, - във всяка точка на разстояние 2,00 m от вертикалните равнини, които минават през външните граници на превозното средство или вагона.
- 7.1.4.14.7.3.6 Опаковките или транспортните пакети, с ниво на излъчване на повърхността повече от 2 mSv/h, ако те не се превозват на/в превозно средство или вагон в условията на изключително използване и при условие, че те не се разтоварват от превозното средство или вагона и през цялото време се намират на борда на даден кораб, не трябва да се превозват на борда на кораба освен като в специални условия.
- 7.1.4.14.7.3.7 Превозът на товари на борда на кораб със специално предназначение, който поради своята конструкция или поради факта, че е отдаден под наем е специално предназначен за превоз на радиоактивни материали, се освобождава от изискванията на 7.1.4.14.7.3.3 при изпълнение на следните условия:
- a) програмата за радиационна защита за превоза трябва да бъде одобрена от компетентните органи на страната знамето на кораба и, в

случай на необходимост, от компетентните органи на всяко от посетените пристанищата на транзитните страни;

- b) трябва предварително да бъдат определени условия за подреждане за целия рейс, в това число по отношение на всички товари, натоварени в пристанищата на посещение по маршрута; и
- c) товаренето, превоза и разтоварването на товарите трябва да се извършва под ръководството на квалифицирани специалисти в областта на превоза на радиоактивни материали.

7.1.4.14.7.4 *Разделяне на опаковките, съдържащи дялящ се материал, по време на транзитния превоз и съхранение*

7.1.4.14.7.4.1 Всяка група, която съдържа дялящ се материал в опаковки, транспортни пакети и контейнери, които се намират на транзитно съхранение във всяко отделно място за складиране, трябва да бъде ограничена по такъв начин, че общата сума на индексите за безопасност по критичност на тази група да не превишава 50. Всяка група трябва да се съхранява по такъв начин, че да се гарантира разстояние най-малко 6 m от другите такива групи.

7.1.4.14.7.4.2 Ако общата сума на индексите за безопасност по критичност в пътното превозно средство, вагона или в контейнера превишава 50, както това се допуска съгласно таблица Е, горе, то съхранението трябва да се организира по такъв начин, че да гарантира разстояние най-малко 6 m от другите групи опаковки, транспортни пакети или контейнери, съдържащи дялящ се материал, или от другите превозни средства или вагони, с които се извършва превоз на радиоактивни материали. Пространството между тези групи може да бъде използвано за други опасни товари, попадащи под разпоредбите на ADN. Превозът на други товари заедно с товарите, превозвани в условията на изключително използване, се допуска при условие, че от товароизпращача са взети необходимите мерки и ако превозът не е забранен по силата на други изисквания.

7.1.4.14.7.4.3 Делящ се материал, удовлетворяващ една от разпоредбите от а) до f) на 2.2.7.2.3.5, трябва да отговаря на следните изисквания:

- a) за всеки товар се допуска прилагането само на една от разпоредбите от а) до f) на 2.2.7.2.3.5;
- b) ако в сертификата за одобрение не е разрешено наличието на няколко вещества, в опаковки, класифицирани в съответствие с 2.2.7.2.3.5 f), на един товар се допуска само един одобрен дялящ се материал;
- c) дялящ се материал в опаковки, класифициран в съответствие с 2.2.7.2.3.5 c), може да се превозва в един товар, ако теглото на дялящите се нуклиди е не повече от 45 g;
- d) дялящ се материал в опаковки, класифициран в съответствие с 2.2.7.2.3.5 d), може да се превозва в един товар, ако теглото на дялящите се нуклиди е не повече от 15 g;
- e) опакован или неопакван дялящ се материал, класифициран в съответствие с 2.2.7.2.3.5 e), може да се превозва в условията на изключително използване на едно превозно средство, ако теглото на дялящите се нуклиди е не повече от 45 g.

7.1.4.14.7.5 *Опаковки с повреди или теч, радиоактивно замърсени опаковки*

- 7.1.4.14.7.5.1 Ако се открие, че опаковка е повредена или има теч или, ако има основание да се счита, че от опаковка е имало теч или е била повредена, достъпът до нея трябва да бъде ограничен и в първия възможен момент специалист да направи оценка на степента на радиоактивното замърсяване и нивото му в резултат на излъчването на опаковката. На оценка трябва да бъдат подложени опаковката, превозното средство, вагона, кораба, прилежащите зони на товарене и разтоварване и, при необходимост, всички други материали, които се превозват с този кораб. В случай на необходимост трябва да бъдат взети допълнителни мерки за защита на хората, имуществото и околната среда в съответствие с разпоредбите, одобрени от съответния компетентен орган, с цел преодоляване и свеждане до минимум последствията от този теч или повреда.
- 7.1.4.14.7.5.2 Опаковките с повреда или теч на радиоактивно съдържание, превишаващо допустимите граници за нормални условия на превоз, могат да бъдат временно прехвърлени на приемливо контролирано място, но не трябва да бъдат превозвани, преди да бъдат отстранени и повредите или докато не бъдат обеззаразени.
- 7.1.4.14.7.5.3 Превозните средства, вагоните, корабите и оборудването, които постоянно се използват за превоз на радиоактивни материали, трябва периодично да се проверяват за определяне нивото на радиоактивното замърсяване. Честотата на извършване на тези проверки трябва да зависи от вероятността от радиоактивното замърсяване и обема на трафика на радиоактивни материали.
- 7.1.4.14.7.5.4 С изключение на предвиденото в 7.1.4.14.7.5.6, всеки кораб, оборудване или негова част, които по време на превоза на радиоактивни материали са подложени на радиоактивно замърсяване над границите, посочени в 7.1.4.14.7.5.5 или нивото на излъчване, от които превишава 5 mSv/h на повърхността, трябва да бъдат подложени колкото е възможно по-бързо на дезактивация от специалист и не трябва да се използват, докато нефиксираното радиоактивно замърсяване не спадне до нивото на границите, посочени в 7.1.4.14.7.5.5, а нивото на излъчване, създавано от фиксираното радиоактивно замърсяване на повърхностите, след дезактивация не е по-малко от 5 mSv/h на повърхността и не трябва да се използват отново до тогава, докато не бъдат изпълнени следните условия:
- нефиксираното радиоактивно замърсяване не спадне и няма да превишава границите, посочени в 4.1.9.1.2 от ADR;
 - нивото на излъчване, създадено от фиксираното радиоактивно замърсяване на повърхностите, след дезактивацията не е по-малко от $5 \text{ } \mu\text{Sv/h}$ на повърхността.
- 7.1.4.14.7.5.5 За целите на 7.1.4.14.7.5.4 нефиксираното замърсяване не трябва да превишава:
- 4 Bq/sm^2 за бета- и гама- излъчватели и алфа- излъчватели с ниска токсичност;
 - $0,4 \text{ Bq/sm}^2$ за всички други алфа- излъчватели.
- Тези граници са средните гранични стойности, прилагани за всеки участък с площ 300 sm^2 на всяка част от повърхността.
- 7.1.4.14.7.5.6 Корабите предназначени за превоз на радиоактивни материали в условията на изключително използване, трябва да се освобождават от изискванията на

7.1.4.14.7.5.5 само по отношение на техните вътрешни повърхности и само до тогава, докато те се намират в тези условия на изключително използване.

7.1.4.14.7.6 *Ограничаване на въздействието на температурата*

7.1.4.14.7.6.1 Ако температурата на външната повърхност на опаковки тип В/(U) или В(М) може да превиши 50°C на сянка, то превоза се разрешава само в условията на изключително използване, а температурата на повърхността трябва да бъде ограничена, доколкото това е възможно, до 85°C. Могат да се предвидят паравани или екрани за защита на превозващия персонал без извършване на никакви изпитвания на тези паравани или екрани.

7.1.4.14.7.6.2 Ако средният топлинен поток на външната повърхност на опаковки тип В(U) или В(М) може да превиши 15 Wt/m², то трябва да бъдат спазени специалните разпоредби по отношение поставянето на товарите, посочени от компетентния орган в сертификата за одобряване на конструкцията на опаковката.

7.1.4.14.7.7 *Други изисквания*

Ако товароизпращачът или товарополучателят не може да бъдат идентифицирани или ако товарът не може да бъде доставен на товарополучателя и превозвачът не е получил никакви инструкции от товароизпращача, този товар трябва да бъде поставен на безопасно място и за това трябва да бъде информиран оперативен съответният компетентен орган, от който се изискват инструкции за по нататъшни действия.

7.1.4.15 *Мерки, предприемани след разтоварване*

7.1.4.15.1 След разтоварване трюмовете трябва да бъдат прегледани и при необходимост, почистени. В случай на превоз в насипно състояние, това изискване не се прилага ако новият товар е същият, като предишния.

7.1.4.15.2 По отношение на материалите от клас 7 виж също 7.1.4.14.7.5.

7.1.4.15.3 Преди следващото използване на товарната превозна единица или трюмното помещение, в които са превозвани инфекциозни вещества, те трябва да бъдат прегледани за изтичане на инфекциозни вещества. Ако по време на превоза е станало изтичане на инфекциозни вещества, товарната превозна единица или трюмното помещение трябва да бъдат обеззаразени, преди те да могат отново да бъдат използвани. Обеззаразяването може да се извърши с всякакви средства, ефективно неутрализиращи освободеното инфекциозно вещество.

7.1.4.16 *Мерки, предприемани по време на товарене, превоз, разтоварване и обработка на товара*

Забранява се извършването на борда на кораба на операции по напълване или изпразване на съдове, автоцистерни, вагони-цистерни, средни контейнери за насипни товари (IBCs), едрогабаритни опаковки, MEGC, преносими цистерни или контейнери-цистерни без специалното разрешение на компетентния орган.

7.1.4.17-

7.1.4.40 *(Остават свободни)*

7.1.4.41 *Огън и незащитена светлина*

При наличие на кораба на вещества и изделия от подкласове 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 или 1.6 на клас 1 използването на огън или незащитена светлина е забранено, когато трюмовете са отворени или когато товарът, подготвен за товарене се намира на разстояние по-малко от 50 m от кораба.

7.1.4.42-

7.1.4.50

(Остават свободни)

7.1.4.51

Електрооборудване

По време на товарене или разтоварване на вещества или изделия от подкласове 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 или 1.6, на клас 1, използването на радиотелефонни или радиолокационни предаватели е забранено.

Тази разпоредба не се прилага за WHF предавателите, монтирани на кораба, крановете или в близост до кораба, при условие, че тяхната мощност не превишава 25 W и никаква част от техните антени не се намира на разстояние по-малко от 2,00 m от посочените вещества или изделия.

7.1.4.52*(Остава свободна)*

7.1.4.53

Осветление

Ако товаренето или разтоварването се извършва през нощта или в условията на лоша видимост, трябва да се осигури ефективно осветление.

Ако осветлението се осигурява от палубата, то трябва да се използват надеждно закрепени електрически лампи, поставени по такъв начин, че да не могат да бъдат повредени.

Ако тези лампи са разположени на палубата в границите на защитената зона, те трябва да съответстват на вида „ограничена опасност от експлозия“.

7.1.4.54-

7.1.4.74

(Остават свободни)

7.1.4.75

Опасност от образуване на искри

Всички електрически непрекъснати връзки между кораба и брега, а също и оборудването, използвано в защитената зона, трябва да бъдат устроени по такъв начин, че да не стават източник на запалване.

7.1.4.76

Синтетични въжета

По време на товарене или разтоварване корабът може да се швартова с помощта на синтетични въжета само в случай, че се използват и стоманени въжета, които да ограничават движението му.

Стоманените въжета с обвивка от синтетичен материал или естествени влакна се считат за еквивалентни, ако минималната издръжливост на опън, изисквана по правилата, посочени в 1.1.4.6 се получава от стоманеното ядро.

Все пак по време на товаренето или разтоварването на контейнери, корабите могат да се швартоват с помощта на синтетични въжета.

7.1.4.77 Възможни средства за евакуация в случай на извънредна ситуация.

