Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

**М И Н И С Т Е Р С К И С Ъ В Е Т**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е № \_\_\_\_\_**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г.**

за изменение и допълнение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България, приета с Постановление № 280 на Министерския съвет от 1998 г. (обн., ДВ, [бр. 2](apis://Base=NORM&DocCode=85103001&Type=201) от 1999 г., изм. и доп., [бр. 15](apis://Base=NORM&DocCode=85103002&Type=201) от 2000 г., [бр. 9](apis://Base=NORM&DocCode=85103003&Type=201) от 2001 г., [бр. 62](apis://Base=NORM&DocCode=85103004&Type=201) от 2001 г., [бр. 19](apis://Base=NORM&DocCode=85103005&Type=201) от 2002 г., изм., [бр. 16](apis://Base=NORM&DocCode=85103006&Type=201) от 2003 г., [бр. 32](apis://Base=NORM&DocCode=85103007&Type=201) от 2004 г., доп., [бр. 71](apis://Base=NORM&DocCode=85103008&Type=201) от 2004 г., изм., [бр. 15](apis://Base=NORM&DocCode=851030596&Type=201) от 2005 г., [бр. 96](apis://Base=NORM&DocCode=851030622&Type=201) от 2005 г., [бр. 22](apis://Base=NORM&DocCode=851030701&Type=201) от 2006 г., изм. и доп., [бр. 1](apis://Base=NORM&DocCode=851030725&Type=201) от 2007 г., [бр. 25](apis://Base=NORM&DocCode=8510308034&Type=201) от 2007 г., изм., [бр. 34](apis://Base=NORM&DocCode=8510308092&Type=201) от 2008 г., бр. 92 от 2008 г.; изм. и доп., [бр. 28](apis://Base=NORM&DocCode=8510311020&Type=201) от 2010 г., изм., [бр. 20](apis://Base=NORM&DocCode=8510311107&Type=201) от 2011 г., изм. и доп., [бр. 107](apis://Base=NORM&DocCode=8510312094&Type=201) от 2011 г., [бр. 94](apis://Base=NORM&DocCode=8510313038&Type=201) от 2012 г., бр. 38 от 2013 г., доп., бр. 41 от 2014 г.)

**МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ**

**ПОСТАНОВИ:**

**§ 1.** В чл. 1, ал. 2 накрая се добавя „съгласно Приложение № 1а «Размер на летищните такси от 1 юли 2013 г. до 30 юни 2014 г.“ и Приложение № 1б «Размер на летищните такси от 1 юли 2014 г.“.

**§ 2.** Създава се чл. 1а:

„Чл. 1а. (1) Летищният оператор на летището с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или летищният оператор на летището с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България предоставя всеки месец на независимия надзорен орган по чл. 16д, ал. 1 от Закона за гражданското въздухоплаване средствата, събрани като част от летищните такси по чл. 120, ал. 1 от закона, за изпълнение на функциите му.

(2) Средствата за изпълнение на функциите на независимия надзорен орган се утвърждават от главния директор на Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и се разходват целево чрез бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.“

**§ 3.** В чл. 7, ал. 2 числото „10.89“ се заменя с „10.24“.

**§ 4.** В чл. 18, ал. 3 числото „36.49“ се заменя с „37.53“.

**§ 5.** Създава се приложение № 1а към чл. 1, ал. 2:

**„Приложение № 1а към чл. 1, ал. 2**

«Размер на летищните такси от 1 юли 2013 г. до 30 юни 2014 г.“

„Летищни такси на летищния оператор на летището с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или летището с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България - **ЛЕТИЩЕ СОФИЯ**

1. **Такса за кацане на въздухоплавателните средства:**

1.1. Таксата за кацане се събира за всеки тон или част от него, закръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на въздухоплавателно средство (ВС).

1.2. Таксата е в еднакъв размер за полети по международни линии и за полети по вътрешни линии.

1.3. Единичната таксова единица за тон от максималното излетно тегло на ВС е разделена в 4 групи (теглови диапазони) и е както следва:

**Група 1** – ВС до 25 т – **14,30 евро**

**Група 2** – ВС над 25 т до 65 т – **12,00** **евро**

**Група 3** – ВС над 65 т до 100 т – **10,10** **евро**

**Група 4** – ВС над 100 т – **9,90** **евро**

1.4. В размера на таксата за кацане на ВС не се включват увеличения.

1.5. В размера на таксата по всеки теглови диапазон са включени разходи за издръжка на независимия надзорен орган в размер на **0,05 евро за тон**.

