

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
2014 г.



м. Февруари, 2015 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

ПРИХОДИ (в хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	51 000,0	57 542,9	56 285,8
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	51 000,0	57 495,4	56 240,1
Приходи и доходи от собственост	1 600,0	6 404,8	5 789,5
Държавни такси	23 426,0	25 078,0	19 937,9
Глоби, санкции и наказателни лихви	7 800,0	7 800,0	4 723,5
Други	18 174,0	18 212,6	25 789,2
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		47,5	45,7

Собствените приходи на МТИТС към 31.12.2014 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Отчет към 31 декември 2014 г. на разходите по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията по области на политики и бюджетни програми, утвърдени със ЗДБРБ за 2014 г.

№	Наименование на областта на политика/бюджетната програма	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията	234 417,8	276 986,8	276 353,1
N	Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза“	13 686,3	15 935,8	15 313,4
	ОБЩО:	248 104,1	292 922,6	291 666,5

РАЗХОДИ (в хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо разходи по бюджета на ПРБ	248 104,1	292 922,6	291 666,5
Политика в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията	234 417,8	276 986,8	276 353,1
Бюджетна програма "Развитие на транспорта и осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	205 688,2	247 699,3	247 229,6
Бюджетна програма "Развитие на информационните технологии и съобщенията"	28 729,6	29 287,5	29 123,5
Програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”	13 686,3	15 935,8	15 313,4

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА (в хил. лв.)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства
Общо разходи	1 216 718,4	69 338,2	66 793,6	2 544,6	1 147 380,2	224 872,9	922 507,3
Политика в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията	1 176 576,8	51 480,2	51 480,2	0,0	1 125 096,6	224 872,9	900 223,7
Бюджетна програма "Развитие на транспорта и осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	1 147 453,3	34 263,0	34 263,0		1 113 190,3	212 966,6	900 223,7
Бюджетна програма "Развитие на информационните технологии и съобщенията"	29 123,5	17 217,2	17 217,2		11 906,3	11 906,3	
Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	40 141,6	17 858,0	15 313,4	2 544,6	22 283,6		22 283,6

Източници на финансиране и консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в хил. лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо разходи:	1 935 858,2	2 030 332,1	1 216 718,4
Общо финансиране:	1 935 858,2	2 030 332,1	1 216 718,4
Собствени приходи	51 000,0	57 542,9	56 285,8
Субсидия от държавния бюджет	135 962,7	235 379,7	235 380,7
Капиталови трансфери	146 000,0	136 166,0	135 506,0
Целеви средства от ЦБ	7 145,3	5 493,3	4 885,8
Предприсъединителни програми на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ			
Структурни фондове, Кохезионен фонд, фондовете за прилагане на ОСП и ОРП на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ	1 325 308,8	1 325 308,8	527 360,8
Заеми			
Погашения	61 141,4	61 141,4	51 792,8
Други безвъзмездни помощи			
Други европейски фондове, програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор, вкл. и национално съфинансиране			
Субсидии и компенсации по ЦБ	209 300,0	209 300,0	205 506,5

Общият размер на отчетените консолидирани разходи за 2014 г. възлиза на 1 216 718,4 хил.лв. От тях 527 360,8 хил.лв. са финансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз. В сумата е включено и националното съфинансиране от държавния бюджет. Разработеният програмен бюджет включва трансферите за капиталови разходи от републиканския бюджет за изграждане на железопътна инфраструктура; субсидиите за нефинансови предприятия („БДЖ” ЕАД, НК „Железопътна инфраструктура”); субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони; средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани, компенсацията от държавния бюджет за пощенския оператор - „Български пощи“ ЕАД - със задължение за извършване на универсална пощенска услуга, когато задължението води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за оператора.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Изпълнение на Програмата за оперативно реструктуриране на ДП „НКЖИ” за периода 2011 -2016 г.

През 2014 г. продължава изпълнението на Програмата за оперативно реструктуриране на ДП „НКЖИ”, чиито приоритети са: оптимизиране на разходите на компанията чрез оптимизиране на дейностите и процесите, ефективно управление и използване на материалните, финансовите и човешки ресурси, повишаване производителността и ефективността на труда.

Една от целите на Програмата за реструктуриране е изграждането на висококвалифициран административен капацитет за осъществяване на приоритетните оперативни дейности и изпълнението на стратегическата програма на предприятието по националните приоритети в областта на железопътния сектор, което е задължително изискване на ЕС за предоставянето на безвъзмездна финансова помощ за реализиране на инфраструктурните проекти.

Структурни и организационни промени през 2014 г.:

- В сила от 01.04.2014 г. са извършени промени във функционалните структури на поделения УДВГД и в категоризацията на експлоатационни пунктове (жп гари и разделни постове). Променени са категориите на 100 експлоатационни пункта, от които 50 жп гари преминават в по-висока категория, а 40 жп гари и 7 разделни поста в по-ниска.

- В поделение „Сигнализация и Телекомуникации” в резултат на нова методика за категоризация са осъществени промени в категориите на отделни експлоатационни звена и длъжности.

- През отчетния период продължават процесите на вътрешно реорганизиране и реструктуриране, съгласно заложеното в Програмата за оперативно реструктуриране за 2014 г., а именно:

- извършена е промяна в организацията на работа, оптимизирани са процеси и персонал, както в експлоатацията, така и в администрацията и обслужващите дейности;
- оптимизирани са процеси чрез въвеждане на нови техники и технологии - преобразувани са гари в разделни постове, закрити са разделни постове и прелези (закрити са отсечките Биримирци-Подуене изток и Подуене запад, в резултат на което са закрити 3 прелеза.);
- извършено е обединяване и окрупняване на участъци и създаване на мобилни групи.

От м. януари 2014 г. стартира изпълнението на „**Стратегия за управление на човешките ресурси 2014-2020 г.**“, която определя рамките на действия в областта на човешките ресурси за постигане на целите на предприятието.

За развитие, усъвършенстване и стимулиране на работещите и в изпълнение на основните цели залегнали в стратегията, през 2014 г. е извършено следното:

- В сила от 01.04.2014 г. от преразпределените средства за бонуси, в резултат на извършен преглед на действащата система на заплащане, експертен анализ и нова оценка и степенуване на длъжностите и работните места в поделенията на ДП „НКЖИ” са идентифицирани ключови длъжности за всяко поделение по предварително определени критерии, извършено е хоризонтално и вертикално ранжиране на ключовите длъжности, преодолени са установени диспропорции и несъответствия в заплащането за отделни длъжности.

- подписан е нов Колективен трудов договор, в сила от 01.06.2014 г. В изпълнение на договореното в колективния трудов договор 2014 г.:

- достигнатите основни заплати на всички длъжности в поделенията на ДП „НКЖИ“ са увеличени с 2%;

- въведен е механизъм за обвързване на основните заплати по длъжности с коефициенти към минималната основна заплата за предприятието;

- в сила от 01.06.2014 г. са индексирани индивидуалните основни заплати на всички работници и служители в ДП „НКЖИ“ с 3%;

- увеличени са размерите на досега заплащаните допълнителни възнаграждения за нощен труд, за време на разположение на работодателя, за официални празници и за извънреден труд, както и са договорени някои нови допълнителни трудови възнаграждения;

- договорени са по големи размери на различните видове обезщетения при прекратяване на трудовите правоотношения, както и нови условия и диференцираност при заплащането им.

- Съобразно новата политика за доходите и в съответствие с КТД 2014 г. са изготвени нови Вътрешни правила за работна заплата, с приложение-Таблица с показатели за стимулиране на персонала, в сила от 01.09.2014 г.

С ВПРЗ се регламентират реда и начина за образуване на средствата за работна заплата, механизма за определянето и изменение на основните заплати и допълнителните възнаграждения, както и други въпроси по заплащането на труда.

- Друга основна цел, свързана с управлението и развитието на човешките ресурси е усъвършенстване на системата за атестиране на персонала, за изпълнението на която са направени изменения и допълнения в действащия Правилник за атестация.

Проведено е атестиране на персонала в ДП „НКЖИ” за 2014 г., в резултат на което са идентифицирани дефицитите в професионално и личностното представяне, както и необходимостта от обучение и преквалификация за бъдещи периоди.

- С цел осигуряване на приемственост и кадрови капацитет на ДП „НКЖИ” чрез стимулиране на младите специалисти с висше образование, както и максимално използване и предаване на натрупания опит и практическите познания на утвърдени специалисти в предприятието, като част от стратегията за УЧР, с решение на УС от 25.11.2014 г., е приета „Програма за развитие на кадрите, чрез обучение на млади специалисти от ВУЗ в системата на ДП „НКЖИ”. Към настоящия момент по програмата се обучават 4-ма млади специалисти.

През 2014 г. продължава провеждането на **политика за ефективно професионално развитие на персонала и преодоляване на дефицита в професионалните компетенции**. Организирано е обучение на 6 988 броя курсисти, в т.ч.: на 6 424 лица за нуждите на ДП „НКЖИ” съобразно одобрената Програма за обучение за 2014 г. и на 564 външни лица.

В изпълнение на сключени договори за сътрудничество са проведени стажове на: 97 студента по условията на Стажантска програма и на 32 ученика.

По Проект „Ученически и студентски практики” (BG051PO001-3.3.07), който се финансира по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси” са проведени обучения при реални работни условия на 14 студента и ученика.

По проект на Българска стопанска камара за „Разработване и внедряване на информационна система за оценка на компетенциите на работната сила по браншове и региони”, по който ДП „НКЖИ” е пилотно предприятие са проведени обучения на работното място. В информационната система са включени компетентностни профили на 7 ключови длъжности от ДП „НКЖИ”

В периода март-септември 2014 г. ДП „НКЖИ” участва като работодател-партньор по **Проект „Шанс за работа - 2014” на КНСБ към МТСП**, насочен към повишаване на пригодността за заетост и конкурентоспособността на пазара на труда на безработни младежи до 29 години. В изпълнение на проекта в пет подразделения на компанията са проведени:

- мотивационно и професионално обучение на 400 бр. Безработни, регистрирани в „Бюра по труда” на територията на страната;
- практическо обучение на 160 младежи за три месеца и осигурени работни места на 7-ма от обучаващите се.

През 2014 г. продължава изпълнението на проекти, с финансиране по приоритетна ос 5 на ОП „Транспорт” 2007-2013 г., целта на които е подпомагане административния капацитет на ДП „НКЖИ”, ангажиран с управление на финансови средства на ЕС:

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

Като цяло през последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този

смисъл **целта на държавната администрация в лицето на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През 2014 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на една **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Усилията са насочени към по-добра координация в действията и обезпечаване на ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и на насърчаваме инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- Постигане на икономическа ефективност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

През 2014 г. екипът на министерството продължава работата по изпълнение на следните **основните приоритети**:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Интегриране на българската транспортна система в европейската
- Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Разработване на Интегрирана транспортна стратегия на Република България

В Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията с помощта на „JASPERS: Съвместна помощ за подкрепа на проекти в европейските региони” е извършен цялостен преглед на съществуващите стратегически документи в областта на транспорта. Въз основа на този анализ е взето решение наличните документи да бъдат осъвременени чрез подготовката на нов голям стратегически документ в областта на транспорта и до края на 2016 г. ще бъде разработена **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.**

Подготовката на този стратегически документ е в изпълнение на **Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014 – 2020 г.** и в съответствие със **Споразумението за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014 – 2020 г.**

Съгласно **Предварителните условия** за средствата от Европейския съюз за програмен период 2014 – 2020 г., новият стратегически документ в областта на транспорта следва да:

- Отразява принципите на европейската транспортна политика, заложили в Бялата книга от 2011 г.
- Да включва инвентаризация на наличните финансови средства

- Да осигури административен капацитет
- Да има План за действие, в който са посочени различни стъпки и срокове за изпълнение на транспортните цели на България.

До този момент е **извършен цялостен Анализ на пропуските (GAP Analysis)**, който обхваща всички видове транспорт и препоръчва засилване на връзката между целите, проблемите и мерките, подобряване на административния капацитет, актуализиране на документите и транспортните данни като изискване за определяне на краткосрочните приоритети, проектите и източниците на финансиране. Подготвен е и **План за действие**, който очертава стъпките за разработване на Стратегията.

В МТИТС е създадена Комисия за изготвяне на документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“. Документацията е разработена и след осъществяване на предварителен контрол в рамките на министерството ще бъде изпратена за становище в Агенцията по обществени поръчки, съгласно Закона за обществените поръчки.

Подготовката на Интегрирана транспортна стратегия включва задълбочени анализи за развитието на транспорта, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, а изпълнението ѝ изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс.

В тази връзка правилното определяне на приоритетите и проектите за изпълнение към тях ще доведе до подобряване на цялостната транспортна ефективност, което ще намали разходите на операторите и потребителите и ще подкрепи икономическото развитие на страната. Също така това ще допринесе и за ефективното усвояване на средства по програми на ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

През 2014 г. продължи работата в МТИТС по изготвянето на **ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г., която е одобрена от Европейската комисия на 19.12.2014 г.** Това дава възможност страната да изпълнява ключови инфраструктурни проекти в периода 2014 – 2020 г. и да получи финансова подкрепа от фондовете на ЕС.

През отчетния период **не е допусната загуба на средства по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. (ОПТ)** Разплатени са около 1 млрд. и половина евро на бенефициентите, което е близо 71% от средствата по ОПТ. По ОПТ се финансират общо 22 инвестиционни проекта, като **7 от тях са завършени.**

Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система, развит съобщителен и жизнеспособен пощенски сектор, съвременна електронна инфраструктура и услуги, както и за технологично развитие и иновации се постига посредством провеждането на политиката в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията, попадаща в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията:

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е и повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на икономическата ефективност;
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система;
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт;

- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози;
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намаляване броя и щетите от произшествията;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на основната политика на МТИТС попада **бюджетна програма „Развитие на транспорта и осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”**.

В качеството си на Управляващ орган на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие, в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт”

В рамките на ОП „Транспорт” към 31.12.2014 г. над 242 км. жп линии са рехабилитирани, изградени са над 140 км. автомагистрала, рехабилитирани са 16 км. и новоизградени са 31 км. I клас пътища, построени са над 13 км. метромрежа с 13 нови метростанции и е рехабилитирана 1 жп гара. Във връзка с успешните мерки, които МТИТС предприе, на бенефициентите по ОП „Транспорт” към края на 2014 г. са изплатени около **2,756 млрд. лв.**, което е 70,56% от бюджета на оперативната програма.

Годишният доклад за изпълнението на ОП „Транспорт” за 2013 г. е официално изпратен до ЕК на 27.06.2014 г. чрез системата за електронен обмен SFC 2007. Получено е писмо от службите на ЕК, с което уведомяват Управляващия орган на ОП „Транспорт”, че Годишният доклад за изпълнението на програмата за 2013 г. съдържа необходимата информация съгласно Регламент (ЕО) 1083/2006 на Съвета и се счита за допустим.

Пуснати обекти в експлоатация

- **Рехабилитация и ново строителство на пътна отсечка Кърджали – Подкова**

Проектът включва рехабилитация на **8,2 км.** от съществуващ път и изграждане на **24,2 км.** път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX.

Подобект I „Кърджали – Разклона Джебел” – рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,2 км. е изграден и въведен в експлоатация предсрочно.

Подобект II „Разклона Джебел – Подкова” и пътна връзка „Фотиново” – ново строителство от 24,2 км. и пътна връзка за с. Фотиново от 2,4 км. На 03.02.2014 г. е подписан Акт обр. 15 за участък 2 по основния договор и на **04.02.2014 г.** движението е пуснато. За изпълнение на допълнителните работи е подписан договор, който поради неприключилите отчуждения е удължен. Физическото изпълнение на допълнителния договор е 66%.

- **Фаза 1 „Създаване на речна информационна система” – БУЛРИС**

На **25.02.2014 г.** завърши изпълнението на Фаза 1 от проекта „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав”. Изпълнението включва проектиране и строителство на 16 комуникационни точки, разположени по протежението на р. Дунав, доставка на оборудване за тях и резервиращ РИС център в гр. Варна.

- **Жп отсечка Михайлово – Калояновец**

Договорените строителни работи в целия участък: гара Михайлово, междугарието Михайлово – Калояновец по път № 1 и по път № 2 и гара Калояновец са приключени и на **15.04.2014 г.** **отсечката е въведена в експлоатация.** Отсечката е част от проекта „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас”.

- **Обход на гр. Враца – I-1 (E79)**

Като участък от път E-79 по него се осъществяват транспортни връзки между Румъния, България и Гърция. Общата дължина е 6,817 км., двулентов път с габарит 10.5 м., проектна скорост 90 км/час. На 25.06.2014 г. е подписан Акт обр. 15. На **3.07.2014 г.** е подписан Акт обр. 16 и издадено **разрешение за ползване.**

- **Модернизация на жп гарата в гр. Пазарджик**

Обектът е завършен и въведен в експлоатация през м. септември 2014 г. На **12.09.2014 г.** е издадено разрешение за ползване на обекта.

- **Изграждане на речно-информационен център Русе – БУЛРИС**

Основната дейност във Фаза 2 е „Изграждане на речно-информационен център Русе”. Информационният център събира и обработва получената информация за корабния трафик. РИС центърът е въведен в експлоатация на **17.12.2014 г.** Информацията в РИС центъра се получава от изградените по Фаза 1 – 16 комуникационни точки, разположени по протежение на р. Дунав от станция „Флорентин” до станция „Силистра”.

През отчетния период продължи изпълнението на следните инфраструктурни проекти:

- **Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай – Свиленград**

Проектът е част от IV и IX Общоевропейски транспортни коридори. Това е проект за подобрене на железопътната инфраструктура с оглед повишаване на скоростта по железопътната линия до 160 км/час за пътнически влакове и 120 км/час за товарни влакове, монтиране на оборудване за контактна мрежа и смяна на сигнализацията по цялата линия от Пловдив – Свиленград и съответно до турска/гръцка граница в съответствие с принципите на ETCS – ниво 1.

Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях” – с приблизителна дължина на железния път 36 км. Физическият напредък за Позиция 1 е над **71%**.

Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км. и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.”. Физическият напредък за Позиция 2 е около **60%**.

Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”. Физическият напредък за Позиция 3 е **49,5%**. Работи се по следните подобекти – Дежурен пункт Свиленград, Тягова подстанция Симеоновград, Път за достъп до Тягова подстанция Симеоновград и Изводно поле Любимец.

Подстанция Свиленград е изцяло завършена, но не може да бъде електроснабдена, поради липсата на строително разрешение за високоволтовата захранваща линия.

- **Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас (по протежение на Трансевропейската транспортна мрежа)**

Основната цел на проекта е да се извърши рехабилитация на железопътните участъци по жп линията Пловдив – Бургас. Проектът ще допринесе за изпълнение на поетите ангажменти на Република България за развитие на жп инфраструктура, достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на ЕС и стабилното развитие на Трансевропейската транспортна мрежа.

Физическото изпълнение по **Позиция 1** Михайлово – Калояновец е **100%**. Отсечката е въведена в експлоатация, съгласно Разрешение за ползване № СТ-05-566/14.04.2014 г. Предстои подписване на Допълнително споразумение за приключването на строителните договори, на основание клаузите, на което ще бъде издаден условен сертификат за приемане и финансово приключване на проекта. Процедурата по въвеждане в експлоатация във връзка с оперативната съвместимост продължава.

За **Позиция 2** Стара Загора – Завой – Зимница физическото изпълнение е към **91%**. Договорът по Позиция 2 обхваща 9 бр. междугария и 10 гари. Приключени са работите по три междугария, а към 31.12.2014 г. се извършват работи във всички останали гари и междугария. На 13.08.2014 г. е възстановено движението на влаковете в участъка Нова Загора – Зимница.

За **Позиция 3** Церковски – Карнобат – Бургас физическият напредък се оценява на **74%**. Напълно завършени са работите по железен път в гара Церковски, VI коловоз, междугарията Церковски – Карнобат път 2, междугарията Карнобат – Владимир Павлов и в гара Айтос. В междугарията Айтос – Българово и Долно Езерово – РП Лозово – Владимир Павлов са завършени работите по контактна мрежа.

Освен основните договори за строителство и системи, по проекта са предвидени още два договора за строителство и един за строителен надзор на строителството на тягови подстанции. На 05.09.2014 г. е сключен допълнителен договор за строителство, а на 16.10.2014 г. е сключен договор за строителен надзор. Вторият договор за строителство е на етап оценка.

- **Модернизация на жп линията София – Пловдив (участък Септември – Пловдив)**

Железопътната линия София – Пловдив е част от Трансевропейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от ОП „Транспорт”. Модернизацията на жп линия София – Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград турска/гръцка граници”, който е в процес на изпълнение. Проектът е разделен на три участъка: София – Елин Пелин (24 км.), Елин Пелин – Септември (79 км.) и Септември – Пловдив (53 км.). През програмния период на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. се изпълнява строителството на участък Септември – Пловдив и техническото проектиране на участък София – Септември. Проектирането и строителството на железен път и съоръженията на третия участък **Септември – Пловдив** е обособено в следните позиции:

Позиция 1: Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик с дължина 17 км. двойна жп линия. Физическото изпълнение е **35%**.

Позиция 2: Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски с дължината около 19 км. Физическото изпълнение е към **25%**.

Позиция 3: Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив. Междугарията Стамболийски – Тодор Каблешков по трасето на железен път 1 е завършено. В спирка Кадиево в междугарията пешеходният подлез и конструкцията на пероните са завършени, и е монтирана контактната мрежа. Физическото изпълнение е **41%**.

Позиция 4: На 18.06.2014 г. е издадено Разрешение за строеж № РС-32/18.06.2014 г. за изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив. Физическото изпълнение е **45%**.

- **Ускорено продължаване изграждането на автомагистрала „Струма”**

Автомагистрала „Струма” е част от Общоевропейски коридор № IV в участъка София – Кулата – Солун и осигурява пряк маршрут през България към Егейско море. Проектът „Строителство на АМ „Струма” включва изграждането на 131 км. нова автомагистрала, като е разделен на четири

лота. През програмен период 2007 – 2013 г. се изпълняват Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград – Сандански” се предвижда да бъде изграден през програмен период 2014 – 2020 г.

Лот 1 „Долна Диканя – Дупница”, дължина 16,78 км. – физическият напредък на строително-монтажните работи (СМР) е **100%**. В движение се пуснати 13,98 км. (от км 305+220 до км 319+200) от участъка и две пътни връзки „София – Дупница” и „Дупница – София”. За останалите 3 км. е подписан Акт 15. Предстои да бъде процедирана документацията за издаване на Акт 16 за целия участък от лота след окончателното приключване на отчужденията.

Лот 2 „Дупница – Благоевград”, дължина 37,48 км. – физическото изпълнение е **43%**. Завършени са Етапи I, II и III и IV на строителството. Работи се усилено по изпълнение на малките съоръжения, насипите и големите съоръжения във всички участъци, за които има разрешение за строеж с одобрени технически проекти. Изпълняват се основни пластове и асфалтови работи. Напредва изпълнението на тунелите – при дясната тръба на тунел 1 са изпълнени входния и изходящия портал, а при тунел 2 вече се изпълняват първична облицовка, завършена е хидроизолация и вторична облицовка. Налице е значителен напредък по реализацията на съоръженията, като 18 бр. (от общо 38 бр.) са напълно завършени.

Лот 4 „Сандански – ГКПП Кулата”, дължина 14,70 км. – физическото изпълнение е **56,4%**. Фактически завършени са първи, втори, седми и осми етап от технологично-строителната програма (общо етапите са 17). Към момента на строежа се изпълняват СМР по останалите етапи. На обекта са изпълнени всички малки съоръжения. От общо 19 бр. големи съоръжения е завършена основната конструкция на 13 от тях, като на останалите 6 бр. е завършено долното строене и продължава работата по горното им строене.

- **Изграждане на автомагистрала „Марица” – от км. 5 до км. 72**

Изпълнението на проекта – изграждане на 65,62 км. нова автомагистрала, е предвидено да се реализира чрез два лота: Лот 1 участъка от пътен възел Плодовитово до пътен възел Димитровград и Лот 2 участъка от пътен възел Димитровград до Харманли.

Лот 1 „Оризovo – Димитровград” с дължина 31,40 км. Общото физическо изпълнение на лота е **64,91%**. Съгласно последната одобрена технологично-строителна програма обектът е предвиден да се извърши на 18 етапа. Строителят е завършил строително-монтажните работи до Етап XI.