		Суши насипни товари (кораб и баржа)		Контейнер (кораб и баржа) и опаковани товари
		Клас		Клас
		4.1, 4.2, 4.3	5.1, 6.1, 7, 8, 9	Всички класове
1	Два пътя за евакуация вътре или извън защитена зона в противоположни посоки	•	•	•
2	Един път за евакуация извън защитената зона и едно укритие извън кораба в противоположния край	•	•	•
3	Един път за евакуация извън защитената зона и едно укритие на кораба в противоположния край	•	•	•
4	Един път за евакуация извън защитената зона и една спасителна лодка в противоположния край	•	•	•
5	Един път за евакуация извън защитената зона и един аварийно-спасителен кораб в противоположния край	•	•	•
6	Един път за евакуация вътре в защитената зона и един път за евакуация извън товарното пространство в противоположния край	•	•	•
7	Един път за евакуация вътре в защитената зона и едно укритие извън кораба в противоположния край	•	•	•
8	Един път за евакуация вътре в защитената зона и едно укритие на кораба в противоположния край	•	•	•
9	Един път за евакуация вътре в защитената зона и една спасителна лодка в противоположния край	•	•	•
10	Един път за евакуация вътре в защитената зона и един аварийно-спасителен кораб в противоположния край	•	•	•
11	Един път за евакуация вътре или извън защитената зона и две укрития на кораба в противоположните краища	•	•	•
12	Един път за евакуация вътре или извън защитената зона и две безопасни зони на кораба в противоположните краища	•	•	•
13	Един път за евакуация извън защитената зона	•	•	•
14	Един път за евакуация вътре в защитената зона	•	•	•
15	Едно или повече укрития извън кораба, включително път за евакуация към него	•	•	•
16	Едно или повече укрития на кораба		•	•
17	Един или повече аварийно-спасителен кораб	•	•	•
18	Един аварийно-спасителен кораб и един спасителен (евакуационен) кораб	•	•	•
19	Един или повече спасителен (евакуационен) кораб		•	•

• = Възможен вариант.

Като вземат предвид местните условия, компетентните органи могат да разпоредят допълнителни изисквания по отношение на наличието на средства за евакуация.

7.1.4.78-

7.1.4.99 (Остават свободни)

7.1.5 Допълнителни изисквания, отнасящи се за експлоатацията на корабите

7.1.5.0 Сигнализация

7.1.5.0.1 Корабите, превозващи опасните товари, изброени в таблица А от глава 3.2, трябва в съответствие с глава 3 на Европейските правила за корабоплаване по вътрешните водни пътища (СЕVNI) да бъдат снабдени със сигнализацията, изисквана в колона (12) на тази таблица.

7.1.5.0.2 Корабите, превозващи опасните товари, изброени в таблица А от глава 3.2 в опаковки, поставени изключително в контейнери, трябва да показват сини конуси или сини светлини, броят на които е посочен в колона (12) на таблица А от глава 3.2, доколкото:

- се изискват три сини конуса или три сини светлини; или
- се изискват два сини конуса или две сини светлини, когато става дума за вещества от клас 2 или опаковъчна група I посочена в колона (4) на таблица А от глава 3.2, и общото брутно тегло на опасните товари превишава 30 000 kg, или
- се изискват един син конус или една синя светлина, когато става дума за вещества от клас 2 или опаковъчна група I посочена в колона (4) на таблица А от глава 3.2, и общото брутно тегло на опасните товари превишава 130 000 kg.

7.1.5.0.3 Корабите, превозващи празни непочистени цистерни, превозни средства-батерии, вагони-батерии или MEGCs, трябва да носят сигнализацията, предвидена в колона (12) на таблица А от глава 3.2, ако в тези товарни превозни единици е имало опасни товари, за които в тази таблица се изисква сигнализация.

7.1.5.0.4 Ако за един кораб могат да се приложат няколко изисквания по отношение на сигнализацията, то се използва сигнализация в следния ред на последователност:

- три сини конуса или три сини светлини;
- два сини конуса или две сини светлини;
- един син конус или една синя светлина.

7.1.5.0.5 В изключение от 7.1.5.0.1 и в съответствие с бележката под линия към член 3.14 от Европейските правила за корабоплаване по вътрешните водни пътища (СЕVNI), компетентният орган на Договаряща се страна може да разреши на морски кораби, намиращи се временно в зоните за вътрешно корабоплаване на територията на тази Договаряща се страна да използват, дневната и нощна сигнализация, изисквана в Препоръки по безопасен превоз на опасни товари и съответните действия в районите на пристанищата, приети от Комисията по безопасност на море на Международната морска организация (през нощта – постоянна кръговидима червена светлина, през деня – флаг „В” от Международния код на флаговата сигнализация) вместо сигналите изисквани в 7.1.5.0.1. Договарящата се страна, по инициатива на която е била разрешена тази временна дерогация, уведомява за това Изпълнителния секретар на UNECE който довежда това за информация на Административния комитет.

7.1.5.1 Начин на корабоплаване

7.1.5.1.1 Компетентните органи могат да налагат ограничения по отношение на включването на кораби, превозващи опасни товари в тласкани състави с големи размери.

7.1.5.1.2 Когато кораби превозват вещества и изделия от клас 1 или вещества от класовете 4.1 или 5.2, по отношение на които в колона (12) на таблица А от

глава 3.2 се изисква сигнализация във вид на три сини конуса или три сини светлини, или веществата от клас 7 с ООН номера 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978 и 3321 до 3333, компетентният орган може да въведе ограничения в размерите на тласканите състави или бордово свързаните групи. Разрешава се все пак използването на моторен кораб за временно влачене.

7.1.5.2 *Движение на корабите*

Корабите, превозващи вещества и изделия от клас 1 или вещества от класовете 4.1 или 5.2, по отношение на които в колона (12) на таблица А от глава 3.2 се изисква сигнализация във вид на три сини конуса или три сини светлини, трябва по време на ход да се държат максимално възможно на разстояние не по-малко от 50 m от всеки друг кораб.

7.1.5.3 *Швартоване*

Корабът трябва да се швартова здраво, но по такъв начин, че да могат бързо да бъдат отдадени швартовите въжета в случай на опасност.

7.1.5.4 *Котвена стоянка*

7.1.5.4.1 Разстоянието от другите кораби, което трябва да се спазва на котвените стоянки от корабите, превозващи опасни товари, трябва да бъде не по-малко от разстоянието изисквано в Европейските правила за корабоплаване по вътрешни водни пътища (CEVNI).

7.1.5.4.2 По време на стоянка на корабите, за които в колона (12) на таблица А от глава 3.2 се изисква сигнализация, трябва постоянно да се намира експерта, изискван в 8.2.1.2.

Все пак компетентният орган може да освободи от това задължение корабите, намиращи се на стоянка в акваторията на пристанището или в разрешените за тази цел места.

7.1.5.4.3 Извън зоните на приставане, посочени от местния компетентен орган, корабите стоящи на котва, трябва да спазват разстояния, съответно не по-малки от:

- 100 m от жилищни райони, граждански съоръжения или складове-цистерни, ако в колона (12) на таблица А от глава 3.2 за кораба се изисква сигнализация във вид на един син конус или една синя светлина;
- 100 m от граждански съоръжения и складове-цистерни и 300 m от жилищни райони, ако в колона (12) на таблица А от глава 3.2 за кораба се изисква сигнализация във вид на два сини конуса или две сини светлини;
- 500 m от жилищни райони, граждански съоръжения или складове – цистерни с газ или леснозапалими течности, ако в колона (12) на таблица А от глава 3.2 за кораба се изисква сигнализация във вид на три сини конуса или три сини светлини.

Ако корабите се намират пред шлюзове или мостове в очакване на преминаване, им се разрешава да спазват разстояния по-малки от посочените горе. Все пак това разстояние в никакъв случай не може да бъде по-малко от 100 m.

7.1.5.4.4 При отчитане на местните условия, местния компетентен орган може да разреши по-малки разстояния от определените в 7.1.5.4.3.

7.1.5.5 *Спиране на кораби*

Ако движението на кораб, превозващ вещества и изделия от клас 1 или вещества от класовете 4.1 или 5.2, за които в колона (12) на таблица А от глава 3.2 се изисква сигнализация във вид на три сини конуса или три сини светлини, може да стане опасно:

- по силата на външни фактори (лоши атмосферни условия, неблагоприятни условия на водните пътища и други); или
- по причина, имаща отношение към състоянието на самия кораб (авария или произшествие),

корабът трябва да бъде спрян на подходящо място, колкото е възможно по-далече от жилищни райони, пристанища, граждански съоръжения, газохранилища или цистерни за съхранение на леснозапалими течности, независимо от разпоредбите на 7.1.5.4.

Компетентният орган трябва да бъде незабавно уведомен за това.

7.1.5.6-

7.1.5.7 *(Остават свободни)*

7.1.5.8 Задължения за уведомяване

7.1.5.8.1 В държавите, в които съществува задължение за уведомяване, капитана на кораба, трябва да предостави информацията в съответствие с 1.1.4.6.1.

7.1.5.8.2-

7.1.5.8.4 *(Заличават се)*

7.1.5.9-

7.1.5.99 *(Остават свободни)*

7.1.6 Допълнителни изисквания

7.1.6.1-

7.1.6.10 *(Остават свободни)*

7.1.6.11 Превоз в насипно състояние

Трябва да се изпълнят следните допълнителни изисквания, когато те са посочени в колона (11) на таблица А от глава 3.2:

CO01: Повърхността на трюмовете трябва да бъде покрита или обработена, по такъв начин, че да бъде трудно запалима и да не съществува риск веществата от товара да се просмукват в нея.

CO02: Всички части на трюмовете и капаците на люковете, които могат да имат допир с тези вещества, трябва да бъдат изработени от метал или дървесина с относителна плътност не по-малка от 0,75 kg/m³ (изсушена дървесина).

CO03: Вътрешните стени на трюмовете трябва да имат антикорозивна облицовка или покритие.

ST01: Тези вещества трябва да бъдат стабилизирани в съответствие с изискванията на IMSBC Code, прилагани за амонячно-нитратните торове. Стабилизирането трябва да бъде сертифицирана от товароизпращача в превозните документи.

В държавите, които са предвидили такова изискване, тези вещества могат да бъдат превозвани в насипно състояние само след получаване на съгласие от компетентния орган.

ST02: Тези вещества могат да се превозват в насипно състояние, ако в процеса на тестването при използването на улей в съответствие с подраздел 38.2 на *Ръководство за изпитвания и критерии* е доказано, че скоростта на тяхното самоподдържащо разлагане не превишава 25 cm/h.

RA01: Материали могат да бъдат превозвани в насипно състояние, ако:

- a) материали, с изключение на естествените руди, се превозват в условията на изключително използване и в нормални условия

на превоз не се получава изтичане на съдържанието от кораба или влошаване на защитата; или

- b) естествени руди се превозват в условията на изключително използване.

RA02: Материали могат да се превозват в насипно състояние, ако:

- a) те се превозват на кораба по такъв начин, че в нормални условия на превоз не се получава изтичане на съдържанието или влошаване на защитата;
- b) те се превозват в условията на изключително използване, когато нивото на замърсяване на достъпните и недостъпни повърхности превишава 4 Bq/cm^2 ($10^{-4} \mu\text{Si/cm}^2$) за бета- и гама-излъчватели и алфа-излъчватели с ниска токсичност или $0,4 \text{ Bq/cm}^2$ ($10^{-5} \mu\text{Ci/cm}^2$) за всички други алфа-излъчватели;
- c) са взети мерки за това, че да се изключи освобождаването на радиоактивен материал на кораба, ако се предполага, че нефиксираното замърсяване на недостъпните повърхности превишава 4 Bq/cm^2 ($10^{-4} \mu\text{Ci/cm}^2$) за бета- и гама-излъчвателите и алфа-излъчвателите с ниска токсичност или $0,4 \text{ Bq/cm}^2$ ($10^{-5} \mu\text{Ci/cm}^2$) за всички други алфа-излъчватели.

Предметите с повърхностно радиоактивно замърсяване (SCO-II) не трябва да бъдат превозвани в насипно състояние.