1.6. За таксата за кацане на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

1.6.1. **За нов редовен целогодишен маршрут – извън Европа**:

|  |  |
| --- | --- |
| **Година 1**  12 месеца от първия полет по маршрута | 99% намаление |
| **Година 2** | 99% намаление |
| **Година 3** | 80% намаление |
| **Година 4** | 50% намаление |
| **Година 5** | 20% намаление |

1.6.2. **За нов редовен целогодишен маршрут – в рамките на Европа**:

|  |  |
| --- | --- |
| **Година 1**  12 месеца от първия полет по маршрута | 80% намаление |
| **Година 2** | 50% намаление |
| **Година 3** | 20% намаление |

1.6.3. **За целогодишно увеличен капацитет по действащ маршрут (само за допълнителните полети по маршрута):**

|  |  |
| --- | --- |
| **Година 1**  12 месеца от първия допълнителен полет по маршрута | 80% намаление |

1.6.4. **За възстановен целогодишен маршрут:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сезон 1**  В рамките на съответния ИАТА сезон на полетното разписание, в който е възстановен маршрутът | 30% намаление |

1.6.5. **За нов сезонен маршрут (Разписание Зима или Разписание Лято):**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сезон 1**  В рамките на съответния ИАТА сезон на полетното разписание | 50% намаление |

1.6.6. **За нов международен товарен маршрут или за допълнителни полети по действащ такъв:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Година 1**  12 месеца от първия полет (нов или допълнителен) | 20% намаление |
| Година 2 | 10% намаление |

1.6.7. **За полети по редовни вътрешни линии:**

|  |  |
| --- | --- |
| За периода на валидност на таксата кацане, определена с решението по чл.122к, ал. 1 от ЗГВ | 80% намаление |

1.6.8. **За въздушни превозвачи, изпълняващи целогодишна полетна програма по международни линии до и от Летище София, при достигане на следните обеми:**

|  |  |
| --- | --- |
| При изпълнени **над 5000 самолетодвижения** по международни линии за период от 12 последователни месеца, считано от датата на влизане в сила на решението по чл. 122к, ал. 1 от ЗГВ, от един и същи превозвач | 3% намаление |
| При изпълнени **над 7000 самолетодвижения** по международни линии за период от 12 последователни месеца, считано от датата на влизане в сила на решението по чл. 122к, ал. 1 от ЗГВ, от един и същи превозвач | 5% намаление |
| При изпълнени **над 10000 самолетодвижения** по международни линии за период от 12 последователни месеца, считано от датата на влизане в сила на решението по чл. 122к, ал. 1 от ЗГВ, от един и същи превозвач | 10% намаление |

Процентното намаление се прилага върху начислената обща сума такса кацане за всички изпълнени самолетодвижения от един и същи превозвач за периода 01.07.2013 – 30.06.2014 г. при достигане на заложения критерий.

Отстъпката за обем по тази точка се прилага отделно от отстъпките за стимулиране на трафика по т.1.6.1.-1.6.6.

1.7. Отстъпките върху таксата за кацане на ВС по т.1.6.1. – 1.6.6. се предоставят и се прилагат по отношение на всички превозвачи, чиито полетни програми след 01.01.2013 г. отговарят на заложените общи условия и критерии, определени от летищния оператор, като отстъпките се начисляват от датата на влизане в сила на решението по чл. 122к, ал.1.

1. **Такса за паркиране**

2.1. Таксата за паркиране се събира за всеки тон или част от него, закръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС, за всеки започнат час над безплатния престой.

2.2. Единичната таксова единица за тон на час е диференцирана в 6 групи в зависимост от периода на денонощието и типа на ползваното съоръжение (местостоянка):

|  |  |
| --- | --- |
| **Оперативна местостоянка - „ден”:**  **0,16 евро** | **Оперативна местостоянка - „нощ”**  **0,06 евро** |
| **Местостоянка за дълговременен престой „Long-term Stand” - „ден”**  **0,13 евро** | **Местостоянка за дълговременен престой „Long-term Stand” - „нощ”**  **0,04 евро** |
| **Зона за дълговременен престой „Long-term Bay” - „ден”**  **0,015 евро** | **Зона за дълговременен престой „Long-term Bay” - „нощ”**  **0,01 евро** |

2.3. Такса паркиране не се заплаща за престой на ВС до:

* + 1. 3 часа след кацане – за ВС, изпълняващи пътнически полети;
  1. 2. 6 часа след кацане – за ВС, изпълняващи товарни полети.

2.4. Летищният оператор публикува списък с номера на местостоянки за оперативен престой на ВС и на местостоянки за дълговременен престой на ВС (Long-term Stands), както и обозначение на зоната за дълговременен престой (Long-term Bay).

2.5.В размера на таксата за паркиране на ВС са включени разходи за издръжка на независимия надзорен орган по чл. 16д в годишен размер.