Лот 2 „Димитровград – Харманли” с дължина 34,22 км. Общото физическо изпълнение на лота е **88,37%**. Според новата одобрена технологично-строителна програма строителството ще се извърши на 22 етапа. Строителят е завършил строително-монтажните работи до Етап XVIII включително.

- **Изграждане на автомагистрала „Калотина – София”**

Лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път” е продължение на автомагистрала „Люлин” и е част от Общоевропейски транспортен коридор IV, свързващ Видин с Кулата. Обектът е разделен на два участъка.

Лот 1, Участък 1 – от км. 59+400 до км. 61+629.18 и от км. 0+000 до км. 0+780 (от АМ „Люлин” до р. Какач), дължина 3,01 км. – физическото изпълнение е **65%**. Завършени са етапи 1, 2 и 3 от общо 6 етапа. Етап 4 е спрял, поради неприключили отчуждения на имоти, попадащи в обхвата му. От „Филиповско шосе” до пътен възел „Сливница” директното трасе почти изцяло е на биндер. Движението се извършва по десен довеждащ път. Пътен възел „Царица Йоанна” също е почти готов, остава да се положат ограничителните и шумозаглушителните огради.

Лот 1, Участък 2 – от км. 0+780 до км. 6+309 (от р. Какач до Северна скоростна тангента) с дължина 5.5 км. Процедурата за избор на изпълнител е обявена за трети път на 30.09.2014 г. Срокът за изпълнение на СМР е намален на 10 месеца. На 11.11.2014 г. са отворени подадените документи и към 31.12.2014 г. бенефициентът е докладвал, че комисията продължава да работи.

- **Обход на гр. Габрово включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (Е-85)**

Обходът на гр. Габрово е част от Общоевропейски транспортен коридор Букурещ – Русе – Димитровград – Александрополис и е възлова точка при движението на транспортните потоци в посока Север – Юг. Проектът включва рехабилитация на 7,67 км. съществуващ път, реконструкция на 3,27 км. съществуващ път, както и ново строителство на 12,314 км. път.

Първи участък – от км. 0+000 до км. 7+670 – изцяло е рехабилитиран и е във временна експлоатация от м. декември 2013 г.

Втори участък – от км. 7+760 до км. 10+940 е предвиден както за рехабилитация, така и за ново строителство – изграждат се пътни връзки „Севлиево – Велико Търново” и „Казанлък – Габрово” от пътен възел „Поповци” и към настоящия момент изпълнението на СМР е спряно с акт образец 10.

На 25.06.2014 г. е сключен договор с предмет „Изработване на разширен идеен проект за обект: Път III-5004 „Обход на гр. Габрово – тунел под връх Шипка с дължина 3220 м.”. Физическото изпълнение на проекта е **14,5%**.

- **Обходен път на гр. Монтана – Път I-1 (E79)**

Общата дължина на участъка е 12,452 км. Проектът включва изграждането на 4 пътни възела, 7 подлеза, 2 надлеза, мост над р. Огоста, жп надлез и 24 бр. малки съоръжения. Срокът за изпълнението му, който изтича на 30.05.2015 г. не може да бъде спазен. Причините за това са неотразените в инвестиционния проект съоръжения, стопанисвани от „Напоителни системи” ЕАД и неприключилите отчуждителни процедури. От изпълнителя е поискана актуализация на технологично-строителната програма, която е представена в Агенция „Пътна инфраструктура” и е в процес на одобрение. Физическото изпълнение на проекта е **22,92%**.

- **Автомагистрала „Хемус”**

Оставащата за доизграждане част от АМ „Хемус” условно е разделена на 8 участъка. По дейност **„Изготвяне на идеен проект”** изпълнението е разделено на 3 етапа. По **Етап 1** АМ „Хемус” – Ябланица до път II-35 (Плевен – Ловеч) на 16.04.2014 г. е сключен договор с изпълнител ДЗЗД „Хемус 2020”. Встъпителният доклад е одобрен от възложителя. През м. ноември 2014 г. изпълнителят, спазвайки срока на договора, е представил проект на доклад за идейния проект.

По **Етап 2** АМ „Хемус” – от път II-35 до път Е-85 (Русе – Кърджали) на 22.07.2014г. е сключен договор с изпълнител ДЗЗД „ЕЖИС – ИКП”. Встъпителният доклад е одобрен от възложителя. През м. октомври 2014 г. изпълнителят, спазвайки срока на договора, е представил доклад за концептуалния проект. През м. декември 2014 г. изпълнителят е представил нови коригирани материали, които са одобрени.

По **Етап 3** АМ „Хемус” – от път Е-85 до Белокопитово на 11.11.2014 г. е сключен договор с изпълнител ДЗЗД „АМ Хемус етап III – 2020”. През м. декември 2014 г. изпълнителят спазвайки срока на договора е представил встъпителен доклад. Докладът е одобрен от възложителя.

По дейност **„Изготвяне на предварителни археологически проучвания за доизграждане на автомагистрала „Хемус”** на 12.12.2014 г. бенефициентът е стартирал процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публична покана с предмет: „Извършване на предварителни археологически проучвания – издирване на археологически обекти за доизграждане на автомагистрала „Хемус” (етап 1)”.

- **Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав БУЛРИС**

С реализирането на проекта ще бъде изградена система за речни информационни услуги, която събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по р. Дунав. Общият физически напредък за проекта е **79%**.

Фаза 1 „Създаване на речна информационна система” – общият физически напредък в изпълнението на Фаза 1 е **100%** – изпълнена от Обединение „БУЛРИС 2009”.

Фаза 2, Лот 1 „Изграждане на речно-информационен център Русе” – общият физически напредък в изпълнението на Фаза 2, Лот 1 е **100%**.

Фаза 2, Лот 2 „Разширяване на обхвата на услугите и системата”

Разработен е системен проект и модел на база данни (NtS, ERI, NRDMS, RIS портал); подсистема Безжична мрежова среда WLAN; представени са и са одобрени работните проекти; извършени са доставки на оборудване/софтуер, за което са подписани приемо-предавателни и констативни протоколи. За повечето от обектите по Фаза 2, Лот 2 са издадени разрешения за строеж: Силистра

пристанище, Никопол пристанище, Свищов пристанище, Свищов ТВР, Тутракан пристанище, Оряхово ТВР, Оряхово пристанище, Силистра ТВР, Тутракан ТВР, РИС Център Русе – нов и Русе ТВРС. Физическият напредък за изпълнението на Фаза 2, Лот 2 е **46%**.

Фаза 2, Лот 3 „Дейности по изпълнение”

Сключен е Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г. с предмет: „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно”. Физическият напредък за Фаза 2, Лот 3 е **95%**.

Очакваното приключване на проекта, според актуалния график за изпълнение е м. май 2015 г.

- **Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3**

Проектът предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас. Общият процент на физическо изпълнение по проекта е **74,9%**. На 27.03.2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждане на брегови център Бургас. На 07.04.2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждане на брегови център Варна. Строителството на двата брегови центъра е стартирало в средата на м. април 2014 г. На 24.09.2014 г. е подписан Акт образец № 14 за двата брегови центъра (БЦ). БЦ Варна е завършен, като остават някои довършителни дейности по околната инфраструктура, след което ще бъде издаден Акт образец № 15. По БЦ Бургас повечето строителни работи са завършени. Работи се по остъкляване на сградата, по окачената фасада, по пожароизвестителна инсталация, по двойни подове и окачени тавани, по вътрешната дограма и изграждането на външните връзки на сградата.

Всички строителни договори, предвидени за изпълнение на проекта, са сключени и се изпълняват. Планираният срок за завършване на проекта е м. юни 2015 г.

- **Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав**

Проектът включва 4 основни дейности: 1. Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF; 2. Покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции; 3. Покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав; 4. Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания.

По дейност 1 са изградени 142 от общо предвидените 198 броя геодезични точки. Извършени са ГНСС (глобални навигационни спътникови системи) измервания в района на гр. Русе и гр. Тутракан. По дейност 2 е приключило изпълнението на договора за инсталиране на 9 бр. автоматични хидрометрични, 9 бр. метеорологични станции и 9 бр. информационни табла. За всички станции са извършени 72-часови проби и е проведено обучение на служителите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД) за работа с тях. Работата е приета от ИА ППД с приемо-предавателен протокол на 25.03.2014 г.

Развитие на интермодалния транспорт

Основните дейности на МТИТС за подобряване на интермодалността при превозите на пътници са свързани с разширението на софийското метрото – един от най-значимите и успешни проекти, финансиран по линия на ОПТ 2007 – 2013 г.

- **Разширение на метрото в София: Етап III, Лот 1: „Бул. Цариградско шосе – Летище София и Лот 2: „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”**

Лот 1 „Бул. Цариградско шосе – ж.к. Дружба – Летище София” – обща дължина 4,95 км. и 4 метростанции – 2 подземни и 2 открити. Разделен е на три обособени позиции. Общото физическо изпълнение се оценява на **86%**. В конструктивен план са завършени тунелните участъци и метростанциите, естакадата е покрита и по-голяма част от релсовия път е монтирана. В метростанциите се изпълняват архитектурно-строителни работи, покрития, облицовки и други довършителни работи. Изградена е пътната връзка върху трасето на метрото и Метростанция 20 в ж.к. Дружба, от кръстовището на ул. „Кръстьо Пастухов” с ул. „Капитан Димитър Списаревски” до ул. „Обиколна” и двата пешеходни подлеза.

В целия участък се изпълняват предимно довършителни архитектурно-строителни работи; монтаж на електро инсталации, съоръжения и различни системи; възстановяване на пътна настилка и тротоари; вертикална планировка.

Лот 2 „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”. Дължината на участъка е 2,6 км. с 3 метростанции и е разделен на две обособени позиции. Физическият напредък по Лот 2 е **76%**. По двете обособени позиции са завършени изцяло конструкциите на метростанциите и тунелите. Монтирана е по-голяма част от релсовия път, изпълняват се довършителни архитектурно-строителни работи; монтаж на електро инсталации, съоръжения и различни системи; възстановяване на пътна настилка и тротоари; вертикална планировка.

Общият физически напредък по проекта се оценява на **82,36%**. Очакваното приключване на целия проект е през м. юни 2015 г.

МТИТС продължи да работи активно за създаване на условия за развитие на транспортната логистика. В изпълнение на препоръките на ЕС за стимулиране на железопътния транспорт правителството на Република България и МТИТС подпомагат изграждането на нови терминали, товарни и логистични центрове по железопътната инфраструктура.

- **Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив**

Интермодалният терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков, която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална жп линия София – Пловдив. Проектът предвижда върху площ от 68 870 кв. м. да бъдат изградени – терминална площадка за товаро-разтоварни операции на контейнери от вагон на автомобил и обратно, площадка за складиране на контейнерите, площ за повредени контейнери и техника, специални места за хладилни товарни единици, административна сграда за обслужване на клиентите, сграда за митнически контрол и митнически склад, паркинги за товарни и леки автомобили и КПП.

Физическото изпълнение на проекта е **5,4%**. На 23.04.2014 г. е подписан Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ. На 23.05.2014 г. възложителят е сключил договор за „Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор за обекта”. На 23.05.2014 г. възложителят е сключил договор за „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране България – Пловдив”. Предвижда се обектът да бъде предоставен на концесия след завършването му. Извършени са дейности по отчуждаване на имотите, попадащи в територията на терминала. Получени са Решения на ВАС за всички частни имоти с изключение на един, делото за който е насрочено за м. април 2015 г. На заседание от 23.12.2014 г., Общинският съвет на община Родопи е взел решение за безвъзмездно предоставяне на МТИТС на общински имоти, попадащи в територията на терминала.

- **Рехабилитация на гарови комплекси – централна гара София, Пазарджик и Бургас**

Проектът включва три отделни обекта:

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София” – физически напредък **27,45%**. Подписани са договорите с избраните изпълнители – за проектиране и строителство с Обединение „ГБС – Централна гара София” и строителен надзор с Обединение ТРТ. Издадени са Разрешение за строеж с № РС – 3/13.03.2014 г. (влязло в сила от 01.04.2014 г.) и Акт Протокол № 2 от 16.04.2014 г. за откриване на строителна площадка. Строително-монтажните работи на обекта са в пълен ход, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата. Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация до м. ноември 2015 г.

„Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II-ри етап” – физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е **100%**. Обектът е въведен в експлоатация през м. септември 2014 г., съгласно предварителния график.

„Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа” – физическото изпълнение е **0%**. След приключили процедури по обжалване в КЗК и във Върховния административен съд, на 15.07.2014 г. са сключени два договора – за проектиране и строителство и за строителен надзор. Договорно определен срок за проектиране е 4 месеца, а за строителство – 16 месеца. През м. ноември и м. декември 2014 г. са издадени Разрешения за строеж и е подготвено откриването на строителната площадка за обекта.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Политиката в сферата на **повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт** обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози.

Необходима е специална политика в насока стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През 2014 г. продължи работата по **повишаване на изискванията и контрола при: обучението и провеждането на изпитите** на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, **както и при извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Приключи работата по създаването на **Електронна система, обслужваща дейността по организацията и провеждането на обучението и изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**. От 01.06.2014 г. са в сила следните електронни услуги:

- Електронно подаване на документите за промяна в разрешение за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност – системата позволява част от необходимата информация да бъде взимана от други регистри на държавната администрация, а останалите документи да се подават по електронен път
- Електронен регистър на кандидатите за придобиване на правоспособност – учебните центрове въвеждат информацията за всеки кандидат, който обучават и имат достъп до цялата информация за обучението и изпитите, касаеща съответния център
- Електронен график – учебните центрове имат достъп до всички комисии, които провеждат изпити и могат сами да изберат датата, на която да представят за изпит кандидатите, които са обучили; протоколите за провеждане на изпитите се създават по електронен път
- Електронна контролна карта – електронно нанасяне и отчитане на резултатите от практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС; модулът осигурява възможност кандидатите да прегледат в интернет записа от видеонаблюдението на практическия си изпит.

С внедряването на системата е постигнато следното:

- Облекчена е комуникацията между учебните центрове и ИА „Автомобилна администрация“; отпадна ангажиментът на представителите на учебните центрове да посещават регионалните дирекции, за да представят необходимите за обучението и изпитите документи
- Отпадна необходимостта да се водят и издават на хартиен носител документите във връзка с обучението и изпитите и освободеният административен капацитет се пренасочи към друга дейност.

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

Продължава диалогът с основните финансови кредитори на „Холдинг БДЖ“ ЕАД с цел подписване на взаимно-приемливо споразумение за реструктуриране/азсрочване на задълженията на компанията. На 27.02.2014 г. е сключено споразумение между „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД. С него „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД поема ангажимент за изплащане на остатъка от дълга към KfW IMPREX BANK в размер на 96 405 045,83 лв.

Във връзка с острата необходимост от анализ на разходите, оптимизиране на производствените процеси, реалистично определяне на необходимите ресурси за извършване на основната бизнес дейност и определяне на свръхкапацитета от ДМА (тягов и подвижен жп състав) и човешки ресурси са разработени т.нар. бюджети на нулева база за 2015 г. за дружествата от групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД.

За реализиране на стратегическите цели на политиката в областта на транспорта за **развитие на базисна транспортна инфраструктура, повишаване на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на транспорта, като важно условие за поддържане на устойчив икономически растеж** през 2014 г. в НК „Железопътна инфраструктура“ (НК ЖИ) е извършено следното:

- Одобрени са от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2014 г.“ и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2015 – 2019 г.“. Изготвена е и „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2015 г.“

- Усвоени са предоставените средства от държавния бюджет, както и получените приходи от инфраструктурни такси и дейност електроразпределение, разчетени в Бизнес плана за 2014 г., за възстановяване и поддържане на техническите параметри на железопътната инфраструктура

- Считано от 01.01.2014 г., с цел стимулиране на товарните превози по железопътния транспорт, в сила са нови – намалени тарифни ставки, като ставките за влаккилометър са намалени от 0,8203 лв. на 0,7902 лв., а за брутотонкилометър от 0,0038 лв. на 0,0025 лв.

- С ПМС № 66/21.03.2014 г. от 05.04.2014 г., са намалени ставките за влаккилометър и бутотонкилометър за комбинирани превози с блок-вакове с 10% и за превоз на товарни автомобили с блок-вакове с 30%. С приходите от инфраструктурни такси се покриват преките разходи, възникнали директно, вследствие извършването на влаковата услуга

- От 01.01.2014 г. е в сила нова цена за електроенергия в размер на 158,19 лв./Mwh (без ДДС, на база пълна себестойност, одобрена от ДКЕВР) за предоставяне на услугата „разпределение на тягова електроенергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, която заплащат железопътните оператори. С приходите от тази дейност се покриват текущите разходи и се гарантира безотказността и ефективността на енергийната система, обслужваща железопътния транспорт

- Извършва се постоянен мониторинг и контрол на разходите по всички нива на управление и дейности, прецизиране на договорите и разходите на финансови средства с цел ефективно усвояване на средствата за инвестиции и ремонт и оптимизиране на административните и непроизводителни разходи

- Ремонтирани са участъци и съоръжения от жп мрежа за завишаване на скорости и са изградени трасета, позволяващи високи скорости и съкратено времепътуване с цел повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози

- Модернизирани и обновени са приемни здания на гари и площите около тях. НК ЖИ като управител на железопътната инфраструктура стопанисва, поддържа и ремонтира сградния фонд на гарите. Целта е осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите, привеждането им в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии и в съответствие с изискванията на европейските директиви

- Пълно и ефективно са усвоени предоставените средства от ЕС
- Изпълнява се фирмената програма за управление на отпадъците на НК ЖИ
- Поддържа се базата данни, кадастър и състояние online на активите на НК ЖИ, чрез внедрената Географска информационна система (ГИС)
- НК ЖИ успешно прилага Системата за управление на качеството по международния стандарт ISO 9001:2000

- Прилага се одобрената от Управителния съвет на компанията „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в НК ЖИ”

- С цел постигане на енергийна ефективност, НК ЖИ изпълнява разработената съвместно с МИЕ „Национална дългосрочна програма за насърчаване потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г.”, приета на заседание на Министерския съвет на 15.11.2008 г.

Графикът за движение на влаковете 2013/2014 г. е изготвен при нормативно регламентирани „Правила за уреждане на взаимоотношенията между НК ЖИ и лицензираните железопътни превозвачи”, издадени и утвърдени на база прилагането на Наредба № 41/27.06.2001 г. на министъра на транспорта за достъп и използване на железопътната инфраструктура и Наредба № 58/01.10.2006 г. на Министерството на транспорта за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

С графика за движение на влаковете 2013/2014 г. превозите, обект на задълженията за извършване на обществени превозни услуги, се осъществяват с 69 бързи, от които 4 сезонни влака и 1 влак в определени дни. Поради извършваните ремонтни дейности по линията не се назначи бързия влак Русе – Стара Загора – Русе през летния сезон.

Крайградските и регионалните превози се извършват с общо 506 крайградски и пътнически влака, от които 123 влака се движат календарно (в определени дни от седмицата; работни дни, почивни дни или в определен период от годината).

След влизане в сила на новия график за движение на влаковете за удовлетворяване на постъпилите искания от граждани и общини се извършиха промени в транспортната схема: назначаване на допълнителни спирания на някои бързи влакове; назначаване на допълнителни влакове; промяна на периода на движение и разписанията; удължаване, съкращаване на маршрути и отмяна на влакове.

С новия график за движение на влаковете 2013/2014 г. е подобрена транспортната схема на обслужване в община Бургас. За жителите на общини Руен, Сунгуларе и други в региона е създадена директна връзка до областния център Бургас, както и за гр. Варна. **Нови влакове** са назначени и за подобряване транспортното обслужване на пътниците чрез **подобряване връзките във възелните гари, както и за ученически и работнически пътувания.**

Обемът на превозите за 2014 г. е 18.602 млн. влаккилометри, от които с бързи влакове – 6.861 млн., а с пътнически влакове 11.741 млн. влаккилометри. Общо реализираните влаккилометри, отчитайки и резервния и извънреден автобусен транспорт са 18.659 млн.

Среднодневно за превозите, обект на Задължението за обществена услуга (ЗОУ), се предлагат 236 места на влак при планирани 242. Средната маршрутна скорост на влак е 46.64 км/ч (56 км/ч за бързите влакове и 42 км/ч за пътническите) и е в рамките на допустимите отклонения спрямо планираните в графика за движение на влаковете.

Превози с компенсации от Държавния бюджет

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове, съставляват 30% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През 2014 г. са превозени 7.331 млн. пътници и са реализирани 576.487 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 79 км.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 91% от превозите, обект на компенсация. През отчетния период са превозени 3 395 хил. възрастни граждани и 3 259 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 81 км., а за възрастните граждани е 67 км.

Основни изводи за икономическите резултати от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ по отчет за 2014 г.:

- През отчетния период с бързите и пътнически влакове са превозени 23.565 млн. пътници и са реализирани 1548.229 млн. пътничкилометри. В сравнение със същия период на 2013 г. се отчита спад съответно с 4% и 3%. Средното превозно разстояние през 2014 г. е 65.70 км. и се отчита незначително увеличение спрямо 2013 г.
- Пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове намаляват с 9% в сравнение 2013 г.
- Основните фактори, които оказаха влияние за спада на обществените превози са влошеното качество на обслужване, закъсненията на влакове, повреди в тяговия подвижен състав, продължителните ремонти на железния път, които налагат трансбордиране на пътниците.

Безопасност и сигурност в гражданското въздухоплаване, подобряване функционирането на авиационния сектор

Като част от превантивната дейност в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност в МТИТС се **поддържа система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития**. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS). Всички данни за авиационни събития се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво. Поддържа се и електронна система за анонимно докладване на авиационни събития, която работи от интернет страницата на МТИТС.

В интернет сайта на МТИТС се публикуват окончателните доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите. Информационният бюлетин, включващ годишния анализ по безопасност на полетите за 2013 г., е изготвен и разпространен до авиационните оператори на електронен носител.

През отчетния период са разследвани пряко или с участието на акредитирани представители 10 авиационни събития, от които 7 авиационни произшествия и 3 сериозни инцидента на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България и 1 авиационно произшествие в чужбина с регистрирано в България въздухоплавателно средство.

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

През отчетния период МТИТС продължават дейностите по следните направления:

- Предотвратяване на произшествия във всички видове транспорт
- Създаване на ефективно действаща национална система за търсене и спасяване
- Оптимизиране на мерките за сигурност и безопасност в пристанищата в пълно съответствие с европейските директиви и регламенти и с международните стандарти
- Организационно изграждане на национална система за търсене и спасяване
- Изграждане, материално-техническо и щатно осигуряване на центрове за търсене и спасяване
- Осигуряване на взаимодействие между силите и средствата на всички ведомства, участващи в операции по търсене и спасяване.

Усъвършенствана е координацията на МТИТС, изпълнителните агенции и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси. В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация” „Система за управление на безопасността”, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Наличието на тази система, спазването на нейните изисквания и своевременното ѝ актуализиране е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО за това, че управителят на железопътната инфраструктура отговаря на специфичните изисквания за безопасно проектиране, поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

Контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите” за 2014 г. са проверили 2 749 обекта, издали са 1 152 ревизионни листа, като в тях са направили 6 203 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура. Въз основа на тези констатации, за запазване на нивото на безопасност, са предложили за наказание 260 служители и работници от НК ЖИ.

ИА „Морска администрация” работи по задачи, свързани с поетите ангажименти по изпълнението на задълженията, произтичащи от членството на Република България в международните специализирани организации, както и изпълнението на задълженията, произтичащи от международните договори в областта на корабоплаването, по които Република България е страна. Агенцията упражнява контрол в морските пространства и във вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България по въпросите, отнасящи се до безопасното корабоплаване и опазване на морската и речната среда от замърсяване.

В морския спасителен координационен център (МСКЦ) и на плавателните средства (спасителни единици) се осигурява 24 часово дежурство на смени по 12 часа за поддържане на непрекъсната готовност за провеждане на операции по търсене и спасяване. През 2014 г. в МСКЦ са получени и обработени общо 100 сигнала за бедствие, от които действителни (достоверни) са 41 сигнала. Проведени са 21 спасителни операции и са спасени 72 човека. За този период са проведени 26 планови учения и тренировки.

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

МТИТС изпълнява своите ангажименти по формулираните цели, заложи в Националния план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в Република България за периода 2012 – 2014 г. В тази връзка се работи по промени в законовата и подзаконовата нормативна уредба, иницирани от ИА „Автомобилна администрация” (ИА АА).