RA03: *Обединява се с RA02.*

7.1.6.12 **Вентилация**

Трябва да бъдат изпълнени следните допълнителни изисквания, когато те са посочени в колона (10) на таблица А от глава 3.2:

VE01: Трюмовете, съдържащи тези вещества, трябва да се вентилират с помощта на вентилатори, работещи с пълна мощност, ако след измерване е установено, че концентрацията на газовете, отделяни от товара, е повече от 10% от долната граница на експлозивност. Тези измервания трябва да се извършат веднага след натоварването. След един час е необходимо да се извърши контролно измерване. Резултатите от измерването трябва да се записват.

VE02: Трюмовете, съдържащи тези вещества, трябва да се проветряват с помощта на вентилатори, работещи с пълна мощност, ако след измерване е установено, че в трюмовете има наличие на газове отделяни от товара. Тези измервания трябва да се извършат веднага след натоварването. След един час е необходимо да се извърши контролно измерване. Резултатите от измерването трябва да се записват. Като алтернатива, на кораби които превозват тези вещества само в контейнери, поставени в отворени трюмове, трюмовете в които са поставени такива контейнери могат да бъдат проветрявани с помощта на вентилатор, работещ на пълна мощност само при съмнение, че трюмовете не са освободени от газ. Преди разтоварване оператора на бреговото съоръжение трябва да бъде информиран за това съмнение.

VE03: Помещения, като трюмове, жилищни помещения и машинни отделения, граничещи с трюмове, в които са се съдържали тези вещества, трябва да бъдат вентилирани.

След разтоварване трюмовете, в които са се съдържали тези вещества, трябва да се подложат на принудителна вентилация.

След вентилацията в тези трюмове трябва да бъде измерена концентрацията на газове.

Резултатите от измерването трябва да се записват.

VE04: Когато аерозолните опаковки се превозват с цел рециклиране или унищожаване в съответствие със специално разпореждане 327 на глава 3.3, се прилагат разпоредби VE01 и VE02.

7.1.6.13 Мерки предприемани преди товарене

Трябва да се изпълнят следните допълнителни изисквания, когато те са посочени в колона (11) на таблица А от глава 3.2:

LO01: Преди натоварването на тези вещества или изделия е необходимо да се удостовери, че вътре в трюма няма метални предмети, които не са съставна част от кораба.

LO02: Товаренето на тези вещества в насипно състояние може да бъде извършено само, ако тяхната температура не превишава 55°C.

LO03: Преди натоварването на тези вещества в насипно състояние или без опаковки трюмовете трябва по възможност да бъдат най-старателно подсушени.

LO04: Преди натоварването на тези вещества в насипно състояние е необходимо да се удостовери, че вътре в трюмовете не се съдържат свободни органични вещества.

LO05: Преди превоз на съдове под налягане е необходимо да се удостовери, че не се е повишило налягането в резултат на възможното образуване на водород.

7.1.6.14 Обработка и подреждане на товара

Трябва да бъдат изпълнени следните допълнителни изисквания, когато те са посочени в колона (11) на таблица А от глава 3.2:

HA01: Тези вещества или изделия трябва да бъдат поставени на разстояние не по-малко от 3,00 m от жилищните помещения, машинните отделения, рулевата рубка и всички източници на топлина.

HA02: Тези вещества или изделия трябва да бъдат поставени на разстояние не по-малко от 2,00 m от вертикалните равнини на бордовете на кораба.

HA03: При обработка на тези вещества или изделия трябва да се избягват триене, удари, гласъци, преобръщане или падане.

Всички опаковки, натоварени в един и същ трюм, трябва да бъдат поставени и закрепени така, че да се предотвратят гласъци или триене по време на превоза.

Поставянето на неопасни товари, върху опаковките, които съдържат тези вещества или изделия е забранено.

Когато тези вещества или изделия се товарят заедно с други товари в един и същи трюм, тези вещества или изделия трябва да бъдат натоварени след и натоварени преди всички други товари.

Не е необходимо тези вещества или изделия да бъдат товарени след и разтоварвани преди всички други товари, ако тези вещества или изделия са в контейнери.

По време на товарене или разтоварване на тези вещества или изделия, товаренето в други трюмове или разтоварването от тях, а също напълването или изпразването на горивните танкове не се разрешава. Компетентен орган може, обаче, да разреши изключение от тази разпоредба.

HA04: *Обединява се с HA03*

HA05: *Обединява се с HA03*

HA06: *Обединява се с HA03*

HA07: Забранява се товаренето на тези вещества в насипно състояние или без опаковка или тяхното разтоварване, ако съществува опасност за тяхното овлажняване в резултат на метеорологичните условия.

HA08: Ако опаковките, съдържащи тези вещества, не са поставени в контейнер, те трябва да се поставят на решетъчни настилки и да се покрият с непромокаем брезент, разположен така, че водата по него да се стича и да не създава препятствие за циркулацията на въздуха.

HA09: Ако тези вещества се превозват в насипно състояние, в същият трюм не трябва да се превозват леснозапалими вещества.

HA10: Тези вещества трябва да бъдат поставени на палубата в защитената зона. По отношение на морските кораби изискванията, отнасящи се за разполагането на товарите, се считат за изпълнени, ако са спазени разпоредбите на IMDG Code.

7.1.6.15 *(Остава свободна)*

7.1.6.16 *Мерки, които трябва да бъдат предприети по време на товаренето, превоза, разтоварването и обработката на товара*

Трябва да бъдат изпълнени следните допълнителни изисквания, когато те са посочени в колона (11) на таблица А от глава 3.2:

IN01: След натоварването или разтоварването на тези вещества, превозвани в насипно състояние или без опаковки, и преди отплаване от мястото за претоварване товароизпращачът или товарополучателят трябва да измерят концентрацията на газовете в жилищните помещения, машинните отделения и съседните трюмове с помощта на индикатор за леснозапалими газове.

Преди влизането на някое лице в трюма и преди разтоварване, товарополучателят трябва да измери концентрацията на газовете.

Влизане в трюма или начало на разтоварването се разрешава само след като концентрацията на газове в свободното пространство над товара е по-малко от 50% от долната граница на експлозивност.

В случай, че се открие значителна концентрация на газове в тези помещения, товароизпращачът или товарополучателят са длъжни незабавно да вземат необходимите мерки за гарантиране на безопасността.

IN02: Ако в един от трюмовете тези вещества са натоварени в насипно състояние или без опаковки, то концентрацията на газове трябва да се измерва най-малко един път на осем часа с помощта на токсикометър във всички други помещения на кораба, където влизат членове на екипажа. Резултатите от измерването трябва да се записват.

IN03: Ако в един от трюмовете тези вещества са натоварени насипно или без опаковки, капитанът трябва чрез проверка на сточните кладенци в трюмовете и тръбопроводите на помпите всекидневно да следи в трюмовете да не попада вода.
В случай на проникване на вода в трюмовете, тя трябва незабавно да бъде изпомпена.

7.1.6.17-

7.1.6.99 *(Остават свободни)*

ГЛАВА 7.2 ТАНКЕРИ

7.2.0 Общи изисквания

7.2.0.1 Разпоредбите от 7.2.0 до 7.2.5 се прилагат за танкери.

7.2.0.2-

7.2.0.99 *(Остават свободни)*

7.2.1 Начин на превоз на товари

7.2.1.1-

7.2.1.20 *(Остават свободни)*

7.2.1.21 Превоз в товарни танкове

7.2.1.21.1 Веществата, поставянето им в различните типове танкери, и специалните условия, при които те могат да бъдат превозвани в тези танкери, са посочени в таблица С от глава 3.2.

7.2.1.21.2 Вещества, които съгласно колона (6) на таблица С от глава 3.2 трябва да бъдат превозвани с танкер отворен тип N, може да бъдат превозвани с танкер отворен тип N с огнепреградители, с танкер затворен тип N, с танкер тип С или G, ако са спазени всички условия за превоз, изисквани за танкер отворен тип N, както и всички други условия за превоз, изисквани за тези вещества, в таблица С от глава 3.2.

7.2.1.21.3 Вещества, които съгласно колона (6) на таблица С от глава 3.2 трябва да бъдат превозвани с танкер отворен тип N с огнепреградители, може да бъдат превозвани с танкер затворен тип N и в танкер тип С или G, ако са спазени всички условия за превоз, изисквани за танкер отворен тип N с огнепреградители, както и всички други условия за превоз, изисквани за тези вещества, в таблица С от глава 3.2.

7.2.1.21.4 Вещества, които съгласно колона (6) на таблица С от глава 3.2 трябва да бъдат превозвани с танкер затворен тип N, може да бъдат превозвани с танкер тип С или G, ако са спазени всички условия за превоз, изисквани за танкер затворен тип N, както и всички други условия за превоз, изисквани за тези вещества, в таблица С от глава 3.2.

7.2.1.21.5 Вещества, които съгласно колона (6) на таблица С от глава 3.2 трябва да бъдат превозвани с танкер тип С, може да бъдат превозвани с танкер тип G, ако са спазени всички условия за превоз, изисквани за танкер тип С, както и всички други условия за превоз, изисквани за тези вещества, в таблица С от глава 3.2.

7.2.1.21.6 Маслосъдържащи отпадъци, образувани при експлоатацията на кораба, могат да бъдат превозвани само в огнеупорни затворени съдове или в товарни танкове.

7.2.1.21.7 Вещество, което съгласно колона (8) на таблица С от глава 3.2 трябва да бъде превозвано в товарен танк тип 2 (вграден товарен танк), може също да бъде

превозвано в товарен танк тип 1 (допълнителен товарен танк) или в товарен танк тип 3 (товарен танк, стените на който не са част от външния корпус) на кораб от типа, изискван в таблица С, или на кораб от типа, изискван в 7.2.1.21.2-7.2.1.21.5, ако са спазени всички други условия за превоз, изисквани за това вещество в таблица С от глава 3.2.

7.2.1.21.7.8 Вещество, което съгласно колона (8) на таблица С от глава 3.2 трябва да бъде превозвано в товарен танк тип 3 (товарен танк, стените на който не са част от външния корпус), може също да бъде превозвано в товарен танк тип 1 (допълнителен товарен танк) на кораб от типа, изискван в таблица С, или на кораб от типа, изискван в 7.2.1.21.2-7.2.1.21.5, или на кораб тип С с товарни танкове тип 2 (вграден товарен танк), ако са спазени, най-малко, условията за превоз, отнасящи се за изисквания тип N, и всички други условия за превоз, изисквани за това вещество в таблица С от глава 3.2 или в 7.2.1.21.2-7.2.1.21.5.

7.2.1.22-

7.2.1.99 *(Остават свободни)*

7.2.2 Изисквания, прилагани за корабите

7.2.2.0 Кораби, които са разрешени за използване

БЕЛЕЖКА 1: *Налягането за отваряне на предпазните клапани или на бързодействащите изпускателни клапани, трябва да бъде посочено в свидетелството за допуск (виж 8.6.1.3)*

БЕЛЕЖКА 2: *Проектното и изпитателното налягане на товарните танкове трябва да бъдат посочени в свидетелството на признатата класификационна организация, изисквано в 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1.*

БЕЛЕЖКА 3: *Ако кораб има товарни танкове с различни по стойност налягания за отваряне на клапаните, то налягането на отваряне на клапаните на всеки танк трябва да бъде посочено в свидетелството за допуск, а проектното и изпитателното налягане за всеки танк трябва да бъдат посочени в свидетелството на признатата класификационна организация.*

7.2.2.0.1 Опасни вещества могат да бъдат превозвани с танкери тип G, C или N, удовлетворяващи изискванията, съответно на 9.3.1, 9.3.2 или 9.3.3. Типът на танкера, който е необходимо да бъде използван е посочен в колона (6) на таблица С от глава 3.2 и в 7.2.1.21.