2.6. За таксата за паркиране на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

2.6.1. **За въздушни превозвачи, чиито ВС са регистрирани като местодомуващи на Летище София** целогодишно или в рамките на един ИАТА сезон и са ангажирани в изпълнение на регулярна полетна програма от и до Летище София:

|  |  |
| --- | --- |
| **При регистрирани повече от 3 ВС на един и същи превозвач** | 50% намаление върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ |
| **При регистрирани повече от 6 ВС на един и същи превозвач** | 70% намаление върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ |

\* ИАТА сезон - разписание на полетите на даден въздушен превозвач за сезон зима – от последната неделя на месец октомври до последната събота на месец март, на следващата година, и за сезон лято – от последната неделя на месец март до последната събота на месец октомври

2.6.2. **За товарно ВС, изпълняващо полети по нов международен товарен маршрут или допълнителни полети по действащ такъв:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ВС с максимално излетно тегло над 150 тона** | Удължен безплатен престой до 9 часа от момента на кацане на Летище София |

2.7. Отстъпките върху таксата за паркиране на ВС по т.2.6.1. – 2.6.2. се предоставят и се прилагат по отношение на всички превозвачи, чиито полетни програми след 01.01.2013 г. отговарят на заложените общи условия и критерии, определени от летищния оператор, като отстъпките се начисляват от датата на влизане в сила на решението по чл.122к, ал.1.

1. **Такса за пътници**

3.1. Таксата „Пътници” се събира за всеки заминаващ пътник (започващ пътуването си от Летище София или извършващ трансфер от един полет на друг).

3.2. Единичната таксова единица за пътници е определена в зависимост от терминала, на който се обслужва заминаващия полет, и в зависимост от дестинацията на полета - по международни или по вътрешни линии:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Международни линии** | **Терминал 1 - възрастни** | **6,00 евро** |
| **Терминал 2 - възрастни** | **11,00 евро** |
| **Вътрешни линии** | **Терминал 1 - възрастни** | **4,40 евро** |
| **Терминал 2 - възрастни** | **4,40 евро** |

3.3. Деца от 2 до 12 години заплащат 50% от пълния размер на съответната такса. Деца до 2-годишна възраст и транзитни пътници са освободени от заплащане на таксата.

3.4. В размера на таксата за пътници са включени разходи за издръжка на независимия надзорен орган в размер на **0,05 евро за всеки заминаващ пътник над12-годишна възраст (възрастен)** и в размер на **0,025 евро за всеки заминаващ пътник между 2 и 12-годишна възраст (дете)**.

3.5. За таксата за пътници са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София, които се прилагат по отношение на всички превозвачи, чиито полетни програми след 01.01.2013 г. отговарят на заложените общи условия и критерии, определени от летищния оператор, като отстъпките се начисляват от датата на влизане в сила на решението по чл. 122к, ал. 1.

3.5.1. За превозвачи, допринасящи за развитие на трансферен пътнически трафик през Летище София:

|  |  |
| --- | --- |
| **За пътници, пристигащи с международен полет и заминаващи с международен полет** | 45% намаление върху съответната такса за заминаващ пътник |
| **За пътници, пристигащи с международен полет и заминаващи с вътрешен полет** | 45% намаление върху съответната такса за заминаващ пътник |
| **За пътници, пристигащи с вътрешен полет и заминаващи с международен полет** | 45% намаление върху съответната такса за заминаващ пътник |

1. **Такса за ползване на пътнически ръкав**

4.1. Единичната таксова единица е диференцирана за първоначален период на ползване до 60 минути и за всеки започнати допълнителни 15 минути:

|  |  |
| --- | --- |
| **За първоначален период до 60 минути** | **95 евро** |
| **За всеки последващи 15 минути  или част от тях** | **34 евро** |

4.2. При ползване на пътнически ръкав с прекъсване, времето на ползване след кацане се сумира с времето на ползване преди излитане на едно и също ВС и таксата се начислява за така полученото общо време на ползване. За времето, през което съоръжението не се използва, не се заплаща такса.

4.3. В размера на единичната такса за ползване на пътнически ръкав за първоначален период на ползване до 60 минути са включени разходи за издръжка на независимия надзорен орган в размер на **0,85 евро** за единична услуга.

1. **Такса за сигурност**

5.1. Единичната таксова единица за ВС, превозващи пътници, се събира за всеки заминаващ пътник (започващ пътуването си от Летище София или извършващ трансфер от един полет на друг):

|  |  |
| --- | --- |
| **За заминаващ пътник** | **6,00** **евро** |

5.2. **За периода на първоначално въвеждане на таксата „Сигурност” за пътниците, заминаващи от Терминал 2, се определят 3 етапа с различен размер на единичната таксова единица:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **01.07.2013 г. – 30.09.2013 г.** | за заминаващ пътник от Терминал 2 | 1,00 евро |
| **01.10.2013 г. – 31.03.2014 г.** | за заминаващ пътник от Терминал 2 | 8,00 евро |
| **1.04.2014 г. - 31.05.2014 г.** | за заминаващ пътник от Терминал 2 | 10,20 евро |

След изтичане на срока по третия етап таксата се прилага в размера, определен в т. 5.1., до влизане в сила на нов размер на таксата „Сигурност” за пътнически полети.

