

| СЦЕНАРИЙ А | | | | | | | |
|--|---------------------|------------------|---|----------------------|------------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| ПРОЕКТИ ОТ ПРЕДХОДНИЯ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД, ЗАВЪРШИЛИ СЛЕД БАЗОВАТА 2014 ГОД. | | | | | | | |
| Железопътен транспорт | | | | | | | |
| 1 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | "Модернизация на железопътен участък "Септември-Пловдив" - част от Транс-европейската железопътна мрежа | С | 31.3.2017 | 269 050 032 | TEN-T 1 |
| 2 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград“ | С | 31.12.2016 | 358 643 170 | TEN-T 1 |
| 3 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | Рехабилитация на железопътна инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 1 | С | 31.12.2016 | 385 624 679 | TEN-T 1 |
| 4 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив | С | 2017 | 12 316 771 | TEN-T 1 |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 5 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ Струма Лот 2 (Дупница - Благоевград) | | 2015 | 358 722 000 | |
| 6 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ Струма Лот 4 (Сандански - ГКПП Кулата) | | 2015 | 67 176 000 | |
| 7 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79) | | 2015 | 46 572 618 | |
| 8 | Фаза "Завършен" | ОПРР 2007 - 2013 | Северна скоростна тангента | | 2016 | | |
| 9 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ "Марица" Лот 1 - участък "Оризovo-Димитровград" | | 2015 | 133 129 678 | |
| 10 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ "Марица" Лот 2 - участък "Димитровград-Харманли" | | 2015 | 122 137 000 | |
| ОПТИ 2014 - 2020; МСЕ | | | | | | | |
| 11 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези “ | 19.8.2016 | 2017 | 19 998 000 | TEN-T 1 |
| 12 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови | 13.8.2015 | 2017 | 17 782 623 | TEN-T 1 |

| СЦЕНАРИЙ А | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|------------------|--|----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| | | | подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол | | | | |
| 13 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Рехабилитация и модернизация на железопътния участък Пловдив – Бургас Фаза 2 (включително жп възел Бургас)“ Проектът включва и внедряване на ETCS по протежение на цялата железопътна линия от Пловдив до Бургас с обща дължина от 293 км. | 2016 | 2022 | 675 092 693 | TEN-T 1 |
| 14 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Модернизация на жп линия София-Пловдив, участък Елин Пелин- Костенец“ | 2016 | 2023 | 959 236 416 | TEN-T 1 |
| 15 | Фаза "Проектиране и Строителство" | МСЕ | „Модернизация на железопътната линия София – Септември – участък София – Елин Пелин“ | 2015 | 2020 | 132 966 320 | TEN-T 1 |
| 16 | Фаза "Проектиране и Строителство" | МСЕ | „Модернизация на железопътната линия София – Септември, участък Костенец - Септември“ | 2016 | 2022 | 348 641 613 | TEN-T 1 |
| 17 | Фаза "Строителство" | МСЕ | „Развитие на възел София, железопътен участък София - Волуяк“ | 2016 | 2020 | 203 819 092 | TEN-T 1 |
| 18 | Фаза "Строителство" | МСЕ | „Развитие на жп възел Пловдив“ | 2017 | 2020 | 224 870 977 | TEN-T 1 |
| 19 | Фаза "Реализация" | ОПТИ 2014 - 2020 | Проектиране и внедряване на системи за управление и контрол в жп транспорта | 2017 | 2021 | 107 200 000 | TEN-T 2 |
| 20 | Фаза "Подготовка и Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Реконструкция на ключови гарови комплекси по направленията, по които се реализират железопътни инфраструктурни проекти“ | 2017 | 2020 | 26 000 000 | TEN-T 1 |
| Железопътен и Интермодален транспорт | | | | | | | |
| 21 | Фаза "Реализация" | ПЧП | Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе | 2018 | 2020 | 43 055 008 | TEN-T 1 |
| Метрополитен | | | | | | | |
| 22 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ : ЛИНИЯ 3, ЕТАП I - УЧАСТЪК "БУЛ. ВЛАДИМИР ВАЗОВ - ЦГЧ - УЛ. ЖИТНИЦА" | 19.01.2016 | 31.12.2020 | 1 017 219 360 | (национално значение) |
| 23 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ : ЛИНИЯ 3, ЕТАП II - УЧАСТЪК "УЛ. ЖИТНИЦА - ОВЧА КУПЕЛ" | 2017 | 2019 | 160 000 000 | |

