**Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (обн., ДВ, бр. 55 от 2004 г., попр., бр. 60 от 2004 г., изм. и доп., бр. 91 от 2005 г., бр. 55 от 2006 г., попр., бр. 59 от 2006 г., изм. и доп., бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г., бр. 5 от 2012 г., доп., бр. 3 от 2013 г., изм. и доп., бр. 71 от 2013 г., бр. 106 от 2013 г.)**

**§ 1**. В чл. 13, ал. 2 се изменя така:

„(2) При проектирането и експлоатацията на железопътната система не се допускат нива на шум над допустимите съгласно действащите разпоредби, както следва:

1. в райони, в близост до железопътна инфраструктура, в които нивото на шум се измерва съгласно изискванията на Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (обн., ДВ, бр. 58 от 2006 г.);

2. в кабината на машиниста.”

**§ 2.** В чл. 44б, ал. 2 се изменя така:

**„**(2) В срока по ал. 1 изпълнителният директор на ИА „ЖА“ дава писмено становище за степента на прилагане на съответните ТСОС в съответствие с националните стратегии и планове за внедряване на ТСОС.“

**§ 3.** В чл. 44в, се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2:

а) в т. 8 думите „по чл. 38, ал. 2“ се заменят с „по чл. 50, ал. 4“;

б) в т. 12 думата „свързана“ се заменя със „свързани“.

1. Алинея 3 се изменя така:

„(3) За подсистеми, които не съответстват на ТСОС, се прилагат документите по ал. 2, като вместо документите по т. 4, 5, 7 и 8 се прилагат:

1. сертификат за извършена проверка на подсистемата по чл. 60в, ал. 2;

2. техническо досие по чл. 60в, ал. 6;

3. доклад от лицето за оценяване на съответствието с националните правила за безопасност или техническите правила;

4. декларация за проверка на подсистемата съгласно чл. 60в, ал. 4, изготвена от заявителя въз основа на сертификата по т. 1.“

**§ 4.** В чл. 45 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) В случай на обновяване или модернизация възложителят или производителят изпраща до ИА „ЖА“ досие, което съдържа:.

1. описание на съществуващата подсистема или подсистеми, които ще бъдат модернизирани;
2. описание на промените, които ще бъдат направени за отделните подсистеми;
3. предвиденото изпълнение на изискванията за отделните подсистеми по отношение на оперативната съвместимост, заложени в приложимите ТСОС;
4. степента на изпълнение на Стратегиите за внедряване на ТСОС за конвенционалната железопътна система в Република България и Националните дългосрочни планове за внедряване на ТСОС;
5. оценка на потенциалното въздействие на промяната върху безопасността на железопътната система.“

 2. В ал. 3думата „отрицателно“ се заличава, а след думата „безопасност“ се поставя точка и текстът до края се заличава.

 3. Създава нова ал. 6:

„(6) В случаите, когато е необходимо издаване на ново разрешение за въвеждане в експлоатация на обновени или модернизирани подсистеми, се прилагат чл. 44в - 44д, с изключение на изискването за прилагане на документите по чл. 44в, ал. 2, т. 1, като вместо това се прилага становището на ИА „ЖА“ относно необходимостта от издаване на ново разрешение за въвеждане в експлоатация.“

4. Досегашната ал. 6 става ал. 7 и в нея думите „В случая по ал. 3“ се заменят с „Когато е необходимо издаване на ново разрешение за въвеждане в експлоатация“.

**§ 5.** В чл. 52, ал. 1, т. 7 думите „Регламент (ЕО) 352/2009 на Комисията от 24 април 2009 г. за приемане на общ метод за безопасност относно определянето и оценката на риска в съответствие с член 6, параграф 3, буква а) от Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (OB, L 108/4 от 29 април 2009 г.)“ се заменят с „Регламент за изпълнение (ЕС) № 402/2013 на Комисията от 30 април 2013 година относно общия метод за безопасност за определянето и оценката на риска и за отмяна на Регламент (ЕО) № 352/2009 (OB, L 121 от 2013 г.)“

**§ 6.** В чл. 55, ал. 4, т. 9 думите „БДС EN 45011” се заменят с „БДС EN ISО/IЕС 17065”.

**§ 7.** В чл. 56в, ал. 2, т. 9 думите „БДС EN 45011” се заменят с „БДС EN ISО/IЕС 17065”.

**§ 8**. В чл. 60а, ал. 1, т. 3 след думите „прилаганите ТСОС“ се добавя „и/или националните технически правила и правила за безопасност“.