5.3. В размера на таксата „Сигурност” за ВС, превозващи пътници, са включени разходи за издръжка на независимия надзорен орган в размер на **0,05 евро за всеки заминаващ пътник.**

5.4. Единичната таксова единица за ВС, които не превозват пътници, се събира за всяко въздухоплавателно средство, изпълняващо товарен, технически или друг полет, с който на Летище София не кацат и не излитат пътници:

|  |  |
| --- | --- |
| **Еднократно за полет** | **24,00 евро** |

5.5. Такса „Сигурност” за ВС, които не превозват пътници, се събира в еднакъв размер, независимо от типа на ВС и дестинацията на полета (по международни или по вътрешни линии).

1. **Такса за шум (екологична)**

6.1. Таксата „Шум (екологична)” се събира за всеки тон или част от него, закръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС.

6.2. Таксата „Шум (екологична)” се заплаща еднократно за полет като се вземат предвид часът на кацане и часът на последващото излитане на едно и също ВС.

6.3. Единичната таксова единица е определена в диференциран размер в зависимост от индивидуалните шумови характеристики на ВС, в 5 групи по шумови сертификати и в 3 часови зони – дневна, сутрин/вечер и нощна:

**Евро за тон**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Час на кацане (местно време)** | **Шумова**  **категория** | **Час на излитане (местно време)** | | |
| **07:00-22:59** | **06:00-06:59**  **23:00-23:59** | **00:00-05:59** |
| **07:00-22:59** | Категория 1 | **0.19** | **0.23** | **0.36** |
| Категория 2 | **0.23** | **0.29** | **0.45** |
| Категория 3 | **0.30** | **0.37** | **0.59** |
| Категория 4 | **0.46** | **0.57** | **0.90** |
| Категория 5 | **0.68** | **0.85** | **1.35** |
| **06:00-06:59**  **23:00-23:59** | Категория 1 | **0.23** | **0.28** | **0.41** |
| Категория 2 | **0.29** | **0.34** | **0.51** |
| Категория 3 | **0.37** | **0.44** | **0.66** |
| Категория 4 | **0.57** | **0.68** | **1.01** |
| Категория 5 | **0.85** | **1.02** | **1.52** |
| **00:00-05:59** | Категория 1 | **0.37** | **0.41** | **0.55** |
| Категория 2 | **0.46** | **0.51** | **0.68** |
| Категория 3 | **0.59** | **0.67** | **0.88** |
| Категория 4 | **0.91** | **1.02** | **1.36** |
| Категория 5 | **1.37** | **1.53** | **2.03** |

6.4. Самолети с максимално излетно тегло до 9 тона и всички хеликоптери не заплащат такса „Шум (екологична)”.

6.5. Основание за отнасяне на дадено ВС към конкретна категория е индивидуалният му шумов сертификат в зависимост от кумулативната шумова граница\*, както следва:

|  |  |
| --- | --- |
| **Шумова категория** | **Описание на категорията – параметри на ВС** |
| **1** | Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 20 dB Eфективно ниво на измервания шум (EPN) или повече. |
| **2** | Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 15 до 19,9 EPNdB. |
| **3** | Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 10 до 14,9 EPNdB. |
| **4** | Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 5 до 9,9 EPNdB. |
| **5** | Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 4,9 EPNdB или по-малко, самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с глава 2, които не отговарят на изискванията на Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и самолети с MTOW над 9 тона, за които не е представен сертификат за шум. |

**\***Кумулативна шумова граница – стойността получена от сбора на разликите между максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и нивата на шума, показани в шумовия му сертификат при направените измервания в трите контролни точки (встрани от ПИК, при заход за кацане и при излитане). Максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и контролните точки за измерване на шума са дефинирани в Анекс 16, том I, част II от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.“

**§ 6.** Създава се приложение № 1б към чл. 1, ал. 2:

**„Приложение № 1б към чл. 1, ал. 2**

**„Размер на летищните такси от 1 юли 2014 г.“**

„Летищни такси на летищния оператор на летището с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или летището с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България - ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

1. **Такса за кацане на въздухоплавателните средства:**

1.1. Таксата за кацане се събира за всеки тон или част от него, закръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на въздухоплавателно средство (ВС).

1.2. Таксата е в еднакъв размер за полети по международни линии и за полети по вътрешни линии.

1.3. Единичната таксова единица за тон от максималното излетно тегло на ВС е разделена в 5 групи (теглови диапазони) и е както следва:

**Група 1** – ВС до 3 т – **7,00 евро**

**Група 2** – ВС над 3 т до 25 т – **14,30** е**вро**

**Група 3** – ВС над 25 т до 65 т – **12,00** **евро**

**Група 4** – ВС над 65 т до 100 т – **10,10** е**вро**

**Група 5** – ВС над 100 т – **9,90** **евро**

1.4. В размера на таксата за кацане на ВС не се включват увеличения.

1.5. В размера на таксата по всеки теглови диапазон са включени разходи за издръжка на независимия надзорен орган в размер на **0,05 евро за тон**.