| СЦЕНАРИЙ А | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | ТЕН-Т |
| | | | | От | До | | |
| 24 | Фаза "Изпълнен" | ОПТИ 2014 - 2020 | ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА ЛИНИЯ 2 НА МЕТРОТО В СОФИЯ, УЧАСТЪК МС "ДЖЕЙМС БАУЧЕР" ДО МС "ВИТОША" - ФАЗА 2 | 2014 | 20.7.2016 | 26 432 856 | (национално значение) |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 25 | Фаза "Проектиране и Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | Изграждане на Автомагистрала „Струма“ Лот 3 - Благоевград - Сандански Проект 1 - Лот 3.1 от Благоевград до Крупник, Лот 3.3 от Кресна до Сандански и тунел Железница | 30.12.2015 | 30.12.2020 | 739 245 318 | ТЕН-Т 1 |
| 26 | Фаза "Проектиране и Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | Изграждане на Автомагистрала „Струма“ Лот 3 - Благоевград - Сандански Проект 2 - За Лот 3.2 от Крупник до Кресна. | 2017 | 2022 | | |
| 27 | Фаза "Изпълнен" | ОПТИ 2014 - 2020 | Изграждане на АМ „Калотина-София“ – фаза 2 на лот 1 „Западна дъга на СОП, участък 2 – път II-18 СОП | 21.10.2015 | 13.9.2016 | 115 408 769 | ТЕН-Т 1 |
| 28 | Фаза "Подготовка" | ОПТИ 2014 - 2020 | Подготовка на проект: Път I-1 /Е-79/ „Видин – Монтана – Враца“ - скоростен път | | 31.12.2020 | 2 774 937 | ТЕН-Т 1 |
| 29 | Фаза "Подготовка" | МСЕ | Скоростен път Трасе: Русе – Бяла – Велико Търново – Габрово - Хасково - АМ Марица | | 31.12.2020 | | ТЕН-Т 1 |
| 30 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на „Път II-57 Ст. Загора-Раднево" (Лот 1) | | 31.12.2020 | 28 755 007 | ТЕН-Т 3 |
| 31 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Костинброд - Берковица (Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход" и Лот 3 „Път II-81 Бучин проход- Берковица") | | 31.12.2020 | 27 348 581 | ТЕН-Т 3 |
| 32 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Варна - Кардам (Лот 4 „Път II-29 Варна – Добрич" и Лот 5 „Път II-29 Добрич –Кардам") | | 31.12.2020 | 23 506 185 | ТЕН-Т 3 |
| 33 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на „Път II-86 Пловдив - Асеновград" (Лот 6) | | 31.12.2020 | 25 392 217 | ТЕН-Т 3 |
| 34 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Плевен - Габрово (Лот 7 „Път II-35 Плевен-Ловеч", Лот 11 "Път II-44 Севлиево – Драгановци" и Лот 12 „Път II-44 Драгановци – Габрово") | | 31.12.2020 | 32 390 729 | ТЕН-Т 3 |

| СЦЕНАРИЙ А | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|------------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 35 | Фаза "Проектиране и Строителство" | PP 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Старо Оряхово - Провадия (Лот 8 „Път III-904 Старо Оряхово - Долни Чифлик - Гроздьово" и Лот 9 "Път III-904 Гроздьово- Провадия") | | 31.12.2020 | 18 580 438 | TEN-T 3 |
| 36 | Фаза "Проектиране и Строителство" | PP 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътища с туристическо значение (Лот 10 „Път III-1002 Враца - пещера "Леденика" и Лот 15 „Път III-107-Рила - Рилски манастир") | | 31.12.2020 | 28 974 843 | TEN-T 3 |
| 37 | Фаза "Проектиране и Строителство" | PP 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Търговище - Тутракан (Лот 13 - "Път II-49 Търговище – Разград" и Лот 14 „Път II-49 Кубрат – Тутракан") | | 31.12.2020 | 20 710 924 | TEN-T 3 |
| Воден транспорт | | | | | | | |
| 38 | Фаза "Изпълнение" | ОПТИ 2014 - 2020 | Предпроектни проучвания за Port Community System (PCS) за българските пристанища | | 31.12.2020 | 10 300 000 | TEN-T 1 |
| 39 | Фаза "Подготовка и Изпълнение" | МСЕ | Проект FAIRway Danube - обща информация: | 1.7.2015 | 31.12.2020 | 45 766 000 | TEN-T 1 |
| 40 | Фаза "Подготовка и Изпълнение" | МСЕ | Проект "Port Bulgaria West – safe and competitive multimodal port" | 1.7.2017 | 31.12.2020 | 29 337 450 | TEN-T 1 |
| Проекти, планирани за реализация чрез национално финансиране и/или държавни заеми от МФИ, до 2022 г. | | | | | | | |
| Железопътен транспорт | | | | | | | |
| 41 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Възстановяване на проектите параметри на ж.п. линията Русе – Варна | | 31.12.2022 | 749 082 890 | TEN-T 2 |
| 42 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на железопътната линия Карнобат – Синдел (изграждане на тунел Лозарево – Прилеп) и на отсечки от линията | | 31.12.2022 | 338 400 000 | TEN-T 3 |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 43 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Изграждане на АМ „Калотина-София“ - път I-8 Калотина – Софийски околовръстен път | | 31.12.2022 | | |
| 44 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Скоростен път път I-1 /E-79/ „Видин – Монтана – Враца" - скоростен път | | 31.12.2022 | | |
| 45 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Скоростен път „РИЛА" Трасе: Кюстендил- Дупница – Самоков – ПВ Богородица – АМ „Тракия"/ АМ „Хемус" | | 31.12.2022 | | TEN-T 2 |

| СЦЕНАРИЙ А | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 46 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Скоростен път Трасе: Русе – Бяла – Велико Търново – Габрово - Хасково - АМ Марица | | 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 47 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Рехабилитация на отсечката от АМ Марица (Хасково)- Кърджали – ГКПП Маказа» | | 31.12.2022 | | TEN-T 2 |
| 48 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | АМ Хемус от Ябланица до Белокопитово (участъци от 1 до 7) (участък 1 - Ябланица-Път II-35 ще бъде финансиран по ОПТТИ 2014-2020 ако има възможност) и Белокопитово - Шумен | | 31.12.2022 | | (национално значение) |
| Проекти, планирани за реализация след 2022 г. | | | | | | | |
| Железопътен транспорт | | | | | | | |
| 49 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | „Модернизация на жп линията София – Перник“ | | След 2022 | 400 000 000 | TEN-T 1 |
| 50 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Развитие на жп възел София (без отсечката София – Волуяк) | | след 31.12.2022 | 419 625 303 | TEN-T 1 |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 51 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | МОСТ „ОРЯХОВО-БЕКЕТ“ /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 52 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | МОСТ „СИЛИСТРА-КЪЛЪРАШ“ /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 53 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | МОСТ „НИКОПОЛ-ТУРНУ МЪГУРЕЛЕ“ /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 54 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | ВТОРИ МОСТ ПРИ РУСЕ /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |

| СЦЕНАРИЙ В | | | | | | | |
|--|---------------------|------------------|---|----------------------|------------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| ПРОЕКТИ ОТ ПРЕДХОДНИЯ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД, ЗАВЪРШИЛИ СЛЕД БАЗОВАТА 2014 ГОД. | | | | | | | |
| Железопътен транспорт | | | | | | | |
| 1 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | "Модернизация на железопътен участък "Септември-Пловдив" - част от Транс-европейската железопътна мрежа | С | 31.3.2017 | 269 050 032 | TEN-T 1 |
| 2 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград“ | С | 31.12.2016 | 358 643 170 | TEN-T 1 |
| 3 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | Рехабилитация на железопътна инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 1 | С | 31.12.2016 | 385 624 679 | TEN-T 1 |
| 4 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив | С | 2017 | 12 316 771 | TEN-T 1 |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 5 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ Струма Лот 2 (Дупница - Благоевград) | | 2015 | 358 722 000 | |
| 6 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ Струма Лот 4 (Сандански - ГКПП Кулата) | | 2015 | 67 176 000 | |
| 7 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79) | | 2015 | 46 572 618 | |
| 8 | Фаза "Завършен" | ОПРР 2007 - 2013 | Северна скоростна тангента | | 2016 | | |
| 9 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ "Марица" Лот 1 - участък "Оризovo-Димитровград" | | 2015 | 133 129 678 | |
| 10 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ "Марица" Лот 2 - участък "Димитровград-Харманли" | | 2015 | 122 137 000 | |
| ОПТИ 2014 - 2020; MCE | | | | | | | |
| 11 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – | 19.8.2016 | 2017 | 19 998 000 | TEN-T 1 |

| СЦЕНАРИЙ В | | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|------------------|---|----------------------|------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| | | | европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези “ | | | | |
| 12 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол | 13.8.2015 | 2017 | 17 782 623 | TEN-T 1 |
| 13 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Рехабилитация и модернизация на железопътния участък Пловдив – Бургас Фаза 2 (включително жп възел Бургас)“ Проектът включва и внедряване на ETCS по протежение на цялата железопътна линия от Пловдив до Бургас с обща дължина от 293 км. | 2016 | 2022 | 675 092 693 | TEN-T 1 |
| 14 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Модернизация на жп линия София-Пловдив, участък Елин Пелин-Костенец“ | 2016 | 2023 | 959 236 416 | TEN-T 1 |
| 15 | Фаза "Проектиране и Строителство" | МСЕ | „Модернизация на железопътната линия София – Септември – участък София – Елин Пелин“ | 2015 | 2020 | 132 966 320 | TEN-T 1 |
| 16 | Фаза "Проектиране и Строителство" | МСЕ | „Модернизация на железопътната линия София – Септември, участък Костенец - Септември“ | 2016 | 2022 | 348 641 613 | TEN-T 1 |
| 17 | Фаза "Строителство" | МСЕ | „Развитие на възел София, железопътен участък София - Волуяк“ | 2016 | 2020 | 203 819 092 | TEN-T 1 |
| 18 | Фаза "Строителство" | МСЕ | „Развитие на жп възел Пловдив“ | 2017 | 2020 | 224 870 977 | TEN-T 1 |
| 19 | Фаза "Подготовка и Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Реконструкция на ключови гарови комплекси по направленията, по които се реализират железопътни инфраструктурни проекти“ | 2017 | 2020 | 26 000 000 | TEN-T 1 |

| СЦЕНАРИЙ В | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|------------------|--|----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 20 | Фаза "Реализация" | ОПТИ 2014 - 2020 | Проектиране и внедряване на системи за управление и контрол в жп транспорта | 2017 | 2021 | 107 200 000 | TEN-T 2 |
| 21 | Фаза "Подготовка" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Техническа помощ за модернизация на жп линия София - Перник - Радомир – Гюешево - граница с Македония“ и „Подготовка на жп участък Петърч- Драгоман-граница с Република Сърбия“ | 2016 | 2018 | 26 099 225 | TEN-T 1 |
| 22 | Фаза "Подготовка" | ОПТИ 2014 - 2020 | Техническа помощ за проучване на жп направление Русе – турска граница | 2017 | 2019 | 3 000 000 | TEN-T 1 |
| 23 | Фаза "Реализация" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Анализ и актуализиране на „Стратегия за интегриране на Българската железопътна инфраструктура в Европейската мрежа за интермодален транспорт“ | 2018 | 2019 | 1 050 000 | |
| Железопътен и Интермодален транспорт | | | | | | | |
| 24 | Фаза "Реализация" | ПЧП | Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе | 2018 | 2020 | 43 055 008 | TEN-T 1 |
| Метрополитен | | | | | | | |
| 25 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ : ЛИНИЯ 3, ЕТАП I - УЧАСТЪК "БУЛ. ВЛАДИМИР ВАЗОВ - ЦГЧ - УЛ. ЖИТНИЦА" | 19.01.2016 | 31.12.2020 | 1 017 219 360 | (национално значение) |
| 26 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ : ЛИНИЯ 3, ЕТАП II - УЧАСТЪК "УЛ. ЖИТНИЦА - ОВЧА КУПЕЛ" | 2017 | 2019 | 160 000 000 | |
| 27 | Фаза "Изпълнен" | ОПТИ 2014 - 2020 | ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА ЛИНИЯ 2 НА МЕТРОТО В СОФИЯ, УЧАСТЪК МС "ДЖЕЙМС БАУЧЕР" ДО МС "ВИТОША" - ФАЗА 2 | 2014 | 20.7.2016 | 26 432 856 | (национално значение) |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 28 | Фаза "Проектиране и Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | Изграждане на Автомагистрала „Струма“ Лот 3 - Благоевград - Сандански Проект 1 - Лот 3.1 от | 30.12.2015 | 30.12.2020 | 739 245 318 | TEN-T 1 |