БЕЛЕЖКА: *Веществата, допуснати за превоз с отделни кораби, се посочват в списъка на веществата, допуснати за превоз с кораба, който се съставя от признатата класификационна организация (виж 1.16.1.2.5).*

7.2.2.1 –

7.2.2.4 *(Остават свободни)*

7.2.2.5 Инструкции за употреба на уреди и инсталации

Ако е необходимо да бъдат спазвани конкретни правила за безопасност при употребата на някои уреди или инсталации, то инструкциите за употреба на конкретния уред или инсталация трябва да се намират на подходящо място на кораба и да бъдат лесно достъпни за справка; те трябва да бъдат написани на езика, на който обикновено се говори на борда на кораба, и освен това, ако този език не е английски, немски или френски, - на английски, немски или френски език, освен ако в споразуменията, сключени между страните, заинтересовани от превоза не се предвижда друго.

7.2.2.6 Газдетекторна система

Датчиците на газдетекторната система трябва да бъдат регулирани по такъв начин, че да се задействат при достигане на не повече от 20% от долната граница на експлозивност на веществата, допуснати за превоз на кораба.

Системата трябва да бъде одобрена от компетентния орган или призната класификационна организация.

7.2.2.7-

7.2.2.18 *(Остават свободни)*

7.2.2.19 Тласкани състави и бордово свързани групи

7.2.2.19.1 Ако най-малко за един от корабите от тласкан състав или бордово свързана група се изисква наличието на свидетелство за допуск за превоз на опасни товари, то всички кораби от този състав или тази група трябва да имат необходимото свидетелство за допуск.

Корабите, които не превозват опасни товари, трябва да отговарят на изискванията на 7.1.2.19.

7.2.2.19.2 За целите на прилагането на настоящата част, целият тласкан състав или цялата бордово свързана група се разглеждат като един кораб.

7.2.2.19.3 Ако в тласкан състав или бордово свързана група има танкер, който превозва опасни вещества, корабите, използвани за осигуряване на движението, трябва да отговарят на изискванията на следните точки:

1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3, 7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 9.3.3.0.1, 9.3.3.0.3 d), 9.3.3.0.5, 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2, 9.3.3.12.4, 9.3.3.12.6, 9.3.3.16, 9.3.3.17.1-9.3.3.17.4, 9.3.3.31.1- 9.3.3.31.5, 9.3.3.32.2, 9.3.3.34.1, 9.3.3.34.2, 9.3.3.40.1, (въпреки това е достатъчна само една пожарна или баластна помпа), 9.3.3.40.2, 9.3.3.41, 9.3.3.50.1 с), 9.3.3.50.2, 9.3.3.51, 9.3.3.52.3-9.3.3.52.6, 9.3.3.56.5, 9.3.3.71 и 9.3.3.74.

Корабите, които движат само танкери отворен тип N, не са длъжни да отговарят на изискванията на 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2 и 9.3.3.12.6. В този случай в точка 5 „Разрешени изключения” в свидетелството за допуск или временното свидетелство за допуск трябва да бъде направен следния запис: Изключение от 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2 и 9.3.3.12.6; корабът може да движи танкери отворен тип N”.

7.2.2.20 *(Остава свободна)*

7.2.2.21 Оборудване за безопасност и контрол

Трябва да бъде предвидена възможност за прекъсване на товаренето или разтоварването на вещества от клас 2 и веществата, отнесени към ООН № 1280 или 2983 от клас 3, с помощта на изключватели, монтирани на две места на кораба (на носа и на кърмата) и на две места на брега (непосредствено до трапа за влизане на кораба и на подходящо разстояние от него на кея). За да се прекъсне товаренето или разтоварването, трябва да бъде приведен в действие бързодействащия спирателен клапан, монтиран непосредствено на гъвкавият тръбопровод, свързващ кораба с бреговото съоръжение.

Системата за изключване трябва да бъде проектирана на принципа на затворената верига.

7.2.2.22 Отвори на товарните танкове

При превоз на вещества, за които в колона (б) на таблица С от глава 3.2 се изискват кораби от тип С, бързодействащите изпускателни клапани трябва да бъдат регулирани по такъв начин, че при нормални условия по време на превоза да не се могат да се отварят.

7.2.2.23 –

7.2.2.99 (Остават свободни)

7.2.3 Общи експлоатационни изисквания

7.2.3.1 **Достъп до товарните танкове, танковете за остатъци от товара, подпалубните отделения за товарните помпи, кофердамите, междубордовите пространства, междудънните пространства и трюмните помещения; прегледи**

7.2.3.1.1 Кофердамите трябва да бъдат празни. Те трябва да бъдат преглеждани един път на ден, за да се провери, че са сухи (с изключение на водата, причинена от кондензация).

7.2.3.1.2 Достъпът до товарните танкове, танковете за остатъци от товара, кофердамите, междубордовите пространства, междудънните пространства и трюмните помещения не е разрешен, освен за целите за извършване на преглед и почистване.

7.2.3.1.3 Достъпът до междубордовите и междудънните пространства, не е разрешен по време на плаване на кораба.

7.2.3.1.4 Ако преди влизане в товарните танкове, танковете за остатъци от товара, подпалубните отделения за товарните помпи, кофердамите, междубордовите пространства, междудънните пространства или трюмните помещения, е необходимо да се измери концентрацията на газовете или съдържанието на кислород във въздуха, то резултатите от тези измервания трябва да се записват. Измервания могат да бъдат извършвани само от лица, снабдени с дихателни апарати, подходящи за превозваното вещество.

Влизането в тези помещения не е разрешено при извършване на измерването.

7.2.3.1.5 Преди влизането на някое лице в товарните танкове, подпалубните отделения за товарните помпи, кофердамите, междубордовите пространства, междудънните пространства или трюмните помещения:

а) при превоз с кораба на опасни вещества от класове 2, 3, 4.1, 6.1, 8 или 9, за които в колона (18) на таблица С от глава 3.2 се изисква наличието на борда на индикатор за леснозапалими газове, е необходимо с помощта на този уред да се удостовери, че концентрацията на газове в тези товарни танкове, подпалубни отделения за товарните помпи, кофердами, междубордови и междудънни пространства или трюмни помещения е по-малка от 50% от долната граница на експлозивност на превозваното вещество. По отношение на подпалубните отделения за товарните помпи, това може да се определи с помощта на стационарната газдетекторна система;

б) при превоз с кораба на опасни вещества от класове 2, 3, 4.1, 6.1, 8 или 9, за които в колона (18) на таблица С от глава 3.2 се изисква наличието на борда на токсикометър, е необходимо с помощта на този уред да се удостовери, че в товарните танкове, подпалубните отделения за товарните помпи, кофердамите, междубордовите и междудънните пространства или трюмните помещения не се съдържа значителна концентрация на токсични газове.

7.2.3.1.6 Влизане в товарни танкове, подпалубни отделения за товарните помпи, кофердами, междубордови и междудънните пространства и трюмни помещения се разрешава само в случай, че:

- няма недостиг на кислород и няма измерима концентрация на опасни вещества; или

- лицето, което влиза в такова помещение, използва автономен дихателен апарат и друго необходимо защитно и спасително оборудване и е осигурено с помощта на въже. Влизането в такова помещение се разрешава само в случай, че тази операция се наблюдава от второ лице, снабдено със същото оборудване. Още двама души, които могат да окажат помощ в извънредна ситуация, трябва да се намират на кораба, в границите на чуваемост на гласов сигнал. Ако е монтирана спасителна лебедка е достатъчно присъствието на още един човек.

7.2.3.2 Подпалубни отделения за товарните помпи

7.2.3.2.1 В случай на превоз на вещества от класове 3, 4.1, 6.1, 8 или 9 подпалубните отделения за помпите, трябва всекидневно да се проверяват за теч. Сантинните и приемните колектори не трябва да са запълнени с никакви продукти.

7.2.3.2.2 След включване на газдетекторната система товаренето или разтоварването трябва да бъдат незабавно прекратени. Всички затварящи устройства трябва да бъдат затворени и всички лица трябва незабавно да напуснат отделението за товарните помпи. Всички входи трябва да бъдат затворени. Товаренето или разтоварването може да бъде продължено само в случай, че е отстранена повредата или е ликвидирана неизправността.

7.2.3.3 –

7.2.3.5 *(Остават свободни)*

7.2.3.6 Газдетекторна система

Техническото обслужване и калиброване на газдетекторната система трябва да бъде извършвано в съответствие с инструкциите на производителя.

7.2.3.7 Дегазация на празни товарни танкове

7.2.3.7.0 Дегазация на празни или разтоварени товарни танкове се разрешава в съответствие с долу изложените изисквания, но само в случай, че не е забранена с изисквания на вътрешнодържавното законодателство или международното право.

7.2.3.7.1 Дегазация на празни или разтоварени товарни танкове, които са съдържали по-рано опасни вещества от клас 2 или клас 3, с класификационен код съдържащ буква „Т”, посочени в колона 3b) на таблица С от глава 3.2, клас 6.1 или клас 8, опаковъчна група I, може да се извършва само от компетентни лица в съответствие с 8.2.1.2 или фирми, одобрени за тази цел, от компетентния орган. Дегазацията може да се извършва само на места, одобрени от компетентния орган.

7.2.3.7.2 Дегазация на празни или разтоварени товарни танкове, които са съдържали по-рано опасни вещества, неупоменати в 7.2.3.7.1, може да се извършва на кораба, по време на ход или в местата, одобрени от компетентния орган, с помощта на необходимото вентилационно оборудване, при затворени капаци на товарните танкове и пропускане на смес от газ/въздух през огнепреградители, устойчиви на постоянен огън. В нормални условия на експлоатация концентрацията на газовите смеси на изхода трябва да е по-малка от 50% от долната граница на експлозивност. За дегазация чрез отвеждане на газовете може да се използва подходящо вентилационно оборудване, но само при условие, че непосредствено пред всмукващият отвор на вентилатора е монтиран огнепреградител. Всеки час в продължение на първите два, след началото на дегазация чрез изкуствена вентилация или отвеждане на газовете, концентрацията на газове трябва да се

измерва от експерта, упоменат в 7.2.3.15. Резултатите от тези измервания трябва да се записват.

Въпреки това, дегазацията е забранена в зоните на шлюзовете, включително и в местата за престой на корабите.

7.2.3.7.3 В случаите, когато дегазацията на товарните танкове, които са съдържали по-рано опасните вещества, упоменати в 7.2.3.7.1, е практически невъзможно да се извърши на местата, посочени или одобрени за тази цел от компетентния орган, тя може да се извърши по време на ход на кораба при условия, че:

- са спазени изискванията, съдържащи се в 7.2.3.7.2, при това концентрацията на опасни вещества в изпусканата смес на изхода трябва да е по-малка от 10% от долната граница на експлозивност;
- не възниква опасност за екипажа;
- всички излизаци навън входи и отвори на помещенията са затворени; това изискване не се прилага за отворите за подаване на въздух в машинното отделение и за вентилационните системи, работещи при повишено налягане;
- всеки член на екипажа, работещ на палубата, е снабден с необходимата защитна екипировка;
- дегазиране не се извършва в зоните на шлюзовете, включително и местата за престой на корабите, под мостове или в гъсто населени райони.

7.2.3.7.4 Операциите по дегазация трябва да бъдат прекратени по време на гръмотевична буря или когато в следствие на неблагоприятни ветрови условия може да се очаква наличие на опасна концентрация на газове извън границите на товарното пространство пред жилищните помещения, рулевата рубка и служебните помещения. Критичното състояние се достига тогава, когато чрез измерване, извършено с помощта на преносимо оборудване, в тези зони е открита концентрация, превишаваща с 20% долната граница на експлозивност.

7.2.3.7.5 Сигнализацията, изисквана в колона (19) на таблица С от глава 3.2, може да бъде свалена, когато след дегазацията на товарните танкове, с помощта на уредите, посочени в колона (18) на таблица С от глава 3.2, се установи, че концентрацията на леснозапалими газове в товарните танкове вече не превишава с повече от 20% долната граница на експлозивност или в тях не се съдържа значителна концентрация на токсични газове.

7.2.3.7.6 Преди предприемането на мерки, които могат да създадат видовете опасности, описани в 8.3.5, трябва да бъдат извършени почистване и дегазация на товарните танкове и тръбопроводите в товарното пространство. Резултатите от дегазацията трябва да бъдат регистрирани в сертификат за дегазация. Състоянието на липса на газове може да бъде определено само от лице, одобрено от компетентния орган.

