|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Разяснение № 5 на въпроси от 55 до 67** | | | |
| **55** | **27.01.2021 г.** | Допустим разход ли е разход за възнаграждения по трудови договори , на които НЕ СА внесени дължимите данъци и осигуровки? | Разходите за възнаграждения, на които не са внесени дължимите данъци и осигуровки са допустими за финансиране, при изпълнение на всички Условията за допустимост на разходите по проекта. | |
| **56** | **01.02.2021 г.** | Разходи по ДУК са пряко свързани с предоставената транспортна услуга, поради факта, че основната дейност е транспортна услуга и управителят я управлява и контролира. В този дух това допустим разходи ли е? Моля да имате предвид, че по всички схеми за предоставяне на БФП във връзка с преодоляване на средства за преодоляване на последиците от Covid-19 със средства от ОПИК това са допустими разходи. | виж **в.26 и в.46** | |
| **57** | **01.02.2021 г.** | Разходите за счетоводство са пряко свързани с предоставената транспортна услуга, поради факта, че основната дейност е транспортна услуга и цената й се формира на база всички разходи на фирмата. В този дух това допустим разходи ли е?  Моля да имате предвид, че по всички схеми за предоставяне на БФП във връзка с преодоляване на средства за преодоляване на последиците от Covid-19 със средства от ОПИК това са допустими разходи. | виж **в.22 и в.46** | |
| **58** | **01.02.2021 г.** | Разходите за материали и консумативи, каквито се явяват ремонти, смяна на масла и др. резервни части са допустими съгласно отговор на въпрос номер 23. В случай, че тези разходи надхвърлят 30 000 лв. трябва да се проведе процедура за избор на изпълнител. Моля за разяснение, как се провежда избор на изпълнител за ремонт на автобус, което може да включва всичко от смяна на масло до ремонт на двигател или скоростна кутия, както и подмяна на няколко хиляди различни резервни части, които за всяка марка и модел са абсолютно различни. По тази причина не може да се предвиди прогнозна стойност, нито критерий цена поради факта, че не се знае, какво може да се наложи като ремонт, материал или консуматив. Моля за конкретен отговор, какво трябва да се заложи в процедура с публична покана за резервни части, а не общ в стил - "по правилата на ПМС 160", защото това не би било отговор. | Предвид характера на дейността си, бенефициентът би следвало да има общи познания и добит опит в поддръжката на автобазата си и да може да планира потенциалните разходи по ремонтни дейности и техническа поддръжка на МПС, които да заложи като стойност и изисквания в техническата спецификация на публичната покана. | |
| **59** | **01.02.2021 г.** | Предвиждате ли удължаване на срока на изпълнение на проектите с 1-3 месеца поради факта, че дейността на фирмите беше отново засегната в периода ноември - януари със Заповедите на Министъра на здравеопазването? По тази причина около 1/3 от срокът за изпълнение на проектите е засегнат, като дейностите са напълно или частично спрени. | Не се предвижда удължаване на срока за изпълнение на проекта. | |
| **60** | **01.02.2021 г.** | Имаме разходи за горива в общ размер достигащ 30 000 лв. към месец октомври 2020 г. Провеждаме избор за изпълнител и избираме такъв през месец февруари 2021 г. Допустими ли са разходите в размер над 30 000 лв. направени в периода октомври 2020 - февруари 2021 при положение, че същият доставчик е избраният изпълнител от проведената публична покана. | В случай че общата стойност на заявените разходи (за доставки или услуги с идентичен или сходен предмет), които обхващат периода преди обявяването на схемата и периода след това, надвишават регламентираните прагове, крайният ползвател на помощта следва да проведе избор на изпълнител с „Публична покана“ съгласно разпоредбите на ПМС № 160/01.07.2016 г. Процедурата се провежда *само за стойността на разходите, заявени за периода от обявяването на процедурата до приключване изпълнение на проекта*. (стр.18 от Условия за кандидатстване и Условия за изпълнение по схема BG16RFOP002-2.091)  В тази връзка, разходи, извършени в периода от обявяването на процедурата до приключване изпълнението на проекта, които не са били предмет на избор на изпълнител с „Публична покана“ съгласно разпоредбите на ПМС № 160/01.07.2016 г. не са допустими за финансиране по проекта. | |
| **61** | **01.02.2021 г.** | Документацията по публичната покана подлежи ли на предварителен и последващ контрол и от кой орган? Изисква ли се изпращането в ИСУН на документацията и необходимо ли е да се чака одобрение, за да се публикуването на поканата и респективно от одобрение от последващ контрол, за да се сключи договор, каквато е практиката при изпълнението на проекти в ОПИК? На какъв етап ще се прави проверка на избора на изпълнител? | Документацията по публичната покана не подлежи на предварителен контрол, не се изисква изпращането й в ИСУН 2020 и не е необходимо да се чака одобрение, за да се публикува поканата. Респективно не се чака одобрение от последващ контрол, за да се сключи договор. След подаване на финален отчет за изпълнението на проекта, МТИТС или упълномощено от него лице ще извършва задължителен контрол и проверка за спазване на правилата за избор на изпълнители, като в случай че бъдат констатирани несъответствия, разходите за съответните дейности няма да бъдат възстановени. | |
| **62** | **01.02.2021 г.** | В случай, че се отчитат вече извършени разходи за горива преди октомври 2020 г.  до размера от 30 000 лв. трябва да се представят 2 оферти. Тези оферти трябва ли да включват оферта от изпълнителя, на който сме платили или е достатъчно да са 2 оферти, които показват същата стойност на горивото? Поради факта, че цените са динамични и сме представили оферта за 1.80 за литър за представен разход, но следващия месец отчитаме нова фактура на стойност 1.85 за литър трябва ли да представя нови 2 оферти, които доказват тази цена? Когато отчитане горива в един и същ месец от различни бензиностанции, трябва ли да се представят 2 оферти за всеки изпълнител, в които по-ниската е на изпълнителя, от който отчитаме разхода? | За да са допустими направените разходи от 01.02.2020 г. до обявяването на процедурата, цената за тях следва да е пазарна, за доказване което при отчитане крайните ползватели на помощта следва да представят не по-малко от 2 (две) съпоставими оферти, пазарно проучване или друго доказателство (че цената е пазарна) за съответната отчетената услуга/ доставка на суровини, материали или консумативи или виж **в.44** | |
| **63** | **01.02.2021 г** | В случай, че са отчетени разходи, които при разглеждането на отчета не са признати, ще бъде ли дадена възможност те да бъдат заменени с други, които са извършени в периода на допустимост на разходите? | В случай, че при разглеждане на финалния отчет бъдат констатирани недопустими за финансиране разходи, бенефициентите ще бъдат уведомени за това чрез модул „Кореспонденция“ в ИСУН 2020 и ще имат възможност да заменят недопустимите разходи с други, които считат, че отговарят на Условията за допустимост. | |
| **64** | **01.02.2021 г.** | Разходите за автобусни гуми са консумативи, които се влагат в услугата и в тази връзка допустими ли са? Разходи за гуми в отделен праг от 30 лв. ли са спрямо ремонти и резервни части. | виж **в.39** | |
| **65** | **01.02.2021 г.** | Фирмата притежава собствена мивка за автобуси. Разходи за вода и препарати допустими ли са? | виж **в.39** | |
| **66** | **01.02.2021 г.** | Разходи за магистрални такси в Европа допустими ли са? | виж **в.37** | |
| **67** | **01.02.2021 г.** | Разходи за винетки допустими ли са? | виж **в.37** | |