**ТАБЛИЦА Т-2 към Табличната форма на Първи текущ отчет за изпълнението на Трети Национален план за действие по изменение на климата (2013 – 2020 г.)**

| **Наименование на мярката** | **Отговорни институции** | **Срок на изпълнение** | **Оползотворени финансови ресурси** | **Индикатор за изпълнение на мярката** | **Целева стойност към** **2014 г.** | **Отчетна стойност към края на 2014 г.** | **Разлика между целева и отчетна стойност** | **Забележка** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Водеща** | **Подпомагащи** | **Начало** | **Край** | **Сума****(лв.)** | **Източник на финансиране** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Приоритетна ос 3** **Диверсификация на превозите****Мярка 1** **Увеличаване дела на обществения електротранспорт – железопътен, тролейбусен, трамваен, метро** |
| Модернизация на жп линията София – Пловдив в участъка Септември – Пловдив | МФ | МТИТСНационална компания „Железопътна инфраструктура” | 2011 г. | 2015 г. | Обща стойност на проекта:630 626 259,28 Изплатени средства към края на м. юни 2015 г.:108 880 087,6 | Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. | Изградени железопътни линии | 122,118 | 41,727 | 80,391 | Проектът е в процес на строителство и се очаква да приключи до края на м. април 2016 г. |
| Модернизирани коловозни развития в гарите | 5 | 0 | 5 |
| Ремонт и модернизация на мостове | 23 | 8 | 15 |
| Електрификация и реконструкция на жп линията Свиленград – турска граница | МФ | МТИТСНационална компания „Железопътна инфраструктура” | 2009 г. | 2012 г. | Обща стойност на проекта:84 010 778,58  | Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. | Изпълнена реконструкция на 17, 907 км. железен път | 100% изпълнен | 100% изпълнен | 100% изпълнен | Изпълнението на проекта е приключило. Обектът е приет за експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-755/29.06.2012 г. |
| Подновяване на участъци от жп инфраструктурата по жп линия Пловдив – Бургас | МФ | МТИТС Национална компания „Железопътна инфраструктура” | 2011 г. | 2015 г. | Обща стойност на Позиция 1: 29 652 343,58 Изплатени средства към 29.07.2015 г. – 24 201 613, 41 | Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. | Позиция 1Изпълнена рехабилитация на железен път 21 км. | 100% изпълнен | 100% изпълнен | 100% изпълнен | Позиция 1 – СМР са изпълнени 100%. Издадено е Разрешение за ползване изх. № СТ-05-566/14.04.2014 г. На 01.04.2015 г. инженерът е издал сертификат за приемане на обекта.Към момента Позиция 2 и 3 са в процес на строителство и се очаква да приключат до края на 2015 г. |
| Обща стойност на Позиция 2: 151 536 000,19 Изплатени средства към 29.07.2015 г. – 128 056 727,50 | Позиция 2Рехабилитация на железен път 120 км. | 120 | 120 | 0 |
| Обща стойност на Позиция 3:135 780 506,65 Изплатени средства към 29.07.2015 г. – 97 151 272, 95 | Позиция 3Рехабилитация на железен път 150 км. | 150 | 120 | 30 |
| Етап І метродиаметър: участък „Пътен възел „Надежда” (МС 5-II) – бул. „Черни връх” (МС 11-II)Етап ІІ – Лот 1 „Обеля – Надежда” и Лот 2 „Младост І – Цариградско шосе” | МФ | МТИТС „Метрополитен” ЕАДСтолична община | 2009 г. | 2012 г. | Етап I741 485 759,78 Етап II705 852 958,53 | Европейски фондове с национално съфинансиране (Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.) и други (общински бюджет и средства на „Метрополитен” ЕАД) | Общо:13,2 км.метролинии13 бр. метростанции18 бр.метровлака |  | Проектите са завършени през 2012 г. |  | Завършени проекти: Етап I и Етап II |
| „Проект за разширение на метрото вСофия Етап III, Лот 1 „Цариградско шосе – Летище София” и Лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4” | МФ | МТИТС „Метрополитен” ЕАДСтолична община | 2013 г. | 2015 г. | Етап IIIОбща стойност на проекта: 406 553 284Изплатени средства към 30 юни 2015 г.: 219 996 229,10 | Европейски фондове с национално съфинансиране (Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.) и други (общински бюджет и средства на „Метрополитен” ЕАД) | 7,7 км. метролинии7 бр. метростанции |  | Физическо изпълнение към 30 юни 2015 г.: 100 % |  | В процес на подготовка са окончателните документи за приключването на проекта по ОПТ за Етап III на метрото |
| **Приоритетна ос 3** **Диверсификация на превозите****Мярка 2** **Развитие и изграждане на интермодални терминали за комбинирани превози** |
| Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив | МФ | МТИТСНационална компания „Железопътна инфраструктура” | 2014 г. | 2015 г. | Обща стойност на проекта: 10 322 531,77 Изплатени средства към 30.06.2015 г. – 1 037 520, 32 | Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. | Изграждане на един интермодален терминал до края на 2016 г. | Изпълнени дейности по проектиране на терминала |  |  | Изпълнението на проекта включва проектиране и строителство и към момента е в процес на изпълнение. Очаква се да приключи до края на 2015 г. |
| Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе | МФ | МТИТС Национална компания „Железопътна инфраструктура” | 2014 г.  | 2015 г.  | Обща стойност на проекта: 4 195 300 Изплатени средства към 30.06.2015 г. – 1 044 212, 59 | Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. | Изграждане на един интермодален терминал. До края на 2018 г. ще има изградени два интермодални терминала – ИМТ – Пловдив и ИМТ – Русе. |  |  |  | Към момента е започнало изпълнението на проект „Изготвяне на предпроектни проучвания, идеен проект, подробен устройствен план и подготовка на отчуждителни процедури за проекта” |