В изпълнение на Третия Национален план за действие по изменение на климата за периода 2013 – 2020 г., ИА АА изпълнява своята задължения по мярка 3 „Обучение за икономично шофиране”, като за 2014 г. са издадени 27 300 карти на водачи, преминали обучение за безопасно управление на автомобила при минимален разход на гориво и опазване на околната среда.

Инспекция „Екология” в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от законодателството в областта на екологията. Инспекцията извършва проверки самостоятелно или съвместно с други контролни органи в поделенията на предприятието по отношение на спазването и изпълнението на законови и подзаконови нормативни актове в сферата на околната среда. Издава предписания на длъжностни лица от НК ЖИ и определя срокове за отстраняване на констатирани при проверките нередности и нарушения.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 140 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През 2014 г. инспекция „Екология” е извършила проверки на 79 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците.

При проверките са констатирани несъответствия, за които са направени 57 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Компетентните органи по смисъла на Закона за опазване на околната среда (Регионални инспекции по околната среда и водите – РИОСВ) извършват проверки в поделенията на НК ЖИ. През отчетния период РИОСВ са извършили 5 бр. проверки. При проверките не са констатирани несъответствия и не са направени предписания. Към момента от компетентните органи не са установени административни нарушения, Компанията няма наложени имуществени санкции и не са съставяни наказателни постановления.

Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза

Политиката на държавата чрез дейността на **многопрофилните транспортни болници е осигуряване на здравословни условия на труд в системата на транспорта** по отношение на човешкия фактор – добро здраве и превенция на заболявания и състояния, пречещи за сигурността на движението.

Дейности, допринасящи за предоставяните услуги:

- Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт
- Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта
- Превантивен медицински контрол
- Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа.

Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор и предотвратяване на корупционните практики в сферата на транспорта

Процесът на либерализация на транспортния пазар е приключил, и това създава благоприятни предпоставки за **осигуряването на прозрачни и хармонизирани условия за конкурентна среда** на пазара на вътрешните и международни превози на пътници и товари чрез прилагане на изискванията на ЕС за свободна пазарна икономика.

С цел стимулиране на диалога между държавата и общините с браншовите организации на транспортния бизнес към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са **създадени четири Обществени съвети по видове транспорт** – съответно в секторите „Автомобилен транспорт“, „Железопътен транспорт“, „Въздушен транспорт“ и „Воден транспорт“. В състава на Обществените съвети влизат представители на научните среди, браншовите организации, неправителствения сектор, синдикатите, областните администрации, гражданското общество и др. През отчетния период са проведени **3 заседания на Обществените съвети по видове транспорт**.

Продължава дейността на **Отрасловия съвет за тристранно сътрудничество в сектор „Транспорт“**, както и на **Подотрасловите съвети за тристранно сътрудничество в сектор „Транспорт“**. През отчетния период са проведени заседания на Подотрасловите съвети за тристранно сътрудничество в секторите железопътен, воден и въздушен транспорт.

През м. март 2014 г. 16 деца станаха мениджър за един ден в МТИТС, като част от инициативата „Junior Achievement“ – Мениджър за един ден. Децата имаха възможност да участват в работния процес в министерството, както и в НК ЖИ, „Холдинг БДЖ“ ЕАД, ДП „Ръководство на въздушно движение“ и „Летище София“ ЕАД.

Достъпност и регионална обвързаност

През отчетния период с Постановление № 3 на Министерския съвет от 15 януари 2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2014 г. (ПМС № 3 от 15 януари 2014 г.) са определени средствата за компенсации, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози) и за субсидии за

вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредба № 2 от 31.03.2006 г. и Наредба № 3 от 04.04.2005 г. са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2014 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в изостанали планински и гранични райони за 2014г.

За второто тримесечие на 2014 г. на 154 общини в страната не е извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65% от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. През четвърто тримесечие ИА АА извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На тази база е актуализирано разпределението на средствата за компенсиране за цялата 2014 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони.

Целта на предприетите действия е постигане на оптимално и най-ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии в слабонаселени планински и други райони в страната. Общо по отчет за 2014 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на 37800 хил. лв. или **100%** от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставящи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерство на регионалното развитие и благоустройството
- Министерство на финансите
- Министерство на икономиката
- Министерство на енергетиката
- Министерство на туризма
- Министерство на околната среда и водите
- Министерство на външните работи
- Министерство на вътрешните работи
- Министерство на отбраната
- Министерство на труда и социалната политика
- Министерство на здравеопазването
- Министерство на образованието и науката
- Комисия за защита на конкуренцията
- Комисия за защита на потребителите
- Областни администрации
- Национално сдружение на общините в Република България
- Органи на местното самоуправление
- Синдикални, браншови и други обществени организации

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са един от основните двигатели за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновациите. Политиката в областта на информационните технологии е ориентирана към постигане на целите на „Европа 2020“ - стратегията на Европейския съюз (ЕС) за растеж и по-конкретно на една от нейните водещи инициативи – Програма в областта на цифровите технологии в Европа, известна като програма „Цифрова програма за Европа“, а именно: да се преодолеят бариерите пред свободното предоставяне и използване на он-лайн услуги в рамките на ЕС, независимо от националните граници, създаването на единно пространство за он-лайн разплащания, защита на потребителите в кибер пространството в рамките на единен цифров пазар като предпоставка за навлизането на ЕС в цифровата ера.

Дефинирана е стратегическа цел: *„Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им“.*

Когато става дума за политика следва да се отбележат и заплахите и предизвикателствата пред нея. Развитието на Информационното общество (ИО) в България не е цел и задача на едно ведомство и вътрешна административна единица, а споделена цел на всички заинтересовани публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Това от своя страна налага осигуряване на необходимия координационен механизъм, административен и финансов ресурс, които да превърнат идеите в реалност, в осезаеми продукт и/или услуга на ИО.

МТИТС, както и ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ са основните институции на изпълнителната власт, ангажирани с провеждане на държавната политика и разработване на необходимата нормативна база с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ. При нейното реализиране МТИТС следва следните **основни принципи**:

- създаване на национална комуникационна инфраструктура и единна информационна среда, базирана на свободна конкуренция и ясни правила;
- широк достъп на всички хора до електронно съдържание за придобиване на цифрова грамотност и информационна култура;
- фокусиране върху потребителя при водеща роля на пазарните принципи и ориентация към конкретни резултати;
- стимулиране на творческото мислене във всички области на социално-икономическия живот;
- активно сътрудничество между държавния и частния сектор за развитието на информационна и комуникационна инфраструктурата и услугите на ИО.

Политиката в областта на информационните технологии е насочена към дефиниране на решения по отношение на предизвикателства, свързани с настоящото състояние и бъдещото развитие на ИКТ сектора, иновациите, достъпа до съвременни услуги на информационното общество, в подкрепа на предприемачеството, подобряването на бизнес-климата и за придобиване и разпространение на цифрови знания и умения.

По своя характер политиката за развитие на ИО е от една страна – инструмент за насърчаване на търсенето на услугите на ИО от страна на гражданите, бизнеса, научните и образователните институции и администрацията, а от друга – инструмент в подкрепа на българските ИКТ фирми и съответно в предлагането на информационни и комуникационни продукти и услуги на българския пазар. Доколкото последното е част от икономическата политика на България, пазарният потенциал на сектора ИКТ не е предмет на разглеждане само в тази политика, въпреки че МТИТС ще продължи да следи и анализира пазарните тенденции, като насрещни фактори, формиращи равновесната точка между търсене и предлагане и формиращи до голяма степен конкретните бъдещи мерки за развитие на ИО.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

И през 2014 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Изпълнение на Национална програма „Цифрова България 2015” в съответствие с Цифровия дневен ред на Европа до 2015 г.”. Допълнителен човешки ресурс е ангажиран към реализиране на цел „Разработване и прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество”, с което административно работата е обезпечена.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет *
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	53	53,7
2. Достъп на домакинствата до интернет	%	57	56,7
3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели	%	14	16,6
4. Предприятия с достъп до интернет	%	91	91,4
5. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	80	70,6
6. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби)	%	8.5	9,5
7. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн	%	9	11,8
8. Проникване на фиксиран широколентов достъп (по население)	%	26	20,1

* по данни на НСИ

Кратко описание на показателите за полза/ефект

Поради своята комплексност, многоизмерност и динамика, развитието на ИО в България среща известни трудности за количествено измерване, оценка и контрол на процесите. В тази връзка са избрани показатели, които в най-голяма степен могат да измерят промяната в ползите/ефектите от дадена политика.

- *Достъп до Интернет на населението над 16 г.* – предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество.
- *Обществени електронни услуги за гражданите* – всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от

начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите.

- *Обществени електронни услуги за бизнеса* – широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- *Домакинства с широколентов достъп до интернет* - широколентовият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато се говори за потребители на такива услуги трябва да се посочи фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно широколентов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на широколентов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на широколентов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на енергетиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е трансграничен и транснационален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. Изграждането на ИО в България изисква специалното внимание на държавните институции. Те трябва да създадат условия за ускоряване на процесите, за активно включване на частния сектор и обществеността в обсъждането на нови нормативни актове, реализирането на проекти и последващия контрол на тяхното изпълнение. За изпълнение на политиката в областта на ИО отговаря МТИТС, разчитайки на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период **не са** извършвани законодателни промени в областта на ИТ.

ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ

Визията на електронното управление в Република България до 2020 г. предвижда да бъдат:

- Въведени **ефективни бизнес модели** в работата на администрацията – от рутинни дейности, към услуги за гражданите и бизнеса;

- Изградена **цифрова администрация** – администрация, структурирана в съответствие със съвременните управленски технологии и постиженията на информационните и комуникационните технологии;
- Постигната **оперативна съвместимост на национално ниво** – от фрагментирани и затворени, към интегрирани и технологично независими решения;
- Изграден механизъм за **координирано планиране** и реализиране всички инициативи за развитие на електронното управление;
- Осигурено предоставяне на административни услуги през единния портал на електронното управление **по всяко време, от всяко място и чрез различни устройства**.

Стратегически цели

Националната политика за развитие на електронното управление, основавайки се на демокрацията, на върховенството на закона, на човешките права, на благоприятната икономическа и институционална среда, определя следните стратегически цели, групирани в три теми:

- Предоставяне на качествени, ефективни и леснодостъпни електронни услуги за гражданите и бизнеса;
- Трансформиране на администрацията в цифрова администрация посредством интеграция на информационните процеси;
- Популяризиране, достъп и участие.

Реализацията на целите на ще бъде извършена в съответствие със съвременните тенденции в областта на електронното управление, чрез прилагане на най-нови технологични решения и спазване на определени принципи, заложи в Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020).

Оперативни цели

- Изграждане и поддръжка на комуникационна свързаност на всички администрации;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на информационните системи в държавната администрация;
- Повишаване на сигурността на мрежите и информацията в структурите на държавната администрация;
- Насърчаване на използването на е-услуги от гражданите и бизнеса посредством постепенно преодоляване на „цифровото разделение“, стимулиране на използването на електронните услуги чрез подходящи форми;
- Развитие на човешките ресурси в областта на ИКТ;
- Популяризиране на е-услугите за гражданите и бизнеса както и популяризиране на ефекта и ползите от е-управление;
- Изграждане на ефективна система за управление и реално функциониране на е-правителство.

Преглед на изпълнението на политиката в областта на електронното управление

През 2014 г. реализацията на стратегическите цели се осъществява чрез участие в комитети, подкомитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронното управление. Постигнат е значителен напредък по отношение на координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз. Разработени са модели и стандарти за електронни услуги, както и референтни архитектури на общинска и централна администрация като шаблони-помощни инструменти за работата на администрацията. Извършен е успешен реинженеринг на процесите във връзка с целите на електронното управление. През разглеждания период се организира поддръжка и администриране на системите в Контролния технически център на електронното правителство.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Чрез ускорено изграждане и развиване на електронно управление, правителството се стреми да осигури по-качествени и достъпни услуги за гражданите и бизнеса, да подобри ефикасността и ефективността на администрацията, да повиши прозрачността и отчетността, да намали

корупцията, да създаде нови възможности за участие на структурите на гражданското общество в управлението.

През 2014 г. са изпълнявани дейности по осигуряване на **цялостна експлоатационна поддръжка** на работоспособността на инфраструктурната среда на системите на електронното правителство, която включва:

- Осигуряване на работоспособността на хардуера и елементите на комуникационна свързаност в КТЦЕП „Бояна” и ТЦЕП „Евксиноград”;
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единната среда за обмен на електронни документи (ЕСОЕД);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единния портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Регистрите за оперативна съвместимост (Регистър на регистрите и данните – РРД, Регистър на електронните услуги – РЕУ, и Регистър на информационните обекти – РИО) на електронното правителство.

В рамките на описаните дейности са изготвени:

- Мотивирано предложение за оптимизиране на дейностите по обслужване на системите на електронното правителство;
- Цялостен технически одит и анализ на съществуващата информационна система на ЕПДЕАУ, ЕСОЕД и ИС на РОС и текущия статус на всичките ѝ компоненти; анализ на интегрираността с останалите системи и комуникационна инфраструктура на електронното правителство (РКИ, сървър за синхронизация и др.);
- Доклад за приключено наблюдение и поддръжка.

Полза/ефект за обществото

Ползите за обществото могат да бъдат разгледани в няколко аспекта:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги ;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение.
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намаляване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-добър финансов мениджмънт в публичния сектор;
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги;
- Ефективно управление на знанието - резултат от обобщаване и обединено ползване на информация, съхранявана в различни административни звена;
- Контрол върху осъществяваните едни същи услуги и процедури от областните и общинските администрации от „общо административен характер”;
- Пълна реализация на е-Правителство, която съдържа голям обем дейности, чието извършване също пряко или косвено се отнася до всички администрации;

- Бързодействие, прозрачност, информационна сигурност на връзките:
 - Администрация-Администрация,
 - Бизнес-Администрация,
 - Граждани-Администрация,
 - Администрации на ЕС-Администрация на Р. България

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Ползи/ефекти:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги ;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение;
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намаляване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-висока добавена стойност за данъкоплатците;
- По-добър финансов мениджмънт в публичния сектор;
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги.

Информация за наличността и качеството на данните

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на развитие на електронното управление зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

Данните са налични в:

- Годишния доклад за състоянието на администрацията;
- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите в областта на електронното управление

Управлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление“. За цялостното изпълнение на дейностите отговаря дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ към министерството. МТИТС разчита на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации. Координацията на дейностите и мерките по въвеждане и развитие на електронното управление се осъществява от Съвет за електронно управление при Министерския съвет.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период са направени законодателни промени в областта на електронното управление чрез Закона за изменение и допълнение на Закона за обществените поръчки, приет от XLII Народно събрание на 30 април 2014 г. В преходните и заключителни разпоредби е разписано, че се правят следните допълнения в Закона за електронното управление:

- В чл. 3 след думата „служебно“ се добавя „и бесплатно“;
- В § 1, т. 11 от допълнителните разпоредби след думите „лечебни заведения“ се добавя „възложителите по чл. 7 от Закона за обществените поръчки, които не са административни органи или организации, предоставящи обществени услуги“ и се поставя запетая.

СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка при отчитане на националните особености.

- *Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения“*

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката в електронните съобщения е да осигури достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение, и за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните **оперативни подцели**:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор „Електронни съобщения“, чрез хармонизиране на правно-нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на обоевропейски услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;

- Създадени по-добри законодателни условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Постигане на по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и лицата със специфични социални потребности;
- Осигуряване на високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
- Повишаване степента на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарна орбита, в изпълнение на международни ангажименти на Република България;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации.

Отчет на показателите полза/ефект

Политика в областта на съобщенията, част „Развитие на електронните съобщения”			
Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за 2014 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения	бр.	1	1
2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация	бр.	1	1
3. Проект на Актуализирана политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г.	бр.	1	1
4. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-
5. Изготвяне и съгласуване на проекти на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси към Министерски съвет	бр. досиета	4	4
6. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите	бр.	3	3
7. Участие в работата на Комитета по съобщения (SOCOM) към ЕК	бр.	5	4

8. Участие в Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC)	бр.	1	1
9. Подготовка и участие в Конференцията на пълномощните представители, Южна Корея, (ITU, PP-14)	бр.	1	1
10. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
11. Актуализация на държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	-
12. Подготовка за участие в Асамблеята по радиокомуникации на ITU (RA-2015)	бр.	1	1
13. Подготовка за Световната радиокомуникационна конференция – ITU (WRC-2015)	бр.	1	1
14. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2015), Интерспутник и др.	бр.	12	2

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения* - въвеждане в националното законодателство на мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (обн., OBL 172 от 30.06.2012 г.) и изискванията на Директиви 2002/21/ЕО и 2002/20/ЕО, както са изменени с Директива 2009/140/ЕО;

- *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация* - синхронизиране на Закона за достъп до обществена информация в съответствие с изискванията на Директива 2013/37/ЕС относно повторното използване на информацията в публичния сектор.

- *Проект на Актуализирана политика в областта на електронните съобщения 2015 – 2018 г.* - очертава визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната.

- *Изготвяне и съгласуване на проекти на становища, указания и позиции на Република България* за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения:

- участие в работата на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета на ЕС по досиета относно:

- ✓ предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за определяне на мерки относно единния европейски пазар на електронни съобщителни услуги, за изграждане на континентална мрежа и за изменение на директиви 2002/20/ЕО, 2002/21/ЕО и 2002/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕО) № 1211/2009 и Регламент (ЕС) № 531/2012;
- ✓ предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за достъпността на уебсайтовете на органите от общественния сектор;
- ✓ предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за намаляване на разходите за изграждане на широколентова инфраструктура;
- ✓ предложение за директива относно мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза;

- участие в работата на координационния комитет и работната група в частта Телекомуникации към Механизма за свързване на Европа и организиране на национални информационни дни;

- участие в работата на РГ „Приятелите на Председателството” по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за адаптиране към членове 290 и 291 от Договора за функционирането на Европейския съюз на редица правни актове, предвиждащи използването на процедурата по регулиране с контрол;

- участие в работата по предложение за препоръка на Европейската комисия относно методологиите за определяне на разходите и равнопоставеност (Комитет по съобщения към ЕК);

- участие в работата по предложение за препоръка на Европейската комисия (ЕК) относно съответните пазари в сектора на електронните съобщения, подлежащи на предварително регулиране (Комитет по съобщения към ЕК);

- *Провеждане на заседания на Съвета за националния радиочестотен спектър;*
- *Изготвяне на проект на Постановление на Министерски съвет за осигуряване на допълнителни средства по бюджета на Националната служба за охрана за 2014 г.;*
- *Подготовка на първоначален проект позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на МСД 2015 г. (WRC-15).*

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;
- Министерство на икономиката;
- Министерство на енергетиката;
- ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“;
- ИА „Морска администрация“;
- Държавна агенция „Национална сигурност“;
- НК „Железопътна инфраструктура“;
- Съвет за електронни медии;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Българска академия на науките;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации;
- Предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

- **Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“**

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Секторната пощенска политика на Република България за насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, на пазара на пощенските услуги и на пощенската инфраструктура;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Актовете на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, напълно отворен за ефективна конкуренция и задоволяване на повишаващите се изисквания на потребителите, чрез модернизиране на съществуващите и въвеждане на нови пощенски услуги, базирани на достиженията на информационните и комуникационните технологии.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните ***оперативни подцели***:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати и на настъпилите промени в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
- Осигуряване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги в напълно конкурентна среда;
- Гарантиране на предоставянето на УПУ и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
- Модернизиране на съществуващите пощенски услуги и подобряване на обслужването на потребителите, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- Защита на интересите на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите, както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Изпълнение на Секторната пощенска политика;

- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Развитие на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Съхранена УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите и на територията на цялата страна на достъпни цени;
- Равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и осигурен достъп до пощенските мрежи при условия на обективност, прозрачност и пропорционалност;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез въвеждане и прилагане на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- Изпълнен Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Отчет на показателите полза/ефект

Политика в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2014 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	1
2. Проект на Закон за ратифициране на актовете на XXV конгрес на ВПС	бр.	1	1
3. Проект на Актуализирана секторна пощенска политика на Р България до 2018 г.	бр.	1	1
4. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”	бр.	-	1
5. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	2
6. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	1	1
7. Подготовка за участие и участие в работата на Административния съвет на ВПС и в неговите работни органи	бр.	1	2
8. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	124

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги* – прецизиране на разпоредби, с цел внасяне на по-голяма яснота по отношение на правата и задълженията на пощенския оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга, както и прецизиране и актуализиране на разпоредби на ЗПУ, свързани с изисквания, произтичащи от европейските норми в областта на държавните помощи за услугите от общ икономически интерес

- *Проект на Закон за ратифициране на актовете, приети на XXV конгрес на ВПС* - изпълнение на задълженията на Р България като страна-членка на ВПС, както и осигуряване на правото на потребителите да ползват международни пощенски услуги от и до всички точки на света. Законът е приет от 42-то Народно събрание на Република България.

- *Проект на Актуализирана секторна пощенска политика на Р България до 2018 г.* – определя насоките за развитие на пощенския сектор до 2018 г. и има за цел да отрази на национално ниво новите приоритети и тенденции в политиката на ЕС и на ВПС в областта на

пощенските услуги, както и промените, настъпили в сектора, след отварянето на пазара на пощенски услуги за конкуренция след 2010 г.;

- Изготвяне и съгласуване на проекти на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“:

- указания за заседанието на РГ „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС, свързани с разглеждането на „Зелена книга за интегриран пазар за доставки на колетни пратки в услуга на развитието на електронната търговия в ЕС“ и на „Пътна карта за завършване на единния пазар за доставка на колетни пратки в ЕС“;

- участие в работата на РГ „Приятелите на Председателството“ по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за адаптиране към членове 290 и 291 от Договора за функционирането на Европейския съюз на редица правни актове, предвиждащи използването на процедурата по регулиране с контрол;

- *Участие в дейността на институциите на ЕС* и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;

- *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво* - подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;

- *Участие в международното сътрудничество на световно ниво* - подготовка и участие в дейността на Административния съвет на ВПС в изпълнение на задълженията на Р България като член и заместник-председател на този ръководен орган за периода 2013-2016 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;

- *Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички, свързани с изпълнението ѝ ведомства и юридически, и физически лица, като:

- Комисията за регулиране на съобщенията;
- Пощенските оператори;
- Потребителите на пощенски услуги;
- Българския институт по стандартизация;
- Министерството на финансите;
- Министерството на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Държавната агенция „Национална сигурност“;
- Комисията за защита на конкуренцията;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, Министерството на финансите, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги“.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

✚ Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Цели

- *Интегриране на българската железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;*
- *Рехабилитация на участъците от железопътната мрежа извън общоевропейските транспортни коридори.*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на комбинирания транспорт.*

В изпълнение на функциите си на управител на железопътната инфраструктура, ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) планира дейността си за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура в Годишна програма, Бизнес-план, дългосрочен Договор между държавата и ДП „НКЖИ“. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на предприятието се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА „Железопътна администрация“, НК „Железопътна инфраструктура“, „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ Товарни превози“ ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация“ и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:

- Развитие на железопътната инфраструктура на страната като интегрална част от транс-европейската транспортна мрежа;
- Трансформиране на железопътната мрежа на страната в конкурентоспособен и ефективен транспортен мост между страните от Западна и Централна Европа и страните от Средния и Далечния изток, а също и по оста Север-Юг между Балтийско и Адриатическо море;
- Модернизация и електрификация на железопътната инфраструктура по основните направления за страната;
- Развитие на безопасни за околната среда, съобразени с критериите на ЕС, железопътни транспортни схеми и технологии за товарни и пътнически превози, като се намали негативното влияние на транспорта върху околната среда и човешкото здраве. Създаване на подходящи условия за устойчив ръст на превозите при повишена енергийна ефективност;

- Подпомагане, стимулиране и ускоряване развитието на комбинирания транспорт. Постигане на баланс между видовете транспорт;
- Развитие и управление на интермодални терминали, обслужващи железопътния транспорт;
- Развитие и внедряване на високо технологични системи за ефективно управление на влаковото движение, гарантиращи висока степен на безопасност и оперативна съвместимост по правилата и стандартите на ЕС. Разширяване прилагането на информационни технологии, базирани на високоскоростни оптични и GSM-R мрежи за предаване на данни;
- Включване в Европейската мрежа на Система за подпомагане на операции (OSS);
- Активно участие (RNE) – асоциация на европейските управители на инфраструктурата за осигуряване на бърз и лесен достъп до европейския железопътен транспорт, за повишаване на качеството и ефективността на международния железопътен трафик, за хармонизиране на условията и процедурите в областта на международното управление на железопътната инфраструктура;
- Повишаване конкурентоспособността на железопътния транспорт в рамките на транспортните услуги;
- Постигане покриване на всички разходи, пряко натрупани като резултат от предоставяне на влаковата услуга, с таксите за ползване на инфраструктурата;
- Оптимизиране на инвестициите в железопътната инфраструктура. Ефективно и пълно усвояване на средствата от държавния бюджет, от Структурните и Кохезионния фондове на Европейския съюз.