| СЦЕНАРИЙ В | | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|-------------------|--|----------------------|------------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| | | | Благоевград до Крупник, Лот 3.3 от Кресна до Сандански и тунел Железница | | | | |
| 29 | Фаза "Проектиране и Строителство" | ОПТТИ 2014 - 2020 | Изграждане на Автомагистрала „Струма“ Лот 3 - Благоевград - Сандански Проект 2 - За Лот 3.2 от Крупник до Кресна. | 2017 | 2022 | | |
| 30 | Фаза "Изпълнен" | ОПТТИ 2014 - 2020 | Изграждане на АМ „Калотина-София“ – фаза 2 на лот 1 „Западна дъга на СОП, участък 2 – път II-18 СОП | 21.10.2015 | 13.9.2016 | 115 408 769 | TEN-T 1 |
| 31 | Фаза "Подготовка" | ОПТТИ 2014 - 2020 | Подготовка на проект: Път I-1 /Е-79/ „Видин – Монтана – Враца“ - скоростен път | | 31.12.2020 | 2 774 937 | TEN-T 1 |
| 32 | Фаза "Проектиране и Строителство" | МСЕ | Обходен път на гр. Кърджали | | 31.12.2020 | | TEN-T 2 |
| 33 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на „Път II-57 Ст. Загора-Раднево“ (Лот 1) | | 31.12.2020 | 28 755 007 | TEN-T 3 |
| 34 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Костинброд - Берковица (Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход" и Лот 3 „Път II-81 Бучин проход-Берковица") | | 31.12.2020 | 27 348 581 | TEN-T 3 |
| 35 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Варна - Кардам (Лот 4 „Път II-29 Варна – Добрич" и Лот 5 „Път II-29 Добрич – Кардам") | | 31.12.2020 | 23 506 185 | TEN-T 3 |
| 36 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на „Път II-86 Пловдив - Асеновград" (Лот б) | | 31.12.2020 | 25 392 217 | TEN-T 3 |
| 37 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Плевен - Габрово (Лот 7 „Път II-35 Плевен-Ловеч", Лот 11 "Път II-44 Севлиево – Драгановци" и Лот 12 „Път II-44 Драгановци – | | 31.12.2020 | 32 390 729 | TEN-T 3 |

| СЦЕНАРИЙ В | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|------------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| | | | Габрово") | | | | |
| 38 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Старо Оряхово - Провадия (Лот 8 „Път III-904 Старо Оряхово - Долни Чифлик - Гроздьово" и Лот 9 "Път III-904 Гроздьово- Провадия") | | 31.12.2020 | 18 580 438 | TEN-T 3 |
| 39 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътища с туристическо значение (Лот 10 „Път III-1002 Враца - пещера "Леденика" и Лот 15 „Път III-107-Рила - Рилски манастир") | | 31.12.2020 | 28 974 843 | TEN-T 3 |
| 40 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Търговище - Тутракан (Лот 13 - "Път II-49 Търговище – Разград" и Лот 14 „Път II-49 Кубрат – Тутракан") | | 31.12.2020 | 20 710 924 | TEN-T 3 |
| Воден транспорт | | | | | | | |
| 41 | Фаза "Изпълнение" | ОПТИ 2014 - 2020 | Предпроектни проучвания за Port Community System (PCS) за българските пристанища | | 31.12.2020 | 10 300 000 | TEN-T 1 |
| 42 | Фаза "Подготовка и Изпълнение" | МСЕ | Проект FAIRway Danube - обща информация: | 1.7.2015 | 31.12.2020 | 45 766 000 | TEN-T 1 |
| 43 | Фаза "Подготовка и Изпълнение" | МСЕ | Проект "Port Bulgaria West – safe and competitive multimodal port" | 1.7.2017 | 31.12.2020 | 29 337 450 | TEN-T 1 |
| Такси за ползване на пътищата | | | | | | | |
| 44 | Фаза "Изпълнение" | ОПТИ 2014 - 2020 | Въвеждане на система от такси за ползване на пътищата за тежкотоварни МПС | | 2020 | | TEN-T 1 |
| Проекти, планирани за реализация чрез национално финансиране и/или държавни заеми от МФИ, до 2022 г. | | | | | | | |
| Железопътен транспорт | | | | | | | |
| 45 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | „Модернизация на жп линията Волюяк - Драгоман" | 2017 | 2022 | 258 681 037 | TEN-T 1 |

