

Александър Цветков

министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията

И аз не искам София да е „враждебна“

Подкрепям „24 часа“ в акцията за аерогарата



МАРИЯНА БОЙКОВА

- Г-н Цветков, добре ли е летището на София да се казва Враждебна? „24 часа“ започна допитване до читателите си за ново име на аеропорта.

- Това не е най-красивото име за летището на столицата ни. Иската за допитване до хората с много добра. Нека да видим какво ще бъде мнението и на вашите читатели, на посетителите в нашия сайт.

- Кога ще обавите допитването на сайта на министерството? И не вече сме започнали и ни водим, трябва да ни възвратите.

- Вие вече събирате мнения, разбрахме го.

Името на летището е част от лицето на столицата

и на държавата въобще. Не бих искал София да е враждебна към когото и да било. Нещо по-приятелско би трябвало да е.

- Имате ли пари да платите на руснаците за прегледа на Ту-154, за да може да лети. Някои се шегуват, че спрехте и самолета на президента, тъй като основно той лети с него?

- Имате пари и в простот е приключил. На самолета ще му бъде продължен ресурсът.

- Май съмнем не сте свършили с уволнения и назначавания? Освободихте повечето шефове на държавни дружества, на дирекции в министерството.

- Такова генерализиране не бих приел, най-важните ще да направят сметки, те бяха добре аргументирани и пригизна си слабости в работата и нарушения. Ако последните структурата на министерството, ще видите, че много хора са останали на местата си. Не може да се говори за чистка.

- Малко са били министрите, които не плащат заплати на железничарите, защото става страшно.

- При нас се случиха, как ще се справите?

- Когато говорим за заплати, трябва да кажем, че в шесте дружества - БДЖ и НКЖИ, са реално фалирали. Само до края на тази година

Недостигът за БДЖ е 200 млн. лв.

Проведохме събрание на кредиторите, показваме реалното състояние, влязла ни за развигъсто. Преговорите продължава, стогляма част от кредиторите сме договорили отлагане на влязания.

- Току-що разделените дружества в БДЖ ще ги събирате в едно, така ли?

- Това реструктуриране ще направя БДЖ адекват-



СЪБИРАНЕ ЗА РЕОРГАНИЗИРАНЕ

ни на икономическата ситуация. Администрацията ще бъде съкратена с 50%. Ще насочим компанията и към пазара. Вече сме договорили срещи с ирландчани на стратегически партньори.

- С кого?

- С германската „Дойче бан“ и с френските железници ТЖВ.

- За смесени дружества ли?

- Ще търсим всички варианти. Подготвяме и проект за качване на транспортно преминаващите тирове на влак.

- Изврешето поддръжме на Николай Василев (екс-министър на транспорта - б. ред.) за рождени ден торта във вид на ТИР и влакче, да го качи на него. Оттогава минаха може би 6 години.

- Не знам кой какво е щел да направя, но факт е, че проект за таква нещо няма. В момента го проектира НКЖИ и това нещо реално ще се случи.

- Не се ангажирам да ни вървам, докато не види вървя ТИР върху влак. Тогава ще ви подарим и торта на ТИР върху влак.

- Обещавате за тортата, нали?

- Да.

- Не държа никой да върва, просто ви информирам какво работим. Това са част от мерките за привличане на товари, защото тенденцията за намаляването им продължава, до края на годината ще е 60%.

- А така ли след е катастрофа?

- Имате видение за консо-

лициране на гари. Това е пак една брадасала идея.

- Всички тези идеи са брадасали, но не се е правило нищо.

- Текога в един конкурс за проекти за небостъргачи до Централна гара, а тя продължава да е вехта и занушената.

- За да не си говорим идеи в сферата на научната фантастика, да се съсредоточим върху консолидирането на гарата. Вече проведохме две срещи с ББВР, която ще ни представя модела, по който това се случва в Чехия. Подготвя-

процедурата за концесиониране на Централната гара

и София да се случи. Конкурс се обявява до три-четири месеца. По този модел ще концесионираме Пловдив, Варна и Бургас.