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ” се стреми към:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Повишаване на конкурентоспособността по отношение на качество и ефективност;
- Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;
- Въвеждане на иновативни техники и технологии;
- Въвеждане на нови услуги и дейности;
- Разширяване на пазарния дял на комбинирания превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика за инфраструктурните такси;
- Привличане на частни инвестиции;
- Ефективно усвояване на средствата от фондовете на ЕС;
- Привличане и задържане на висококвалифицирани човешки ресурси;
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

През 2014 г. в ДП „НКЖИ” е извършено следното:

- Одобрени е от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2014 г.” и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2015-2019 г.“. Изготвена е и „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2015 г.”;
- Усвоени са предоставените средства от държавния бюджет, както и получените приходи от инфраструктурни такси и дейност електроразпределение, разчетени в Бизнес плана за 2014 г., за възстановяване и поддържане на техническите параметри на железопътната инфраструктура.
 - считано от 01.01.2014 г. с цел стимулиране на товарните превози по железопътния транспорт са в сила нови - намалени тарифни ставки, като за влаккилометър ставките са намалени от 0,8203 лв. на 0,7902 лв., а за брутотонкилометър от 0,0038 лв. на 0,0025 лв.;

– с ПМС № 66/21.03.2014 г. от 05.04.2014 г. са намалени ставките за влаккилометър и бутотонкилометър за комбинирани превози с блок-влакове с 10% и за превоз на товарни автомобили с блок-влакове с 30%. С приходите от инфраструктурни такси се покриват преките разходи, възникнали директно, вследствие извършването на влаковата услуга.

– от 01.01.2014 г. в сила е нова цена за електроенергия в размер на 158,19 лв./Mwh (без ДДС, на база пълна себестойност, одобрена от ДКЕВР) за предоставяне на услугата „разпределение на тягова електроенергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт”, която заплащат железопътните оператори. С приходите от тази дейност се покриват текущите разходи и се гарантира безотказността и ефективността на енергийната система, обслужваща железопътния транспорт.

- Извършва се постоянен мониторинг и контрол на разходите по всички нива на управление и дейности, прецизиране на договорите и разходите на финансови средства с цел ефективно усвояване на средствата за инвестиции и ремонт и оптимизиране на административните и непроизводителни разходи;

- Ремонтирани са участъци и съоръжения от жп мрежа за завишаване на скорости, и са изградени трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване с цел повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози;

- Модернизирани и са обновени приемни здания на гари и площите около тях. ДП „НКЖИ” като управител на железопътната инфраструктура стопанисва, поддържа и ремонтира сградния фонд на гарите. Целта е осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите, привечдането им в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии и в съответствие с изискванията на европейските директиви;

- Пълно и ефективно са усвоени предоставените средства от ЕС;

- Изпълнява се фирмената програма за управление на отпадъците на ДП „НКЖИ”;

- Поддържа се базата данни, кадастър и състояние online на активите на ДП „НКЖИ”, чрез внедрената Географска информационна система (ГИС);

- ДП „НКЖИ” успешно прилага Системата за управление на качеството по международния стандарт ISO 9001:2000;

- Прилага се одобрената от Управителния съвет на компанията „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в ДП „НКЖИ”;

- С цел постигане на енергийна ефективност, ДП „НКЖИ” изпълнява разработената съвместно с МИЕ „Национална дългосрочна програма за насърчаване потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г.”, приета на заседание на Министерски съвет на 15.11.2008 г.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка и изпълнение на проекти, заложи в ОП „Транспорт“ 2007-2013 г., приоритетна ос I “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”, приоритетна ос III “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” и приоритетна ос V „Техническа помощ“.

- ДП „НКЖИ“ подготвя и ще реализира проекти по:

- ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. През програмен период 2014–2020 г. ще се осигури приемственост и логична последователност на инвестициите от програмен период 2007–2013 г., гарантиращи завършването на направленията, в които вече се инвестира. ДП „НКЖИ” е Бенефициент по Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, по Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, Приоритетна ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и Приоритетна

ос V - Техническа помощ на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г..

- Механизъм за свързаност на Европа, който ще действа в периода 2014–2020 г. Безвъзмездното съфинансиране за проучвания ще бъде до 50%, за строителство – до 20%, за елиминиране на „тесните места” – до 30 %, за облекчаване на трансграничните преходи – до 40%, а за въвеждане на интелигентни транспортни системи – до 50%. Средствата от кохезионната част на МСЕ (11 305 500 000 евро) са за страните от кохезионната политика и ще се разходват съгласно праговете на Кохезионния фонд (до 80% безвъзмездно финансиране).
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложи в съответните приоритетни оси на ОП „Транспорт“ и ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“;
- Контрол на изпълнението на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по изграждане, поддържане, ремонт и експлоатация;

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ” със Закона за ДБ за 2014 г. (публикуван в ДВ, бр. 109 от 20.12.2013 г.) и ПМС № 3 от 15.01.2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България (обн., ДВ, бр.8 от 28.01.2014 г.) на ДП „НКЖИ” са предоставени средства за инвестиции в железопътната инфраструктура в размер на 105 000 000 лв. - капиталов трансфер.

С предоставения капиталов трансфер от държавния бюджет през 2014 г. на ДП „НКЖИ” са осигурени средства, както за изпълнението на проектите от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура, така и целеви средства за приключване разплащането на проекти, генериращи приходи, по ОП „Транспорт” 2007-2013 г.

С ПМС №328/17.10.2014 г. и ПМС №437/22.12.2014 г. са одобрени допълнителни разходи по бюджета на МТИТС съответно в размер на 15 000 000 лв. и 6 830 000 лв., които са предоставени целево като капиталов трансфер на ДП „НКЖИ” за съфинансиране изпълнението на железопътни проекти по ОП „Транспорт” 2007 -2013 г.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер, по проекти от поименния списък за капиталови разходи за 2014 г. е показано в следната таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2014 (в лева.)	Усвоени средства към 31.12.2014 (в лева.)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3
51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи	97 342 355,96	97 342 355,96	100%
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	46 490 984,95	46 490 984,95	100%
Модернизирани на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	14 999 948,60	14 999 948,60	100%
Модернизирани на контактна мрежа и тягови подстанции (проект 5)	13 207 485,95	13 207 485,95	100%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	3 830 286,22	3 830 286,22	100%
Допълнително финансиране по проект "Модернизация жп участък Септември - Пловдив"	4 778 002,10	4 778 002,10	100%
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	12 534 123,48	12 534 123,48	100%

Съфинансиране на обект "Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик"	1 501 524,66	1 501 524,66	100%
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи	7 657 644,04	7 657 644,04	100%
52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти	7 657 644,04	7 657 644,04	100%
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	122 580,56	122 580,56	100%
Съфинансиране на обект "Изграждане на ИМТ в Южен централен район на планиране в България - Пловдив"	500 000,00	500 000,00	100%
Съфинансиране (принос) на бенефициента ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 - проекти Пловдив-Бургас, Септември-Пловдив, Първомай Свиленград"	7 035 063,48	7 035 063,48	100%
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ	105 000 000,00	105 000 000,00	100%
ПМС № 328/17.10.2014 ЗА СЪФИНАНСИРАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОЕКТИ ПО ОП "ТРАНСПОРТ"	15 000 000,00	15 000 000,00	100%
Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - "Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза2: участък Първомай-Свиленград"	6 700 000,00	6 700 000,00	100%
Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - проект "Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив част от Трансевропейската железопътна мрежа"	5 300 000,00	5 300 000,00	100%
Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - проект "Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъците от жп линията Пловдив-Бургас"	3 000 000,00	3 000 000,00	100%
ПМС № 437/22.12.2014 ЗА СЪФИНАНСИРАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОЕКТИ ПО ОП "ТРАНСПОРТ" 2007 2013 Г.	6 830 000,00	6 830 000,00	100%
Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - "Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза2: участък Първомай-Свиленград"	5 484 000,00	5 484 000,00	100%
Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - проект "Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив част от Трансевропейската железопътна мрежа"	1 346 000,00	1 346 000,00	100%
ОБЩО ФИНАНСИРАНИЯ	126 830 000,00	126 830 000,00	100%

Към **31.12.2014 г.** усвоените капиталови трансфери, предоставени от държавния бюджет на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура”, са в размер на **105 000 000 лв.**, от които **97 342 355,96 лв.** за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и **7 657 644,04 лв.** за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за доставка на подвижен състав

Одобрени са средства от централния бюджет за „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД като капиталов трансфер за доставка на вагони. Средствата възлизат на 30 000 хил. лв. и към 31.12.2014 са изцяло усвоени.

Държавно участие	Закон за ДБ	Отчет	% изпълнение
	2014	2014	
Капиталов трансфер от централния бюджет за доставка на подвижен	30 000	30000	100,00%

железопътен състав			
ОБЩО	30 000	30000	

Отчет на показателите за изпълнение

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	Целева стойност		
	Мерна единица	План 2014 г.	Отчет 2014 г.
1. Хармонизирани нормативни документи в железопътния транспорт	бр.	5	3
2. Съгласуване на проекти за пресичания на Жп. Линии	бр.	80	80
3. Актуализиране на Договора между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура“ за развитие, експлоатация и поддържане на железопътната инфраструктура	бр.	1	1
4. Мониторинг на Методиката и размера на инфраструктурни такси. Актуализиране условията относно заплащането на допълнителните услуги, определящи параметрите на договора между превозвачите и НК ЖИ.	бр.	1	1
5. Провеждане на срещи с областни и общински ръководства и инициативни комитети във връзка с подобряване транспортното обслужване, закриване или промяна на статута на железопътни линии, участъци и гари	бр.	10	0
6. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници .	бр.	50	16
7. Участие в Работни групи по комбиниран транспорт и Логистика, ТСОС-Технически спецификации за оперативна съвместимост	бр.	3	1
8. Разглеждане и решаване на постъпили жалби и сигнали, свързани с осигуряването на равнопоставен достъп на железопътни превозвачи до инфраструктурата	бр.	5	4
8. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	Бр.	4	100

ДП „НК Железопътна инфраструктура“ - показатели за изпълнение

В Приложенията към Договора с държавата са определени следните индикатори за оценка на дейността на железопътната инфраструктура в резултат на вложените средства, предоставени от държавата:

- *Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци.* Повисоката скорост на движение по жп мрежата е свързана с по-добрата инфраструктура и гарантира намаляване времепътуването и повишаване на конкурентоспособността железопътния транспорт.
- *Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на инцидентите по вина на ДП „НКЖИ“*, е показател свързан със състоянието на железния път и съоръженията и

управлението на влаковата работа, отчитащ степента на сигурност и безопасност на железопътния транспорт.

- *Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка.* Балната оценка е обобщен показател за качеството на железния път и съответствието му с изискванията за съответния клас. По-високата стойност отчита повишаване скоростите на движение, комфорта и безопасността по жп мрежата.

Изпълнението на показателите за 2014 г. е следното:

Показатели	Мярна единица	План за 2014	Отчет за 2014	Изменение на отчет/план
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	км/ч	82,6	85,7	103,75%
Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на ДП "НК ЖИ"	брой събития	125	94	75,20%
Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка	%	47,76%	46,93%	98,26%

Външни фактори, които могат да оказат влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007 – 2013 г.

Приоритетна ос 1 "Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси"

ПРОЕКТ: „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград”

Проектът е идентифициран като **високорисков** и УО извършва засилен мониторинг на проекта. Предприети са действия за актуализация на графици по всички договори за изпълнение на строително -монтажните работи с пълна мобилизация на всички ресурси,

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 60 813 200 лв.

ПРОЕКТ: „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“

Позиция 1 „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец, Включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км”

Физическото изпълнение на договора е 100 %.

Позиция 2 „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарията Ямбол - Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км”.

Физическия напредък на дейностите към 30.12.2014 г. е 91 %.

Позиция 3 „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат, включително главните коловози в гара Церковски с приблизителна разгъната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат-Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между тях, с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км”

Физическият напредък на дейностите към 30.12.2014 г. е 74 %.

За изпълнението на дейностите по проекта от началото на годината до 31.12.2014 г. са усвоени средства в размер на 44 488 181 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)

Позиция 1: Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик Септември - Пазарджик е с дължина 17 км двойна жп линия.

Физическо изпълнение - 35 %

Позиция 2: Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски: Дължината на участъка е около 19 км, които ще бъдат модернизирани, линията е двойна, не се излиза от сервитута на линията. Изпълнител е ДЗЗД „Ай Джей Ей Железопътна Инфраструктура”. Модернизацията му включва изграждане на нови коловози на гарите Огняново и Стамболийски, нов подлез на гара Огняново и обновяването на гара Стамболийски.

Физическо изпълнение - 25 %.

Позиция 3: Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив. Изпълнител е „ПОРР БАУ” ГМБХ.

Физически напредък по договора - 41%

Позиция 4: „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив” - 156 км.

Физически напредък - 45% .

За изпълнението на дейностите по проекта от началото на годината до 31.12.2014 г. са усвоени средства в размер на 35 454 128 лв.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект ”Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2014 г. са усвоени средства в размер на 1 918 003 лв.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"

ПРОЕКТ: Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Лот 1 - участък „бул.Цариградско шосе – ж.к.Дружба – Летище София”

Участъкът е с дължина 4,95 км и включва изграждането на 4 метростанции - 2 подземни и 2 открити. Участъкът е разделен на три обособени позиции, за които има избрани изпълнители и се изпълняват строително-монтажни работи:

Физическият напредък на Лот 1 е 85,98 %.

Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Дължината на участъка е 2,6 км с 3 метростанции и е разделен на две обособени позиции, за които има избрани изпълнители и се извършват строително-монтажни работи:

Физическият напредък на Лот 2 е 76,17 %.

За изпълнението на дейностите по проекта от началото на годината до 31.12.2014 г. са усвоени средства в размер на 93 933 936 лв.

ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в южен район на планиране - Пловдив”

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2014 г. са усвоени средства в размер на 529 606 лв.

ПРОЕКТ: Рехабилитация на гарови комплекси - централна гара София, Пазарджик и Бургас

Проектът включва три отделни обекта:

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”

Физически напредък - 27,45%.

ж.п. гара Бургас

Физическо изпълнение – 0 %.

ж.п. гара Пазарджик

Физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е 100%.

За изпълнението на дейностите по проекта от началото на годината до 31.12.2014 г. са усвоени средства в размер на 7 786 753 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпуснати в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешноводни пътища "

ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав”

С реализирането на проекта ще бъде изградена система за речни информационни услуги, която събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по р. Дунав.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 12 057 461 лв.

ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – VTMISS фаза 3/”

VTMISS трета фаза предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас.

Планираният срок за завършване на проекта е м. юни 2015 г.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 9 918 926 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП “Пристанищна инфраструктура” (ДП ПИ)

Инвестиционна програма за 2014 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура” е разработена в съответствие с основните изисквания на ЗМПВВПРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната като част от общоевропейската транспортна мрежа. Предприятието управлява имущество – публична държавна собственост, която представлява пристанищна инфраструктура и други дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

В утвърдената инвестиционна програма за 2014 г. са включени 4 (четири) обекта, които са предвидени за финансиране, чрез капиталов трансфер от републиканския бюджет за 2014 г.

1. Обект: „Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор”- преходен обект

Отчет за изпълнението: За реализацията на обекта през 2014 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е издадено решение на възложителя за класиране на участниците и за избор на изпълнител. Срещу решението е постъпила жалба и е образувано производство пред КЗК, а впоследствие и пред ВАС. Процедурата по обжалването е приключена едва в края на годината, вследствие на което на 07.11.2014 г. е сключен договор за изпълнение на обекта. През 2014 г. са завършени пред-проектните проучвания, изработен е технически проект за възстановяването и е стартирана процедурата по издаване на разрешение за строеж. За реализирането на обекта е сключен и договор за упражняване на строителен надзор, включително изготвяне на доклад за съответствие на проекта със съществените изисквания към строежите.

2. Обект: „Инженеринг за ремонтни дейности на Вълнолом Варна – първи етап от възстановителните дейности” - преходен обект

Отчет за изпълнението: През 2014 г. ДП ПИ предприема действия по подготовка на документация и провеждане на процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, в резултат на което на 14.11.2014 г. е сключен договор. В момента изпълнението на договора е започнало - изработва се проектната документация и предвид срокът от 10 месеца изпълнението на обекта се планира за 2015 г. За реализирането на обекта е сключен и договор за упражняване на строителен надзор.

3. Обект: „Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на Канал 1 и 2, Пристанище Варна” – преходен обект

Отчет за изпълнението: Процедурата е обявена с Решение № РД-09-61/05.09.2013 г., изм. с Решение № РД-09-61-1/07.10.2013 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и публикувано Обявление в АОП № 558751/05.09.2013 г. С Решение № РД-10-2/21.01.2014 г. възложителят е обявил класирането на участниците и е определил участникът, класиран на първо място за изпълнител. Срещу решението е постъпила жалба и на 12.02.2014 г. е образувано производство пред КЗК, а впоследствие пред ВАС.

Процедурата по обжалването е приключена в края на годината и на 15.12.2014 г. е сключен договор за изпълнението на обекта, който се изпълнява през 2015 г.

Поради дългата процедура по обжалване, обектът не е изпълнен през 2014 г. и е планиран за изпълнение през 2015 г.

4. Обект: „Реконструкция и модернизация на външно ел. захранване и вътрешна разпределителна мрежа СР.Н на пристанище Бургас”- преходен обект

Отчет за изпълнението: За реализацията на обекта през 2014 г. е подготвена документация и е проведена процедура по реда на ЗОП. С решение на възложителя е определен избрания изпълнител, с който на 13.12.2014 г. е сключен договор за изпълнение на обекта. Договорът към момента е в процес на изпълнение и предвид срока от три месеца се планира обекта да приключи през 2015 г.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

✚ Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им, привличане на авиационни превозвачи и създаване на условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Дейностите по направлението се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението участват ГД „ГВА” и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”.

Отговорност за изпълнението имат: Главния директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за обществено ползване.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Развитието на туризма, чийто основен трафик преминава през летищата за обществено ползване и икономиката на страната, осигуряваща повече товари и пътници.

Анализ на изпълнението

Общият брой на самолетните движения на гражданските летища за обществено ползване **Бургас и Варна** под ръководството на Концесионера “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Менинджмънт” за 2014 г. е 31 151 бр., което е с 4 % по-добър показател спрямо същия за 2013 г. Обслужените пътници на двете летища са 3 877 218 (ръст на пътничопотока на двете летища - 2.9 % спрямо 2013 г.). Нарастване отчитат и обработените през 2014 г. товари - 5 427 т. (ръст от 6,3% спрямо 2013 г.)

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване **Горна Оряховица** през 2014 г. е 1 504 – с 46.9 % повече в сравнение с 2013 г. Обслужените пътници през същия период са 286 (ръст на пътничопотока – 1,8 % спрямо 2013 г.), а обработени товари нарастват 48 пъти - от 2 на 98 т. през 2014 г.

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване **Пловдив** през 2014 г. е 2 643 – с 27.7 % по-малко в сравнение с 2013 г. Обслужените пътници са 103 292 (ръст на пътничопотока - 12.2 % спрямо 2013 г.). През 2014 г. на летище Пловдив са обработени 554 тона товари (ръст от 104.4 % на обработените товари спрямо 2013 г.).

Броят на самолетните движения на гражданско летище за обществено ползване **София**, през 2014г. е 42 120 – с 3.9 % повече в сравнение с 2013 г. Обслужените пътници са 3 814 868 (ръст на пътничопотока - 8.9 % спрямо 2013 г.). Обработени са 17 742 тона товари и поща (ръст от 4.1 % на обработените товари и поща спрямо 2013 г.).

Статистиката на изпълнението **общо** за всички граждански летища за обществено ползване:

- Самолетни движения – 76 230 бр.;
- Обслужените пътници 7 795 664 души;
- Обработените товари и поща – 23 821 тона.

Направление “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни осн”

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Марица“ от км. 5+000 до км. 71+011“

Лот 1 – „Оризovo-Димитровград” – дължина 31,40 км.

През 2014 г. са изпълнявани строително – монтажни работи по етапи X, XA, XI, XII, XIII, XIV, XV. Към 07.04.2014г. приключва етап XA, към дата 10.06.2014г. приключва етап X.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 1 е 64,91 %.

Лот 2 – „Димитровград -Харманли”- дължина 34,22 км.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 2 е 87,30 %.

Проектът „Автомагистрала „Марица” Лот 1 и Лот 2” е идентифициран като **високорисков** от УО. За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 70 522 670 лв.

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Струма”

Проектът се отнася за изграждане на 68,96 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота:

Лот 1 „Долна Диканя -Дупница”, дължина 16,78 км.

Лот 2 „Дупница-Благоевград”, дължина 37,48 км.

Лот 3 „Благоевград-Сандански”,

Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”, дължина 14.70 км.

През програмен период 2007-2013 г. се изграждат Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград-Сандански”, се предвижда да бъде изграден през втория програмен период 2014 -2020 г.

Лот 4 е идентифициран като **високорисков** от УО на ОПТ.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 114 934 778 лв.

ПРОЕКТ: „Път Е-85 Кърджали-Подкова“

Проектът включва рехабилитация на 8 километра от съществуващ път и изграждане на 24 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX .

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 12 175 918 лв.

ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „ Калотина-София”

Лот 1- Западна дъга на Софийски околовръстен път

Обектът е разделен на два участъка.

Лот 1, Участък 1 - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин” до р. Какач), дължина 3.01 км

Процентът на физическо изпълнение за участък 1 е 65%.

Лот 1, Участък 2 - Общата дължина на отсечката е 5,5 км.

Процедурата за избор на изпълнител е обявявана за трети път на 30.09.2014 г. Предвижда се предприемане на действия за фазиране на проекта, като Участък 2 се предложи за финансиране през програмен период 2014-2020 г.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 18 138 510 лв.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (Е-79)”

Като участък от път Е-79 по него се осъществяват транспортни връзки между Румъния, България и Гърция.

Процентът на физическо изпълнение на проекта е 100%.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 11 054 831 лв.

ПРОЕКТ: „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (Е79)”

Общата дължина на участъка е 12, 452 км.

Физическото изпълнение по проекта е 22,92%. Първоначалният срок за изпълнение на договора, който изтича на 12.01.2015 г. не може да бъде спазен. Причините за това са неотразените в

инвестиционния проект съоръжения, стопанисвани от „Напоителни системи“ ЕАД и инженерни мрежи и неприключили отчуждителни процедури.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 5 818 890 лв.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово, включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)”

Проектът включва рехабилитация на 7,670 км съществуващ път, реконструкция на 3,270 км съществуващ път, както и ново строителство на 12,314 км път. В обхвата на проекта са: рехабилитация и реконструкция на 2 бр. пътни възли, рехабилитация и реконструкция на 1 мост, строителство на 2 бр. пътни възли, строителство на 4 бр. мостове и изграждане на тунел с дължина 540 м.

Физическото изпълнение на проекта е 14,5%.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 6 191 309 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.

✚ *Направление “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”*

Цели

- *Поддържане на параметрите на корабоплавателния път, съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък от ркм 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра)*
- *Постигане на високо ниво на безопасност в речния транспорт;*
- *Общо подобряване на условията за извършване на превози на пътници и товари в страната;*
- *Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност и повишаване на качеството на транспортните услуги;*
- *Повишен обем на превозите и съкратено време за пътуване;*
- *Създаване на условия за развитие на транспортния сектор в съответствие с международните стандарти и за покриване на нуждите на националната икономика.*

Приоритети за 2014 г.