| СЦЕНАРИЙ В | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 46 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Възстановяване на проектните параметри на ж.п. линията Русе – Варна | | 31.12.2022 | 749 082 890 | TEN-T 2 |
| 47 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация и рехабилитация на железопътния участък Мездра – Горна Оряховица | | 31.12.2022 | 647 663 250 | TEN-T 2 |
| 48 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Възстановяване на проектните параметри на железопътния участък Горна Оряховица - Каспичан | | 31.12.2022 | 466 000 000 | TEN-T 2 |
| 49 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на железопътната линия Карнобат – Синдел (изграждане на тунел Лозарево – Прилеп) и на отсечки от линията | | 31.12.2022 | 338 400 000 | TEN-T 3 |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 50 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Проект „Обход на гр. Габрово” - Участък 3 и Участък 4 | | 31.12.2022 | | |
| 51 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Проект „Обход на гр. Габрово” - етапна връзка включително ТУНЕЛ под „ШИПКА” /през Стара Планина/ (ще бъде финансиран по ОПТТИ 2014-2020, ако има възможност) | | 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 52 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Обходен път на Казанлък | | 31.12.2022 | | |
| 53 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Изграждане на скоростен обходен път на гр. Бургас | | 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 54 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | АМ Хемус от Ябланица до Белокопитово (участъци от 1 до 7) (участък 1 - Ябланица-Път II-35 ще бъде финансиран по ОПТТИ 2014-2020 ако има възможност) и Белокопитово - Шумен | | 31.12.2022 | | (национално значение) |
| Воден и интермодален транспорт | | | | | | | |
| 55 | Фаза "Подготовка и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Изграждане на Интермодален терминал Варна | | 31.12.2020 | 520 000 000 | TEN-T 2 |
| Проекти, планирани за реализация след 2022 г. | | | | | | | |

| СЦЕНАРИЙ В | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---|----------------------|-----------------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| Железопътен транспорт | | | | | | | |
| 56 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | „Модернизация на железопътната линия Видин – София: железопътен участък Видин – Медковец“ | След 2022 | | 882 730 910 | TEN-T 1 |
| 57 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | „Модернизация на жп линията София – Перник“ | След 2022 | | 400 000 000 | TEN-T 1 |
| 58 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на жп линията Перник – Радомир | | след 31.12.2022 | 303 271 257 | TEN-T 1 |
| 59 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Развитие на жп възел София (без отсечката София – Волуяк) | | след 31.12.2022 | 419 625 303 | TEN-T 1 |
| 60 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево | | след 31.12.2022 | 933 320 005 | TEN-T 1 |
| 61 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на жп участъци Медковец – Руска Бяла и Руска Бяла – Столник | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 62 | Фаза "Подготовка и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на жп линия Русе – Горна Оряховица – Димитровград | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 63 | Фаза "Подготовка и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на железопътната линия Радомир - Кулата | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 64 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | МОСТ „ОРЯХОВО-БЕКЕТ“ /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 65 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | МОСТ „СИЛИСТРА-КЪЛЪРАШ“ /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 66 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | МОСТ „НИКОПОЛ-ТУРНУ МЪГУРЕЛЕ“ /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 67 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | ВТОРИ МОСТ ПРИ РУСЕ /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| Воден транспорт | | | | | | | |

| СЦЕНАРИЙ В | | | | | | | |
|------------|----------------------------------|--------------------------|--|----------------------|-----------------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 68 | Фаза "Подготовка и Строителство" | НФ или заеми от МФИ, ПЧП | Изграждане на основната инфраструктура на логистичен комплекс на пристанищен терминал Варна-запад | | след 31.12.2022 | 220 000 000 | TEN-T 1 |

| СЦЕНАРИЙ С | | | | | | | |
|--|---------------------|------------------|---|----------------------|------------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| ПРОЕКТИ ОТ ПРЕДХОДНИЯ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД, ЗАВЪРШИЛИ СЛЕД БАЗОВАТА 2014 ГОД. | | | | | | | |
| Железопътен транспорт | | | | | | | |
| 1 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | "Модернизация на железопътен участък "Септември-Пловдив" - част от Транс-европейската железопътна мрежа | С | 31.3.2017 | 269 050 032 | TEN-T 1 |
| 2 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай-Свиленград“ | С | 31.12.2016 | 358 643 170 | TEN-T 1 |
| 3 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | Рехабилитация на железопътна инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 1 | С | 31.12.2016 | 385 624 679 | TEN-T 1 |
| 4 | Фаза "Строителство" | ОПТ 2007 - 2013 | Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив | С | 2017 | 12 316 771 | TEN-T 1 |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 5 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ Струма Лот 2 (Дупница - Благоевград) | | 2015 | 358 722 000 | |
| 6 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ Струма Лот 4 (Сандански - ГКПП Кулата) | | 2015 | 67 176 000 | |
| 7 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79) | | 2015 | 46 572 618 | |
| 8 | Фаза "Завършен" | ОПРР 2007 - 2013 | Северна скоростна тангента | | 2016 | | |
| 9 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ "Марица" Лот 1 - участък "Оризovo-Димитровград" | | 2015 | 133 129 678 | |
| 10 | Фаза "Завършен" | ОПТ 2007 - 2013 | АМ "Марица" Лот 2 - участък "Димитровград-Харманли" | | 2015 | 122 137 000 | |
| ОПТИ 2014 - 2020; МСЕ | | | | | | | |
| 11 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези “ | 19.8.2016 | 2017 | 19 998 000 | TEN-T 1 |
| 12 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол | 13.8.2015 | 2017 | 17 782 623 | TEN-T 1 |
| 13 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Рехабилитация и модернизация на железопътния участък Пловдив – Бургас Фаза 2 (включително жп възел Бургас)“ Проектът включва и внедряване на ETCS по протежение на цялата железопътна линия от Пловдив до Бургас с обща дължина от 293 км. | 2016 | 2022 | 675 092 693 | TEN-T 1 |

