



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Reg. №: 32-01-534/2805.14	Дата: _____

ДО

Потенциалните участници

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Проектиране на Интермодален терминал - Варна“

Относно: Разяснение № 9 по Документация за участие в открита процедура за открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране на Интермодален терминал - Варна“, открита с Решение № РД-14-36/30.04.2014 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, изменена с Решение за промяна № РД-14-46/23.05.2014 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и раздел VI „Указания за подготовка и подаване на оферти“, т.1.5 от документацията за участие по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпили въпроси:

ВЪПРОС № 1:

Раздел III, 3.2. Описание на етапите за изпълнение

Какво е предвиждането на Възложителя, за типа на договора/ите за изграждане на Пристанищната и Гаровата Зона на ИМТ Варна? Дали това ще бъдат договори с доказване на количествата (еквивалент на/или тип ФИДИК Червена книга) или договори за проектиране и строителство (еквивалент на/или тип ФИДИК Жълта книга)?

ОТГОВОР № 1:

Предметът на настоящата обществена поръчка е „Проектиране на Интермодален терминал Варна“. Обемът и съдържанието на дейностите, които ще се възлагат са подробно описани в раздел III 3.2. „Описание на етапите за изпълнение“. Проектната разработка, освен изискванията, посочени в документацията следва да отговаря на всички изисквания за обем и съдържание, достатъчни за реализацията за изграждане на ИМТ Варна, като спазва всички приложими правни актове и технически изисквания. От Изпълнителя се очаква да изготви и Технически спецификации с количествено стойностни сметки, чрез които ще се определи инвестиционната стойност за изграждане на Пристанищната и Гаровата зона на ИМТ Варна.

Изграждането на Интермодален терминал Варна ще бъде предмет на друга обществена поръчка, в която ще бъдат описани подробно обемът и съдържанието дейностите по реализацията на строителството на Интермодален терминал Варна.

ВЪПРОС № 2:

Раздел IX, чл. 6 от Проекта на договор и Образец 14 Ценова оферта

Молим да разясните значението на „+/- 5% от общата стойност на договора“ за цената и начина на плащане.

ОТГОВОР № 2:

В образец № 14 – Ценова оферта от документацията за участие, както и в чл. 6, ал. 1 от проекта на договора, Възложителят е определил диапазон на стойността на всеки етап, като е предоставил възможност всеки участник, самостоятелно при формиране на своето ценово предложение да посочи конкретните стойности за всеки етап.

Имайки предвид гореизложеното, значението на „+/- 5% от общата стойност на договора“ следва да се разбира така:

Участникът при формирането на ценовата си оферта за всеки етап следва да се съобрази със следните граници:

1. За етап № 1 – ценовото предложение следва да бъде в граници от 5% до 15% от общата стойност на договора;
2. За етап № 2 – ценовото предложение следва да бъде в граници от 5% до 15% от общата стойност на договора;
3. За етап № 3 – ценовото предложение следва да бъде в граници от 5% до 15% от общата стойност на договора;
4. За етап № 4 – ценовото предложение следва да бъде в граници от 35% до 45% от общата стойност на договора;
5. За етап № 5 – ценовото предложение следва да бъде в граници от 25% до 35% от общата стойност на договора;

Участникът следва също така да се съобрази и с пояснението на Възложителя, че при сумирането на процентното изражение на предложените етапи от Етап № 1 до Етап № 5, сумата не може да надвишава 100 процента от общата стойност на договора.

Пример:

Обща предложена стойност на договора: 12 000 000.00 лв.

1. За етап № 1 – ценовото предложение: 900 000.00 лв. (7.5%);
2. За етап № 2 – ценовото предложение: 1 200 000.00 лв. (10%);
3. За етап № 3 – ценовото предложение: 1 440 000.00 лв. (12%);
4. За етап № 4 – ценовото предложение: 5 400 000.00 лв. (45%);
5. За етап № 5 – ценовото предложение: 3 060 000.00 лв. (25.5%).

Обща стойност на договора: 12 000 000.00 лв. (100%)

С уважение,

Иван Марков

Главен секретар на Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