7.2.3.8-

7.2.3.11 *(Остават свободни)*

7.2.3.12 Вентилация

7.2.3.12.1 По време на работа на механизмите в служебните помещения, въздуховодните дюзи, свързани с въздухозаборните отвори, ако има такива, трябва да бъдат поставени във вертикално положение; в противен случай тези отвори трябва да бъдат затворени. Това разпореждане не се прилага за въздухозаборните отвори в служебните помещения, разположени извън границите на товарното

пространство, при условие, че отворите, без въздуховодните дюзи, са разположени на височина не по- малка от 0,50 m над палубата.

7.2.3.12.2 Вентилацията в отделенията за помпите трябва да функционира:

- в продължение, най - малко на 30 минути преди влизането на хора в тези помещения и по време на престоя им в тях;
- по време на товарене, разтоварване и дегазация; и
- след включване на газдетекторната система.

7.2.3.13-

7.2.3.14 *(Остават свободни)*

7.2.3.15 **Експерт на борда на кораба**

При превоз на опасни вещества отговорния капитан трябва едновременно да бъде и експерта, посочен в 8.2.1.2. Освен това, този експерт трябва да е:

- експерта посочен в 8.2.1.5, при превоз на опасни товари, за които в колона (6) на таблица С от глава 3.2 се изисква танкер тип G; и
- експерта посочен в 8.2.1.7, при превоз на опасни товари, за които в колона (6) на таблица С от глава 3.2 се изисква танкер тип С.

БЕЛЕЖКА: Превозвачът трябва да реши, кой от капитаните в състава на екипажа на кораба е отговорен капитан и да посочи това в намиращите се на борда документи. В случайна липса на такова решение това изискване се прилага за всеки капитан.

При липса на това изискване при товарене и разтоварване на опасни товари в наливна баржа е достатъчно лицето, отговарящо за товаренето и разтоварването и баластирването, да притежава свидетелството, изисквано в 8.2.1.2.

При превоз на вещества, за които в колона (6) на таблица С от глава 3.2 се изисква танкер тип С, а в колона (8)- тип на товарния танк 1, е достатъчно присъствието на борда на експерта, предвиден в 8.2.1.5, за превоз с танкери тип G.

7.2.3.16-

7.2.3.19 *(Остават свободни)*

7.2.3.20 **Воден баласт**

7.2.3.20.1 Напълването с вода на кофердамите и трюмните помещения, в които са поставени изолирани товарни танкове, не се разрешава. Междубордните пространства, междудънните пространства и трюмните помещения, в които не са поставени изолирани товарни танкове, могат да бъдат напълнени с воден баласт при условие, че:

- това е било взето под внимание при изчисляване устойчивостта на не - повредения кораб и аварийната устойчивост; и
- в колона (20) на таблица С от глава 3.2 не е предвидена забрана в този смисъл.

Ако поради водата в баластните танкове и отсеците корабът повече не отговаря на тези критерии за устойчивост:

- се монтират стационарни указатели за нивото; или
- нивото на напълване на баластните танкове и отсеците се проверява ежедневно преди отплаване и по време на експлоатацията на кораба.

При наличието на указатели за нивото баластните танкове могат също да бъдат напълнени частично. В противен случай те трябва да бъдат напълно запълнени или празни.

7.2.3.20.2 *(Заличава се)*

7.2.3.21 *(Остава свободна)*

7.2.3.22 ***Входове в трюмните помещения, подпалубните отделения за товарните помпи и кофердамите; отвори на товарните танкове и танковете за остатъци от товара; затварящи устройства***

Отворите на товарните танкове, танковете за остатъци от товара и входовете в подпалубните отделения за товарните помпи, кофердамите и трюмните помещения трябва да бъдат затворени. Това изискване не се прилага за отделенията за помпи на корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци и корабите за снабдяване и в случай на други изключения, предвидени в тази част.

7.2.3.23 –

7.2.3.24 *(Остават свободни)*

7.2.3.25 ***Връзки на тръбопроводите***

7.2.3.25.1 Забранява се свързването на един с друг, на изброените по - долу групи тръбопроводите:

- a) товаро-разтоварни тръбопроводите;
- b) тръбопроводите за баласт и осушаване на товарните танкове, кофердамите, трюмните помещения, междубордовите и междудънните пространства;
- c) тръбопроводите, разположени извън границите на товарното пространство.

7.2.3.25.2 Разпоредбите на 7.2.3.25.1 не се прилагат за сменяемите връзки между тръбопроводите на кофердамите и

- товаро-разтоварните тръбопроводите;
- тръбопроводите, разположени извън границите на товарното пространство, когато кофердамите трябва, в спешни случаи, да се напълнят с вода.

В тези случаи връзките трябва да бъдат проектирани по такъв начин, че да изключват възможността за засмукване на вода от товарните танкове. Изправването на кофердамите се извършва само с помощта на ежектори или независима система, разположена в границите на товарното пространство.

7.2.3.25.3 Разпоредбите на 7.2.3.25.1 b) и c), не се прилагат:

- за тръбопроводите, предназначени за баласт и осушаване на междубордовите и междудънните пространства, които нямат обща стена с товарните танкове;
- за тръбопроводите, предназначени за баласт на трюмните помещения, ако за тази цел се използват тръбопроводите на системата за пожарогасене, разположена в товарното пространство. Осушаването на междубордовите пространства, междудънните пространства и трюмните помещения може да се извършва само с помощта на ежектори или независима система, разположена в границите на товарното пространство.

7.2.3.26 –

7.2.3.27 *(Остават свободни)*

7.2.3.28 ***Система за охлаждане***

В случай на превоз на охладени вещества, на борда трябва да има инструкция, в която трябва да бъде посочена максимално допустимата температура на товарене, като се взема под внимание мощността на системата за охлаждане и конструкцията на изолацията, на товарните танкове.

7.2.3.29 ***Спасителни лодки***

- 7.2.3.29.1 Спасителната лодка, изисквана в съответствие с правилата, посочени в 1.1.4.6, трябва да се постави извън границите на товарното пространство. Спасителната лодка, все пак може да се постави в границите на товарното пространство, ако в близост до жилищните помещения има лесно достъпно колективно спасително средство, съответстващо на правилата, посочени в 1.1.4.6.
- 7.2.3.29.2 7.2.3.29.1 не се прилага за корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци и корабите за снабдяване.
- 7.2.3.30 *(Остава свободна)*
- 7.2.3.31 Двигатели**
- 7.2.3.31.1 Забранява се използването на двигатели, работещи с гориво с точка на запалване под 55°C (например бензинови двигатели). Това изискване не се прилага за извънбордовите двигатели на спасителните лодки.
- 7.2.3.31.2 В товарното пространство е забранен превоза на механични превозни средства, като леки автомобили и моторни катери.
- 7.2.3.32 Горивни танкове**
- Междудънните пространства с височина не по-малка от 0,60 m могат да се използват като горивни танкове, ако те са конструирани в съответствие с изискванията на част 9.
- 7.2.3.33 –
- 7.2.3.40 *(Остават свободни)*
- 7.2.3.41 Огън и незащитена светлина**
- 7.2.3.41.1 Използването на огън или незащитена светлина е забранено.
Тази забрана не се прилага за жилищните помещения и рулевата рубка.
- 7.2.3.41.2 Уредите за отопление, приготвянето на храна и охлаждане не трябва да работят на течено гориво, течен газ или твърдо гориво.
Уредите за приготвяне на храна и охлаждане могат да се използват само в жилищните помещения и в рулевата рубка.
- 7.2.3.41.3 Могат, все пак, да се използват отоплителни уреди или котли, работещи на течено гориво с точка на запалване над 55°C, ако са монтирани в машинното отделение или в специално предназначено за това помещение.
- 7.2.3.42 Система за подгрев на товара**
- 7.2.3.42.1 Подгрев на товара се допуска само в случаите, когато съществува опасност от втвърдяването му или, ако поради неговият вискозитет разтоварването по нормалния начин е невъзможно.
Като общо правило, течност не се разрешава да се подгрива до температура, превишаваща нейната точка на запалване.
В колона (20) на таблица С от глава 3.2 се съдържат специалните изисквания.
- 7.2.3.42.2 Товарните танкове, в които се съдържат вещества, изискващи подгрев по време на превоза, трябва да бъдат снабдени с уреди за измерване температурата на товара.
- 7.2.3.42.3 По време на разтоварване системата за подгрев на товара може да се използва при условие, че помещението в която тя е монтирана, удовлетворява във всички отношения изискванията на 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3.
- 7.2.3.42.4 Изискванията на 7.2.3.42.3 не се прилагат в случай, че системата за подгрев на товара се захранва с пара от брега и работи само циркуляционна помпа, а също ако се разтоварва само вещество с точка на запалване не по-ниска от 60°C.
- 7.2.3.43 *(Остава свободна)*
- 7.2.3.44 Операции по почистване**

Използването за почистване на течности с точка на запалване под 55°C се разрешава само в границите на товарното пространство.

7.2.3.45 –

7.2.3.50 *(Остават свободни)*

7.2.3.51 *Електрооборудване*

7.2.3.51.1 Електрооборудването трябва да се поддържа в изправно работно състояние.

7.2.3.51.2 В границите на товарното пространство е забранено използването на преносими електрически кабели.

Това изискване не се прилага за:

- принципно безопасните електрически вериги;
- електрическите кабели, предназначени за свързване на сигналните светлини и лампите за осветяване на сходнята, ако контакта е монтиран трайно на кораба, в близост до сигналната мачта или до сходнята.
- електрическите кабели, предназначени за свързване на потопяемите помпи на борда на корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци.

7.2.3.51.3 Контактите за свързване на сигналните светлини или лампите за осветяване на сходнята или за потопяемите помпи на корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци, могат да се намират под напрежение само, ако сигналните светлини, лампите за осветяване на сходнята или потопяемите помпи на корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци, са включени във верига.

Свързването или изключването може да се извършва само, ако контакта не се намира под напрежение.

7.2.3.52 –

7.2.3.99 *(Остават свободни)*

7.2.4 Допълнителни изисквания, отнасящи се за товаренето, превоза, разтоварването и обработката на товара

7.2.4.1 *Ограничаване на превозваните количества*

7.2.4.1.1 Превозът на опаковки в границите на товарното пространство е забранено. Под тази забрана не попадат:

- остатъчен товар, промивна вода, остатъци от товара и утайки, съдържащи се в не повече от шестте одобрени съда за остатъчни продукти и съдовете за утайки с максимална вместимост 2,00 m³ всеки. Тези съдове за остатъчни продукти трябва да удовлетворяват международните правила, прилагани за съответното вещество. Съдовете за остатъчни продукти и съдовете за утайки трябва да бъдат поставени в товарното пространство по безопасен начин и да удовлетворяват приложимите за тях изисквания на 9.3.2.26.4 или 9.3.3.26.4;
- проби от товара (с не повече от 30) вещества, допуснати за превоз с танкери, в количество не повече от 500 ml в един съд. Съдовете трябва да удовлетворяват изискванията по отношение на опаковката, посочени в част 4 на ADR, и поставени на борда на строго определено място в границите на товарното пространство по такъв начин, че при нормални условия на превоз да не могат да се счупят или пробият и тяхното съдържание да се разлее в трюмното помещение. Чупливите съдове трябва да бъдат обвити с необходимия уплътнителен материал.

7.2.4.1.2 На борда на корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци в границите на товарното пространство се разрешава да превозват съдове с максимална вместимост 2,00 m³ за маслосъдържащи отпадъци, образувани при

експлоатацията на корабите, при условие, че тези съдове са надеждно закрепени.

7.2.4.1.3 На борда на корабите за снабдяване или другите съдове, които доставят продукти за експлоатацията на корабите, се разрешава да превозват опаковки с опасни и не опасни товари с брутно тегло до 5 000 kg при условие, че такава възможност е посочена в свидетелството за допуск. Опаковките трябва да бъдат надеждно закрепени и защитени от въздействието на топлина, слънчеви лъчи и атмосферните условия.

