Проект!

**Закон за изменение и допълнение на Кодекс на търговското корабоплаване**

(обн., ДВ, бр. 55 от 1970 г., бр. 56 от 1970 г., попр. бр. 58 от 1970 г., изм. бр. 55 от 1975 г., бр. 10 от 1987 г., бр. 30 от 1990 г., бр. 85 от 1998 г., доп. бр. 12 от 2000 г., изм. бр. 41 от 2001 г., бр. 113 от 2002 г., бр. 55 от 2004 г., бр. 42 от 2005 г., бр. 77 от 2005 г., бр. 87 от 2005 г., бр. 94 от 2005 г., бр. 104 от 2005 г., бр. 30 от 2006 г., бр. 62 от 2006 г., бр. 108 от 2006 г., бр. 36 от 2008 г., бр. 71 от 2008 г., бр. 98 от 2008 г., бр. 12 от 2009 г., бр. 32 от 2009 г., бр. 85 от 2010 г., бр. 92 от 2011 г., бр. 38 от 2012 г., бр. 77 от 2012 г., бр. 15 от 2013 г., бр. 28 от 2013 г., изм. и доп. бр. 109 от 2013 г., изм. бр. 14 от 2015 г., изм. и доп. бр. 52 от 2015 г., изм. бр. 58 от 2016 г., изм. и доп. бр. 93 от 2017 г., изм. бр. 28 от 2018 г., бр. 62 от 2019 г.)

**§ 1.** В чл. 19 се заличават думите „при условията на чл. 24 от този кодекс”.

**§ 2.** В чл. 31 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.

2. Създава ал. 2:

„(2) Когато избраното име на кораба е осмиващо, опозоряващо, обществено неприемливо или несъвместимо с националната чест на българския народ, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ има право да откаже вписването му в регистровите книги по чл. 34.”

**§ 3.** В чл. 39а се създава ал. 3:

„(3) Не се изисква вписване на промени във вписаните данни и обстоятелства в регистровите книги по чл. 34, ал. 1, т. 3 при пренаемане по реда на чл. 199г на кораб, който не извършва международно плаване и се използва само за спорт, туризъм и развлечение.“

**§ 4.** В чл. 73, ал. 2 се създава второ изречение:

„В тези случаи съответните свидетелства се издават от признатата организация, извършила прегледа.”

**§ 5.** В чл. 79, ал. 9 думите „Резолюция A.849(20) от 27 ноември 1997 г. на Асамблеята” се заменят с „Резолюция MSC.255 (84) от 16 май 2008 г. на Комитета по морска безопасност”.

**§ 6.** В глава четвърта „Условия за безопасност на корабоплаването“ се създава Раздел IIa „Надзор на пазара на морско оборудване” с чл. 80а – 80т:

„**Раздел IIа.
Надзор на пазара на морско оборудване**

**Чл. 80а.** (1) Надзорът на пазара на морското оборудване се организира и осъществява в съответствие с глава III от Регламент (ЕО) № 765/2008.

(2) Надзорът на пазара на територията на Република България по отношение на морското оборудване се осъществява, за да се осигури съответствието на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на морски кораб, плаващ под българско знаме, с изискванията на наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби, приетите от Европейската комисия актове за изпълнение по чл. 35 и делегирани актове по чл. 8, 11, 27 и 36 от Директива 2014/90/ЕС и международните стандарти относно морското оборудване и неговото изпитване.

(3) Надзорът на пазара на морското оборудване се осъществява от Изпълнителна агенция „Морска администрация” чрез инспектори на агенцията, определени със заповед на изпълнителния директор.

**Чл. 80б.** (1) Надзорът на пазара на морското оборудване се извършва:

1. съгласно предварително утвърдена от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” годишна програма за надзор на пазара на морското оборудване, която отчита специфичните особености на морското оборудване и отговорностите на агенцията, възложени й по силата на международните конвенции по чл. 72, ал. 8;

2. по сигнали от други контролни органи, граждани или средства за масово осведомяване, че дадено морско оборудване представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето.

**Чл. 80в.** Надзорът на пазара на морското оборудване се осъществява чрез:

1. проверки на документи на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на морски кораб, за наличие на и/или съответствие с изискванията за:

а) ЕС декларацията за съответствие;

б) техническата документация и документи, издавани от нотифицираните органи, съгласно процедури за оценяване на съответствието, определени в наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби.