1.6. За таксата за кацане на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

1.6.1. **За нов редовен целогодишен маршрут – извън Европа**:

|  |  |
| --- | --- |
| **Година 1**  12 месеца от първия полет по маршрута | 99% намаление |
| **Година 2** | 99% намаление |
| **Година 3** | 80% намаление |
| **Година 4** | 50% намаление |
| **Година 5** | 20% намаление |

1.6.2. **За нов редовен целогодишен маршрут – в рамките на Европа**:

|  |  |
| --- | --- |
| **Година 1**  12 месеца от първия полет по маршрута | 80% намаление |
| **Година 2** | 50% намаление |
| **Година 3** | 20% намаление |

1.6.3. **За целогодишно увеличен капацитет по действащ маршрут (само за допълнителните полети по маршрута):**

|  |  |
| --- | --- |
| **Година 1**  12 месеца от първия допълнителен полет по маршрута | 80% намаление |

1.6.4. **За възстановен целогодишен маршрут:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сезон 1**  В рамките на съответния ИАТА сезон на полетното разписание, в който е възстановен маршрутът | 30% намаление |

1.6.5. **За нов сезонен маршрут (Разписание Зима или Разписание Лято):**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сезон 1**  В рамките на съответния ИАТА сезон на полетното разписание | 50% намаление |

1.6.6. **За нов международен товарен маршрут или за допълнителни полети по действащ такъв:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Година 1**  12 месеца от първия полет (нов или допълнителен) | 20% намаление |
| Година 2 | 10% намаление |

1.6.7. **За полети по редовни вътрешни линии:**

|  |  |
| --- | --- |
| За периода на валидност на таксата кацане | 80% намаление |

1.6.8. **За брой изпълнени самолетодвижения по международни линии** от един и същи превозвач за всеки период от 12 последователни месеца, считано от 1.07.2014 г.:

|  |  |
| --- | --- |
| **Над 3 000 самолетодвижения** | 3% намаление |
| **Над 5 000 самолетодвижения** | 5% намаление |
| **Над 6 500 самолетодвижения** | 10% намаление |
| **Над 8 000 самолетодвижения** | 12% намаление |
| **Над 10 000 самолетодвижения** | 15% намаление |

Процентното намаление се прилага върху начислената обща сума такса кацане за всички изпълнени самолетодвижения по международни линии от един и същи превозвач за съответния 12-месечен период, с изключение на самолетодвижения, които отговарят на критериите за отстъпка по т. 1.6.1. до 1.6.6.

1.7. Отстъпките върху таксата за кацане на ВС по т.1.6.1. – 1.6.8. се предоставят и се прилагат по отношение на всички превозвачи, чиито полетни програми отговарят на заложените общи условия и критерии и по реда, определен от летищния оператор в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София.

1. **Такса за паркиране на ВС**

2.1. Таксата за паркиране на ВС се събира за всеки тон или част от него, закръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС, за всеки започнат час над безплатния престой.

2.2. Единичната таксова единица за тон на час е диференцирана в 6 групи в зависимост от периода на денонощието и типа на ползваното съоръжение (местостоянка):

|  |  |
| --- | --- |
| **Оперативна местостоянка - „ден”\***  **0,16 Евро** | **Оперативна местостоянка - „нощ”\*\***  **0,06 евро** |
| **Местостоянка за дълговременен престой „Long-term Stand” - „ден”\***  **0,13 Евро** | **Местостоянка за дълговременен престой „Long-term Stand” - „нощ”\*\***  **0,04 евро** |
| **Зона за дълговременен престой „Long-term Bay” - „ден”\***  **0,015 Евро** | **Зона за дълговременен престой „Long-term Bay” - „нощ”\*\***  **0,01 евро** |

\* „Ден” е периодът от 06:00 часа до 22:59 ч. местно време;

\*\* „Нощ” е периодът от 23:00 часа до 05:59 ч. местно време.

2.3. Такса паркиране не се заплаща за престой на ВС до:

2.3.1 3 часа след кацане – за ВС, изпълняващи пътнически полети;

* + 1. 6 часа след кацане - за ВС с максимално излетно тегло до 150 тона, изпълняващи товарни полети;
    2. 9 часа след кацане - за ВС с максимално излетно тегло над 150 тона, изпълняващи товарни полети.

2.4. Летищният оператор публикува списък с номера на местостоянки за оперативен престой на ВС и на местостоянки за дълговременен престой на ВС (Long-term Stands), както и обозначение на зоната за дълговременен престой (Long-term Bay).