- *Определяне, обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък – минимални дълбочини 25 дм под ниско корабоплавателно регулационно ниво (НКРН), ширина на фарватера 180 м и радиус на криви 1 000 м.;*
- *Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път;*
- *Съставяне на схеми и измервания на дълбочините и разстановка на знаците – плаващи и брегови;*
- *Постоянно следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;*
- *Своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците;*
- *Създаване на условия и ред за плаване в критичните участъци, съгласувано с Дирекция “Морска администрация” – Русе;*
- *Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав; обявяването им в публичен регистър, ежегодното им преразглеждане и последващо прекратяване и/или продължаване и изменение с оглед защитата от вредното въздействие върху водите;*
- *Издаване на бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчване на “Хидрометеорологичен бюлетин”;*

- Създаване и поддържане на база данни и електронни навигационни карти за р. Дунав;
- Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;

Организационни структури, участващи в подпрограмата

По направлението работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА „ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./, инфлационни процеси, промени в цените на основни енергоносители и др.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията и се излъчва ежедневно в 15.00 часа по програма „Хоризонт” на БНР.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа базата данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

❖ Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци /шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени в „Инструкция за разстановка на знаците за навигационно пътевата обстановка на р. Дунав“ на Дунавската комисия.

За отчетния период ИА ППД е извършила следните дейности за осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 132 плаващи навигационни знака, демонтирани – 140 бр.; възстановени на позиции са 129 бр. плаващи навигационни знака. Своевременно са подадени 46 рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИА Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;

- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – ежедневно като същата се публикуваше в сайта на Агенцията www.appd-bg.org в реално време;
- Извършване на корекции по фарватера – 41 бр.;
- Поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 3 бр. десно брегови фарове, 13 знака В1, 79 бр. плаващи несветещи буйове (от които 35 зелени, 1 среден и 43 червени буйове) и 2 бр. светещи буйове, 1 швемер и 734 (включително километрични) брегови знака;
- Изготвяне на водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове - 181 броя;
- Публикуване на информацията за корабоплавателния път в реално време на сайта на ИА ППД – 251 дни;
- Своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – издадени са 41 бр. известия;
- Издаване на бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчване на “Хидрометеорологичен бюлетин” – издадени са 365 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 29 бюлетина за НПО;
- Издрагирани са 4 700 куб.м. земна маса в подходния канал на пристанище със специално предназначение при км. 491 на р. Дунав.

❖ *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

- Извършени са хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – 16 обекта – 1 988 бр. профили с дължина 2 227.27 км, както следва:
 1. Обект Дунав мост скарата – профили – 31 бр. x 800м = 24 800 м = 24.8 km.
 2. Обект Дунав мост между пилите – профили – 67 бр. x 110 м = 7370 м = 7.37 km.
 3. Обект Подход Лиман АППД - профили – 85 бр. x 490 м = 41650 м = 41.65 km.
 4. Обект - км.514 – км 499 - профили – 322 бр. x 1100м = 354 200 метра = 354.2 km.
 5. Обект Батин- км.530 – км 514 - профили – 196 бр. x 1300 м = 254 800 метра = 254.8 km.
 6. Обект – км 536 – км 530 - профили – 70 бр. x 1100м = 77 000 м = 77 km.
 7. Обект Вардим- км 547 – км.536 - профили – 130 бр. x 1200м = 156 000 метра = 156 km.
 8. Обект Белене – км 571 – км 559 - профили – 385 бр. x 1350м = 519 750 метра = 519.75 km.
 9. Обект Бръшлян – км 458 – км 448 - профили – 383 бр. x 1300м = 497 900 метра = 497.9 km.
 10. Обект Подход Зимовник ИА ППД – профили 20 бр. x 200 м = 4 000 метра = 4 км;
 11. Обект Белене – км 569 – км 566 - профили – 50 бр. x 1 200 м = 60 000 м = 60 км;
 12. Обект Белене – км 563 – км 561 - профили – 42 бр. x 1 200 м = 50 400 м = 50,4 км;
 13. Обект Косуй – км 429 – км 422 - профили – 78 бр. x 900 м = 70 200 м = 70,2 км;
 14. Обект Дунав мост между пилите (за българо - румънската комисия за моста Русе – Гюргево) – профили – 31 бр. x 800 м = 24 800 м = 24,8 км;
 15. Обект Дунав мост скарата (за българо-румънската комисия за моста Русе – Гюргево) – профили – 31 бр. x 800 м = 24 800 м = 24,8 км;
 16. Обект Дунав мост ара (за българо-румънската комисия за моста Русе – Гюргево) – профили – 31 бр. x 800 м = 24 800 м = 24,8 км;
 17. Направа на 18 бр. галсове x 7 km = 140 km.

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Осъществявано е непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;
- Издадени са 2 бр. разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;

- Направени са 34 бр. измервания на водни количества с доплерова технология – на обекти - Русе, Тутракан, Силистра, Лом, Ново село, Видин, Свищов, Никопол, Косуй, Белене, Вардим, Оряхово, Батин;
- Изчислени са новите стойности на НКРН за шестте станции – Ново село, Лом Оряхово, Свищов, Русе и Силистра и са изпратени за публикуване в Дунавската комисия след съгласуване с румънската страна;
- Ежедневно са разпространявани прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- Ежедневно са публикувани данни за застрашените от заливане острови и брегове в сайта на ИА ППД;
- Извършени метеорологични наблюдения – 24 090 бр.;
- Извършени климатични наблюдения – 2 190 бр.;
- Извършени синоптични наблюдения – 17 520 бр.;
- Отчитане на водното ниво – 3 690 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- Изготвени са 730 двудневни и 52 седмични прогнози за водните стоежи.

❖ *Международна дейност*

- ***Участие в среща на асоциацията “Pro Danube”- Букурещ*** – през отчетния период ИА ППД представи новата си инициатива – разработване и реализиране на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на плавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“, с който се осъвременяват дейностите и оборудването на ИА ППД при изпълнение на задачите по поддържане на корабоплавателния път в съответствие с рекомендациите на Дунавската комисия. Проектът е включен в индикативния списък с проекти в рамките на ОПТ 2014 – 2020 г. В рамките на проекта ще се доставят драгажно съоръжение и техника за измерване, транспортиране и депониране на наносните отложения от критичните участъци, както и други специализирани функционални кораби за маркиране на корабоплавателния път и събиране на нефтоводни смеси и отработени масла;
- ***Участие в съвещание на работната група по техническите въпроси в Дунавската комисия*** – обсъдени са въпроси, свързани с речните информационни служби, работата по електронните навигационни карти, разработването на интерактивна схематична карта на р. Дунав, предотвратяване замърсяването на водите на р. Дунав вследствие корабоплаването, други статистически и икономически въпроси;
- ***Участие в среща на направляващата група на приоритетна област 1а на Стратегията на ЕК за Дунавския регион*** – обсъждане на проекта на Генерален план за поддържане на плавателния път в Дунавския регион – структурата, целите и целевите групи на документа;
- ***Организиране на международна среща по инициатива на Областния управител на Област Русе на тема „Проблеми за корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав, предизвикани от маловодието в Дунавския басейн“*** с участието на представители на Министерството на транспорта на Румъния, Областния управител на Област Русе, ИА ППД, АФДЖ (Румъния), представители на браншовите организации и бизнеса от България и Румъния. По време на срещата е извършен анализ на настоящите условия за навигация в общия българо-румънски участък на р. Дунав и са обсъдени хидрометеорологичните и хидроложките условия и очаквания до края на 2014 г.; представена е информация за наличните драгажни съоръжения и финансови ресурси за интервенция в критичните участъци с цел подобряване на дълбочините;
- ***Участие във втора международна среща на тема „Проблеми за корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав, предизвикани от маловодието в Дунавския басейн“*** с участието на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на България, зам-министъра на транспорта на Румъния, европейския координатор за вътрешните водни пътища и Дунавската стратегия в ЕК, генералния секретар на Дунавската комисия – Маргич, Областния управител на Област Русе,

представители на ИА ППД и АФДЖ. Подписана е съвместна декларация относно гарантиране на плавателните условия в общия българо-румънски участък на р. Дунав;

- **Участие в двустранна среща на Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста на р. Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста** – съвместно с румънски експерти са извършени контролни измервания в района на моста.

Отчет на показателите за изпълнение

Изпълнението на показателите за изпълнение е в зависимост от хидрометеорологичния режим на реката. През 2014 г. хидрометеорологичните условия в българския участък на река Дунав са били благоприятни и не са затруднили корабоплаването.

	Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за 2014 г.
1.	Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	дни	300	300
2.	Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр./месечно	841	832
3.	Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	ркм; бр.	500 ркм; 730 бр.	2 227 ркм; 1988 бр.
4.	Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	
5.	Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	29
6.	Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	42
7.	Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365
8.	Водни снимки	бр.	300	181
9.	Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
10.	Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	730
11.	Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	52	52
12.	Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	26280
13.	Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	26280
14.	Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	34

Проекти

ПРОЕКТ: NEWADA duo – data & user orientation– Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав, ориентирана към информацията и потребителите

Проектът NEWADA duo е финализиран на 31.12.2014 г. Средствата, усвоени по проекта са в размер на **129 920.00** евро.

Съществен резултат от проекта е разработването на софтуер за плановете за обозначаването на корабоплавателния път на р. Дунав в участъците на Хърватска, Сърбия, Румъния и България.

В областта на управлението на инфраструктурата на вътрешно – водния път са разработени национални доклади за процедурите и процесите за поддържане на вътрешния воден път; определяне на общо минимално ниво на услугите, предоставяни на ползвателите.

ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав

Проектът е одобрен в рамките на Оперативна програма „Трансгранично сътрудничество Румъния - България 2007-2013 г.“, приоритетна ос 2.

В хода на реализиране на проекта са установени редица трудности и рискове, които забавят изпълнението му и на практика не може да бъде спазен крайния договорен срок.

ПРОЕКТ: InTraRegio – Създаване на интермодална транспортна мрежа чрез иновативни изследователски насочени клъстери

Времетраенето на проекта е 36 месеца (01.01.2012 – 31.12.2014).

Бюджетът на ИА ППД по проекта е в размер на 47 160.00 евро съгласно договор за финансиране № 286975. Проектът приключва на 31.12.2014 г., като размерът на усвоените средства е 33 300.00 евро.

През 2014 г. по проекта е подготвен и реализиран международен семинар за учредяване на Интермодален транспортен и логистичен клъстер.

ПРОЕКТ: Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на общия българо – румънски участък на река Дунав”

През 2014 г. стартира Техническата помощ (TAF-DRP) за подготовка на проекти в Дунавския регион, представляваща европейска схема за разработване на проектни идеи, свързани с Европейската стратегия за развитие на Дунавския регион, която ще подпомогне 40 избрани проектни идеи, чрез финансиране предоставянето на консултантски услуги.

Проектът включва доставка на драгажно съоръжение и техника за изземване, транспортиране и депониране на наносни отложения от критичните участъци, както и други специализирани функционални кораби за маркиране на корабоплавателния път и събиране на нефтоводни смеси и отработени масла.

Проектното предложение за техническа помощ е одобрено на 13.05.2014г.

ПРОЕКТ: „Координирано изпълнение на генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци“

През м. ноември 2014 г. ИА ППД получава покана за участие в съвместен проект „Координирано изпълнение на генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци”, заедно с всички придунавски страни.

Проектното предложение на ИА ППД ще включва както доставки, така и изпълнение на пилотни дейности в българския участък на р. Дунав, с необходимо финансиране в размер на 9,770 млн. евро.

Предвидените за изпълнение пилотни дейности ще бъдат в две направления: моделиране на речното дъно и обозначаване на корабоплавателния път.

Проектното предложение ще бъде изготвено в началото на 2015 година.

ПРОЕКТ: „Повишаване административния капацитет на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ чрез обучение на служителите ѝ“, съфинансиран от ЕС чрез Европейския социален фонд

На 26.06.2014 г. проектът е успешно финализиран, като усвоените средства са в размер на 60 760.00 лв.

В рамките на проекта 53 служители на Агенцията участват в специализирани обучения: Проведени са езикови обучения за 18 служители:

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

Подпрограма “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Направление “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.
- Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

А. Регулиране достъпа до пазара

- **Обществени автомобилни превози на пътници в страната**
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни

През отчетния период са изготвени общо 413 маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове. Закрити са 142 бр. маршрутни разписания.

Изготвени са проекти за изменение и допълнение на Наредба № 2/ 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и Наредба № 33/3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.

- **Международни автомобилни превози на пътници.**

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 84 броя. Заложената цел за 2014 г. е изпълнена.
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 24 броя. Заложената цел за 2014 г. не е изпълнена, защото интересът от страна на превозвачите е бил по-малък.
- Изготвени становища по 10 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи. Издадени са 441 бр. разрешителни за совалков превоз на пътници на български превозвачи. Заложената цел за годината е изпълнена.
- Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници - общо 1458 бр. Заложената цел е изпълнена.
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

Издадените транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи са за опериране по 34 редовни автобусни линии. Изготвени са становища по 25 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена.

- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 25 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 748 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 396 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

○ *Международни автомобилни превози на товари*

Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 114 896 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 528 броя. Заложената цел за годината не е изпълнена поради трансформация на квотата.

○ *Международно сътрудничество*

- Проведени са **9 (девет) двустранни срещи** в т.ч.:
 - ✓ участие в **1** работна среща между министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България и министъра на транспорта, морските въпроси и съобщенията на Република Турция;
 - ✓ **2** технически експертни срещи по въпросите на международния автомобилен транспорт (Република Турция и Косово);
 - ✓ Участие в **1** заседание на междуправителствената комисия между Република България и Република Казахстан;
 - ✓ **1** среща с представител на посолството на Ислямска република Иран в България във връзка с проблемите на автомобилния транспорт между България и Иран;
 - ✓ **4** заседания на смесени комисии по международен автомобилен транспорт;
- Участие в **13** (тринадесет) многостранни срещи в т.ч.:
 - ✓ организиране и участие в **1** заседание на Управляващия комитет на Euro Control Route (ECR) в гр. София;
 - ✓ организиране и участие в **1** ECR конференция в гр. София;
 - ✓ участие в **3** заседания на Изпълнителния комитет на ECR;
 - ✓ участие в **1** заседание на Работна група TRADING към ECR;
 - ✓ участие в **1** заседание на Работна група HARMONIE към ECR;
 - ✓ участие в **1** заседание на Работната група за Европейския регистър на предприятията в автомобилния транспорт (ERRU);

- ✓ участие в 1 заседание на Комитета за правата на пътниците към Европейската комисия;
- ✓ участие в 1 заседание на Комитета по техническа изправност към Европейската комисия;
- ✓ участие в 1 заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия;
- ✓ участие в 2 заседания на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум. (ITF);
- Други инициативи
 - ✓ провеждане на конференция, свързана с членството на ИА “Автомобилна администрация” в ЕВРОКОНТРОЛ РУТ, на която е домакин през 2014 г.

Б. Регулиране на достъпа до професията.

- Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33;
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

Други институции, допринесли за постигането на целите

- Министерски съвет;
- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма;
- Министерство на околната среда и водите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Изпитвателни лаборатории за пътни превозни средства;
- Браншови организации в автомобилния транспорт;
- Български институт по стандартизация.

Върху постигането на целите в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размера на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба външни фактори са промените в европейското законодателство, както и действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отчет на показателите за изпълнение

<i>Показатели за измерване</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2014 г.
1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.	70	84
2. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	60	24
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	30	34
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.	100	441
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.	1 000	1 458
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари.	бр.	105 000	114 896
7. Издаване на книжки с пътнически вестимости Интербус.	бр.	700	748
8. Издаване на книжки с пътни формуляри.	бр.	300	396
9. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари.	бр.	2 900	1 528
10. Издаване на лиценз на Общността.	бр.	1 000	1 744
11. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.	100	508
12. Маршрутни разписания	бр.	500	413
13. Нормативни актове.	бр.	3	3

Направление “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Целта е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени, планински и гранични райони и се компенсират на превозвачите намалените приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение(учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс(възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – ИА “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 3 на Министерския съвет от 15 януари 2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2014 г., са определени средства за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В рамките на определения ресурс и в съответствие с разпоредбите на Наредба № 2 от 31 март 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и Наредба № 3 от 4 април 2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони са изготвени *списъци с първоначално определените годишни лимити* за 2014 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, както и *списък* на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в изостанали планински и гранични райони за 2014 г. Изчисленията са на база брой правоимащи и категорията на общината, кат се вземат предвид финансови резултати за деветте месеца на 2013 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2014 г.

За второто тримесечие на 2014 г. на 154 общини в страната не е извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. До 15 юни тези общини представят в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 2а към § 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 2. Справките съдържат фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

През четвърто тримесечие в ИА “Автомобилна администрация” се извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На база анализа, както и броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи е изготвено актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2014 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони. Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Описаните по-горе действия целят възможно най-оптимално и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии в слабонаселени планински и други райони в страната.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

С ПМС № 3 от 15 януари 2014 г. утвърдените с държавния бюджет **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони са в размер на **14 500 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт).

Същите са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 92 града и за 776 междуселищни автобусни линии в 139 общини.

Разпределените средства за компенсация в размер на **37 800 хил. лв.** за 2014 г. са предоставени на 264 общини.

в т. ч.

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали - **3 800 хил. лв.**;
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години - **7 800 хил. лв.**;
- в) за учащи се - **11 000 хил. лв.**;
- г) за възрастни граждани - **15 200 хил. лв.**

Фактически преведените средства **по отчет** за 2014 г. са както следва:

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали - **3 456 хил. лв.**;
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години - **10 929 хил. лв.**;
- в) за учащи се - **9 811 хил. лв.**;
- г) за възрастни граждани - **13 604 хил. лв.**

Общо по отчет за 2014 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **37 800 хил. лв.** или 100 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2014 г. на правоимащите е 503 313 броя.

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественя транспорт в изоставачи слаборазвития региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига **социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2014 г.	Отчет 2014 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсация в т. ч.	хил. лв.	37 800	37 800	100
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	3 800	3 456	91
б) деца до 7 навършени години	хил. лв.	7 800	10 929	140,1
в) за учащи се	хил. лв.	11 000	9 811	89,2
г) за възрастни граждани		15 200	13 604	89,5
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	66	63,3	95,9
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	14 500	14 500	100
градски превози	хил. лв.	11 721	11 536	98,4
междуселищни превози	хил. лв.	2 779	2 964	106,7
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	46,5	46,5	100
градски превози	%	48,7	47,9	98,4
междуселищни превози	%	38,9	41,5	106,7

Кратко описание на показателите

Средствата за компенсация на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения републикански бюджет. Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 % за 2014 г.

За другите две категории учаци и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват част от размера на загубата от вътрешноградските и от междуселищните превози в слабонаселени планински и гранични райони.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, ГД „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози, предложен пробег по двата вида превоз, както и категорията на съответната община.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2014 г. субсидиите за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – **са в размер на 171 331 хил. лв.**

За компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната съгласно чл.19 ал.1, т.1 от ПМС № 3 от 15 януари 2014 г., за пътувания с железопътен транспорт са разчетени средства в размер до **22 000 хил. лева.**

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 30% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. Превозени са 7.331 млн. пътници и са реализирани 576.478 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 79 км. В сравнение със същия период на 2013 г. превозените пътници и реализираните пътничкилометри са с 9% по-малко.

✓ Превоз на учаци и възрастни хора

През отчетния период са превозени 3 395 хил. възрастни граждани и 3 259 хил. учаци. Средното превозно разстояние за пътуванията на учациите е 81 км, а за възрастните граждани е 67 км.

При пътуванията на учаци се отчита намаление на средното превозно разстояние с 2 км, което респективно води до по-малко приходи и компенсации.



Относителният дял на основната категория пътници (учаци и възрастни граждани) е 91% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 5%, а за категорията учаци с 10%.

За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учаци се) продължава тенденцията за спад, като се отчита общо намаление с 17%.

✓ **Пътувания на многодетни майки**, родили и отгледали 3 и повече деца - имат право на 1 (едно) безплатно пътуване годишно за отиване и връщане. През 2014г. са превозени 16 596 пътници и реализирани 4 756 хил. пътничкилометри. В сравнение със същия период на 2013г. тези пътувания са намалели с 11%.

✓ **Пътуванията на инвалиди**, слепи граждани, военноинвалиди и военнопострадали, деца с тежки телесни и душевни увреждания, както и придружителите им са намалели с 6% в сравнение с пътуванията през 2013г.

✓ **Пътуванията на ветераните от войните и носителите на „Ордена за храброст“** заемат незначителна част от превозите поради естественото намаление на тази група пътници. През годината се извършва месечна актуализация на броя на абонаментните карти за **ветераните от войните, ползващи преференции съгласно ПМС №295/20.12.2001 г.** в резултат на което тези пътувания намаляват с 22% в сравнение със същия период на 2013г.

✓ **Груповите пътувания на учаци** (с право на пътувания със 75% намаление) през 2014 г. като брой превозени пътници са намалели с 12% ,а реализираните пътничкилометри са с 8% по-малко спрямо 2013г., но тези пътувания имат незначителен дял от общите пътувания.

Отчет за превозените пътници ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания съгласно Постановление № 295 на МС

януари-декември 2014г.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		

Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 ^о безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	16 596	287
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	174 617	266
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	512	273
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	425 754	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	334	225
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	3 259 460	81
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	59 380	264
Възрастни граждани над 60г. за жените и 63г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	3 395 251	67
Общо	7 331 904	79

За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за 2014 г. целево предоставените от държавния бюджет средства на БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД са в размер на: 171 331 хил.лв. - субсидия и 18 264 хил. лева компенсации за превози с намаление. Субсидията изцяло се отнася за покриване на недостига на превозите -обект на ЗОУ, а компенсацията е според броя на пътуванията.

Държавно участие	Закон за ДБ 2014 г.	Отчет 2014 г.	хил. лева
			% Изпълнение
Субсидии за пътнически превози, обект на ЗОУ	171 331	171 331	100,00%
Компенсации за някои категории пътници	22 000	18 264	83,02%
ОБЩО	193 331	189 595	

Сред основните фактори за намаляване на пътуванията на населението са: продължителните срокове на прекъсване на движението, закъсненията на влаковете, движението по обходни маршрути, трансбордирането на пътници.

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура“

На основание чл. 4, ал. 1 от ПМС № 3 от 15 януари 2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2014 г., годишният размер на утвърдената за ДП „НК Железопътна инфраструктура“ субсидия по договора с държавата е **135 000 хил. лв.** (т. 3 от Приложение № 4 към чл. 4). Поради наложена санкция по Договора с държавата размерът на субсидията е намален до 134 942 500 лв.

Предоставяната субсидия от държавния бюджет е за финансиране текущата дейност на ДП „НКЖИ“ и покрива непреките разходи на железопътната инфраструктура, невъзстановени от приходите от инфраструктурни такси и други приходи, реализирани от дейността на инфраструктурния мениджър. Субсидията е насочена за доставка на материали, гориво, изплащане на трудовите възнаграждения, осигуровки, застраховки на персонала, външни услуги и др. Част от тези средства се използват и за плащане на ДДС което е недопустим разход в проектите по ОП „Транспорт“.

За 2014 г. усвоената субсидия от ДП „НКЖИ” е в размер на 134 942 500 лв. и е насочена към изплащане на възнаграждения, осигуровки и застраховки на персонала, външни услуги. Средствата са използвани и за плащане на ДДС по ОП „Транспорт”.

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2014 (в лева.)	Усвоени средства към 31.12.2014 (в лева.)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ДЕЙНОСТ ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	134 942 500,00	134 942 500,00	100%

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

❖ КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряването на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постигат чрез:

- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване на ефективността на превозите;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема, с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението;
- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водачи на лек таксиметров автомобил.
- Привеждане на квалификацията на българските превозвачи в съответствие с изискванията на Европейския съюз, повишаване на нивото на професионална компетентност;
- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети;
- Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;
- Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ . ООН) в автомобилния транспорт;
- Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2014 г.
1.Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	12	9
2. Издаване на удостоверения и карта за квалификация на водача	брой	25 000	27300
3. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	брой	2 000	2518
4. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	10	14
5. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	брой	150	150
6. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	7 000	8446
7. Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	брой	10	8
8. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	брой	2	1
9. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.	брой	200	112
10. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.	брой	120 000	119220
11. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	120 000	116104
12. Издаване на удостоверения за провеждане на психологически изследвания	брой	10	11
13. Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	брой	500	504
14. Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	брой	150	116
15. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	брой	330	372
16. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства	брой	75	54
17. Издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета/признаване на национално одобряване на типа на превозни средства	брой	12	0
18. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	брой	2 000	1 350
19. Издаване на карти за дигитални тахографи.	брой	20 000	17371
20. Издаване на сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	брой	2 000	1 110

21. Проверки на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	брой	365 600	
22. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства	брой	2000	822
23. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите – членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария	брой	2000	362

Кратко описание на показателите за полза/ефект:

Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоза на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водач на лек таксиметров автомобил.

Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността.

Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз на опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети.

Създаване на предпоставки за намаляване на пътно-транспортните произшествия, чрез създаване на благоприятни условия за съблюдаване на основния принцип в националното и международно законодателство по отношение на техническото състояние на пътни превозни средства - по пътищата да се движат технически изправни пътни превозни средства.

Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ – ООН) в автомобилния транспорт.

Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Повишаване на ефективността на контрола върху спазване на разпоредбите за работно време, прекъсвания, почивки чрез използването на дигитален тахограф.

Осигуряване на непрекъснат, планомерен, целенасочен, унифициран, прозрачен и действен контрол върху изпълнението на изискванията на нормативната уредба по линията на безопасността и екологосъобразността на всички субекти на автомобилния транспорт.

Изготвяне на проекти на нормативни актове, с които се въвеждат изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

Извършване на регистрация на лица, които организират курсове за обучение на водачи на автомобили за обществен превоз на пътници и товари или превози за собствена сметка да начална квалификация и продължаващо обучение и издаване на карта за квалификация на водача.

Издаване на сертификат за водач на МПС, който не е гражданин на държава член на ЕС, като доказателство за това, че е нает на работа при спазване на законодателството на ЕС.

Издаване на разрешения за теоретично и практично обучение на водачи на МПС, на лица, които обучават кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Организиране и провеждане на теоретичните и практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Организиране и провеждане изследванията за психологическа годност на водачите на МПС.

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност.

Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари или консултант по безопасността при превоз на опасни товари.

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и насвидетелство за на водач на МПС за превоз на опасни товари.

Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за водач на таксиметров автомобил и на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност.

Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари, съгласно изискванията на спогодба ADR.

Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства.

Заверка на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12.

Издаване на карти за дигитални тахографи на водачите на автомобили, на транспортните предприятия, на контролните органи и на одобрените сервиси за монтаж и проверка на тахографите.

Извършвани дейности, допринасящи за постигане на показателите

- Контрол по спазването на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз на опасни товари по шосе и осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората;
- Контрол по състоянието на материалната база и изпълнението на учебните програми в учебните форми за подготовка на водачи на моторни превозни средства, получили разрешение по реда на Закона за движението по пътищата;
- Проучване законодателството на Европейския съюз в областта на изискванията към водачите на моторни превозни средства и професионалната компетентност;
- Предложения да министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешение на обучение на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари, създава и поддържа база данни за издадените и отнетите разрешения;
- Организиране изпити на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари и поддържане и актуализация на масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;
- Организиране и провеждане на изпити за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност на лица, извършващи обществен превоз на пътници и товари, извършва регистрация и издава предвидените документи, поддържа и актуализира масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;
- Поддържане на регистър на изследваните лица при психологически изследвания на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и на водачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари;
- Поддържане на регистър на лицата извършващи психологически изследвания;
- Предложения до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешения за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и поддържане регистър за лицата по чл.152, ал.2 от Закона за движението по пътищата, получили разрешение за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, както и за преподавателите и превозните средства, с които се извършва обучението;
- Осигуряване документите за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства;

- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоза на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водачи на лек таксиметров автомобил;
- Осъществяване на методическо ръководство и контрол на дейността на Регионалните дирекции “Автомобилна администрация” към ИА “Автомобилна администрация”;
- Участване в разработването на проекти на нормативни актове;
- Изготвяне на становище и отговори по постъпили в агенцията сигнали, жалби и предложения;
- Разработване на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското законодателство в областта на автомобилния транспорт;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12;
- Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на карти за дигитални тахографи;
- Разглеждане на подадени заявления с необходимите документи за издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти или отделни технически възли, предназначени за тях;
- Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на пътни превозни средства;
- Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства;
- Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства;
- Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект.

Показатели за полза/ефект	Източници на информация за данните
1. Създаване на проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.	Обнародване на нормативните актове в Държавен вестник
2. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на кандидати за придобиване карта за квалификация на водача.	Регистър на лицата, който организират курсове за обучение на водачи
3. Издаване на удостоверения и карта за квалификация на водача	Регистър на издадените удостоверения и карти за квалификация на водача
4. Издаване на сертификат за водач на МПС	Регистър на издадените сертификати за водач на МПС
5. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност	Регистър на издадените разрешения за обучение на кандидати на МПС

за управление на МПС	
6. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
7. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
8. Издаване на удостоверения за извършване на психологически изследвания	Регистър на лицата, които извършват психологически изследвания
9. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	Регистър на издадените удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност
10. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	Регистър на издадените разрешения на учебните центрове имащи право да извършват обучения на водачи превозващи опасни товари и консултанти по безопасността при превоза на опасни товари.
11. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Регистър на издадените удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари
12. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за на водач на МПС за превоз на опасни товари	Регистър на издадените свидетелства за на водач на МПС за превоз на опасни товари
13. Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	Регистър на издадените удостоверения за одобрение на пътни превозни средства превозващи определени опасни товари.
14. Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
15. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
16. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
17. Издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета/признаване на национално одобряване на типа на превозни средства	База данни в ИА "АА"
18. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	База данни в ИА "АА"
19. Издаване на карти за дигитални тахографи.	База данни "TACHOSAFE CIA"
20. Издаване на сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	Информационен масив за издадените, заверени и преиздадени сертификати приложение № 16 от Наредба № 32 във връзка с прилагане на Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12
21. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	Регистър на издадените удостоверения за водач на таксиметров автомобил
22. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за	Регистър на издадените удостоверение за професионална компетентност на ръководител

професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	на таксиметрова дейност
23. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	База данни в ИА "АА"
24. Проверки на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	Статистически данни предоставени от отдел „Статистика и анализ“ в Главна дирекция „КД ДАИ“
25. Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства	База данни в ИА "АА"
26. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите – членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария	База данни в ИА "АА"

Преглед на настъпили промени в нормативната уредба през отчетния период

1. Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, с който да бъдат въведени изискванията на Директива за изпълнение 2014/37/ЕС на Комисията от 27 февруари 2014 г. за изменение на Директива 91/671/ЕИО на Съвета относно задължителното използване на обезопасителни колани и на системи за обезопасяване на деца в превозните средства. С посочената директива се допуска системите за обезопасяване на деца да бъдат одобрявани освен по Правило № 44 на ИКЕ на ООН, вече и по нововъведеното Правило № 129 на ИКЕ на ООН.

Изискванията на Правило № 129 са алтернативни усъвършенствани изисквания в сравнение с тези по Правило № 44 за единни предписания относно одобрението на устройства за обезопасяване на деца пътници в МПС и отразяват техническия напредък при производството на системите за обезопасяване на деца (изпитвания за странични удари, гледащи назад системи за деца до 15 месеца, съвместимост с различни превозни средства, манекени за изпитванията, изпитвателни седалки тип пейка и приспособимостта към различни височина и тегло на децата).

Въвежда се изискване системите за обезопасяване на деца да се монтират в съответствие с информацията за монтажа (инструкция за употреба или упътване), предоставена от производителя на системата, където са посочени начинът и типовете превозни средства, на които системата може да се използва, за да бъде осигурена безопасността на децата.

2. Изготвен е и е обнародвана в „Държавен вестник“ бр. 72 от 2014 г. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 117 от 10.01.2005 г. за одобряване типа на нови дву- и триколесни моторни превозни средства, с която в българското законодателство се въвеждат разпоредбите на Директива 2013/60/ЕС, с която са изменени Директива 2002/24/ЕО, Директива 2009/67/ЕО и Директива 97/24/ЕО.

С промените в Наредба № 117 се изменя образеца на сертификата за съответствие и на протокола за резултатите от изпитването, свързани с промените на процедурата за измерване на емисиите на превозните средства от категории L1e, L2e и L6e и въвеждането на нивото на емисиите „Евро“ за тези превозни средства. В сертификатите за съответствие за превозни средства с одобряване на емисиите, което е в съответствие с предходни разпоредби, ще бъде възможно нивото на емисиите „Евро“ да се посочва на доброволна основа.

3. Изготвена е и е обнародвана в „Държавен вестник“ бр. 72 от 2014 г. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 125 от 10.01.2005 г. за одобряване типа на нови двуколесни и триколесни моторни превозни средства по отношение монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, с която се въвеждат разпоредбите на Директива 2013/60/ЕС, с която са изменени Директива 2002/24/ЕО, Директива 2009/67/ЕО и Директива 97/24/ЕО. С измененията на Наредба № 125 се въвежда изискване новите типове превозни средства от категория L да бъдат оборудвани със светлини, които се включват автоматично в съответствие с

Правило № 74 на ИКЕ на ООН (за превозни средства от категория L1e) и Правило № 53 на ИКЕ на ООН (за превозни средства от категория L3e) или с дневни светлини, които отговарят на изискванията на Правило № 87 на ИКЕ на ООН. Всички други превозни средства от категория L следва да бъдат оборудвани със система за автоматично включване на устройствата за осветяване или, по избор на производителя с дневни светлини, които се включват автоматично. С тези изисквания се цели постигане на съответствие с изискванията на правилата на ИКЕ на ООН за монтиране на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация, както и повишаване на видимостта на превозните средства от категория L, с което ще се намали административната тежест за производителите и ще се повиши безопасността на движението по пътищата.

4. Изготвена е и е обнародвана в „Държавен вестник“ бр. 72 от 2014 г. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 130 от 18.08.2005 г. за одобряване типа на определени компоненти за нови моторни превозни средства от категория L и одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L по отношение на определени характеристики, с която се въвеждат разпоредбите на Директива 2013/60/ЕС, с която са изменени Директива 2002/24/ЕО, Директива 2009/67/ЕО и Директива 97/24/ЕО. С измененията на Наредба № 130 се въвежда:

- възможност производителите на превозни средства от категория L да поискат одобряване на типа в съответствие с приложимите правила на ИКЕ на ООН, което ще доведе до намаляване на административната тежест, свързана с процедурите за одобряване на типа.

- нова процедура за измерване на емисиите на превозните средства от категории L1e, L2e и L6e, която включва измерване на емисиите веднага след пускане на студен двигател. С новата процедура за измерване на емисиите се цели намаляване на замърсяването на въздуха от тези превозни средства.

- изискване за производителите на превозни средства от категории L1e, L2e и L6e, когато подават заявление за издаване на ново одобряване на типа, да декларират нулеви емисии от вентилационната система за картерни газове за тези превозни средства, което означава, че картерът е добре изолиран и че картерните газове не се изхвърлят пряко в околната среда в течение на целия полезен живот на превозните средства. С това изискване се цели да се гарантират равнопоставени условия за конкуренция за всички производители, постигане на еднакви екологични показатели и намаляване на замърсяването на въздуха.

5. Обнародвана е в „Държавен вестник“, бр. 31 от 2014 г. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-3 от 18.02.2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство. Извършени са следните изменения и допълнения:

- определени са по-точно и ясно изискванията, които трябва да се спазват при допълнително монтиране на уредби за работа на двигателя с втечен нефтен газ или сгъстен природен газ в моторните превозни средства. Определено е, че са изискванията към газовите уредби са по съответните правила на ИКЕ на ООН;

- въведен е образец на протокол за допълнително монтиране на газови уредби в моторните превозни средства, който да се издава от лицата, които монтират уредбите;

- определено, е съответствието на допълнително монтиране в моторните превозни средства на уредби, които позволяват работата на двигателя с втечен нефтен газ или сгъстен природен газ с изискванията да се установява чрез първоначална проверка, която е възложена на лицата, които притежават разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

6. Изготвена е и е обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Въведено е изискване при извършването на периодичните прегледи да се представя документ за сключена застраховка „Злополука“ на пътниците – за превозните средства, с които се извършва обществен превоз на пътници.

Въведено е изискване за проверка на дължим данък върху превозното средство, като:

- проверката за платен данък върху превозното средство да става по електронен начин, като чрез информационната система за провеждането на периодичните прегледи бъде осигурен достъп до базата с данни за платените данъци от съответната община.

- когато при проверката в информационната система не са установени данни, че собственикът е заплатил данъка върху превозното средство, системата да осигурява възможност за еднозначно идентифициране на документите за заплащането му - за целта документите следва да имат стикер за еднозначно идентифициране чрез информационната система.

Когато липсва която е да е от посочените задължителни застраховки или не е платен данъкът върху превозното средство, преглед няма да бъде извършван. Целта е да се увеличи събираемостта на дължимия данък върху превозните средства, както и плащането на задължителни застраховки за превозните средства, допуснати за движение по пътищата отворени за обществено ползване.

Коригирани са изискванията към допълнителното оборудване на автобуси за случаен, специализиран и превоз за собствена сметка на деца и/или ученици.

Предвиден е ред за първоначална проверка на уредби, които позволяват работата на двигателя с втечен нефтен газ (ВНГ) или съгъстен природен газ (СПГ). Предвидени са и допълнителни изисквания към лицата, които извършват първоначалната проверка на газовите уредби в автомобилите по отношение на квалификацията на техническите специалисти и обема на извършваните проверки.

7. Разработен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С измененията на Наредба № 60 се предвижда:

- актуализиране на изискванията по отношение на видовете каросерии на превозните средства и определенията за превозните средства със специално предназначение;
- актуализиране на образците на списъците с данни, които се прилагат от производителите на превозни средства към заявленията за одобряване на типа на превозните средства;
- актуализиране на изискванията по отношение на ограниченията за малки серии и ограниченията при излизане от серийно производство на превозни средства;
- актуализиране на образците на сертификатите за ЕО одобряване на типа на превозни средства по отношение на регулаторните актове, на които съответства типът превозно средство;
- актуализиране на образците на сертификатите за съответствие, които следва да се издават от производителите за целите на регистрацията на превозните средства;
- привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията за ЕО одобряване на типа на превозни средства, произвеждани в неограничени серии;
- привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията за ЕО одобряване на типа на превозни средства от категория М1, произвеждани в малка серия;
- въвеждане на изисквания за ЕО одобряване на типа на превозни средства от категория N1, произвеждани в малка серия;
- привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията за национално одобряване на типа на превозни средства от категории O1, O2, O3 и O4, произвеждани в малка серия;
- привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията за индивидуално одобряване на превозни средства. В тази връзка се предвижда от 1 януари 2016 г. за целите на индивидуалното одобряване тежките превозни средства да отговарят на екологична категория Евро VI. По този начин на производителите на превозни средства и техните упълномощени представители в България ще се осигури преходен период, през който да пуснат в употреба произведените и в процес на производство превозни средства от екологична категория Евро V, както и по-точно да планират производство си за следващите години;
- актуализиране на списъка с правилата на ИКЕ на ООН, признати за алтернативни на съответните регулаторни актове за одобряване на типа на превозните средства;
- привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията за ЕО одобряване на типа на превозни средства със специално предназначение;
- въвеждане на изисквания за ЕО одобряване на типа на превозни средства за превоз на извънгабаритни товари;
- отпадане на изискването производителят да попълва декларация за произход на превозно средство със специално предназначение;
- отмяна на съответните наредби по чл. 138, ал. 4 от Закона за движението по пътищата, с които в националното законодателство са въведени разпоредбите на директивите, които са отменени по силата на член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 661/2009 и член 17, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 595/2009;

- изменение на разпоредбите на Наредба № Н-3 от 18 февруари 2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите – членки на Европейския съюз, или друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство (обн., ДВ, бр. 21 от 2013 г.) във връзка с отмяната на съответните наредби по чл. 138, ал. 4 от Закона за движението по пътищата.

8. Изготвена е и е обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.

С цитираните промени се цели повишаване на ефективността от контролната дейност при провеждане на обучението и са въведени:

- електронно обслужване на потребителите и преминаване към електронна документация в учебните центрове при провеждането на обучението и изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. На учебните центрове е предоставен достъп до информационната система относно обучението и изпитите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

- възможност за електронно подаване на документите за издаване на разрешение за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, като системата ще позволява част от необходимата информация да бъде получавана от други регистри на държавната администрация (данни за фирмата, за превозните средства, за застраховките, за свидетелствата за управление и др.). Необходимите документи ще се подават от учебните центрове по електронен път.

- хартиените регистри на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, са заменени с електронен регистър. Учебните центрове въвеждат информацията за всеки кандидат, който обучават, вписват преподавателите, превозните средства, вътрешните изпити при обучението на всяко лице. За всеки учебен център има осигурен достъп до информацията за обучението и изпитите, касаеща съответния център.

- учебните центрове избират и запазват дата и час за провеждане на практическите изпити на кандидатите (електронен график) и сами организират групата за изпит, като е допустимо до деня преди изпита групата да се допълва и да се правят промени в нея.

- контролната карта за нанасяне на грешките, които кандидатите допускат по време на практическите изпити е заменена с електронна карта. Председателят на комисията отразява грешките, които съответния кандидат е допуснал по време на практическия изпит на електронен носител и резултатите от проведените изпити автоматично се нанасят в изпитните протоколи. Системата осигурява съхранение на три снимки на изпитвания в случайно избран момент по време на изпита и възможност за последнащо проследяване на маршрута от съответния изпит и местата, където изпитвания е допуснал грешка.

- жребият за определяне на лицата за провеждане на теоретичните изпити и на председателите на изпитни комисии за провеждане на практическите изпити се извършва по електронен начин чрез електронен жребий.

С цитираните промени в нормативната уредба относно обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС са въведени:

а) Електронен регистър на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, :

- учебните центрове въвеждат информацията за всеки кандидат, който обучават;

- вписват преподавателите, превозните средства, вътрешните изпити при обучението на всяко лице;

- всеки учебен център има достъп до информацията за обучението и изпитите, касаеща съответния център

б) Електронен график - определяне на датите за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, по електронен начин:

- учебните центрове сами избират датата, на която да представят кандидатите, които са обучили;

- до деня преди изпита предлагат кандидати за допускане до изпит за съответната дата, избирайки ги от електронния регистър и създават протоколите за провеждане на изпитите по електронен път.

9. Изготвена е и е обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити.

- Инструкция № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.

- Методика за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС (утвърдена със Заповед № РД-08-1/04.04.2013 г., доп. със Заповед № РД-08-6/30.04.2013 г., изм. и доп. със Заповед № РД-08-5/17.04.2014 г.) на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

С цитираните промени в нормативната уредба относно обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС са въведени:

а) Електронен жребий:

- определянето на председателите на комисиите за провеждане на изпитите става по електронен начин;

- системата автоматично вписва определения служител в протокола за изпит;

- премахната е възможността за „дирижиран жребий“.

б) Електронна контролна карта - електронно нанасяне и отчитане на резултатите от практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС:

- отразяване на грешките, които съответния кандидат е допуснал по време на практическия изпит на електронен носител;

- автоматично нанасяне на резултатите в изпитните протоколи;

- съхранение на три снимки на изпитвания в случайно избран момент по време на изпита;

- възможност за последнащо проследяване на маршрута от съответния изпит и местата, където изпитвания е допуснал грешка.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на ИА "Автомобилна администрация".

❖ КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ

Цели

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Оперативни цели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила на железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия и сертификатите/удостоверенията за безопасност;
 - постепенно въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ), за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в жп транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА ЖА

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА "Железопътна администрация" със съответните дирекции.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър. Ръководството на агенцията отговаря за изпълнение на целите, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01.2014 г. – 31.12.2014 г. е прието изменение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура.

Приетият акт е свързан с необходимостта от изпълнение на решение на Съза на Европейския съюз по дело C-152/12. С изменението на Методиката отпада опасността Съдът на Европейския съюз да наложи на Република България еднократно платима сума и/или периодична имуществена санкция съгласно Договора за функциониране на ЕС.

Приетият акт не е свързан с осигуряване на допълнителни бюджетни средства, освен одобрената субсидия за НК ЖИ. Променената Методика не води до промяна в размера на инфраструктурните такси и реализираните приходи от тях, както и не оказва негативно влияние върху дейността на превозвачите.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- Управление на дейностите по метрологията, стандартизацията и безразрушителния контрол в жп транспорт;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2014 г.	Отчет 2014 г.
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на товари и пътници.	бр.	1	1
2. Издадени нови удостоверения за консултанти по безопасност	бр.	40	21

3. Нови и преразгледани сертификати за безопасност на предприятията	бр.	5	5
4. Извършени контролни проверки във връзка с безопасността на превозите	бр.	500	259
5. Проведени проверовъчни изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите.	бр.	950	11 282
6. Заседания на комисиите за анализ на произшествията	бр.	150	272
7. Проведени изпити за правоспособност на работници и служители от персонала на ДП „НКЖИ” и жп превозвачите	бр.	900	1 111
8. Извършени проверки за употреба на алкохол и други упойващи вещества	бр.	110	554
9. Участие в специализирани работни групи в Европейската железопътна агенция на Националните органи за безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия	бр.	4	12

❖ КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД “ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД “ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър. Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите:

Изпълнението не се влияе от външни фактори.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Предоставяни продукти/услуги

- ❖ *Мониторингова дейност*
- ❖ *Сертифициране на персонала по сигурността*
- ❖ *Обучение*
- ❖ *Международна дейност*

Отчет на отдели „Лицензиране на авиационния персонал“

Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/продължаване сроковете на валидност на CAO, от които:

- 1.1. за продължаване CAO по Наредба № 24 – 13 бр.

- 1.2. за изменение по Наредба № 24 – 4 бр.
- 1.3. за първоначално издаване Наредба № 24 – 1бр.
- 1.4. За възстановяване по Наредба № 24 – 1 бр.
- 1.5. Продължаващ надзор по Наредба №24 и Наредба №39 – 18 бр.
- 1.6. Изменение по Наредба №27 – 1 бр.
- 1.7. Първоначално издаване по Наредба №39 – 1 бр.
- 1.8. Изменение по Наредба №39 – 6 бр.
- 1.9. За възстановяване по Наредба №39 – 1 бр.
- 1.10. Първоначално издаване Наредба № Н-1 – 3 бр. (в обработка-2бр., приключено – 1бр.)
2. Лицензиране на авиационен персонал:
 - 2.1. Издаване на свидетелство за правоспособност на авиационен персонал (в това число пилоти, стюарди/еси, AML, Part.66, ATSMML, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 1411 бр.
 - 2.2. Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, ATSMML, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 2792 бр.
 - 2.3. Издаване на свидетелство за медицинска годност – 1125 бр.
3. Проведени теоретични изпити – подготовка за сесии през Януари, Февруари, Март, Април, Май, Юни, Юли, Август, Септември, Октомври, Ноември, Декември – подадени заявления - 229 бр.
4. Попълване и текущо водене на регистъра на авиационния персонал
5. Обща кореспонденция – 1024 бр.
 - 5.1 Програми за възстановяване на Кабинен състав – 39
 - 5.2 Жалби – 5
 - 5.3 Молби – 37
 - 5.4 Потвърждаване на свидетелство за правоспособност - 48
 - 5.5 Отчет на проверяващи на пилоти – 478
 - 5.6 Авиационни събития – 417 бр.
6. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO, обучения – 13 бр.
7. Подготовка на Въпросника за предстояща стандартизационна визита по Air OPS(Reg.965) и MED (Reg.1178 и Reg.290)
8. Участие в разработването на проекти за изменение на Наредба №37 и Наредба №39
9. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 46 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
10. Преминати курсове – 2 бр. от външни организации и 2бр. вътрешни обучения

Отчет за дейността на отдел "Летателна годност"

➤ подобряване надзора над ВС

Регистриране на ВС – 62;

Дерегистриране на ВС – 15 (служебно отписани);

Вписване/отписване на залози и запори – 31;

Удостоверение за ЛГ/Ограничено УЛГ – 31;

Удостоверение за ЛГ за износ – 18;

Удостоверение за ПЛГ / Издаване, заверка на УЛГ Наредба 8 / Наредба Н-1 СлВС – 177 ;

Разрешение за полет – 9;

Удостоверение за съответствие с нормите за шум – 25 ;

Разрешително за радиостанции – 49 ;

Изпълнение на инспекции по АСАМ – 15;

Разглеждане / Одобрение на договори за лизинг – 47;

➤ подобряване надзора над организациите за ППЛГ

Одобрение на ОУПЛГ част М / подчаст G

Първоначално одобрение – 2;

Изменение на одобрение – 19;

Надзор – 30 ;

Спиране, прекратяване, отнемане – 3;

➤ *подобряване надзора над организациите за ТО*

Одобрение на ОУШЛГ част М / подчаст F

Първоначално одобрение – 1;

Изменение на одобрение – 1;

Надзор – 2;

Спиране, прекратяване, отнемане – 1;

Одобрение на ОТО част 145

Първоначално одобрение – 8;

Изменение на одобрение – 6;

Надзор – 29;

Спиране, прекратяване, отнемане – 2;

Одобрение на ОТО Наредба 145

Първоначално одобрение – 1;

Изменение на одобрение – 0;

Надзор – 2;

Спиране, прекратяване, отнемане – 0;

➤ *подобряване надзора над организациите за ОИПТО*

Одобрение на ООИПТО част 147

Първоначално одобрение – 1;

Изменение на одобрение – 3;

Надзор – 6;

Спиране, прекратяване, отнемане – 1;

Одобрение на ООПТО Наредба 27

Първоначално одобрение – 0;

Изменение на одобрение – 0;

Надзор – 0;

Спиране, прекратяване, отнемане – 0;

➤ *подобряване надзора над сертифицирания персонал*

Издаване на свидетелства за ТО на ВС част 66

Първоначално / Изменение / Подновяване / Преиздаване / Конвертиране – 478;

Анулиране, временно спиране, ограничаване – 0;

Издаване на свидетелства за ТО по Наредба 1 – 52;

➤ *подобряване надзора над АО*

CAO OPS CAT reg. 965 и CAO-CAP наредба 24 - 16 / 28;

Отчет за дейността на отдел "Авиационна сигурност"

Мониторинг

През 2014 г. инспекторите от отдел „Авиационна сигурност“ извършват единадесет (11) одита, от които седем (7) първоначални на регулирани агенти, три (3) първоначални на летищен оператор и един (1) на АУЦ. За летищата са извършени и три (3) последващи одити на първоначалните.