2. проверки на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на морски кораб за наличие на и съответствие с изискванията на:

а) маркировката „щурвал” и/или електронен етикет, определени в наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби;

б) информацията, която идентифицира морското оборудване;

в) информацията, която идентифицира производителя и вносителя;

г) инструкции и цялата необходима информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на морското оборудване, включително ограниченията при използване, ако има такива, които се изисква да придружават морското оборудване;

д) ЕС декларацията за съответствие.

3. вземане на образци или проби от морското оборудване и изпитването им.

**Чл. 80г.** (1) Проверките по чл. 80в, т. 2 се извършват:

1. на борда на морските кораби;

2. в производствените помещения и в помещенията за съхранение и търговия на морското оборудване, което предстои да бъде монтирано на борда на морски кораби.

(2) Проверката на морско оборудване, което е монтирано на борда на морски кораб, се свежда до проверка, при която морското оборудване остава на борда на кораба напълно функционално.

**Чл. 80д.**(1) Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 имат право:

1. на свободен достъп до:

а) борда на морски кораби, плаващи под българско знаме;

б)  търговски обекти и други места за съхранение и представяне на пуснато на пазара морско оборудване или елементи от морско оборудване;

в) намиращи се на територията на Република България производствени, складови и търговски помещения и други места, където морското оборудване се съхранява преди да бъде монтирано и/или използвано на борда на морски кораб;

2. да изискват от икономическите оператори или в случая на морско оборудване, монтирано на борда на морски кораб, от капитана на кораба или корабопритежателя, да предоставят съобразно техните задължения:

а) ЕС декларация за съответствие;

б)  техническата документация за морското оборудване;

в) документи, издавани от нотифицираните органи съгласно приложимите процедури за оценяване на съответствието;

г) инструкции и информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на морското оборудване, включително ограниченията при използване, ако има такива, която се изисква съгласно наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби;

3. да вземат образци или проби от морското оборудване за изпитването им;

4. да им бъде осигурен достъп на място до образци или проби от морското оборудване;

5. да искат съдействие от компетентните органи на другите държави членки на Европейския съюз.

(2) Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 определят срок за предоставяне на документите и информацията по ал. 1, т. 2, който не може да е повече от 30 дни.

(3) Икономическите оператори, капитанът на кораба и корабопритежателят са задължени да осигуряват достъп до местата по ал. 1, т. 1 и да оказват съдействие на инспекторите по чл. 80а, ал. 3 при изпълнение на техните задължения.

**Чл. 80е.** Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 са длъжни да:

1. използват получените документи и информация само за целите на надзора на пазара;

2. се легитимират при извършване на проверките;

3. участват в обмена на информация с компетентните органи на другите държави членки на Европейския съюз;

4. оказват съдействие на Европейската комисия и на компетентните органи на другите държави членки на Европейския съюз по тяхно искане.

**Чл. 80ж.** (1) Изпитването на образци или проби от морското оборудване се извършва в лаборатория, акредитирана от Изпълнителна агенция „Българска служба за акредитация“ или в лаборатория, акредитирана от орган на държава-членка на Европейския съюз или държава – страна по споразумението за Европейското икономическо пространство.

(2) Изпитването на морското оборудване не може да се извършва от нотифицираните органи, участвали в оценяването на съответствието на същото.

**Чл. 80з.** (1) Разходите за изпитване са за сметка на икономическия оператор, когато се установи, че морското оборудване не съответства на приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2.

(2) Когато морското оборудване съответства на изискванията и стандартите по ал. 1, разходите са за сметка на Изпълнителна агенция „Морска администрация”.

(3) Разходите за изпитване са за сметка на икономическия оператор, независимо от получените резултати, когато се установи, че:

1. морското оборудване е без маркировката „щурвал” и/или електронен етикет, определени в наредбата по чл. 72, ал. 3 за техническите изисквания и оценяване на съответствието на оборудването на морските кораби;

2. морското оборудване е без техническа документация;

3. техническата документация не съдържа всички съответни данни относно средствата, използвани от производителя за осигуряване на съответствието на морското оборудване.

**Чл. 80и.** (1)При извършване на надзор на пазара по чл. 80в инспекторите по чл. 80а, ал. 3 имат право да предлагат налагането на следните ограничителни мерки:

1. временно спиране на предоставянето на морското оборудване на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме;

2. забрана за предоставянето на морското оборудване на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме;

3. изтегляне от пазара и/или изземване на морското оборудване.

(2) Инспекторите по чл. 80а, ал. 3, в зависимост от задълженията на икономическия оператор и неговата роля във веригата на доставка на морско оборудване, имат право да предлагат разпореждането на следните коригиращи действия:

1. привеждане на морското оборудване в съответствие с приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2.