2.5. За таксата за паркиране на ВС са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

2.5.1. **За въздушни превозвачи, чиито въздухоплавателни средства са местодомуващи на Летище София** и са ангажирани в изпълнение на регулярна полетна програма с отправно летище – Летище София**:**

|  |  |
| --- | --- |
| **При местодомуващи повече от 3 ВС на един и същи превозвач** | 50% намаление върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ |
| **При местодомуващи повече от 6 ВС на един и същи превозвач** | 70% намаление върху таксата за оперативна местостоянка – ден и нощ |

2.5.2. **За пътнически полети по редовни международни линии, изпълнявани с въздухоплавателно средство с максимално излетно тегло над 130 тона:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Оперативна местостоянка – „нощ”** | 100% намаление |

Отстъпката се прилага за въздухоплавателни средства, които изпълняват редовни международни полети до/от Летище София с продължителност над 6 часа (*long-haul flights*).

2.6. Отстъпките върху таксата за паркиране на ВС по т.2.5.1. – 2.5.2. се предоставят и се прилагат по отношение на всички превозвачи, чиито полетни програми отговарят на заложените общи условия и критерии и по реда, определен от летищния оператор в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София.

1. **Такса за пътници**

3.1. Таксата „Пътници” се събира за всеки заминаващ пътник (започващ пътуването си от Летище София или извършващ трансфер от един полет на друг).

3.2. Единичната таксова единица за пътници е определена в зависимост от терминала, на който се обслужва заминаващия полет, и в зависимост от дестинацията на полета - по международни или по вътрешни линии:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Международни линии** | **Терминал 1 - възрастни** | **5,50 евро** |
| **Терминал 2 - възрастни** | **11,50 евро** |
| **Вътрешни линии** | **Терминал 1 - възрастни** | **4,40 евро** |
| **Терминал 2 - възрастни** | **4,40 евро** |

3.3. Деца над 2 до 12 години заплащат 50 % от пълния размер на съответната такса. Деца до 2-годишна възраст и транзитни пътници са освободени от заплащане на таксата.

3.4. В размера на таксата за пътници са включени разходи за издръжка на независимия надзорен орган в размер на **0,05 евро за всеки заминаващ пътник над12-годишна възраст (възрастен)** и в размер на **0,025 евро за всеки заминаващ пътник между 2 и 12-годишна възраст (дете)**.

3.5. За таксата за пътници са приложими следните отстъпки за стимулиране развитието на трафика на Летище София:

3.5.1. **За превозвачи, допринасящи за развитие на трансферен пътнически трафик през Летище София:**

|  |  |
| --- | --- |
| **За пътници, пристигащи с международен или вътрешен полет и заминаващи с международен полет** | 45% намаление върху таксата за пътници по международни линии |
| **За пътници, пристигащи с международен полет и заминаващи с вътрешен полет** | 45% намаление върху таксата за пътници по вътрешни линии |

3.5.2. **За брой заминали пътници по международни линии** на един и същи превозвач за всеки период от 12 последователни месеца**,** считано от 1.07.2014 г.

|  |  |
| --- | --- |
| **над 100 000 до 200 000 пътници** | 0,50 Евро намаление за заминаващ пътник |
| **над 200 000 до 300 000 пътници** | 0,75 Евро намаление за заминаващ пътник |
| **над 300 000 до 400 000 пътници** | 1,00 Евро намаление за заминаващ пътник |
| **над 400 000 до 500 000 пътници** | 1,20 Евро намаление за заминаващ пътник |
| **над 500 000 пътници** | 1,35 Евро намаление за заминаващ пътник |

Намалението се прилага върху начислената обща сума такса пътници за всички заминали пътници по международни линии (включително деца) с полети на един и същи превозвач за съответния 12-месечен период, с изключение на трансферни пътници, отговарящи на критериите за отстъпка по т. 3.5.1.

3.6. Отстъпките върху таксата за пътници по т.3.5.1. – 3.5.2. се предоставят и се прилагат по отношение на всички превозвачи, чиито полетни програми отговарят на заложените общи условия и критерии и по реда, определен от летищния оператор в Програмата от стимулиращи отстъпки за развитие на трафика на Летище София.

1. **Такса за ползване на пътнически ръкав**

4.1. Единичната таксова единица е диференцирана за първоначален период на ползване до 60 минути и за всеки започнати допълнителни 15 минути:

|  |  |
| --- | --- |
| **За първоначален период до 60 минути** | **95 евро** |
| **За всеки последващи 15 минути  или част от тях** | **34 евро** |

4.2. Таксата „Ползване на пътнически ръкав” се прилага в еднакъв размер, без разлика за типа на ВС, вида на полета (по международни или по вътрешни линии) и периода от денонощието, в който се ползва съоръжението.

4.3. При ползване на пътнически ръкав с прекъсване, времето на ползване след кацане се сумира с времето на ползване преди излитане на едно и също ВС и таксата се начислява за така полученото общо време на ползване. Времето, през което съоръжението не се използва, не се заплаща такса.