| СЦЕНАРИЙ С | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|------------------|---|----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 14 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Модернизация на жп линия София-Пловдив, участък Елин Пелин- Костенец“ | 2016 | 2023 | 959 236 416 | TEN-T 1 |
| 15 | Фаза "Проектиране и Строителство" | МСЕ | „Модернизация на железопътната линия София – Септември – участък София – Елин Пелин“ | 2015 | 2020 | 132 966 320 | TEN-T 1 |
| 16 | Фаза "Проектиране и Строителство" | МСЕ | „Модернизация на железопътната линия София – Септември, участък Костенец - Септември“ | 2016 | 2022 | 348 641 613 | TEN-T 1 |
| 17 | Фаза "Строителство" | МСЕ | „Развитие на възел София, железопътен участък София - Волуяк“ | 2016 | 2020 | 203 819 092 | TEN-T 1 |
| 18 | Фаза "Строителство" | МСЕ | „Развитие на жп възел Пловдив“ | 2017 | 2020 | 224 870 977 | TEN-T 1 |
| 19 | Фаза "Подготовка и Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Реконструкция на ключови гарови комплекси по направленията, по които се реализират железопътни инфраструктурни проекти“ | 2017 | 2020 | 26 000 000 | TEN-T 1 |
| 20 | Фаза "Реализация" | ОПТИ 2014 - 2020 | Проектиране и внедряване на системи за управление и контрол в жп транспорта | 2017 | 2021 | 107 200 000 | TEN-T 2 |
| 21 | Фаза "Подготовка" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Техническа помощ за модернизация на жп линия София - Перник - Радомир – Гюешево - граница с Македония“ и „Подготовка на жп участък Петърч-Драгоман-граница с Република Сърбия“ | 2016 | 2018 | 26 099 225 | TEN-T 1 |
| 22 | Фаза "Подготовка" | ОПТИ 2014 - 2020 | Техническа помощ за проучване на жп направление Русе – турска граница | 2017 | 2019 | 3 000 000 | TEN-T 1 |
| 23 | Фаза "Реализация" | ОПТИ 2014 - 2020 | „Анализ и актуализиране на „Стратегия за интегриране на Българската железопътна инфраструктура в Европейската мрежа за интермодален транспорт“ | 2018 | 2019 | 1 050 000 | |
| Железопътен и Интермодален транспорт | | | | | | | |
| 24 | Фаза "Реализация" | ПЧП | Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе | 2018 | 2020 | 43 055 008 | TEN-T 1 |
| Метрополитен | | | | | | | |
| 25 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ : ЛИНИЯ 3, ЕТАП I - УЧАСТЪК "БУЛ. ВЛАДИМИР ВАЗОВ - ЦГЧ - УЛ. ЖИТНИЦА" | 19.01.2016 | 31.12.2020 | 1 017 219 360 | (национално значение) |
| 26 | Фаза "Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ : ЛИНИЯ 3, ЕТАП II - УЧАСТЪК "УЛ. ЖИТНИЦА - ОВЧА КУПЕЛ" | 2017 | 2019 | 160 000 000 | |

| СЦЕНАРИЙ С | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|------------------|--|----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 27 | Фаза "Изпълнен" | ОПТИ 2014 - 2020 | ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА ЛИНИЯ 2 НА МЕТРОТО В СОФИЯ, УЧАСТЪК МС "ДЖЕЙМС БАУЧЕР" ДО МС "ВИТОША" - ФАЗА 2 | 2014 | 20.7.2016 | 26 432 856 | (национално значение) |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 28 | Фаза "Проектиране и Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | Изграждане на Автомагистрала „Струма“ Лот 3 - Благоевград - Сандански Проект 1 - Лот 3.1 от Благоевград до Крупник, Лот 3.3 от Кресна до Сандански и тунел Железница | 30.12.2015 | 30.12.2020 | 739 245 318 | TEN-T 1 |
| 29 | Фаза "Проектиране и Строителство" | ОПТИ 2014 - 2020 | Изграждане на Автомагистрала „Струма“ Лот 3 - Благоевград - Сандански Проект 2 - За Лот 3.2 от Крупник до Кресна. | 2017 | 2022 | | |
| 30 | Фаза "Изпълнен" | ОПТИ 2014 - 2020 | Изграждане на АМ „Калотина-София“ – фаза 2 на лот 1 „Западна дъга на СОП, участък 2 – път II-18 СОП | 21.10.2015 | 13.9.2016 | 115 408 769 | TEN-T 1 |
| 31 | Фаза "Подготовка" | ОПТИ 2014 - 2020 | Подготовка за доизграждане на автомагистрала „Черно море“ | | 31.12.2020 | 2 592 000 | TEN-T 2 |
| 32 | Фаза "Подготовка" | ОПТИ 2014 - 2020 | Подготовка на проект: Път I-1 /Е-79/ „Видин – Монтана – Враца“ - скоростен път | | 31.12.2020 | 2 774 937 | TEN-T 1 |
| 33 | Фаза "Подготовка" | МСЕ | Скоростен път Трасе: Русе – Бяла – Велико Търново – Габрово - Хасково - АМ Марица | | 31.12.2020 | | TEN-T 1 |
| 34 | Фаза "Подготовка" | МСЕ | Рехабилитация на отсечката от АМ Марица (Хасково)- Кърджали – ГКПП Маказа» | | 31.12.2020 | | TEN-T 2 |
| 35 | Фаза "Проектиране и Строителство" | МСЕ | Обходен път на гр. Кърджали | | 31.12.2020 | | TEN-T 2 |
| 36 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на „Път II-57 Ст. Загора-Раднево" (Лот 1) | | 31.12.2020 | 28 755 007 | TEN-T 3 |
| 37 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Костинброд - Берковица (Лот 2 "Път II-81 Костинброд - Бучин проход" и Лот 3 „Път II-81 Бучин проход- Берковица") | | 31.12.2020 | 27 348 581 | TEN-T 3 |
| 38 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Варна - Кардам (Лот 4 „Път II-29 Варна – Добрич" и Лот 5 „Път II-29 Добрич – Кардам") | | 31.12.2020 | 23 506 185 | TEN-T 3 |
| 39 | Фаза "Проектиране и Строителство" | РР 2014 - 2020 | Рехабилитация на „Път II-86 Пловдив - Асеновград" (Лот 6) | | 31.12.2020 | 25 392 217 | TEN-T 3 |