7.2.4.1.4 На борда на корабите за снабдяване или другите кораби, доставящи продукти за експлоатацията на корабите, количеството на пробите от товара, посочени в 7.2.4.1.1, може да бъде увеличено от 30 до не повече от 500.

7.2.4.2 *Приемане на маслосъдържащи отпадъци, образувани при експлоатацията на корабите и предаване на продукти, необходими за експлоатацията на корабите*

7.2.4.2.1 Приемането на неупаковани течни маслосъдържащи отпадъци, образувани при експлоатацията на корабите, може да се извършва само чрез засмукване.

7.2.4.2.2 Швартоването и приемането на маслосъдържащи отпадъци е забранено да се извършва по време на товарене или разтоварване на вещества, за които в колона (17) на таблица С от глава 3.2, се изисква защита от експлозия и по време на операции по дегазацията на танкери. Това изискване не се прилага за корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци в случаи, че са спазени изискванията по отношение на защитата от експлозия, прилагани за опасния товар.

7.2.4.2.3 Швартоването и предаването на продукти, необходими за експлоатацията на корабите е забранено да се извършва по време на товарене или разтоварване на вещества, за които в колона (17) на таблица С от глава 3.2, се изисква защита от експлозия и по време на операции по дегазацията на танкери. Това изискване не се прилага за корабите за снабдяване в случай, че са спазени изискванията по отношение на защитата от експлозия, прилагани за опасния товар.

7.2.4.2.4 Компетентният орган може да разреши дерогация от изискванията на 7.2.4.2.1 и 7.2.4.2.2. По време на разтоварването той може също да разреши и дерогация от 7.2.4.2.3.

7.2.4.3 –

7.2.4.6 *(Оставени свободни)*

7.2.4.7 *Места за товарене и разтоварване*

7.2.4.7.1 Товаренето, разтоварването или дегазацията на танкери трябва да се извършват само на местата, посочени или одобрени за тази цел от компетентния орган.

7.2.4.7.2 Приемането на неупаковани течни маслосъдържащи отпадъци, образувани при експлоатацията на корабите и предаването на продукти, необходими за експлоатацията на корабите, не се разглежда като операция по товарене или разтоварване по смисъла на 7.2.4.7.1.

7.2.4.8 *(Остава свободна)*

7.2.4.9 *Операции по претоварване на товара*

Без разрешение на компетентния орган, частично или пълно претоварване на товара на друг кораб извън границите на одобрените за тази цел места е забранено.

БЕЛЕЖКА: В случаите на претоварване на товари в превозни средства от друг вид транспорт виж 7.2.4.7.1.

7.2.4.10 *Списък на задължителните проверки*

- 7.2.4.10.1 Товаренето или разтоварването трябва да започне само след попълване на списък на проверките в съответствие с 8.6.3 от ADN за конкретния товар и въпросите 1-19 от този списък бъдат отметнати със знака "X". Ненужните въпроси трябва да бъдат зачеркнати. Списъкът трябва да бъде попълнен след свързване на предвидените товаро-разтоварни тръбопроводи и преди началото на товарене или разтоварване, в два екземпляра и подписан от капитана или упълномощено от него лице и лицето, отговорно за товаро-разтоварните операции на бреговите съоръжения. Ако не на всички въпроси може да бъде даден положителен отговор, товарене или разтоварване се разрешава само със съгласието на компетентния орган. Компетентният орган може да разреши, най-късно до 31 декември 2016 година, като изключение от 8.6.3, да се използва списъка на задължителните проверки, съдържащ въпрос 4 във версията му в сила до 31 декември 2014 година.
- 7.2.4.10.2 Списъкът трябва да съответства на образаца, съдържащ се в 8.6.3.
- 7.2.4.10.3 Списъкът на задължителните проверки трябва да бъде написан най-малко на езика, разбираем за капитана и лицето отговарящо за товаро-разтоварните работи на бреговото съоръжение.
- 7.2.4.10.4 Разпоредбите на 7.2.4.10.1 – 7.2.4.10.3, не се прилагат при приемане на маслосъдържащи отпадъци от корабите, събиращи такива отпадъци, и при предаване от корабите за снабдяване на продукти, необходими за експлоатацията на корабите.
- 7.2.4.11 *Товарен план***
- 7.2.4.11.1 *(Заличава се)*
- 7.2.4.11.2 Капитанът трябва да посочи в товарния план какви товари се превозват в отделните товарни танкове. Тези товари трябва да бъдат обозначени така, както са обозначени в превозния документ (информация в съответствие с 5.4.1.1.2 а-d)).
- 7.2.4.12 *Регистрация на операциите по време на рейса***
- В дневника за регистрация, изискван в 8.1.11, трябва незабавно да се вписват следните елементи на информация:
- Товарене: Място и кей на товарене, дата и час, ООН номер или идентификационен номер на веществото, официалното име на пратката, клас и опаковъчната група, ако има такава;
- Разтоварване: Място и кей на разтоварване, дата и час;
- Дегазация след превоз на ООН № 1203: Място и система или участък на дегазация, дата и час.
- Тези елементи на информация трябва да бъдат посочени по отношение на всеки товарен танк.
- 7.2.4.13 *Мерки, които е необходимо да се вземат преди товарене***
- 7.2.4.13.1 Ако остатъци от превозваният преди това товар могат да влязат в опасна реакция със следващия товар, то всички такива остатъци трябва да бъдат напълно отстранени.
- Веществата, влизащи в опасна реакция с другите опасни товари, трябва да се отделят с кофердами, празни помещения, отделения за помпите, празни товарни танкове или товарни танкове, напълнени с вещество, което не реагира с товара.
- В случай на празен непочистен товарен танк или товарен танк, съдържащ остатъци от вещество, което може да влезе в опасна реакция с другите опасни

товари, това разделяне не се изисква, ако капитанът е взел необходимите мерки, за да се избегне опасната реакция.

Ако корабът е оборудван с подпалубни товаро-разтоварни тръбопроводи, преминаващи през товарните танкове, се забранява смесеното товарене или превоз на вещества, които могат да реагират опасно едно с друго.

7.2.4.13.2 Преди започване на операциите по товаренето, всички изисквани аварийни контролно-измервателни уреди и всички предмети от оборудването трябва да бъдат, по възможност, проверени и проконтролирани с цел тяхното надеждно функциониране.

7.2.4.13.3 Преди започване на операциите по товарене устройството за управление на системата за контрол на преливането трябва да бъде включено към бреговото съоръжение.

7.2.4.14 *Обработка и поддръждане на товара*

Опасните товари трябва да се поставят в границите на товарното пространство в товарни танкове, в танкове за остатъци от товара или в опаковки, разрешени в съответствие с 7.2.4.1.1.

7.2.4.15 *Мерки прилагани след разтоварване (система за източване)*

7.2.4.15.1 Ако изискванията, упоменати в 1.1.4.6.1, предвиждат прилагане на система за източване, то след всяка операция по разтоварване на товарните танкове и товарните тръбопроводи трябва да бъдат почистени с помощта на система за източване в съответствие с условията, предвидени в процедурата за изпитване. Това изискване може да не се спазва, ако новият товар е същият, като предишния или той е друг товар, превоза на който не изисква предварително почистване на товарните танкове.

Остатъчният товар трябва да бъде разтоварен на брега с помощта на предвиденото за тази цел оборудване (член 7.04, точка 1, и образец I анекс II към CDNI) или поставен в корабната цистерна за остатъчни продукти, или в съд за остатъчни продукти в съответствие с 7.2.4.1.1.

7.2.4.15.2 При напълване на съдовете за остатъчни продукти трябва да бъде гарантирано безопасно отстраняване на излизащите газове.

7.2.4.15.3 Дегазацията на товарните танкове и товаро-разтоварните тръбопроводи трябва да се извършва при спазване на условията, предвидени в 7.2.3.7.

7.2.4.16 *Мерки, прилагани по време на товарене, превоз, разтоварване и обработване на товарите*

7.2.4.16.1 Скоростта на товарене и максималното работно налягане на товарните помпи трябва да се определят по съгласуване с персонала на бреговото съоръжение.

7.2.4.16.2 Всички аварийни и контролно-измервателни устройства, които се изисква да се намират в товарните танкове трябва да остават включени. По време на превоза това изискване е валидно само по отношение на оборудването посочено в 9.3.1.21.1 е) и f), 9.3.2.21.1 е) и f) или 9.3.3.21.1 е) и f).

В случай на неизправност на някакво аварийно или контролно-измервателно устройство операциите по товарене или разтоварване трябва да бъдат незабавно прекратени.

Ако отделението за товарните помпи е разположено под палубата, изискваното аварийно и контролно-измервателно оборудване, поставено в това отделение, трябва да остава постоянно включено.

В случай на отказ, на газдетекторната система в рулевата рубка и на палубата трябва незабавно да се подават визуални и звукови предупредителни сигнали.

- 7.2.4.16.3 Затварящите устройства на товаро-разтоварните тръбопроводи, а също и тръбопроводите на системата за източване трябва да остават затворени, с изключение на случаите, когато се извършват операции по товарене, разтоварване, източване, почистване или дегазация.
- 7.2.4.16.4 Ако корабът има напречна преграда в съответствие с 9.3.1.25.3, 9.3.2.25.3 или 9.3.3.25.3, то по време на товаро-разтоварните операции вратите в тази преграда трябва да бъдат затворени.
- 7.2.4.16.5 Под арматурата свързана с бреговото съоръжение, използвана за извършване на товаро-разтоварните операции, трябва да се поставят резервоари, предназначени за събиране на възможно разлятата течност. Преди свързване и след разединяване на арматурата и, при необходимост, в интервалите между тези операции резервоарите трябва да бъдат източени. Тези предписания не се прилагат за превоз на вещества от клас 2.
- 7.2.4.16.6 При връщане на газовъздушната смес от брега на кораба налягането в мястото на връзката не трябва да превишава налягането за отваряне на бързодействащия изпускателен клапан.
- 7.2.4.16.7 Ако танкерът съответства на 9.3.2.22.5 d) или 9.3.3.22.5 d), то отделните товарни танкове трябва да се затварят по време на превоз и да се отварят по време на товарене, разтоварване и дегазация.
- 7.2.4.16.8 Лицата, влизащи по време на товарене или разтоварване в помещенията, разположени в границите на товарното пространство под палубата, трябва да имат оборудване РР, изисквано в 8.1.5, ако това оборудване се изисква в колона (18) на таблица С от глава 3.2.
- Лицата, извършващи свързване или разединяване на товаро-разтоварните тръбопроводи, газоотводните тръбопроводи, а също и вземането на проби, измервания, смяна на ламелния блок на огнепреградителя или изпускане на налягането в товарните танкове, трябва да имат оборудване РР, изисквано в 8.1.5, ако това оборудване се изисква в колона (18) на таблица С от глава 3.2. Те трябва, освен това, да имат и защитно оборудване А, ако в колона (18) на таблица С от глава 3.2 се изисква токсикометър (ТОХ).
- 7.2.4.16.9 а) По време на товарене в танкер затворен тип или разтоварване от него на вещества, за които съгласно указанията в колонки 6 и 7 на таблица С от глава 3.2 е достатъчен танкер отворен тип N с огнепреградители, товарните танкове могат да се отварят с помощта на предвиденото в 9.3.2.22.4 а) или 9.3.3.22.4 а) устройство за безопасно освобождаване на налягането.
- б) По време на товарене в танкер затворен тип или разтоварване от него на вещества, за които съгласно указанията в колонки 6 и 7 на таблица С от глава 3.2 е достатъчен танкер отворен тип N, товарните танкове могат да се отварят с помощта на предвиденото в 9.3.2.22.4 а) или 9.3.3.22.4 а) устройство за безопасно освобождаване на налягането или с помощта на друг подходящ отвор в газоотводния тръбопровод, ако са взети мерки за предотвратяване на събирането на вода и нейното проникване в товарните танкове и ако този отвор отново се затваря плътно след товаренето или разтоварването.
- 7.2.4.16.10 Точка 7.2.4.16.9 не се прилага, ако товарните танкове съдържат газове или пари, излизащи от вещества, за превоза на които съгласно указанията в колона (7) на таблица С от глава 3.2 се изисква танкер от затворен тип.

