



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

№ 04.03-181.....

.....10.10..... 2019 г.

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Рег. №	03-00-522/101018
Дата	

ДО

Г-Н ИВАН МАРКОВ

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА,

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И

СЪОБЩЕНИЯТА

На Ваш № 03-00-522/02.10.2019 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МАРКОВ,

Приложено Ви изпращам становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ относно съгласуването на частичната предварителна оценка на въздействието на проект на Постановление на Министерския съвет за създаване на Национален борд за разследване на произшествията във въздушния, водния и железопътния транспорт и приемане на Правилник за дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

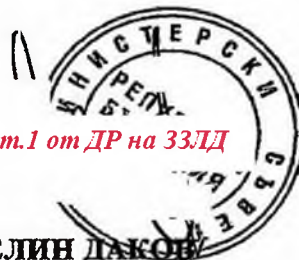
Съгласуването се извършва на основание чл. 30г от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Приложение: становище на дирекция „Модернизация на администрацията“

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР
НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ**

На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД

/ВЕСЕЛИН ДАКОВ



Становище на администрацията на Министерския съвет

Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове

Проект на акт:	Вид, оценка:	Частична
Постановление на Министерския съвет за създаване на Национален борд за разследване на произшествията във въздушния, водния и железопътния транспорт и приемане на Правилник за дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт	Становище по ред:	Единствено съгласуване
	Дата:	07.10.2019
	В отговор на №.	03-00-522/02.10.2019 г.
	Институция:	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)
Диспозитив:	Съгласува с препоръки	
Основание:	Чл. 30б, ал. 3, т. 2, б. "а" от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация	

I. Относно раздел 1 „Дефиниране на проблема”

Необходимо е да се направи редакция и корекция в номерацията на подточките от този раздел. Точка 1 трябва да съдържа накратко дефинираните проблемите, а в т. 1.1 и т. 1.2 те да бъдат подробно разяснени. Предлагаме в т. 1.3 да се включат заключенията от становището на Европейската комисия относно проблемите, свързани с финансовата независимост на специализираното звено на МТИТС.

II. Относно раздел 3 „Идентифициране на заинтересованите страни”

Предлагаме, където е възможно, да се включи брой на заинтересованите лица така, както са идентифицирани по групи.

III. Относно раздел 4 „Варианти на действие”

Предлагаме представянето на Вариант 0 да се допълни с информация относно настоящата ситуация, касаеща разследванията на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт. Следва да се разясни как специализираното звено на МТИТС функционира при разследване на инциденти, за да може тази информация да се съпостави с описанието на варианта за учредяването на Националния борд, гарантиращ независимост и финансова обезпеченост.

Относно Вариант 1 - наименованието следва да бъде коригирано, да отпаднат т. 1, т. 3 и т. 4, включени като цели в раздел 2 и да се опишат всички процедури, които се предлага да се въведат с реализирането на този вариант така, както са описани в раздел 6.

IV. Относно раздели 5 и 6 „Негативни и Положителни въздействия”

Предлагаме да се допълнят и двата раздела с информация за конкретните отрицателни и положителни въздействия върху държавната администрация и групите заинтересовани страни. Следва да се има предвид, че изложението в раздел 6 не е необходимо да съдържа описание на дейностите на новата структура, а да представя очакваните ефекти от създаването на Националния борд върху заинтересованите страни, посочени в раздел 3.

* Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

** При съгласуването по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация се съпоставят кръгът от въпроси, проблеми и решения, разгледани в оценката на въздействието и кръгът от въпроси, засегнати от обхвата на нормативната намеса в проекта на акт.

*** На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

**** На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ

„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА”

На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД

/КРАСИМИР БОЖАНОВ/