***Проект***

**З А К О Н**

**за изменение на Закона за железопътния транспорт**

(Обн., ДВ, бр. 97 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 47 и 96 от 2002 г., бр. 70 и 115 от
2004 г., бр. 77 и 88 от 2005 г., бр. 36, 37, 62, 92 и 108 от 2006 г., бр. 22, 35, 74 и 81 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 47 от 2011 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 17 и 47 от 2015 г., бр. 19 и 58 от 2016 г., бр. 96 и 103 от 2017 г., бр. 17 и 77 от 2018 г., изм. и доп., бр. 20 от 2019 г.)

**§ 1.** В чл. 115и се правят следните изменения:

1. В ал. 3 думите „специализирано звено“ се заменят с „инспектори“, а думите „Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

2. В ал. 4 думите „специализираното звено по ал. 3“ се заменят с „Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“, думата „независимо“ се заменя с „независим“ и думата „звеното“ се заменя с „борда“.

**§ 2.** В чл. 115к се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „Специализираното звено“ се заменят с „Инспекторите за разследване на железопътни произшествия и инциденти“, а думата „разследва“ се заменя с „разследват“.

2. В ал. 2 думите „специализираното звено“ се заменят с „Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

3. В ал. 3 думите „Ръководителят на специализираното звено изготвя“ се заменят с „Инспекторите за разследване на железопътни произшествия и инциденти изготвят“.

4. В ал. 4 думите „ръководителят на звеното изготвя“ се заменят с „инспекторите за разследване на железопътни произшествия и инциденти изготвят“.

5. В ал. 5 думите „на специализираното звено“ се заменят с „в Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

6. В ал. 6 думите „на специализираното звено“ се заменят с „в Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

7. В ал. 7 думите „специализираното звено“ се заменят с „инспекторите в Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

8. Алинея 8 се отменя.

**§ 3.** В чл. 115л, ал. 2 думите „специализираното звено“ се заменят с „Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

**§ 4.** В чл. 115м, ал. 3 думите „специализираното звено“ се заменят с „инспекторите за разследване на железопътни произшествия и инциденти в Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

**§ 5.** В чл. 115н, ал. 1 думите „Специализираното звено“ се заменят с „Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 6.** В Закона за гражданското въздухоплаване се правят следните изменения:

**1.** В чл. 16б, ал. 1, т. 7 думите „специализираното звено“ се заменят с „Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

**2.** В чл. 16ж се правят следните изменения:

а) алинея 1 се отменя;

б) основният текст на ал. 2 се изменя така:

„(2) Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт:“;

в) алинея 3 се отменя;

г) в ал. 4 думите „Специализираното звено по ал. 1“ се заменят с „Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“;

д) в ал. 5 думите „специализираното звено по ал. 1“ се заменят с „Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

**3.** В чл. 139, ал. 1, т. 4 думите „специализираното звено“ се заменят с „Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

**4.** В чл. 142 се правят следните изменения:

а) в ал. 2 думите „комисия, определена със заповед на ръководителя на звеното за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „инспектори в Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.“;

б) алинея 3 се отменя;

в) в ал. 5 думите „ръководителят на звеното за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „управителният орган на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

**5.** В § 3, т. 67 от Допълнителните разпоредби думите „специализираното звено по чл. 16ж, ал. 1“ се заменят с „Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

**§ 7.** В чл. 79 от Кодекса на търговското корабоплаване се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „специализираното звено за разследване на морски произшествия и инциденти в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

2. В ал. 5 думите „ръководителят на специализираното звено по ал. 1“ се заменят с „управителният орган на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“, а думата „звеното“ се заменя с „Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

3. В ал. 7 думите „специализираното звено по ал. 1 е независимо“ се заменят с „Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт е независим“.

4. В ал. 8 думите „Специализираното звено по ал. 1“ се заменят с „Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

5. В ал. 10 думите „ръководителят на специализираното звено по ал. 1“ се заменят с „управителният орган на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“.

6. В ал. 11 думите „Специализираното звено по ал. 1“ се заменят с „Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“;

7. В ал. 12 думите „Специализираното звено по ал. 1 е длъжно“ се заменят с „Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт е длъжен“.

**§ 8.** Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“.

**§ 9. (1)** Министерският съвет създава с постановление Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт - самостоятелно юридическо лице по чл. 60, ал. 1 от Закона за администрацията и приема правилник за дейността, структурата и организацията на борда в срок до шест месеца от влизането в сила на този закон.

**(2)** До влизането в сила на правилника за дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт, функциите и дейностите по разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт се изпълняват от дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията по досегашния ред.

**(3)** Започналите и недовършени до влизане в сила на правилника за дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт разследвания на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт се довършват по досегашния ред.

**(4)** Трудовите и служебните правоотношения със служителите - инспектори в дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията преминават към Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт при условията и по реда на чл. 123 от Кодекса на труда и чл. 87а от Закона за държавния служител и в съответствие с определените с правилника за дейността, структурата и организацията на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт структура и числен състав.

 **§ 10.** Министерският съвет и министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията привеждат приетите, съответно издадените от тях подзаконови нормативни актове в съответствие с този закон в срок до 6 месеца от влизането му в сила.