- При толкова много имоти на железницата ще ги кълте в кризата или ще ги продават?

- Имаме нужда от пари, но, от друга страна, продажбата на имоти в тази криза не е най-добрият вариант. Продаваме в момента само един имот - почивна станция на НКЖИ в местността Азена Мак в Св. Ковалитини и Елена (станция и тераси обитавана).

- Добри начална цена сте заковали - 20 млн. лв.

- Да. Надявам се на много успешна продажба и с тези средства да осигурим нормалното функциониране и заплатите.

- Кога смятате, че ще изля-

зат железниците от кризата?

- Преди края на 2010 г. железниците ще бъдат в по-добро финансово състояние.

- Може ли в такава ситуация да имаме когато не избера да изгубвам с влак, защото е по-бърз?

- Да, можете да попитате, освен това въпросът е много актуален. Независимо че железниците са докарани до това състояние в момента, започват нови модернизации на жи линии. Знаете, че се работи по отсекцията Пловдив-Свиленград. Скоро стартира турската процедура за жи линията Пловдив-Бургас, а до месец и половина - за София-Пловдив, не започне работата по Свиленград-турската граница. До 2013 г. трябва да прислочат тези модернизации и от София до Бургас, от София до Драгоман, до Радомир, и от Пловдив до турската граница. Всички трасета

се проектират за 160 км в час

Търсим и стратегически партньори на гърно време за товарните превози.

- Ще изпреварват скоростите по магистралата?

- Това е нормално. Един влак с таква скорост ще излезе разстоянието по-бързо.

- Вероятно нови влакове няма да се купуват в скоро време.

- Въмемента надвесен предс изгодването на БДЖ от платото, в което е джарано.

- Загни Плевенските ще лудеца „Травки“, а вие скоростните влакове по това



трасе. Кой ще изпревари?

- Има значение.

- За тези повече от 100 дни какво ще си отбележите - това направих, това започнах, това не успях.

- За тези 100 дни създадохме нов модел за обучение и изпитване за пилоторска школа. Всички спорни моменти бяха изчистени и следващата седмица ще внеса законопроект в Министерския съвет. И от догодина ще прекратим черния пазар на книжки. Сервизите напредък имаме и при реалните мерки за борба със сивия сектор в автомобилния - транспорт.

За месец и половина сме събрали над 1 млн. лв. глоби от нередателитирани превозвачи. Това е най-ефективната процедура на автомобилния бизнес в условията на криза.

- Сметките и шефа на „Български пошти“, при положение че дружеството е на печалба. Възможност доста от компанията, чиито принципал сте, са в добро финансово здравие, а особено двете директорите им.

- Печалбата не е единствен критерий, по който един директор трябва да бъде оценяван. Когато има допускати нарушения, той носи отговорност.

- Какво очаквате от пощите?

- Там трябва да направим реструктуриране, така че да работят добре в конкурентни условия. Те ще продължат да предлагат универсалната пощенска услуга, за всички населени места.

Правим съвместни дружества, в които инвестирате и новозагото ще бъдат на частна компания. Новото дружество ще може да използва широката мрежа на пощите. Станции има и в най-малките населени места и в тях могат да се развиват бързи парични превози на малки суми, да се развиват курьерските услуги, да се предлагат стоки за купуване по каталога да има постремвали.

- Няма ли конфликт на интереси този човек, който сте назначили като зам. шеф на автомобилната администрация. Той е собственик в автоклуба.

- Той вече не е член на тази фирма, излязъл е от так и конфликт на интереси не би трябвало да има.

- Чувам, че замър го вляга на работа, замър го вляга.

- Не съм сигурен, че бедният човек е най-добрият избор за държавната администрация. Сметам, че финансовата стабилност на ръководещите служители е дори достатъчна.