- 7.2.4.16.11 Клапана на дюзата, изискван в 9.3.1.21.1 g), 9.3.2.21.1 g) или 9.3.3.21.1 g), може да бъде отворен само след херметична връзка със затворено или частично затворено устройство за вземане на проби.
- 7.2.4.16.12 В случай на превоз на вещества, изискващи защита от експлозия в съответствие с указанията в колона (17) на таблица С от глава 3.2, връзките на газоотводните тръбопроводи с бреговото съоръжение трябва да бъдат такива, че корабът да бъде защитен от детонация и проникване на огън от брега. Защита на кораба от детонация и проникване на огън от брега не се изисква, ако в товарните танкове е създадена инертна атмосфера в съответствие с 7.2.4.18.
- 7.2.4.16.13 В случай на превоз на вещества с ООН № 2448 или товари, отнесени към клас 5.1 или 8, отворите на фалшбордовете, леерите и др. не трябва да се затварят. Тези отвори не трябва също да се затварят и по време на рейс при превоз на други опасни товари.
- 7.2.4.16.14 Ако за вещества от клас 2 или 6.1 съгласно указанията в колона (20) на таблица С от глава 3.2 се изисква наблюдение, товаро-разтоварните работи трябва да се извършват под наблюдението на лица, които не са членове на екипажа и на които тази задача е възложена от товароизпращача или товарополучателя.
- 7.2.4.16.15 Началната скорост на товарене, определена в инструкциите за товарене, трябва да бъде такава, че в началото на товаренето да изключва възможността за образуване на електростатичен заряд.
- 7.2.4.16.16 Мерки, които се вземат преди натоварване на охладени втечнени газове
Ако предвиденото в 9.3.1.24.1 а) или 9.3.1.24.1 с) регулиране на температурата на товара, гарантиращо използването на максималния обем на парите при всички работни условия, не се извършва, времето на задържане се определя от капитана или друго лице от негово име преди товарене, потвърждава се от капитана или друго лице от негово име по време на товарене и се посочва в съхраняваните на борда документи.
- 7.2.4.16.17** Определяне на времето на задържане
На борда на кораба трябва да се съхранява таблица, одобрена от призната класификационна организация, която е сертифицирала кораба, в която е посочено съотношението между времето на задържане и условията за напълване на база посочените по-долу параметри.
Времето на задържане на товара се определя на база на следните параметри:
- коефициента на топлопредаване, както е определено в 9.3.1.27.9;
 - определеното налягане на предпазните клапани;
 - първоначалните условия за пълнене (температурата на товара по време на товарене и степента на напълване);
 - температурата на околната среда, както е посочено в 9.3.1.24.2;
 - при използване на парите под внимание може да се вземе минималният гарантиран показател за използване на парите (т.е. обема на парите, използван при всички работни условия).

Достатъчна граница на безопасност

За създаване на достатъчна граница на безопасност, времето на задържане като минимум трябва да превишава три пъти очакваната продължителност на рейса на кораба, като се вземе предвид следното:

- за гарантиране на безопасността за кратки рейсове с (очаквана) продължителност не повече от 5 дни минималното време на задържане за всеки кораб, превозващ охладени втечнени газове, е 15 дни;
- за дълги рейсове с (очаквана) продължителност над 10 дни минималното време на задържане е 30 дни с добавяне на два дни за всеки ден от рейса над 10 дни.

След като стане ясно че товарите няма да бъдат разтоварени в рамките на времето на задържане, капитанът трябва да уведоми близките аварийно-спасителни служби в съответствие с 1.4.1.2.

7.2.4.17 Затваряне на прозорци и врати

7.2.4.17.1 По време на товарене, разтоварване и дегазация всички входове или отвори на помещения, в които има достъп от палубата, и всички отвори на помещения излизаци навън, трябва да остават затворени.

Това изискване не се прилага за:

- въздухозаборните отвори на работещи двигатели;
- засмукващите вентилационни отвори в машинните отделения по време на работа на двигателите;
- въздухозаборните отвори на системата за вентилация за гарантиране на излишното налягане, упоменато в 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3.
- въздухозаборните отвори на климатиците, ако тези отвори имат датчици за газдетекторна система в съответствие с 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3.

Тези входове и отвори могат да бъдат отворени с разрешението на капитана само при необходимост и за кратко време.

7.2.4.17.2 След товарене, разтоварване и дегазация помещенията, в които може да се влезе от палубата трябва да бъдат проветрени.

7.2.4.17.3 Разпоредбите на 7.2.4.17.1 и 7.2.4.17.2, не се прилагат при приемане на маслосъдържащи отпадъци, образувани при експлоатацията на корабите и приемането на борда на продукти, необходими за експлоатацията на корабите

7.2.4.18 Създаване на възглавница за товара и инертна атмосфера

7.2.4.18.1 В товарните танкове и съответните тръбопроводи може да се наложи създаване на инертна атмосфера в газовата фази или възглавница за товара. Създаването на инертна атмосфера и създаването на възглавница за товара се определят по следния начин:

- създаване на инертна атмосфера: товарните танкове и съответните тръбопроводи, а също и другите помещения, за които това се изисква в колона (20) на таблица С от глава 3.2, се напълват с газове или пари, които препятстват горенето, не реагират с товара и поддържат това състояние;
- създаване на възглавница за товара: пространството над товара в товарните танкове и съответните тръбопроводи се напълват с течност, газ или пара по такъв начин, че товара да бъде отделен от въздуха и това състояние да се поддържа.

7.2.4.18.2 За някои вещества изискванията по отношение на създаването на инертна атмосфера и възглавница за товара в товарните танкове, съответните тръбопроводи и съседните празни помещения са посочени в колона (20) на таблица С от глава 3.2

7.2.4.18.3 (Остава свободна)

7.2.4.18.4 В случай на леснозапалими товари създаването на инертна атмосфера или възглавница трябва да се извършва по такъв начин, че при подаване на инертния газ, доколкото е възможно, да се ограничи натрупването на електростатичен заряд.

7.2.4.19 (Заличава се)

7.2.4.20 (Остава свободна)

7.2.4.21 *Напълване на товарните танкове*

7.2.4.21.1 Степента на напълване, посочена в колона (11) на таблица С от глава 3.2 или изчислена в съответствие с 7.2.4.21.3 за отделен товарен танк, не трябва да се превишава.

7.2.4.21.2 Изискванията на 7.2.4.21.1, не се прилагат за товарни танкове, в които температурата на съдържанието при превоз се поддържа на нивото на температурата на напълване с помощта на нагревателното оборудване. В този случай, в началото на превоза, трябва да бъде изчислена степеня на напълване, а температурата да се регулира по такъв начин, че по време на превоза да не превишава максимално допустимата степен на напълване.

7.2.4.21.3 При превоз на вещества с относителна плътност, превишаваща стойността, посочена в свидетелството за допуск, максималната допустима степен на напълване на товарните танкове трябва да се изчисли по следната формула:

максимално допустима степен на напълване (%) = $a * 100 / b$

a = относителната плътност, посочена в свидетелството за допуск,

b = относителната плътност на веществото.

Въпреки това степеня на напълване, посочена в колона (11) на таблица С от глава 3.2 не трябва да се превишава.

БЕЛЕЖКА: Освен това, по време на напълване на товарните танкове трябва да се спазват изискванията, отнасящи се за устойчивостта, надлъжната здравина и максималното газене на кораба.

7.2.4.21.4 В случай, че е възможно превишаване степеня на напълване 97,5 %, се разрешава да се използва техническа инсталация за изпомпване на излишното вещество. По време на тази операция трябва автоматично да се включва визуалната сигнализация на палубата.

7.2.4.22 *Отваряне на отворите в товарните танкове*

7.2.4.22.1 Отварянето на отворите в товарните танкове се разрешава само след изпускане на налягането в танковете.

7.2.4.22.2 Отварянето на отворите за вземане на проби, отворите за измерване, а също и отваряне на кожуха на огнепреградителя се допуска само за извършване на проверка или почистване на празни товарни танкове.

Когато в съответствие указанията в колона (17) на таблица С от глава 3.2, се изисква защита от експлозия, отварянето на капаците на товарните танкове или кожуха на огнепреградителя, с цел поставяне или сваляне на ламелния блок в разтоварени товарни танкове се допуска само в случай, че съответните товарни танкове са били дегазирани и концентрацията на леснозапалими газове в товарните танкове е под 10% от долната граница на експлозивност.

7.2.4.22.3 Вземането на проби се допуска само с помощта на устройството, изисквано в колона (13) на таблица С от глава 3.2, или с помощта на устройство с по-висока степен на безопасност.

Отваряне на отворите за вземане на проби и отворите за измерване в товарните танкове, натоварени с вещества, за които в колона (19) на таблица С от глава 3.2 се изисква сигнализация във вид на един или два сини конуса или една или две сини светлини, се допуска само в случай, че товаренето е било прекратено не по-рано от 10 минути преди това.

- 7.2.4.22.4 Съдовете за вземане на проби, включително всички принадлежности, например въжета и др., трябва да бъдат изработени от материали, провеждащи статичното електричество, и при вземане на проби трябва да имат електропроводим контакт с корпуса на кораба.
- 7.2.4.22.5 Отворите трябва да бъдат отворени само през времето, необходимо за проверка, почистване, смяна на огнепреградителя, измерване или вземане на проби.
- 7.2.4.22.6 Изпускането на налягането в товарните танкове се разрешава само с помощта на устройството за безопасно изпускане на налягането, изисквано в 9.3.2.22.4 а) или 9.3.3.22.4 а).
- 7.2.4.22.7 Разпоредбите на 7.2.4.22.1–7.2.4.22.6, не се прилагат за корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци и за корабите за снабдяване.

7.2.4.23 *(Остава свободна)*

7.2.4.24 *Едновременно товарене и разтоварване*

По време на товаренето или разтоварването на товарни танкове е забранено товаренето или разтоварването на всякакъв друг товар. По време на разтоварването компетентния орган може да разреши дерогация от това разпореждане.

7.2.4.25 *Товарни тръбопроводи*

- 7.2.4.25.1 Товаренето и разтоварването, а също така и източването на товарните танкове трябва да се извършва с помощта на стационарните товарни тръбопроводи на кораба.

Металната арматура на тръбите, свързани с бреговия тръбопровод, трябва да бъде занулена за корпуса, за избягване натрупването на електростатичен заряд.

- 7.2.4.25.2 Към товаро-разтоварните тръбопроводи не трябва да се свързват твърди или гъвкави тръбопроводи, излизащи извън границите на кофердамите към носа и кърмата на кораба.

Това изискване не се прилага за шланговете, използвани за приемане на маслосъдържащи отпадъци, образувани при експлоатацията на корабите, и за предаване на продукти необходими за експлоатацията им.

- 7.2.4.25.3 Затварящите устройства на товаро-разтоварните тръбопроводи трябва да бъдат отворени само в случаите, когато това е необходимо за извършване на товарене, разтоварване или дегазация.

- 7.2.4.25.4 Течността, която остава в тръбопроводите, трябва да бъде, по възможност, напълно излята в товарните танкове или отстранена при спазване на изискванията за безопасност. Това изискване не се прилага за корабите за снабдяване.

- 7.2.4.25.5 Газовъздушните смеси, образувани се по време на товарене, трябва да се отвеждат на брега през газовъзвратния тръбопровод в случаите, когато в колона (7) на таблица С от глава 3.2 се изисква кораб затворен тип.

- 7.2.4.25.6 В случай на превоз на вещества от клас 2 изискването на 7.2.4.25.4 се счита за изпълнено, ако товаро-разтоварните тръбопроводи отново са напълнени със същия газ или азот.