2. гарантиране, че когато морско оборудване, което съответства на приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2, но представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето, се предоставя отново на пазара и/или се монтира на борда на морски кораб, същото вече няма да представлява такъв риск;

3. изтегляне от пазара и/или изземване на морското оборудване.

(3)  Налагането на ограничителни мерки по ал. 1 и/или разпореждането за предприемане на коригиращи действия по ал. 2 се извършва със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” или оправомощени от него длъжностни лица.

(4) Заповедите по ал. 3 подлежат на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс. Жалбата не спира тяхното изпълнение.

**Чл. 80к.** (1)  Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” или оправомощени от него длъжностни лица със заповед временно спират предоставянето на морското оборудване на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме, когато инспекторите по чл. 80а, ал. 3 имат основателна причина да считат, че дадено морско оборудване представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето. В тези случаи инспекторите по чл. 80а, ал. 3 извършват оценка на морското оборудване, която обхваща всички съответни технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2.

(2) При извършване на оценката по ал. 1 съответните икономически оператори, оказват необходимото съдействие на инспекторите по чл. 80а, ал. 3.

(3) Когато при оценката по ал. 1 се установи, че за морското оборудване не са спазени съответните технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” или оправомощени от него длъжностни лица със заповед разпореждат на съответния икономически оператор да предприеме необходимите коригиращи действия по чл. 80и, ал. 2 за отстраняване на несъответствието в определен срок, съобразен с естеството на риска.

(4) В случаите по ал. 3 инспекторите по чл. 80а, ал. 3 информират съответния нотифициран орган, който е извършил оценяване на съответствието на морското оборудване, за установените несъответствия.

(5) В случаите по ал. 3 се прилага чл. 21 от Регламент (ЕО) № 765/2008.

(6) Когато инспекторите по чл. 80а, ал. 3 счетат, че несъответствието не е ограничено само на територията на Република България или до корабите, плаващи под българско знаме, информират Европейската комисия и другите държави членки за резултатите от оценката по ал. 1 и за коригиращите действия по ал. 3.

(7) Когато в резултат на оценката по ал. 1 се установи, че морското оборудване представлява сериозен риск за морската безопасност, околната среда или здравето, се прилагат чл. 20‑22 от Регламент (ЕО) № 765/2008.

**Чл. 80л.** (1) Когато съответният икономически оператор не предприеме подходящи коригиращи действия в срока по чл. 80к, ал. 3, инспекторите по чл. 80а, ал. 3 налагат подходящи временни ограничителни мерки по 80и, ал. 1 и без забавяне информират Европейската комисия и другите държави членки.

(2) Информацията по ал. 1 включва всички налични данни, необходими за идентифицирането на несъответстващото морско оборудване, произхода на оборудването, естеството на несъответствието и съпътстващия риск, естеството и продължителността на наложените ограничителни мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор. Инспекторите по чл. 80а, ал. 3 посочват дали несъответствието се дължи на някоя от следните причини:

1. неспазване на изискванията към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели;

2. неспазване на стандартите за изпитване;

3.  недостатъци в съответните стандарти за изпитване.

**Чл. 80м.** (1) Когато в срок от 4 месеца от получаването на информацията по чл. 80л, ал. 2 не е повдигнато възражение от държава-членка или от Европейската комисия във връзка с временната ограничителна мярка по чл. 80л, ал. 1, тази мярка се счита за оправдана.

(2) Когато Европейската комисия приеме акт за изпълнение, с който постановява, че временната ограничителна мярка по чл. 80л, ал. 1 не е оправдана, заповедта, с която тя е наложена, се отменя.

**Чл. 80н.** (1) Когато е получена информация за предприети ограничителни мерки от компетентни органи на друга държава-членка, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” или оправомощено от него длъжностно лице информира без забавяне Европейската комисия и другите държави членки за всички предприети от агенцията мерки и за всяка допълнителна информация, с която Изпълнителна агенция „Морска администрация” разполага и която е свързана с несъответствието на съответното морско оборудване, както и за възраженията на агенцията в случай на несъгласие с предприетите от другата държава-членка ограничителни мерки.

(2) Когато по предприетите ограничителни мерки от компетентни органи на друга държава-членка не са постъпили възражения или Европейската комисия е приела акт за изпълнение, с който постановява, че мярката е оправдана, Изпълнителна агенция „Морска администрация” гарантира, че по отношение на съответното морско оборудване са предприети без забавяне същите ограничителни мерки и информират Европейската комисия за това.