| СЦЕНАРИЙ С | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|------------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 40 | Фаза "Проектиране и Строителство" | PP 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Плевен - Габрово (Лот 7 „Път II-35 Плевен-Ловеч“, Лот 11 "Път II-44 Севлиево – Драгановци" и Лот 12 „Път II-44 Драгановци – Габрово“) | | 31.12.2020 | 32 390 729 | TEN-T 3 |
| 41 | Фаза "Проектиране и Строителство" | PP 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Старо Оряхово - Провадия (Лот 8 „Път III-904 Старо Оряхово - Долни Чифлик - Гроздьово" и Лот 9 "Път III-904 Гроздьово-Провадия") | | 31.12.2020 | 18 580 438 | TEN-T 3 |
| 42 | Фаза "Проектиране и Строителство" | PP 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътища с туристическо значение (Лот 10 „Път III-1002 Враца - пещера "Леденика" и Лот 15 „Път III-107-Рила - Рилски манастир") | | 31.12.2020 | 28 974 843 | TEN-T 3 |
| 43 | Фаза "Проектиране и Строителство" | PP 2014 - 2020 | Рехабилитация на пътни участъци по направление Търговище - Тутракан (Лот 13 - "Път II-49 Търговище – Разград" и Лот 14 „Път II-49 Кубрат – Тутракан") | | 31.12.2020 | 20 710 924 | TEN-T 3 |
| Воден транспорт | | | | | | | |
| 44 | Фаза "Изпълнение" | ОПТИ 2014 - 2020 | Предпроектни проучвания за Port Community System (PCS) за българските пристанища | | 31.12.2020 | 10 300 000 | TEN-T 1 |
| 45 | Фаза "Подготовка и Изпълнение" | MCE | Проект FAIRway Danube - обща информация: | 1.7.2015 | 31.12.2020 | 45 766 000 | TEN-T 1 |
| 46 | Фаза "Подготовка и Изпълнение" | MCE | Проект "Port Bulgaria West – safe and competitive multimodal port" | 1.7.2017 | 31.12.2020 | 29 337 450 | TEN-T 1 |
| Такси за ползване на пътищата | | | | | | | |
| 47 | Фаза "Изпълнение" | ОПТИ 2014 - 2020 | Въвеждане на система от такси за ползване на пътищата за тежкотоварни МПС | | 2020 | | TEN-T 1 |
| Проекти, планирани за реализация чрез национално финансиране и/или държавни заеми от МФИ, до 2022 г. | | | | | | | |
| Железопътен транспорт | | | | | | | |
| 48 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | „Модернизация на жп линията Волюяк - Драгоман“ | 2017 | 2022 | 258 681 037 | TEN-T 1 |
| 49 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Възстановяване на проектните параметри на ж.п. линията Русе – Варна | | 31.12.2022 | 749 082 890 | TEN-T 2 |
| 50 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация и рехабилитация на железопътния участък Мездра – Горна Оряховица | | 31.12.2022 | 647 663 250 | TEN-T 2 |

| СЦЕНАРИЙ С | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---|----------------------|------------|--------------------------|-------------------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 51 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Възстановяване на проектни-те параметри на железопътния участък Горна Оряховица - Каспичан | | 31.12.2022 | 466 000 000 | TEN-T 2 |
| 52 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на железопътната линия Карнобат – Синдел (изграждане на тунел Лозарево – Прилеп) и на отсечки от линията | | 31.12.2022 | 338 400 000 | TEN-T 3 |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 53 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Скоростен път Трасе: Скоростен път „Русе - Шумен“ или рехабилитация | | 31.12.2022 | | TEN-T 2 |
| 54 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Изграждане на АМ „Калотина-София“ - път I-8 Калотина – Софийски околновръстен път | | 31.12.2022 | | |
| 55 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Скоростен път път I-1 /E-79/ „Видин – Монтана – Враца“ - скоростен път | | 31.12.2022 | | |
| 56 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Скоростен път „РИЛА“ Трасе: Кюстендил-Дупница – Самоков – ПВ Богородица – АМ „Тракия“/ АМ „Хемус“ | | 31.12.2022 | | TEN-T 2 |
| 57 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Скоростен път Трасе: Русе – Бяла – Велико Търново – Габрово - Хасково - АМ Марица | | 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 58 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Рехабилитация на отсечката от АМ Марица (Хасково)- Кърджали – ГКПП Маказа» | | 31.12.2022 | | TEN-T 2 |
| 59 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Скоростен път „Гюешево-София“ - Трасе: "ГКПП Гюешево – Кюстендил – Радомир –Перник-София" | | 31.12.2022 | | TEN-T 2 и TEN-T 3 |
| 60 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Доизграждане на АМ „ЧЕРНО МОРЕ“ | | 31.12.2022 | | TEN-T 2 |
| 61 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на пътя "Асеновград – Смолян – Рудозем" | | 31.12.2022 | | TEN-T 2 |