7.2.4.26 –

7.2.4.27 *(Остават свободни)*

7.2.4.28 Водоразпръскваща система

7.2.4.28.1 Ако в колона (9) на таблица С от глава 3.2 се изисква наличието на борда на водоразпръскваща система за газове или пари, тази система трябва да се намира в оперативна готовност по време на товаренето, разтоварването и превоза. Ако се изисква наличието на водоразпръскваща система за охлаждане палубата на танковете, тази система трябва да се намира в оперативна готовност по време на превоза.

7.2.4.28.2 В тези случаи, когато в колона (9) на таблица С от глава 3.2 се изисква наличие на водоразпръскваща система и налягането на газовата фаза в товарните танкове може да достигне 80%от стойността на налягането за отваряне на бързодействащите изпускателни клапани, капитана трябва да вземе всички съвместими с изискванията за безопасност мерки с цел предотвратяване достигането на това налягане. По специално, той трябва да приведе в действие водоразпръскващата система.

7.2.4.28.3 Ако в колона (9) на таблица С от глава 3.2 се изисква наличие на водоразпръскваща система и в колона (20) на таблица С от глава 3.2 е посочена бележка 23, то при достигане на вътрешно налягане 40кРа (0,4 bar), уредът за измерване на вътрешното налягане трябва да приведе в действие сигнализацията. Водоразпръскващата система трябва да се включи незабавно и да не се изключва, докато вътрешното налягане не спадне до 30 кРа (0,3 bar).

7.2.4.29 Превоз на охладени втечнени газове

По време на товарене или разтоварване тавата, посочена в 9.3.1.21.11, се поставя под връзката с брега на използваните товаро-разтоварни тръбопроводи, и се осигурява воден филм, както е посочено в 9.3.1.21.11.

7.2.4.30 –

7.2.4.39 *(Остават свободни)*

7.2.4.40 Средства за пожарогасене

По време на товаро-разтоварните операции системата за пожарогасене, пожарната магистрала с хидрантите в комплект със свързващите глави и водоразпръскващите накрайници или в комплект със свързващите глави и сглобените шлангове и водоразпръскващите накрайници трябва да се намират в оперативна готовност в границите на товарното пространство на палубата.

Трябва да се предотвратява замръзването на пожарната магистрала и хидрантите.

7.2.4.41 Огън и незащитена светлина

По време на товаренето, разтоварването или дегазацията е забранено използването, на борда на кораба, на огън и незащитена светлина.

Въпреки това се прилагат разпоредбите на 7.2.3.42.3 и 7.2.3.42.4.

7.2.4.42 Система за подгрев на товара

Максимално допустимата температура при превоза, посочена в колона (20) на таблица С от глава 3.2, не трябва да се превишава.

7.2.4.43 –

7.2.4.50 *(Остават свободни)*

7.2.4.51 Електрооборудване

7.2.4.51.1 По време на товаренето, разтоварването или дегазацията е разрешено използването само на електрооборудване, отговарящо на правилата за построяване, съдържащи се в част 9, или електрооборудване, монтирано в помещенията, удовлетворяващо изискванията на 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или

- 9.3.3.52.3. Цялото останало оборудване маркирано с червен цвят трябва да бъде изключено.
- 7.2.4.51.2 Електрооборудването, изключено с помощта на устройството, изисквано в 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3, трябва да се включи отново само след като се установи липсата на газ в съответните помещения.
- 7.2.4.51.3 Устройствата за активна катодна защита от корозия трябва да бъде изключена преди приставане и могат да бъде включени отново след отплаване на кораба от кея.
- 7.2.4.52 *(Остава свободна)*
- 7.2.4.53 Осветление**
Ако товаренето или разтоварването се извършва през нощта или в условията на лоша видимост, трябва да се осигури ефективно осветление. Ако осветлението се осигурява от палубата, то трябва да се използват надеждно закрепени електрически лампи, разположени по такъв начин, че да не могат да бъдат повредени. Ако тези лампи са разположени в товарното пространство, те трябва да са от гарантиран тип на безопасност.
- 7.2.4.54 –
- 7.2.4.59 *(Остават свободни)*
- 7.2.4.60 Специално оборудване**
Душът и съоръжението за изплакване на очите и лицето, изисквани в правилата за построяване, трябва да бъдат готови за използване при всякакви метеорологични условия по време на операции по товарене, разтоварване и претоварване на товара с помощта на помпите.
- 7.2.4.61 –
- 7.2.4.73 *(Остават свободни)*
- 7.2.4.74 Забрана за пушене, използване на огън и незащитена светлина**
Забраната за пушене не се прилага по отношение жилищните помещения и рулевата рубка, удовлетворяващи изискванията на 9.3.1.52.3, 9.3.2.52.3 или 9.3.3.52.3.
- 7.2.4.75 Опасност от образуване на искри**
Всички електрически кабели, свързващи кораба с брега, трябва да бъдат поставени по такъв начин, че да не стават източник на запалване.
- 7.2.4.76 Синтетични въжета**
По време на товарене или разтоварване корабът може да се швартова с помощта на синтетични въжета само в случай, че корабът се удържа от носа по течението от стоманени въжета.
Стоманените въжета с обвивка от синтетичен материал или естествени влакна се считат за равностойни, ако минималната издръжливост на опън, изисквана по правилата, посочени в 1.1.4.6 се получава от стоманеното ядро.
Въпреки това корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци могат да се швартоват с помощта на синтетични въжета по време на приемане на маслосъдържащи отпадъци образувани при експлоатацията на корабите, а корабите за снабдяване и другите кораби – по време на предаване на продукти, необходими за експлоатацията на корабите.

7.2.4.77 Възможни средства за евакуация в случай на извънредна ситуация

		Танкер/наливна баржа				
		Клас				
		2, 3 опаковъчни групи I, II и III (други позиции)	3, опаковъчна група III (ООН № 1202: втората и третата позиция в таблица C), 4.1	5.1, 6.1	8	9
1	Два пътя за евакуация вътре или извън товарното пространство в противоположни посоки	•	•	•	•	•
2	Един път за евакуация извън товарното пространство и едно укритие извън кораба, включително път за евакуация към него от противоположния край	•	•	•	•	•
3	Един път за евакуация извън товарното пространство и едно и укритие на кораба, в противоположния край		•	•**	•	•
4	Един път за евакуация извън товарното пространство и една спасителна лодка в противоположния край		•		•	•
5	Един път за евакуация извън товарното пространство и един аварийно-спасителен кораб в противоположния край	•	•	•	•	•
6	Един път за евакуация вътре в товарното пространство и един път за евакуация извън товарното пространство в противоположния край	•	•	•	•	•
7	Един път за евакуация вътре в товарното пространство и едно укритие извън кораба в противоположна посока	•	•	•	•	•
8	Един път за евакуация вътре в товарното пространство и едно укритие на кораба в противоположна посока	•	•	•**	•	•
9	Един път за евакуация вътре в товарното пространство и една спасителна лодка в противоположния край		•		•	•
10	Един път за евакуация вътре в товарното пространство и един аварийно-спасителен кораб в противоположния край	•	•	•	•	•
11	Един път за евакуация вътре или извън товарното пространство и две укрития на кораба в противоположните краища	•	•	•**	•	•

		Танкер/наливна баржа				
		Клас				
		2, 3 опаковъчни групи I, II и III (други позиции)	3, опаковъчна група III (ООН № 1202: втората и третата позиция в таблица C), 4.1	5.1, 6.1	8	9
12	Един път за евакуация вътре или извън товарното пространство и две безопасни зони на кораба в противоположните краища	•	•	•**	•	•
13	Един път за евакуация извън товарното пространство		•		*•	•
14	Един път за евакуация вътре в товарното пространство		•		*•	•
15	Едно или повече укрития извън кораба, включително път за евакуация към него	•	•	•	*•	•

• = Възможен вариант

* = Недопустим в случай на класификационни кодове TFC, CF или CFT.

** = Недопустим в случай, че съществува риск от това, че окисляващите вещества в комбинация с леснозапалими течности могат да предизвикат експлозия.

Като вземат предвид местните условия, компетентните органи могат да разпоредят допълнителни изисквания по отношение на наличието на средства за евакуация.

7.2.4.78 –

7.2.4.99 (Остават свободни)

7.2.5 Допълнителни изисквания, отнасящи се за експлоатацията на корабите

7.2.5.0 Сигнализация

7.2.5.0.1 Корабите превозващи вещества, изброени в таблица C от глава 3.2, трябва да носят сини конуси или сини светлини в броя, посочен в колона (19) на упоменатата таблица и в съответствие с CEVNI. Ако според естеството на превозвания товар сигнализация във вид на сини конуси или сини светлини не се изисква, но концентрацията на запалими газове в танковете превишава 20% от долната граница на експлозивност, броя на сините конуси и сините светлини се определя от последния товар, за който се е изисквала такава сигнализация.

7.2.5.0.2 Ако към кораба трябва да се приложат няколко изисквания по отношение на сигнализацията, то се прилага първото изискване от следните варианти:

- два сини конуса или две сини светлини; или
- един син конус или една синя светлина.

7.2.5.0.3 Като дерогация от 7.2.5.0.1, и в съответствие с бележката под линия към член 3.14 на CEVNI, компетентният орган на Договаряща се страна може да разреши на морски кораби, намиращи се временно в зоните за вътрешно корабоплаване на територията на тази Договаряща се страна, вместо сигнализацията, предвидена в 7.2.5.0.1, дневната и нощна сигнализация, изисквана в Препоръки по безопасен превоз на опасни товари и съответната дейност в районите на пристанищата, приети от Комитета по безопасност на море на Международната

морска организация (през нощта – постоянна кръгововидима червена светлина, денем - флаг „В” от Международния сигнален код). Компетентният орган, по инициативата на когото е била взета такава временна дерогация, уведомява за това Изпълнителния секретар на UNECE, който довежда това за сведение на Административния комитет.

7.2.5.1 *Начин на плаване*

Компетентните органи могат да въведат ограничения по отношение включването на танкери в тласкан състав с големи размери.

7.2.5.2 *(Остава свободна)*

7.2.5.3 *Швартоване*

Корабите трябва здраво да се швартоват, но по такъв начин, че електрическите кабели и гъвките тръбопроводи да не се подлагат на деформация и разтягане, а швартовите въжета да могат бързо да бъдат отдадени, в случай на опасност.

7.2.5.4 *Стоянка*

7.2.5.4.1 Разстоянията от другите кораби, които трябва да се спазват на стоянката за кораби, превозващи опасни товари, трябва да бъдат не по-малки от разстоянията, изисквани с правилата, посочени в 1.1.4.6.

7.2.5.4.2 По времена стоянка на корабите с опасни товари трябва постоянно да се намира експерта, изискван в 7.2.3.15. Въпреки това компетентният орган може да освободи от това задължение корабите, които се намират на котвена стоянка в акваторията на пристанището или в разрешеното за тази цел място.

7.2.5.4.3 Извън зоните на стоянките, посочени от компетентния орган, корабите стоящи на котва, трябва да спазват разстояние, което не е по-малко от:

- 100 m от жилищни райони, граждански съоръжения или складови танкове, ако в колона (19) на таблица С от глава 3.2 за кораба се изисква сигнализация във вид на един син конус или една синя светлина съответствие с;
- 100 m от граждански съоръжения или складови танкове и 300 m от жилищни райони, ако в колона (19) на таблица С от глава 3.2 за кораба се изисква сигнализация във вид на два сини конуса или две сини светлини.

Ако корабите се намират пред шлюзове или мостове в очакване на преминаване, им се разрешава да спазват разстояния, различни от разстоянията, посочени горе. Все пак това разстояние в никакъв случай не трябва да бъде по-малко от 100 m.

7.2.5.4.4 Компетентният орган, вземайки предвид местните условия, може да разреши разстояния, по-малки от посочените в 7.2.5.4.3.

7.2.5.5 –

7.2.5.7 *(Остават свободни)*

7.2.5.8 *Изисквания за предоставяне на информация*

7.2.5.8.1 В страните, където действа изискването за предоставяне на информация, капитана на кораба трябва да предостави информацията в съответствие с 1.1.4.6.1.

7.2.5.8.2 –

7.2.5.8.4 *(Заличават се)*

7.2.5.9 –

7.2.9.99 *(Остават свободни)*