Първоначалните инспекции по всички мерки за сигурност от Националната програма за сигурност (НПСГВ) са общо тридесет и осем (38), в допълнение са извършени осем (8) последващи инспекции на мерките, които при първоначалните са с класификация на съответствието „липса на съответствие“ и „сериозни недостатъци“.

Тестовите за симулация на акт на незаконна намеса са петдесет и два (52) по мерки, свързани със защита и проверка на въздухоплавателни средства, контрол на достъпа, камуфлирани самоделни взривни устройства в ръчни, регистрирани багажи и товарни пратки.

Таблица 1¹

¹ Статистика по видове мониторинг

Одити	Инспекции	Инспекции с предизвестие	Инспекции без предизвестие	Последващи инспекции	Скрити тестове	Открити тестове
15	46	8	38	8	52	0

В мониторинга участват седем инспектори. Общо за годината са отработени 250 човекодни.

Летища

През 2014 г. са одитирани летище Бургас, Варна и София. На летище Пловдив, Варна, Бургас и София са извършени по две последващи инспекции в резултат на проблемни области констатирани през 2013 г. и първата половина на 2014 г. Летище Горна Оряховица не е проверявано през годината, а на Пловдив одитът бе заменен с две инспекции.

Отворени файлове (класификация на съответствието: „липса на съответствие” и „сериозни недостатъци”) има за летище София и Варна.

Регулирани агенти

Общо седем (7) регулирани агенти са били обект на одити, а останалите четири (4) са инспектирани с провеждане и на тестове.

Основните несъответствия констатирани през този период са свързани с проверка на товарите съобразена с естеството на товара и контрола за сигурност и са отстранени. Проблемите свързани със специализираното обучение на ръководителите по сигурността са отстранени. Всички файлове са затворени с изключение на един регулиран агент, който е изпратил коригиращ план и на 26.01.2015 г. ще предостави доказателства за постигане на съответствие.

Пълноправни доставчици на стоки за полета (бордни запаси)

От тази категория обект на мониторинг са операторите, имащи дейност на летище Бургас и Варна. Няма констатирани несъответствия.

Летателни площадки (ЛП) и специализирана авиация (АО)

През отчетния период летателните площадки и специализираната авиация не са били обект на проверки.

Въздушни превозвачи, Чужди въздушни превозвачи, в т.ч. от Трети държави

Инспектирани са двадесет (20) въздушни превозвачи опериращи от/до летище София, от тях пет (5) от Трети държави. По време на одитите на Варна и Бургас са проверени приоритетно осем (8) авиокомпании от трети държави, полети на български въздушни превозвачи пристигащи от летища в трети държави. Не са констатирани несъответствия.

Авиационни учебни центрове

На учебен център — „Летище София” ЕАД е извършен последващ одит в резултат на несъответствие през 2013 година. Файлът е затворен.

ДП „РВД”

Доставчикът на аеронавигационно обслужване (ДАНО) е инспектиран във връзка с Регламент (ЕО) №1035/2011 в т.ч. и два отдалечени обекта. Не са констатирани проблемни област.

Оператори по наземно обслужване

Инспектирани са три наземни оператори на летище София и оператори с дейности на Варна и Бургас в рамките на одитите. Несъответствията са със „сериозни недостатъци“ при съпоставка на пътник/багаж и обслужване на непридружен багаж. Изпратени са инспекторски предписания и изпълнението им е в процес.

Познати доставчици на стоки за летището

Познати доставчици на стоки за летище са проверявани в рамките на одита на летище Бургас, Варна и София. Несъответствия със сериозни недостатъци са констатирани на Варна и Бургас, като са в процес на отстраняване и оценката е подобрена.

Вътрешни политики

Направени са две изменения в Националната програма за сигурност продиктувани от изменения в европейското законодателство. Актуализирани са две ръководства на инспектора по авиационна сигурност.

Програмата за обучение и сертифициране също е променена в резултат на натрупан опит и анализ, а процедурата за сертифициране - преработена.

Националният план за действия при актове на незаконна намеса е актуализиран и приет от Министерски съвет. В тази връзка са актуализирани плановете на летищата и ДП РВД.

Проведено е съвещание на Съвета за сигурност на гражданското въздухоплаване през март 2014 г., а работната група към него подготви на своя среща съвещанието.

Сертифициран е персонал по сигурността на летище Бургас, Варна и София – приблизително над двеста и петдест (250) служители.

През първата половина на 2014 г. е проведено обучение за национални одитори и инспектори по вътрешен контрол на качеството, в което са включени двама служители от отдел „АС“ и четирима служители на летищните оператори. Двама служители от отдела са обучавани по основен курс – авиационна сигурност, единият от тях и по управление при кризи.

Отдел „АС“ организира два семинара - по вътрешен контрол на качеството и на регулираните агенти.

Втори инспектор от отдела е сертифициран от Европейската комисия за участие в международни инспекции.

❖ **КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ**

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Внедряване на осигурителни, телекомуникационни и информационни технологии в транспорта и повишаване качеството на транспортните услуги;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
 - разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
 - участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
 - разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприложатели*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
 - извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
 - измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
 - издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- издаване на моряшки паспорт;
 - издаване на моряшки/служебни книжки;
 - провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
 - издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
 - издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
 - оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
 - заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
 - наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
 - контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на транзитния трафик на кораби;
 - контрол на навигационната обстановка;
 - спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
 - създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
 - осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Резултати от изпълнението

- повишено е нивото на съответствие на корабите под българско знаме с европейските и международни норми и стандарти за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда;

- не е допуснато влизането на България в “черния списък” на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- провеждан е държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- подобрена е експлоатационната годност на пристанищата и на пристанищните терминали;
- удовлетворени са изискванията за качествено и безопасно извършване на обработката на товари и пътници и за предоставянето на други пристанищни услуги;

Показатели за изпълнение:

- Задълженията на България, произтичащи от Директива 2009/16 ЕС и РМОУ, са за 2014 г. да извърши проверки общо на 261 кораба с приоритети I и II, от които са извършени 485 проверки.
- Извършени проверки на големи морски кораби под български флаг, извършващи задгранично плаване, за съответствието им с изискванията на националното законодателство и международните конвенции и издаване на съответните корабни документи и сертификати – 36 прегледани кораби;
- Извършени проверки на големи кораби по р Дунав за съответствие с изискванията на националното законодателство и европейските директиви и издаване на съответните корабни документи и сертификати – 170 прегледани кораби;
- Издадени/преиздадени/удължаване срока на валидност на свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица – 24 626 броя;
- Извършени прегледи на компании и кораби за издаване/заверка на документи по ISM Code – общо 25 компании и кораби;
- Извършени проверки по ISPS Code и издадени сертификати за сигурността на корабите – 21 кораба;
- Извършени проверки на кораби по опазване на морската среда (МАРПОЛ) – 1000 бр.;
- Извършени проверки на експлоатационна годност на пристанищата – 174 бр.;
- Издадени/преиздадени Удостоверения за експлоатационна годност на пристанищата – 33 броя;
- Издадени/преиздадени удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанища – 29 броя;
- Издадени/преиздадени удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанищни оператори – 21 броя;
- Прегледани и съгласувани технологични карти – 95 бр.;
- През 2014 година в МСКЦ са получени и обработени общо 100 сигнала за бедствие, от които действителни (достовърни) са 41 сигнала. Проведени са 21 спасителни операции и са спасени 72 човека. За този период са проведени 26 планови учения и тренировки;
- Провеждане на допълнително обучение на служителите от общата и специализирана администрация за поддържане и повишаване на квалификацията им – 43 бр.

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 000	3 109
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 200	3 483
3. Прегледани кораби по р Дунав	Брой	1 400	1 610
4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по р Дунав	Брой	1 350	1 825
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 100	1 044
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 700	3 250

7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	20 000	24 626
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 500	6 713
9. Издадени моряшки/ служебни книжки	Брой	1 500	2 501
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	270	494
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	850	1 000
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 500	1 769
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	33
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	220	174
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	30	95
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	7	7
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	35	42
18. Служители, преминали обучение	Брой	35	57

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните и годишни отчети на териториалните дирекции и на агенцията.

Проекти, финансирани със средства на ЕС

В рамките на разглеждания период, ИАМА е партньор по четири проекта:

- *Adriatic-Danube-Black Sea multimodal platform (ADB);*
- *Green Intermodal Freight Transport (GIFT);*
- *Danube Inland Harbour Development (DaHar);*
- *Harmonized Inland Navigation Transport through education and information technology (HINT).*

по Оперативна програма за трансгранично сътрудничество „Югоизточна Европа” 2007 – 2013 г. Проектите са приключили през 2014 г. Те са финансирани от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) - 85%, а националното финансиране в размер на 15 % е осигурено чрез бюджета на Министерството на регионалното развитие на Република България (МРР).

ПРОЕКТ: Сътрудничество

Проектът също приключва през 2014 г. Постигната е целта му - да подпомогне транс-граничното и междусекторно оперативно сътрудничество между държавните институции (вкл. Агенции на ЕС) при изпълнението на следните функции на море: граничен контрол, безопасност и сигурност на корабоплаването, рибарство, опазване на морската среда, отбрана и правоприлагане с акцент върху информационния обмен между отделните морски басейни. Проектът установява нуждите от подобрен информационен обмен, както и произтичащите от това ползи и разходи.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.

✚ Направление “УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ, ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА, ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ, РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ”

Цели

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение“ и „положение на война“;
- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА“ и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;
- Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;
- Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 59 с цел установяване на причините за възникване на железопътни произшествия и предприемане на мерки за тяхното недопускане в бъдеще;
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;
- Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза от военен или невоенен характер. или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната на Въоръжените сили, Министерство на вътрешните работи със силите на националните служби и териториалните структури.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Дейностите по направлението се явяват основни за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” и дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” на МТИТС.

В направлението участват и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав” и ИА „Морска администрация“ - второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите, в частта отбранително-мобилизационна подготовка, други дейности по отбраната, технически надзор е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“

Предоставяни продукти/услуги по част „ОМП“

- Поддържане на актуални планове за действие при кризи от военен и невоенен характер;
- Планиране и изграждане на съобщителни връзки;
- Използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни системи на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Организира подготовката за транспортно и съобщително осигуряване на страната при привеждането им от мирно на военно положение;
- Планира съвместно с МО и МВР необходимите електронни съобщителни връзки за действие при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява оповестяването на населението на страната, изграждането на електронно-съобщителни връзки при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява и поддържа техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към ЕЕСМ;
- Уведомява Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура;

Продукти/услуги по част „Безопасност и технически надзор”

- *Създаване на условия за безопасно движение по пътищата и свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта*
- *Държавен технически надзор*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Осъществяване на методическо ръководство върху дейността на специализираните органи /инспектори/ от изпълнителните агенции, главни дирекции, търговски дружества, предприятия и организации с цел спазване на определените в нормативни актове действия и мерки за осигуряване изпълнението на техническите изисквания и стандарти при изграждане, поддържане и функциониране на съоръжения с повишена опасност;
- Извършване на технически надзор на съоръженията с повишена опасност в транспорта;

За финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2014 г. е одобрен бюджет в размер на **75 000 лв.** Уسوените през годината средства за охрана и поддържане в готовност на пункта за управление на МТИТС възлизат на **60 865 лв.** и се отнасят до:

- Изплатени възнаграждения и осигурителни, в т.ч. здравноосигурителни вноски на лицата, изпълняващи функции по охрана и поддръжка на пункта за управление на МТИТС;
- Разходи за издръжка на пункта за управление, в т. ч. за материали, вода, електроенергия, телефонни канали, пощенски услуги, командировки в страната, финансови разходи (банково обслужване) и др.

За **„Други дейности по отбраната” – КАС** общият размер на извършените разходи за периода 01.01.2014 г. - 31.12.2014 г. възлиза на **24 346 лв.**, разпределени както следва за:

- персонал по извънтрудови правоотношения – 2 880 лв.;
- здравно-осигурителни вноски от работодател – 104 лв.;
- придобиване на дълготрайни материални активи: - 21 362 лв., в т.ч.:
 - придобиване на компютри и хардуер – 10 142 лв.;
 - изграждане на инфраструктурни обекти – 11 220 лв.

С усвояването на целевите средства за КАС през 2014 г. е постигнато следното:

- доставени са 7 бр. преносими компютри с монитори, безжични мишки и клавиатури предназначени за оборудване на изнесените специализирани работни места в пункта за управление на МТИТС;
- извършени са строително-монтажни работи (СМР) и доставки осигуряващи непрекъснат режим на работа на пункта за управление на МТИТС;
- изготвена е методика по сключен договор с външен експерт за разработване на военновременни планове на юридическите лица с възложени военновременни задачи. На външния експерт е изплатено предвиденото възнаграждение.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите е в пряка зависимост от наличието и състоянието на нормативната база, административния капацитет и финансовото осигуряване на дейността.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центрoвете за управление и силите за реагиране в сферата на дейност на министерството в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се поддържат актуални планове за действие при кризи от военен и невоенен характер.

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ)

Дейността на дирекция „ЗРПВВЖТ“ през 2014 г. е съобразена с изискванията на следните нормативни актове:

- *в областта на разследването на авиационни произшествия:* Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на МТИТС и утвърдената от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);
- *в областта на разследването на произшествия в морския транспорт:* чл. 79 от Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г., и Устройствения правилник на МТИТС;
- *в областта на железопътния транспорт:* Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, и Устройствения правилник на МТИТС.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението, в частта ѝ, касаеща дейностите на дирекция „ЗРПВВЖТ“ е на дирекция „ЗРПВВЖТ“.

Предоставяни продукти/услуги - описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А. В областта на разследването на авиационни събития

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период са разследвани пряко или с участието на акредитирани представители 10 авиационни събития, от които 7 авиационни произшествия и 3 сериозни инцидента на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България и 1 авиационно произшествие в чужбина с регистрирани в България ВС. Реализираните авиационни събития се разпределят както следва:

1. Авиационно произшествие със самолет Cessna 172M, LZ-BDB, реализирано на 07.05.2014 г. при изпълнение на полет за разпръскване на ваксини от въздуха в района на с. Неделково, обл. Перник. Разследването все още не е завършило.

2. Авиационно произшествие със самолет PA-28 с регистрация YU-DDB, възникнало на 08.06.2014 г. при кацане на нелицензирана летателна площадка край с. Градище, обл. Шумен. Разследването все още не е завършило с изготвянето на окончателен доклад.

3. Авиационно произшествие със самолет L-410, LZ-CCJ, реализирано на 28.02.2013 г. при кацане на летище Уау, Република Южен Судан. Авиационното произшествие се разследва от въздухоплавателната администрация на Република Южен Судан, с участието на представител на Република България. Разследването е силно затруднено от лошата комуникация с Република Южен Судан и все още не е завършило.

4. Авиационно произшествие със самолет A-320, рег. знаци LZ-MDR, възникнало на 24.05.2013 г. при кацане на летище Варна. Разследването завършва с изготвяне на проект на окончателен доклад, който е в процес на съгласуване с държавата на производителя на ВС – Република Франция, Европейската агенция за безопасност на авиацията, авиационния оператор, ДП „РВД” и ГД ГВА.

5. Авиационно произшествие със самолет PA-44-180 Seminole с регистрация N4404N, възникнало на 27.11.2013 г. в района между селата Дъбово и Юлиево, област Стара Загора. Изготвен е проект на окончателен доклад, който предстои да бъде съгласуван с Република Турция и страната-производител на ВС – САЩ.

6. Авиационно произшествие със самолет TL – 96 с регистрационни знаци EC – ZIV, възникнало на 12.09.2014 г. в землището на с. Труд, област Пловдив при изпълнение на развлекателен полет. Разследването все още не е завършило.

7. Авиационно произшествие с AUTO JYRO с регистрационни знаци LZ – JYR , възникнало на 24.08.2014 г. в района на бившето военно летище Крайници, северно от гр. Сапарева баня при изпълнение на развлекателен полет. Разследването завършва с изготвянето на проект на окончателен доклад, който е в процес на съгласуване със заинтересованите страни.

8. Сериозен инцидент, свързан с удряне на самолет A320, LZ-FBB при изпълнение на наземно обслужване на летище Варна на 29.01.2014 г. Разследването завършва с изготвянето на проект на окончателен доклад, който е в процес на съгласуване със заинтересованите страни.

9. Сериозен инцидент със самолет Gulfstream 200, рег. знаци LZ-EVL, възникнал на 01.09.2013 г. при кацане на летище Одеса, Украйна. Събитието се разследва от компетентните украински власти с участието на акредитиран представител на Република България и към момента не е завършило с изготвянето на окончателен доклад.

10. Сериозен инцидент, възникнал на 16.10.2012 г. и свързан с опит за излитане от ПР „Н” на летище София от страна на екипаж на френско ВС A-319, рег. знаци F-GRHU. Разследването завършва с изготвянето на проект на окончателен доклад, който е в процес на съгласуване с Република Франция и ДП РВД.

По второ направление: Подържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Като част от превантивната дейност на дирекция „ЗРПВВЖТ” в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност Дирекция „ЗРПВВЖТ” поддържа Система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), като дирекцията е контактна точка за България на тази система. Всички данни за авиационни събития, постъпващи в дирекция „ЗРПВВЖТ” се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво.

По трето направление: Водене на архив за разследванията и подържане на информационна база данни за авиационните събития

- За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на дирекция „ЗРПВВЖТ”;
- В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;

- Всички разследвани дела, както и информацията, получена по системата за задължително докладване са заведени в електронна база данни за авиационни събития, основана на единния европейски софтуер ECCAIRS;
- Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития са заведени и се съхраняват в отделна папка.

По четвърто направление: Анализирание на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини

Голяма част от превантивната дейност на дирекция „ЗРПВВЖТ“ през 2014 г. е насочена към популяризиране на авиационните събития и причините, довели до възникването им, с цел да се информира авиационната общност за причините и належащите мерки за безопасност. По това направление СЗРАС на дирекция „ЗРПВВЖТ“ изготви и изнесе на 27.03.2014 г. пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП „РВД“ годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2013 г., на който е направено обобщение на данните за безопасността на полетите за 2013 г. Дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа и уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите.

Информационният бюлетин, включващ годишния анализ по безопасност на полетите за 2013 г. е изготвен и разпространен до авиационните оператори на електронен носител (CD).

По пето направление: Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност на дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 28 препоръки за безопасност в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези мерки са излъчвани на различни етапи от разследването и тяхната цел е насочена към въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Мерките за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори и ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и ДП „РВД“.

По шесто направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития, обучение

В периода 01.01.2014 – 31.12.2014 г. представители на дирекция ЗРПВВЖТ участват в работата на следните международни органи и институции в областта на въздушния транспорт:

- в периода 20-21.01.2014 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в 8-та среща на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA), която се провежда в гр. Брюксел, Белгия;

- на 31.01.2014 г. един инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ участва в семинар на ЕК по въпросите на аварийните планове на държавите в случай на авиационно произшествие, провеждан в гр. Брюксел, Белгия.

- в периода 14-15.05.2014 г. двама инспектори от дирекция ЗРПВВЖТ участват в обучаващ семинар на Групата на експертите по разследване на авиационни произшествия на Европейската конференция за гражданска авиация (ЕСАС) по разследване на произшествия в трудни условия и враждебни среди, който се провежда в гр. Люцерн, Швейцария.

По седмо направление: Други дейности

Дирекция ЗРПВВЖТ участва активно в дейностите по подготовка на нов европейски регламент за докладване на авиационни събития.

Б. В областта на разследването на произшествия в морските пространства

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт

За посочения период (01.01.2014 г.-30.06.2014 г.) са разследвани пет много тежки произшествия, както следва:

1. Тежко произшествие – сблъскване, - възникнало в български териториални води на 07.03.2013 г. между м/к „Lady Gul“, под панамски флаг и м/к „St. Catrien“, под флага на

Коморските острови (Коморски съюз), **преквалифицирано като много тежко произшествие** след обявяване на пълна конструктивна загуба на м/к „St. Catrien” и отписването му от корабния регистър. Разследването завършва с окончателен доклад. Направени са четири препоръки за подобряване на безопасността на корабоплаването, две от които засягат българските адресати: ДП „Пристанищна инфраструктура“ и ИА „Морска администрация“.

2. Много тежко произшествие - смърт на леководолаз, възникнало на 15 юли 2013 г. след спускане на леководолаза от риболовен кораб „Бл 2133“, на около 9 мили североизточно от гр. Бяла и пропаднал опит за прибирането му обратно на кораба. Извършена е операция по търсене и спасяване. Тялото е намерено. Разследването продължава.

3. Много тежко произшествие, установено на 13.10.2013 г. по време на маневра за подхождане и заставане на кей в Леспорт Варна – натравяне с метилов алкохол на трима офицери, механици на моторен кораб „Meteor“, под либерийски флаг, довело до смъртта на втория механик на борда на кораба и на главния механик във Военноморска болница – Варна, и увреждане на здравето на третия механик. Разследването продължава.

4. Много тежко произшествие, възникнало на 08.02.2014 г. – загуба на устойчивост, обръщане и потъване на моторен кораб „Elland“, под флага на Сейнт Китс и Невис в български териториални води, на около 7 мили срещу село Дуранкулак. Екипажът от 11 души напуска кораба и е спасен. Разпитани са във Варна. Корабът е отплавал от пристанището на Констанца, на 07.02.2014 г. в 14:30 ч., поради което разследване е извършено и в пристанище Констанца. Разследването продължава.

5. Много тежко произшествие, възникнало на 03.04.2014 г. – неоткрит човек зад борд, капитанът на риболовен кораб „Вн 7160 Одесос“. Местопроизшествието е на около 6 мили източно от гр. Поморие. Извършена е операция по търсене и спасяване. Без успех. На 05.07.2014 г. тялото е открито. Разследването продължава.

6. Много тежко произшествие – трудова злополука с летален край на м/к „Славянин“, плаващ под знамето на Танзания, възникнало на 12.07.2014 г. Разследването установява, че настъпилата смърт на член на екипажа няма връзка с експлоатацията на кораба. Разследването е прекратено.

7. Много тежко произшествие, възникнало на 08.12.2014 г. на рейда на порт Варна – падане и загиване на моряк в трюма на м/к „Анна М“, знаме Турция. Разследването продължава.

За посочения период се разследва и едно тежко произшествие, възникнало на 03.12.2014 г. с м/к „Елга-1“, знаме Руска Федерация, в морското пространство на Р. България, на около 85 мили източно от нос Калиакра – наводняване на машинното отделение и напускане на кораба. Екипажът е спасен. Корабът е открит на 05.12.2014 г. Извършена е успешна издирвателно-спасителна операция, като м/к „Елга 1“ е буксиран до Варна, разтоварен и поставен за ремонт на кей в „Булярд“ АД. Постигнато е споразумение с разследващия орган на Руската Федерация за поемане и водене на разследването от тяхна страна, като България участва в разследването като особено заинтересована страна.