| СЦЕНАРИЙ С | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------|--|----------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 62 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Проект „Обход на гр. Габрово” - Участък 3 и Участък 4 | | 31.12.2022 | | |
| 63 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Проект „Обход на гр. Габрово” - етапна връзка включително ТУНЕЛ под „ШИПКА” /през Стара Планина/ (ще бъде финансиран по ОПТТИ 2014-2020, ако има възможност) | | 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 64 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Обходен път на Казанлък | | 31.12.2022 | | |
| 65 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Скоростен път „ПЛОВДИВ-АСЕНОВГРАД” - Трасе: « Пътен възел на АМ Тракия – обходен път Пловдив - Асеновград» | | 31.12.2022 | | TEN-T 2 |
| 66 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Изграждане на скоростен обходен път на гр. Бургас | | 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 67 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | АМ Хемус от Ябланица до Белокопитово (участъци от 1 до 7) (участък 1 - Ябланица-Път II-35 ще бъде финансиран по ОПТТИ 2014-2020 ако има възможност) и Белокопитово - Шумен | | 31.12.2022 | | (национално значение) |
| Воден и интермодален транспорт | | | | | | | |
| 68 | Фаза "Подготовка и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Изграждане на Интермодален терминал Варна | | 31.12.2020 | 520 000 000 | TEN-T 2 |
| Проекти, планирани за реализация след 2022 г. | | | | | | | |
| Железопътен транспорт | | | | | | | |
| 69 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | „Модернизация на железопътната линия Видин – София: железопътен участък Видин – Медковец” | | След 2022 | 882 730 910 | TEN-T 1 |
| 70 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | „Модернизация на жп линията София – Перник” | | След 2022 | 400 000 000 | TEN-T 1 |
| 71 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на жп линията Перник – Радомир | | след 31.12.2022 | 303 271 257 | TEN-T 1 |
| 72 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Развитие на жп възел София (без отсечката София – Волуяк) | | след 31.12.2022 | 419 625 303 | TEN-T 1 |

| СЦЕНАРИЙ С | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---|----------------------|-----------------|--------------------------|---------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 73 | Фаза "Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево | | след 31.12.2022 | 933 320 005 | TEN-T 1 |
| 74 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на жп участъци Медковец – Руска Бяла и Руска Бяла – Столник | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 75 | Фаза "Подготовка и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на жп линия Русе – Горна Оряховица – Димитровград | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 76 | Фаза "Подготовка и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на железопътната линия Радомир - Кулата | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| Автомобилен транспорт | | | | | | | |
| 77 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Скоростен път „ВАРНА-ДУРАНКУЛАК” - Трасе: «Варна – Каварна – ГКПП Дуранкулак - /връзка към Констанца, Румъния/» | | след 31.12.2022 | | TEN-T 2 |
| 78 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | МОСТ „ОРЯХОВО-БЕКЕТ” /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 79 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | МОСТ „СИЛИСТРА-КЪЛЪРАШ” /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 80 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | МОСТ „НИКОПОЛ-ТУРНУ МЪГУРЕЛЕ” /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |
| 81 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | ВТОРИ МОСТ ПРИ РУСЕ /на р.Дунав/ | | след 31.12.2022 | | TEN-T 1 |

| СЦЕНАРИЙ С | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--|----------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|
| № по ред | Фаза | Програма | Проекти | Период на изпълнение | | Стойност (без ДДС) - BGN | TEN-T |
| | | | | От | До | | |
| 82 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Крайдунавски северен път от Видин до Силистра /„Северна хоризонтала“/ - II-12 Видин – Брегово - границата с Република Сърбия; II-11 Видин – Арчар – Лом - Козлодуй – Оряхово – Гиген – Брест – Гулянци - (Дебово - Никопол); II-52(Русе - Бяла) - Мечка - Новград – Свищов – Деков - Бяла вода - Никопол; II-21 Русе - Тутракан - Силистра | | след 31.12.2022 | | TEN-T 3 (национално значение) |
| 83 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Крайграничен южен път от Петрич до Бургас /„Южна хоризонтала“/- Крайграничният маршрут е комбинация от следните пътища: III–198 Петрич - Гоце Делчев; III–197 Гоце Делчев – Доспат – Девин; III - 866 Девин – Смолян; II - 86 Смолян – Средногорци; III - 865 Средногорци – Ардино - Кърджали; I -5 Кърджали - Момчилград; II - 59 Момчилград - Крумовград – Ивайловград; III–597 Ивайловград - Любимец; I – 8 Любимец - Харманли; II – 76 Харманли - Тополовград – Средец – Бургас. | | след 31.12.2022 | | (национално значение) |
| 84 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Модернизация на пътя "Бургас – ГКПП Малко Търново" | | след 31.12.2022 | | TEN-T 2 |
| 85 | Фаза "Проектиране и Строителство" | НФ или заеми от МФИ | Изграждане на обходен път на гр. Малко Търново и качествена връзка към ГКПП "Малко Търново – Дерекьой" | | след 31.12.2022 | | (национално значение) |
| Воден транспорт | | | | | | | |
| 86 | Фаза "Подготовка и Строителство" | НФ или заеми от МФИ, ПЧП | Изграждане на основната инфраструктура на логистичен комплекс на пристанищен терминал Варна-запад | | след 31.12.2022 | 220 000 000 | TEN-T 1 |