**Чл. 80о.** (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” или оправомощени от него длъжностни лица със заповед забраняват предоставянето на съответното морско оборудване на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме и изискват от съответния икономически оператор, да предприеме необходимите коригиращи действия по чл. 80и, ал. 2 в рамките на определен срок, съобразен с естеството на риска, когато инспекторите по чл. 80а, ал. 3, след като извършат оценката по чл. 80к, ал. 1, установят, че въпреки, че дадено морско оборудване е в съответствие с приложимите технически изисквания и стандарти по чл. 80а, ал. 2, то представлява риск за морската безопасност, околната среда или здравето.

(2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” или оправомощени от него длъжностни лица незабавно информират Европейската комисия и другите държави членки за случаите по ал. 1. Тази информация включва всички налични данни, свързани с идентификацията на съответното морско оборудване, като произход и верига на доставка на морското оборудване, естество на съществуващия риск, естество и продължителност на предприетите ограничителни мерки по чл. 80и, ал. 1.

(3) Когато Европейската комисия приеме акт за изпълнение, с който постановява, че мярката по ал. 1 не е оправдана или е необходимо предприемане на други мерки, заповедта, с която тя е наложена се отменя и когато е приложимо, се предприемат мерките, определени с акта за изпълнение.

(4) Когато във връзка с ограничителни мерки по отношение на съответстващи продукти, които представляват риск, предприети от компетентни органи на друга държава- членка, Европейската комисия приема акт за изпълнение, с който постановява, че тези мерки са оправдани или е необходимо предприемане на други мерки, органите за надзор на пазара незабавно предприемат действия в съответствие с акта за изпълнение.

**Чл. 80п.** (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” или оправомощени от него длъжностни лица със заповед временно спират предоставянето на морско оборудване на пазара и/или монтирането му и използването на борда на морски кораби, плаващи под българско знаме и изискват от съответния икономически оператор, в определен от тях срок да предприеме необходимите коригиращи действия по чл. 80и, ал. 2, когато установят, че морското оборудване не представлява риск, но:

1. маркировката „щурвал“ е положена в нарушение на изискванията на Директива 2014/90/ЕС;

2. маркировката „щурвал“ не е положена;

3. декларацията на ЕС за съответствие не е съставена;

4. декларацията на ЕС за съответствие не е съставена правилно;

5. техническата документация не е налице или не е пълна;

6. декларацията на ЕС за съответствие не е била изпратена на кораба;

7. не е нанесен по подходящ начин типът, партидният или серийният номер или друг елемент, позволяващ идентифициране на оборудването върху морското оборудване, а когато размерът или естеството му не го позволяват върху опаковката му и/или в придружаващ го документ;

8. не е указано по подходящ начин името, регистрираното търговско име или регистрираната търговска марка на производителя, както и неговият адрес и една точка за контакт с производителя върху оборудването или върху опаковката му и/или в придружаващ го документ;

9. не е указано по подходящ начин името, регистрираното търговско име или регистрираната търговска марка на вносителя, както и неговият адрес върху оборудването или върху опаковката му и/или в придружаващ го документ;

10. морското оборудване не се придружава от инструкции и цялата необходима информация за безопасното монтиране на борда и безопасното използване на продукта, включително ограниченията при използване, ако има такива, които могат лесно да бъдат разбрани от потребителите.

(2) Когато несъответствието по ал. 1 не е отстранено в определения срок, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” или оправомощени от него длъжностни лица със заповед налагат необходимите ограничителни мерки по чл. 80и, ал. 1.

**Чл. 80р.** В случаите по чл. 80к, 80о и 80п икономическият оператор гарантира, че са предприети всички необходими коригиращи действия по отношение на морското оборудване, което той е предоставил на пазара в целия Европейски съюз или е монтирано на борда на морски кораби, плаващи под знамето на държава-членка на Европейския съюз.

**Чл. 80с.** При извършване на проверки инспекторите по чл. 80а, ал. 3 могат да поискат съдействие от органите на Министерството на вътрешните работи и от компетентните органи на местното самоуправление.

**Чл. 80т.** Изпълнителна агенция „Морска администрация” публикува на [страницата](http://www.bda.bg/) си в интернет съответните данни относно морското оборудване, за което има издадена заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” по реда на чл. 80л, ал. 1 и чл. 80о, ал. 1.“

**§ 7.** Член 90 се изменя така:

„Чл. 90. (1) Когато по време на плаване на кораб е извършено престъпление по Наказателния кодекс, капитанът има право да задържи лицето, заподозряно в извършване на престъпление, до предаването му на съответните местни органи в първото българско пристанище, в което пристигне корабът.