**§ 9.** Приложение № 8а се изменя така:

|  |
| --- |
| **„Приложение 8а****РАЗРЕШЕНИЕ** **ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ДЕЙНОСТИ ПО ОЦЕНЯВАНЕ СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ПОДСИСТЕМА ИЛИ НА ЧАСТ ОТ ПОДСИСТЕМА С ИЗИСКВАНИЯТА НА НАЦИОНАЛНИТЕ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ ИЛИ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРАВИЛА****PERMIT** **FOR IMPLEMENTATION OF ACTIVITIES ON CONFORMITY ASSESSMENT** **OF A SUBSYTEM OR A PART OF IT WITH THE REQUIREMENTS OF THE NATIONAL SAFETY RULES OR THE TECHNICAL RULES** |
|  |
| **1. Страна, издаваща Разрешението / Permit issuing authority** |
| Издаваща страна: Република България  | Ново разрешение Разрешение, съдържащо изменения |
| Issuing state: Republic of Bulgaria |  New permit  Amended permit |
|  |  |
| Национално разрешение № 00……/год., изменящо Национално разрешение № 00...../год. | Данни за решението:  |
| National permit № 00…..gerb1,amending National permit № ….  | Decision data:  |
| Приложимо законодателство  | Закон за железопътния транспорт  |
| Applicable legislation | Railway transport law |
| Орган, издаващ разрешението: *Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията*  | тел: 02/9409 428  |
| Permit issuing authority: *The Minister of transport, information technology and communications* | phone: +3592/9409 428 |
| Пощенски адрес: ул. “Дякон Игнатий” № 9  | Факс: 02/9876 769  |
| Post address: 9, Dyakon Ignatiy str. | Fax: +3592/9876 769 |
| Пощенски код и град:1000 гр. София  | e-mail: iaja@mtitc.government.bg  |
| Post code and city: 1000 Sofia city | web: [www.mtitc.government.bg](http://www.mtitc.government.bg)  |
|  |
| **2. Притежател на разрешението / Permit holder**  |
|  | тел: 02/phone: +3592/ |
| Пощенски адрес:  | Факс: 02/ |
| Post address:  | Fax: +3592/ |
| Пощенски код и град:  | e-mail: |
| Post code and city:  |   |
| Единен идентификационен код:  |  |
| Unified Identical Code:  |  |
|  |
| **3. Обхват на разрешението / Cover range:** |
|  подсистеми част от подсистема |  |
|  subsystems a part of subsystem |
| **4. Валидност / Validity** |
| Валидно от /Valid from:  | Отнето на: /Withdrawn on: |
|  |
| **5. Описание на измененията: / Description of amendments:** |
|  |
| Разрешението се издава на основание чл. 115б, ал. 2 от Закона за железопътния транспорт.Разрешението се отнема и правата, произтичащи от него, се прекратяват в случаите по чл. 115б, ал. 8 и чл. 118 на Закона за железопътния транспорт.The permit is issued in accordance with article 115 “б” § 2 of the Railway transport law.The permit shall be withdrawn and the rights pursuant to it shall be cancelled in case of breaches of the provisions under art. 115 “б” § 8 and art. 118 of the Railway transport law. |
|  |
|  | Подпис: / Signature: |
|  | Име: / Name:  |

**Допълнителна разпоредба**

**§ 10.** Наредбата въвежда изискванията на Директива 2014/38/ЕС на Комисията от 10 март 2014 година за изменение на приложение III към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на нивото на допустимо шумово замърсяване (OB, L 70 от 2014 г.).

**Заключителна разпоредба**

**§ 11.** Наредбата влиза в сила от 1 януари 2015 г. с изключение на § 5 относно чл. 52, ал. 1, т. 7, който влиза в сила от 21 май 2015 г.

**Ивайло Московски**

*Министър на транспорта,*

*информационните технологии и съобщенията*

**Съгласувано с:**

**Антон Гинев**

*Заместник-министър на транспорта,*

*информационните технологии и съобщенията*

**Иван Марков Красимира Стоянова**

*Главен секретар на МТИТС Директор на Дирекция „Правна“*

**Надежда Бухова Веселин Василев**

*Директор на Дирекция „ЕКМС“ Изпълнителен директор на ИА „ЖА“*