1. **Такса за сигурност**

5.1. Единичната таксова единица за ВС, превозващи пътници, се събира за всеки заминаващ пътник (започващ пътуването си от Летище София или извършващ трансфер от един полет на друг):

|  |  |
| --- | --- |
| **За заминаващ пътник** | **5,50** е**вро** |

5.2. В размера на таксата „Сигурност” за ВС, превозващи пътници, са включени разходи за издръжка на независимия надзорен орган в размер на **0,05 Евро за всеки заминаващ пътник.**

5.3. Единичната таксова единица е определена за полет и е диференцирана в 2 групи (теглови диапазони) в зависимост от максималното излетно тегло на ВС, както следва:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Еднократно за полет** | ВС с MTOW до 6 тона | **10,00 евро** |
| ВС с MTOW над 6 тона | **24,00 евро** |

5.4. Таксата „Сигурност” за ВС, които не превозват пътници, се прилага в еднакъв размер, независимо от дестинацията на полета (по международни или по вътрешни линии).

1. **Такса за шум (екологична)**

6.1. Таксата „Шум (екологична)” се събира за всеки тон или част от него, закръглена към следващ тон, от максималното излетно тегло на ВС.

6.2. Таксата „Шум (екологична)” се заплаща еднократно за полет, като се вземат предвид часът на кацане и часът на последващото излитане на едно и също ВС.

6.3. Единичната таксова единица е определена в диференциран размер в зависимост от индивидуалните шумови характеристики на ВС, в 5 категории по шумови сертификати и в 3 часови зони – дневна, сутрин/вечер и нощна:

**Евро за тон**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Час на кацане (местно време)** | **Шумова**  **категория** | **Час на излитане (местно време)** | | |
| **07:00-22:59** | **06:00-06:59**  **23:00-23:59** | **00:00-05:59** |
| **07:00-22:59** | Категория 1 | **0.19** | **0.23** | **0.36** |
| Категория 2 | **0.23** | **0.29** | **0.45** |
| Категория 3 | **0.30** | **0.37** | **0.59** |
| Категория 4 | **0.46** | **0.57** | **0.90** |
| Категория 5 | **0.68** | **0.85** | **1.35** |
| **06:00-06:59**  **23:00-23:59** | Категория 1 | **0.23** | **0.28** | **0.41** |
| Категория 2 | **0.29** | **0.34** | **0.51** |
| Категория 3 | **0.37** | **0.44** | **0.66** |
| Категория 4 | **0.57** | **0.68** | **1.01** |
| Категория 5 | **0.85** | **1.02** | **1.52** |
| **00:00-05:59** | Категория 1 | **0.37** | **0.41** | **0.55** |
| Категория 2 | **0.46** | **0.51** | **0.68** |
| Категория 3 | **0.59** | **0.67** | **0.88** |
| Категория 4 | **0.91** | **1.02** | **1.36** |
| Категория 5 | **1.37** | **1.53** | **2.03** |

6.4. Самолети с максимално излетно тегло до 9 тона и всички хеликоптери не дължат такса „Шум (екологична)”.

6.5. Основание за отнасяне на дадено ВС към конкретна категория е индивидуалният му шумов сертификат в зависимост от кумулативната шумова граница\*, както следва:

|  |  |
| --- | --- |
| **Шумова категория** | **Описание на категорията – параметри на ВС** |
| **1** | Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 20 dB Eфективно ниво на измервания шум (EPN) или повече. |
| **2** | Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 15 до 19,9 EPNdB. |
| **3** | Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 10 до 14,9 EPNdB. |
| **4** | Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 5 до 9,9 EPNdB. |
| **5** | Самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 4,9 EPNdB или по-малко, самолети с MTOW над 9 тона, сертифицирани в съответствие с глава 2, които не отговарят на изискванията на Анекс 16, том I, част II, глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и самолети с MTOW над 9 тона, за които не е представен сертификат за шум. |

**\***Кумулативна шумова граница – стойността получена от сбора на разликите между максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и нивата на шума, показани в шумовия му сертификат при направените измервания в трите контролни точки (встрани от ПИК, при заход за кацане и при излитане). Максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и контролните точки за измерване на шума са дефинирани в Анекс 16, том I, част II от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.

**§ 7**. Приложение № 3 към чл. 11, ал. 1, чл. 13, ал. 2 и 3, чл. 16, ал. 2 се изменя така:

„Такси на летище Пловдив и летище Горна Оряховица

1. Такса за кацане съгласно чл. 11, ал. 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| * 1. Размер на таксата за кацане   (Размерът на таксите е в евро) | | | | |
| Въздухоплавателно средство, изпълняващо  учебно-тренировъчен полет | | Въздухоплавателно средство за общо предназначение, с максимално излетно тегло до 5,7 t вкл. | Въздухоплавателно средство с максимално излетно тегло над 5,7 t, изпълняващо пътнически или смесени (пътнически и товарни) полети | Въздухоплавателно средство с максимално излетно тегло над 5,7 t, изпълняващо товарни полети |
| 5.00 /кацане | | 25.00 /кацане | 5.00 /тон | 3.50 /тон |