(2) Когато на кораба бъде извършено престъпление през време на престоя на кораба в българско пристанище, капитанът е длъжен да предаде лицето, извършило престъплението, на съответните местни органи.”

**§ 8.** В чл. 159, ал. 7 се отменя.

**§ 9.** В чл. 218 думите „реда на наредбата по чл. 159, ал. 7” се заменят с „общия ред”.

**§ 10.** В чл. 313, ал. 2, т. 3 думата „Правилника” се заменя с „Правилата”.

**§ 11.** В чл. 372а, ал. 3 се изменя така:

„(3) Обобщена информация по ал. 1 се публикува на годишна база на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

**§ 12.** Създава се чл. 374а:

**„Чл. 374а.** Който пречи на лицата по чл. 80а, ал. 3 да осъществяват правомощията си в съответствие с разпоредбите на Раздел IIa „Надзор на пазара на морско оборудване“, глава четвърта „Условия за безопасност на корабоплаването“, се наказва с глоба или с имуществена санкция от 200 до 2000 лв.“

**§ 13.** Създава се чл. 374б:

**„Чл. 374б.** Който не изпълни заповед по чл. 80и, ал. 3 на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” се наказва с глоба или с имуществена санкция от 1 000 до 5 000лв.”

**§ 14.** В чл. 375 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „други упойващи вещества” се заменят с „наркотици и техните аналози”.

2. В ал. 2 думите „други упойващи вещества” се заменят с „наркотици и техните аналози”.

3. В ал. 4 думите „други упойващи вещества” се заменят с „наркотици и техните аналози”.

**§ 15.** В чл. 380 от КТК се създава ал. 4:

„(4) Капитан на кораб, който е допуснал лице да изпълнява длъжност на борда на кораб без да притежава изискваната за тази длъжност правоспособност, се наказва с лишаване от право за заемане на длъжност на кораб за срок от пет години, освен ако деянието не съставлява престъпление.”

**§ 16.** В чл. 385 от КТК се създава ал. 3:

„(3) Лице, на което е наложено наказание по чл. 375, ал. 1, 2 и 3, чл. 376, чл. 378, ал. 2 и 3 и чл. 380, ал. 2 и 4 от КТК, е длъжно да върне свидетелството си за правоспособност или свидетелството си за професионална компетентност в Изпълнителна агенция „Морска администрация” веднага след влизане в сила на наказателното постановление, с което е постановено съответното наказание.“

**§ 17.** В § 1а от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 40 думите „Резолюция A.974 (24), приета от Асамблеята на Международната морска организация на 1 декември 2005 г.” се заменят с „Резолюция A.1067(28), приета от Асамблеята на Международната морска организация на 4 декември 2013 г.”.

2. Създават се т. 47 – 57:

47. „Морско оборудване“ е оборудване на морски кораб или елемент от такова оборудване.

48. „Предлагане на пазара“ е всяка доставка на корабно оборудване на пазара на Европейския съюз в хода на търговска дейност, независимо дали срещу заплащане или безплатно.

49. „Пускане на пазара“ е първото предлагане на морско оборудване на пазара на Европейския съюз.

50. „Изземване“ е всяка мярка, целяща да постигне връщането на морското оборудване, което вече е монтирано на борда на кораби, плаващи под българско знаме, или е закупено с намерение да бъде монтирано на борда на такива.

51. „Изтегляне“ е всяка мярка, целяща да се предотврати морско оборудване, което е във веригата на доставка, да бъде предложено на пазара.

52. „Производител“ е всяко физическо или юридическо лице, което произвежда морско оборудване или което възлага проектирането или производството на морско оборудване и го предлага на пазара със своето име или търговска марка.

53. „Упълномощен представител“ е всяко физическо или юридическо лице, установено в Европейския съюз, което е получило писмено пълномощно от производител да действа от негово име във връзка с определени задачи.

54. „Вносител“ е всяко физическо или юридическо лице, установено в Европейския Съюз, което пуска на пазара на Европейския съюз морско оборудване от трета държава.

55. „Разпространител“ е всяко физическо или юридическо лице във веригата на доставка, различно от производителя или вносителя, което предлага морско оборудване на пазара.

56. „Икономически оператори“ са производителят, упълномощеният представител, вносителят и разпространителят.

57. „Нотифициран орган“ е лице, което е оправомощено от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ да извършва оценяване на съответствието на морско оборудване.