**СПРАВКА**

за постъпилите предложенията при общественото обсъждане наНаредба за изменение и допълнение на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт в периода 03.08.2020 г. – 18.08.2020 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Изготвил предложението** | **Предложение** | **Приема/ не приема предложението** | **Мотиви за приемане на предложението** |
| ДП НКЖИ(писмо № ЖИ-29169/13.08.2020 г.) | Във връзка с публикуван за обществено обсъждане на страницата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, беше извършен преглед на проекта и нямаме възражения към предложените изменения и допълнения на Наредба №59 от 05.12.2006 г. |  | В писмо с ЖИ-28496/07.08.2020 г. не се съдържа предложение за промяна в НИД. |
| ИАЖА | В предложения НИД в § 20 относно чл. 62е да се допълни текста на алинеи 1 и 2 и същите да добият следния вид:1. В ал. 1 думите „за поддържане на товарни вагони“ се заменят с „на ЛОП“ и след думите „чл. 62б“ се добавя „ал. 2 и сертификатът на ЛОП, издаден от сертифициращ орган в друга държава членка на Европейския съюз съгласно Регламент (ЕС) 2019/779“.2. В ал. 2 думите „товарни вагони“ се заменят с „превозни средства, издаден в съответствие с чл. 62б, ал. 3 и сертификатът за функции по поддържане, издаден от сертифициращ орган в друга държава-членка на Европейския съюз съгласно Регламент (ЕС) 2019/779“. | Да се приеме | Предложението е с цел съобразяване с пар. 5 на чл 14 от Директива 2016/798 относно валидност на Сертификати за ЛОП и за функция по подръжка в рамките на целия Съюз. |
| ИАЖА | В предложения НИД в Преходни и заключителни разпоредби в § 38 относно валидност на сертификати на ЛОП и за функция по подръжка да се направят редакционни допълнения и текстовете съответно да добият следния вид: „§ 38. (1) Сертификатите на ЛОП на товарни вагони и сертификатите на лица, които изпълняват функции по поддръжка или части от функции по поддръжка на товарни вагони, издадени съгласно Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията от 10 май 2011 г. относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддържането на товарни вагони, и за изменение на Регламент (ЕО) № 653/2007 (OB, L 122, 11.05.2011 г.), издадени до 16 юни 2020 г. са еквивалентни на сертификатите, издадени по Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 и запазват действието си до изтичане на срока на тяхната валидност.(2) Сертификатите на ЛОП на железопътни превозни средства, различни от товарни вагони, издадени преди 16 юни 2020 г. от ИА „Железопътна администрация“ съгласно Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт са еквивалентни на сертифицираните по Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 и запазват своята валидност до изтичане на срока, за който са издадени или най-късно до 16 юни 2023 г., когато срокът, за който са издадени е след тази дата.(3) Сертификатите на лица, които изпълняват функции по поддръжка или част от функции по поддръжка на железопътни превозни средства, различни от товарни вагони, издадени преди влизането в сила на тази наредба от ИА „Железопътна администрация“ съгласно Наредба № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт са еквивалентни на сертифицираните по Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 и запазват своята валидност до изтичане на срока, за който са издадени или най-късно до 16 юни 2025 г., когато срокът, за който са издадени е след тази дата.“ | Да се приеме | Предложението е с цел съобразяване с член 15 и 16 от Преходни разпоредби на Регламент 2019/779. |

**Изготвил:**

**Д. Неделков**

*Главен директор на ГДЖИ*