**СПРАВКА**

за постъпилите предложенията при общественото обсъждане

на Закона за изменение на Закона за железопътния транспорт в периода 14.05.2019 г. – 28.05.2019 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Изготвил предложението** | **Предложение** | **Приема/ не приема предложението** | **Мотиви** |
| Дата: 27.05.2019 г.  Автор: ИА „ЖА“ | Предлага се в § 10 от Преходните и заключителните разпоредби на ЗИД на ЗЖТ да се добави „и министъра на вътрешните работи“.  Мотивите са следните:  Съгласно чл. 115н, ал. 1 от ЗЖТ, изменен с § 5 от ЗИД на ЗЖТ:  „**Чл. 115н.** (Нов - ДВ, бр. 92 от 2006 г.) (1) (Изм. – ДВ, бр. 47 от 2015 г.) Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт съгласува действията си и обменя информация с компетентните държавни разследващи органи при разследване на железопътни произшествия в съответствие с [наредба](apis://Base=NARH&DocCode=82766&Type=201/) на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията **и министъра на вътрешните работи**.“  На основание чл. 115н, ал. 1 от ЗЖТ е издадена:  **Наредба № Н-32 от 19.09.2007 г. за съгласуването на действията и обмяната на информация при разследване на железопътни произшествия и инциденти**  *Издадена от министъра на транспорта и министъра на вътрешните работи, обн., ДВ, бр. 79 от 2.10.2007 г., в сила от 3.11.2007 г.*  В чл. 1, ал. 1 от Наредба № Н-32 за СЗРПВВЖТ в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е използван термина „органите за техническото разследване в Министерството на транспорта (МТ)“. Глава трета от Наредба № Н-32 има заглавие „Ред за действие на органите на министерството на транспорта при железопътни произшествия и инциденти и осъществяване на взаимодействие с разследващите органи“.  Във връзка с горното предлагам да се допълни § 10 от ПЗР на ЗИД на ЗЖТ, т. к. след влизането в сила на ЗИД на ЗЖТ ще трябва да се промени и Наредба № Н-32. | Прием се. |  |