1.2. Отстъпки от таксата за кацане за стимулиране на трафика

С цел стимулиране обема на трафика, в зависимост от месечния брой кацания на един оператор, с въздухоплавателни средства с максимална излетна маса над 5.7 t се прилагат следните отстъпки:

Размер на таксата за кацане с отстъпки, свързани с размера на трафика

(Размерът на таксите е в евро)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Месечен брой кацания | | Въздухоплавателно средство с максимално излетно тегло над 5,7 t., изпълняващо пътнически или смесени (пътнически и товарни) полети | Въздухоплавателно средство с максимално излетно тегло над 5,7 t., изпълняващо товарни полети |
| от | до |
| 4 | 15 | 4.50 /t | 3.15 /t |
| 16 | 22 | 4.00 /t | 2.80 /t |
| 23 | 26 | 3.50 /t | 2.45 /t |
| 27 | 31 | 3.00 /t | 2.10 /t |
| 32 | 35 | 2.70 /t | 1.90 /t |
| 36 | 39 | 2.45 /t | 1.70 /t |
| 40 | 43 | 2.25 /t | 1.60 /t |
| 44 | 48 | 2.05 /t | 1.45 /t |
| 49 | 52 | 1.90 /t | 1.35 /t |
| 53 | 57 | 1.75 /t | 1.25 /t |
| 58 | 61 | 1.65 /t | 1.15 /t |
| 62+ |  | 1.55 /t | 1.10 /t |

2.1. Размерът на таксата за паркинг над безплатния престой съгласно чл. 10, ал. 4, т. 11 е равен на 20 на сто от размера на приложимата такса за кацане с отчитане на месечните отстъпки по т.1.2. за всеки интервал от време, равен на 24 часа, или за част от него.

2.2. Размерът на таксата за базиране (постоянно и временно) на летищата за едно денонощие е равен на 5 на сто от размера на таксата за кацане за всеки интервал от време, равен на 24 часа, или за част от него.

3. Такса за обслужване на пътници

Размерът на таксата за обслужване на пътници, заплащана от превозвача, е равен на:

3.1. Шест евро за заминаващ пътник.

3.2. Деца до 2 години не заплащат таксата.

3.3. Стимули за пътникооборот.

В зависимост от месечния брой заминаващи пътници, превозени от един оператор с въздухоплавателни средства с максимална излетна маса над 5.7 t се прилагат следните отстъпки

Стимули за прилагане на таксата за пътници

(Плащанията са в евро)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Месечен брой заминаващи пътници | | Пътник над 2 год. |
| от | до |  |
| 600 | 2 499 | 4.50 € |
| 2 500 | 2 999 | 4.00 € |
| 3 000 | 3 499 | 3.70 € |
| 3 500 | 3 999 | 3.20 € |
| 4 000 | 4 499 | 2.80 € |
| 4 500 | 4 999 | 2.60 € |
| 5 000 | 5 499 | 2.40 € |
| 5 500 | 5 999 | 2.20 € |
| 6 000 | 6 499 | 2.10 € |
| 6 500 | 6 999 | 2.00 € |
| 7 000 | 7 499 | 1.90 € |
| 7 500 | 8 499 | 1.80 € |
| 8 500+ |  | 1.70 € |

4. Такса за сигурност

4.1. Размерът на таксата за сигурност, заплащана от превозвача е 1,50 евро за всеки заминаващ пътник.

4.2. Размерът на таксата за сигурност за полети, извършващи превоз само на товари е1,00 евро на тон максимално излетно тегло на въздухоплавателното средство.

5. Такса за шум (екологична)

(Размерът на таксите е в евро)

5.1. Размерът на таксата за шум (екологична) е 0,15 евро на тон максимално излетно тегло за всички видове въздухоплавателни средства.“

**§ 8.** В Преходните и заключителните разпоредби се създава § 10:

„§ 10. Възникналите правоотношения по начисляването на такса паркинг при базиране на летището с годишен трафик над 5 милиона превозени пътници или от летищния оператор с най-голям брой пътнически превози на територията на Република България, считано от 30.11.2012 г. се уреждат при условията и по реда на чл. 14, ал. 1, 2, 3 и 4 до влизане в сила на първото решение по чл. 122к, ал. 1 от ЗГВ.”

**§ 9.** Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“ с изключение на:

1. § 3 и § 4, които влизат в сила от 1 януари 2014 г.;

2. § 5, който влиза в сила от 1 юли 2013 г. и се прилага до 30 юни 2014 г.;

3. § 6, който влиза в сила от 1 юли 2014 г.

**МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**(Пламен Орешарски)**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА**

**МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:**

**(Нина Ставрева)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Иван Марков Жанина Жилева**

Главен секретар на Главен секретар на

Министерството на транспорта, Министерството на финансите

информационните технологии и съобщенията

**Красимира Стоянова Диана Драгнева**

Директор на дирекция „Правна” в Директор на дирекция

Министерството на транспорта, „Държавно юрисконсултство” в

информационните технологии и съобщенията Министерството на финансите