За посочения период не са разследвани две тежки произшествия поради недостиг на административен капацитет в звеното:

1. Тежко произшествие, възникнало на 11.05.2014 г. в пристанище Варна-запад, 14-то кейово място, с м/к "МОНАММЕД Н", плаващ под флага на Молдова. Корабът поляга на кея с крен около 45 градуса по време на товарене на калцинирана сода. Корабът е изправен и стабилизирани под ръководството на к.д.п. В. Джамбазов от ДМА-Варна.

2. Тежко произшествие, възникнало на 25.04.2014 г. в акваторията на Канал-1, Варна. М/к "Independent Venture", плаващ под знамето на Либерия засяда в Канал-1 в 08:28 ч., в резултат на небрежност. В 10:40 ч. с помощта на три влекача корабът е снет от засядане.

Изводи:

1. Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб, или едновременно - загуба на човешки живот и кораб.

2. Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване.

3. Разследваните произшествия са съпроводени с операции по търсене и спасяване (с изключение на трудовите злополуки) и са с международен характер (с изключение на много тежките произшествия възникнали на български риболовни кораби).

4. Извършени са разследвания на много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г., за определяне на основните

принципи, които уреждат разследването на произшествия в областта на морския транспорт, транспониран в чл. 5 на Наредба № 23 на МТИТС от 24.10.2011 г., за докладване и разследване на произшествия в морските пространства и едно тежко произшествие с голям потенциал за прерастване в много тежко произшествие.

По второ направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. На електронни носители са качени и се съхраняват част от всички документи. Папките и електронните носители се съхраняват в дирекция „ЗРПВВЖТ“.

По трето направление: Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), за ползване от Европейската комисия:

За всички възникнали произшествия е докладвано по установения ред в EMSA.

По четвърто направление: Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.

Отразяване на промените в конвенциите и другите нормативни актове на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и международното, европейското и националното морско законодателство.

Всекидневно следене на морската и метеорологична обстановка в български териториални води и поддържане на оперативна готовност за разследване на произшествия.

По пето направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства с това на ЕС

Дирекция ЗРПВВЖТ е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност и участва с представители в работата на Рамката за постоянно сътрудничество (РПС) на държавите-членки на ЕС за разследването на произшествия в морския транспортен сектор. РПС е създадена с Регламент (ЕС) 651/2011 на Комисията, в съответствие с Директива 2009/18/ЕО и има за задача подобряване на сътрудничеството между органите за разследване на морски произшествия на държавите-членки, и е постоянна работна платформа на Европейската агенция за морска безопасност, Европейската комисия и държавите-членки по въпроси от общ интерес.

За периода 01.01.2014 – 31.12.2014 г. представител от дирекция ЗРПВВЖТ участва в четвъртата среща на РПС-4, която се състоя от 17 юни до 19 юни 2014 г. в централата на Европейската агенция за морска безопасност в Лисабон. България участва в две работни групи в РПС-4.

В. В областта на разследването на събития в железопътния транспорт

По първо направление: Организиране и осъществяване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти

През разглеждания отчетен период са разследвани 7 железопътни събития от които 4 тежки произшествия и 3 произшествия както следва:

1. Произшествие - Възникнал пожар в дизелов локомотив № 07123.3 в Локомотивно депо Горна Оряховица по време на престой с работещ двигател на 02.01.2014 г. Разследването завършва на 10.06.2014 г. с окончателен доклад и дадени 4 препоръки за повишаване нивото на безопасността в жп транспорта;

2. Тежко железопътно произшествие - Дерайлиране на товарен влак № 10530 при транзитно преминаване по 3-ти коловоз в гара Тодор Каблешков на 28.03.2014 г. движещ се по направление Пловдив разпределителна – Пловдив – София – Бобов дол. Разследването завършва на 02.10.2014 г. с окончателен доклад и дадени 3 препоръки за повишаване нивото на безопасността;

3. Тежко железопътно произшествие – сблъсък на пътнически влак № 10113 , с МПС - товарен автомобил „Скания“ с полу-ремарке, преминаващо неправомерно на железопътния прелез на км. 101+227 на 07.05.2014 г., движещ се по направление София – Пловдив. Разследването завършва на 22.07.2014 г. с доклад и дадена една препоръка на заинтересованите страни за повишаване нивото на безопасността;

4. Тежко железопътно произшествие – Дерайлиране на бърз влак № 8601 във входните стрелки на гара Калояновец при наредено транзитно преминаване по четвърти коловоз на гарата на 12.07.2014 г., движещ се по направление София – Пловдив – Варна. Разследването завършва на 17.12.2014 г. с доклад и дадени 4 препоръки на заинтересованите страни за повишаване нивото на безопасността;

5. Произшествие - Възникване на пожар в машинното отделение на електрически локомотив № 44117.0 от състава на бърз влак № 8613, в междугарието Калояновец - Стара Загора на 07.08.2014 г., движещ се по направление София – Пловдив – Бургас. Разследването завършва на 26.11.2014 г. с доклад и дадени 3 препоръки на заинтересованите страни –за повишаване нивото на безопасността;

6. Тежко железопътно произшествие – сблъсък на дизелов локомотив № 55-078 на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД с МПС – лек автомобил „Сеат Толедо“, на прелеза на км 5+375 в междугарието Волуяк-София на 09.10.2014 г.. Разследването завършва на 26.11.2014 г. с доклад и дадена една препоръка на ДП НКЖИ за повишаване нивото на безопасността;

7. Произшествие – Дерайлиране на локомотиви № 92034 и № 92027 от състава на товарен влак № 30561 на жп превозвача, DB Schenker на стрелка № 11 при заминаване от гара Зимница в направление Стралджа - Бургас на 23.12.2014 г. Разследването продължава.

Всички разследвани събития са завършени с изготвени окончателни доклади, включващи установените в хода на разследванията причини за възникване на произшествията и дадени 16 препоръки за предприемане на мерки за недопускане на други произшествия от подобен характер с цел повишаване нивото на безопасността в железопътния транспорт.

По второ направление: Водене на архив за разследваните произшествия и поддръжане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

За всички извършени разследвания в областта на железопътния транспорт в дирекция ЗРПВВЖТ се поддържат база данни и архив.

За всяко започнало разследване на железопътно произшествие е извършено нотифициране, както и докладване след завършване на разследването на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) посредством интерфейса и във формат на единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL.

По трето направление: Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт.

- Участие в комисия за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт;
- Участие в комисия за контрол на дружествата по изпълнение на договор с БДЖ „Пътнически превози ЕООД“ за превоз на пътници по жп мрежата.

По четвърто направление: Международна дейност

- На 27.02.2014 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в 2-ра техническа среща на мрежата от Националните органи за разследване (НОР) на произшествия в железопътния транспорт, организирани от Европейската железопътна агенция в гр. Валансиен, Франция, на теми: „Методи и техники в събиране на доказателствен материал при разследване“ и „Подобряване на работата в мрежата на НОР в ЕС“;

- В периода 02 и 03.04.2014 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в 26-то пленарно заседание на НОР в гр. Валансиен, Франция;

- В периода 25 и 26.03.2014 г. участие в разследване в пристанище Констанца на потънал м/к „Elland“ на 08.02.2014 г. в български териториални води натоварен в пристанище Констанца;

- На 08.10.2014 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в 3-та техническа среща на представителите на националните органи за разследване на железопътни произшествия с Европейската железопътна агенция в гр. Валансиен, Франция;

- В периода 04–05.11.2014 г. участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в 27-мо пленарно заседание на НОР в гр. Лил, Франция.

По пето направление: Други дейности

- Участие в семинар клъстер зелен товарен транспорт на 16.12.2014 г.;
- Участие в Научно техническа конференция, на 25.11.2014 г. „Приоритети в развитието на железопътния транспорт, политики и реалности“;

В разглеждания отчетен период инспектори от състава на дирекция ЗРПВВЖТ участват в следните конференции и семинари, свързани с безопасността на железопътния транспорт:

- Ежемесечен анализ на получената писмена информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателните доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;
- Ежемесечен анализ на получената писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация за издадени предписания и промени във вътрешните нормативни правила за безопасност;
- Анализ на получените годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност през предшестващата година от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки.

Към 30.09.2014 г. е изготвен годишен доклад относно дейността на СЗРПИЖТ през 2013 г., който е публикуван на Интернет страницата на Звеното и изпратен на ЕЖА на английски език за по-нататъшна обработка.

Отчет на показателите за изпълнение в частта , касаеща дейностите на дирекция „ЗРПВВЖТ”.

За разглеждания отчетен период специализираните звена от дирекция „ЗРПВВЖТ” за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт са разследвали следните събития:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 8;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 3;
- продължаващи разследвания от минал отчетен период –1;
- морски произшествия – 7;
- продължаващи разследвания от минал отчетен период –2;
- железопътни произшествия – 7;
- продължаващи разследвания от минал отчетен период – 1;

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е на разположение на дирекция „ЗРПВВЖТ”, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ЕСCAIRS, за морските произшествия – в система EMCIP, а частта за железопътни произшествия е въведена в системата ERAIL.

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Недостигът на инспекторски капацитет в ДЗРПВВЖТ ограничава възможностите при осигуряване на комисии за техническо разследване, което от своя страна налага включването на външни експерти;
- В същото време в дирекция ЗРПВВЖТ има 6 незаети инспекторски позиции по звена:
 - в областта на въздушния транспорт – 3;
 - в областта на морския транспорт – 2;
 - в областта на железопътния транспорт – 1.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Цели

- Подобряване дейността на Агенцията по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък;
- Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;
- Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Във връзка с увеличаване на превозите по река Дунав се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване.

ИА ППД има готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие”- да локализира нефтени разливи и отклонява нефтени петна в безопасна посока. През отчетния период са приети 21 куб.м. нефтоводни смеси и 2 тона отработени масла.;
- със 100-тонен кран „Титан” - да извършва претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването при критично ниски корабоплавателни нива – 16 бр.;
- с леководолазна група – да открива и обозначава потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването – 5 броя водолазни огледа.

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи;
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – през 2014 г. са издадени 2 591 бр. щормови оповестявания;

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Уточнен план	Изпълнение към 31.12.2014 г.
1. Аварийно-спасителна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	20
2. Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	2 591
3.Извършване на наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	180
4. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
5. Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр.обработени плав.средства	при необходимост	4

Описание на проектите

ПРОЕКТ: CO-WANDA - Конвенция за управление на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав

Проектът е финализиран на 30.09.2014 г. Проектното предложение е финансирано в рамките на четвърта покана за проектни предложения по програма „Югоизточна Европа“, като усвоените средства по проекта са в размер на **33 300.00 евро**.

Основната постигната с реализирането на проекта цел е разработването на документ, който да предостави ясни правила и насоки за управлението на отпадъците от корабоплаване по р. Дунав. В сътрудничество с компаниите – превозвачи са разработени общи стратегии за превенция на отпадъците от товари и отпадъците от пасажерски кораби, които за в бъдеще ще допринесат за повишаване осведомеността на екипажите и ще спомогнат за редуциране на количествата генерирани отпадъци на борда на плавателните съдове.

В рамките на проекта по цялото поречие на реката са изпълнени практически тестове и пилотни дейности, които включват тестване на финансовия модел за маслени и мазни отпадъци и интегриране на RIS в услугите за приемане и предаване на отпадъците от корабоплаването. Дейността стартира на 1-ви юни 2014 г. и продължава до 31-ви август 2014 г.

Изготвени са: Национален доклад за техническото съдържание на Международна конвенция за управление на отпадъците от корабоплаването, Ръководство за изпълнение на финансовия модел в България и Национална стратегия за изпълнение на Конвенцията.

1. Изпълнение в отговорностите на ИА „Морска администрация”

Цел

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;

Предоставяни продукти/ услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Постигнати резултати

Поддържа се непрекъсната готовност за провеждане на операции по търсене и спасяване в Морския спасително координационен център (МСКЦ) и на плавателните средства (спасителни единици), като се осигурява 24 часово дежурство на смени по 12 часа за поддържане.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100

2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	25	26
--	------	----	----

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на ДП “Транспортно строителство и възстановяване”(ДП „ТСВ”) и ДП “Съобщително строителство и възстановяване”(ДП „ССВ”)

За изпълнение на основни публични задачи, регламентирани в чл. 4 ал. 2 от Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на министерството на транспорта и Войските на комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия, (Обн., ДВ, бр. 57 от 2000 г.) на ДП “ТСВ” и ДП „ССВ“ до 2013 г. са предоставяни средства от държавния бюджет.

За 2014 г. в бюджета **не са** предвидени и съответно **не са** осигурявани финансови средства на двете държавни предприятия, тъй като до момента не са изпълнени разпоредбите на Закона за отмяна на Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на министерството на транспорта и Войските на комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия (Обн. ДВ, бр.103 от 28 декември 2012 г.)

През 2014 г. ДП „ТСВ” продължава да извършва дейностите – предмет на публичните задачи, като ги финансира изцяло за сметка на стопанската си дейност (строителство). Изразходваните към 30.06.14 г. средства са в размер на 1 193 хил. лв., в т.ч. за:

- 1 008 747,55 лева - за възнаграждения и осигурителни вноски на личния състав, зает с изпълнението на публичните задачи;

- 184 272,72 лева - за издръжка на структурите за съхранение на ВВМ (разходи за електроенергия, телефонни разговори, отоплителни материали, транспорт, ГСМ и охрана).

✚ Направление “ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИООТРЯД 28“

Съгласно чл. 64б от Закона за гражданското въздухоплаване (Обн., ДВ, бр.12 от 11.02.2014 г.), и Устройствения правилник на Авиоотряд 28, приет с ПМС № 84/10.04.2014 г. (Обн., ДВ, бр.34 от 2014 г.), полетите със специално предназначение се осъществяват от авиационен оператор – Авиоотряд 28 – второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, считано от 01.03.2014 г.

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- Изграждане на система за провеждане на аварийно-спасителни мероприятия и пожарогасене от въздуха;
- Развитие на взаимодействието с ГД ГП по дейностите за наблюдение и опазване на държавната граница от въздуха.

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе органи;
- министри;
- ръководители на ведомства;

- Главна дирекция “Гранична полиция”;
- Български червен кръст.

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

Разходите по изпълнени полети със специално предназначение за нуждите на президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата, други първостепенни разпоредители с бюджетни кредити, се възстановяват на Авиоотряд 28 чрез предоставени трансфери.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимият минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със: :

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;
 - Агуста 109, рег. LZ-BMB – 6 пътнически места.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2014 г	Отчет 30.06.2014 г	Отчет 30.09.2014г.	Отчет 31.12.2014г.
1.Проведени тренажорни подготовки	Брой	60	30	45	60
2. Извършени проверки по самолети	Брой	20	10	15	20
3.Извършени инспекции	Брой	20	10	15	20
4.Изпълнени полети	Брой		220	335	407
5.Пролетени часове	Часа		363,16	533,06	646,11

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

- Негативно влияние за постигане целите оказва недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав;

Определеният бюджет за финансиране на дейността на Авиоотряд 28 през 2014 г. в размер на 5 339 662 лв. се оказва недостатъчен, предвид често възникващи проблеми, които не са могли да бъдат предвидени или предотвратени или дейности, които не са намерили отражение в утвърдения бюджет. За извършване на трети капитално-възстановителен ремонт на вертолет МИ-8 LZ-CAN са пренасочени 566 363 лв. по реда на вътрешна корекция от „разходи за издръжка“ към „капиталови разходи“.

Освен полети за нуждите на държавното ръководство, Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/ 10.10.2013 г.- AW13, изпълнява и полети за облитане на радиорелейни съоръжения по заявка на ДП РВД. Към 31.12.2014 г. отрядът е изпълнил полети по заявки на ДП РВД в размер на 440 899 лв.

Първоначално блокираният ресурс по бюджета на Авиоотряд 28, както и извършената през м.09.2014 г. актуализация намаляват разполагаемата сума с 517 307 лв. Общият размер на недостигът по бюджета на второстепенният разпоредител, в т.ч. предизвикан и от извършени разходи по заявки на ДП РВД възлиза на 1 524 569 лв., в т.ч 1 395 000 лв. – за текуща издръжка. Затрудненото финансово осигуряване на дейността през м. октомври, ноември и декември 2014 г. е причина задълженията към доставчици в страната и в чужбина да достигнат размер от 1 250 000 лв., да възникнат начислени лихви за забава и да бъдат отправени предупреждения към Авиоотряд 28 за прекратяване на обслужването на въздухоплавателните средства в бъдеще. Вследствие на предприети мерки за икономии и осигуряване по реда на ПМС № 403/11.12.2014 г. на допълнително финансиране от 1 007 262 лв., неразплатените задължения към доставчици в страната и в чужбина на Авиоотряд 28 към 31.12.2014 г. са намалени и сведени общо до 164 465,96 лв.

- Отрицателно и демотивиращо въздействие върху летателния и инженерно-технически състав оказва задържането на размера на възнагражденията. Нивото на възнагражденията към настоящия момент е по-ниско от получаваните в бранша и не съответства на високите изисквания за постигане на сигурност във въздухоплаването;

В бюджета на Авиоотряд 28 за 2014 г. разходите за персонал са сведени до 2 492 600 лв., при 2 650 000 лв. - за 2013 г.

За изпълнението на полети със специално предназначение Авиоотряд 28 разполага с един самолет AIRBUS A-319, осигурен с 4 пилота (2 летателни екипажа); един самолет Фалкон 2000, осигурен с 5 пилота (2,5 екипажа) и два вертолета МИ-8, осигурени с 6 пилота и 2 бордни инженера (1,5 екипажа на вертолет). Нормативните документи задължават авиационния оператор да поддържа

на разположение екипаж, обслужващ състав и въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение или други неотложни задачи. Съгласно Наредба 4018 за работното време на авиационния персонал, времето на разположение е работно време за летателния екипаж.

От 20.05.2010 г. Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/10.10.2013 г.- AW3, изпълнява полети с вертолет Агуста А-109 Е за нуждите на МВР, Главна дирекция „Гранична полиция“. Всички разходи за опериране на въздухоплавателното средство са за сметка на Авиоотряд 28. Авиоотряд 28 осигурява необходимите пилоти на вертолета за изпълнение на заявените полети, като гарантира тяхната подготовка и 180 минутна готовност в извънработно време.

Постоянната ангажираност на пилотите и по-ниското заплащане на същите в сравнение със заплащането на пилотите в отрасъл „Въздушен транспорт“ е причина през 2013 г. трима пилоти да напускат Авиоотряд 28 - двама командири на самолет AIRBUS А-319 и един командир на самолет Фалкон 2000. През 2014 г. са освободени поради пределна възраст двама пилоти - командири на вертолет.

Намалените средства за разходи за персонал по бюджета на Авиоотряд 28 за 2014 г. ограничават възможността за назначаване на оптималния брой пилоти, което от своя страна води до допълнително натоварване на останалия летателен персонал.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

В ХИЛ.ЛВ.

№	Бюджетна програма “Развитие на транспорта и осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	25 813,2	34 657,1	34 263,0
	Персонал	14 257,8	18 525,5	18 474,4
	Издръжка	10 118,2	14 874,2	14 538,7
	Капиталови разходи	1 437,2	1 257,4	1 249,9
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	25 813,2	34 657,1	34 263,0
	Персонал	14 257,8	18 525,5	18 474,4
	Издръжка	10 118,2	14 874,2	14 538,7
	Капиталови разходи	1 437,2	1 257,4	1 249,9
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	179 875,0	213 042,2	212 966,6
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	179 875,0	172 127,1	172 051,5
	2. Лихви		19 085,1	19 085,1
	3. Капиталови трансфери		21 830,0	21 830,0
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	1 704 366,1	1 671 621,1	900 223,7

	1. Капиталов трансфер	146 000,0	136 166,0	135 506,0
	2. Капиталови разходи	1 265 029,7	1 265 013,7	507 418,4
	3. Текущи разходи по централния бюджет	1 636,0	0,0	0,0
	4. Субсидии и компенсации	209 300,0	209 300,0	205 506,5
	5. Лихви	21 259,0	0,0	0,0
	6. Погашения	61 141,4	61 141,4	51 792,8
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	1 884 241,1	1 884 663,3	1 113 190,3
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	205 688,2	247 699,3	247 229,6
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 910 054,3	1 919 320,4	1 147 453,3
	Численост на щатния персонал	1 167,0	1 249,0	1 175,0
	Численост на извънщатния персонал	84,0	84,0	66,0

* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите*

Програма „РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА”

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ“

Направление „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА МРЕЖИ И ОБЕКТИ С НАЦИОНАЛНО ПОКРИТИЕ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ“

Степен на изпълнение на заложените цели

В съответствие с правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията отразени в чл. 16, чл. 17 и чл. 303 от Закона за електронните съобщения, чл. 40 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България, и по силата на Постановление № 196 на МС от 08.07.2011 г. Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи” (ИА ЕСМИС) изгражда, поддържа, развива, експлоатира и управлява Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация (ЕЕСМ) и за нуждите на националната сигурност, която осигурява свързаност между органите на изпълнителната власт и техните администрации на територията на Република България. Агенцията осигурява използването на ЕЕСМ при бедствия по смисъла на [Закона за защита при бедствия](#) и за нуждите на националната сигурност при обявяване на режими „положение на война”, „военно положение” или „извънредно положение” по смисъла на [Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България](#).

Използваните съвременни технологии при изграждането на ЕЕСМ позволяват да се обединят в единна национална информационна инфраструктура, мрежите на министерствата, ведомствата и местната администрация, като се запази тяхната информационна самостоятелност, автономното им управление и се изключи всяка форма на нерегламентиран достъп до пренасяната информация.

Определеният размер на разходите по бюджета на програма „Развитие на информационните технологии и съобщенията” за 2014 г. в частта за развитие и поддръжка на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за националната сигурност позволи да бъдат извършени само най-неотложните дейности по поддръжката на комуникационните, инженерно-техническите съоръжения и кабелната инфраструктура.

Ограниченият бюджетен ресурс на подпрограмата „Развитие и поддържане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление” – направление „Развитие и поддържане на мрежи и обекти с национално покритие за целите на държавното управление” за 2014 г., не осигурява възможност да бъдат извършват планираните дейности за проектиране и изграждане на оптични кабелни линии, модернизация на инженерно-технически системи и др.

Продукти/услуги, предоставяни по направлението – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Чрез Единната електронната съобщителна мрежа на ИА ЕСМИС се:

- предоставя цифров пренос на информация за структури на централната и териториалните администрации, на органите на сигурността и отбраната на Република България;
- гарантира защита на предаваната информация срещу нерегламентиран достъп, в резултат на прилагането на най-съвременни технологии;
- осигурява надеждна защита на технологичните възли и трасета от електронна съобщителна мрежа;
- осигурява възможност за всички потребители, включени в мрежата да използват различни интерфейси: от $n \times 64$ Kbps, 2 Mbps, STM1 STM4, STM16, 10/100/1000Ethernet, според техните потребности;
- предоставя свързаност за областни съвети за сигурност и пунктове за управление на министерства и ведомства, съгласно общонационалния „План за използване на пощенските и електронни съобщителни мрежи при кризи от военен характер” (чл. 6, 7, 11 и 12 от Закона за отбраната и въоръжените сили).

През 2014 г. е извършено следното:

1. Изградена е свързаност със скорост 10 Gbps от ЕЕСМ до съобщителни обекти със специално предназначение (СОСП) и Областна администрация Стара Загора за изграждане на data center и за управление на страната при бедствия по смисъла на Закона за защита при бедствия и за нуждите на националната сигурност при обявяване на режими "положение на война", "военно положение" или "извънредно положение" по смисъла на Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България.
2. Изградена е свързаност от ЕЕСМ на Агенцията до: общините Дупница, Сандански, Петрич, Банско и Златица;
 - 2.1. Военния географски център Троян, районно управление на полицията на Министерство на вътрешните работи и Община Троян;
 - 2.2. II-ро районно управление на полицията Бургас и районно полицейско управление Велинград;
и между:
 - 2.3. Областна администрация Търговище и Национален осигурителен институт, Национална агенция по приходите;
 - 2.4. Областна дирекция на МВР и Държавна агенция „Технически операции“ Русе;
 - 2.5. Областна администрация Плевен до Психологична лаборатория на МВР гр. Плевен и др.;
3. Подоброено е управлението на мрежа $n \times 64$ и е разширена услугата voice over IP за нуждите на ИА ЕСМИС.
4. Нова възможност е предоставянето на ИТ инфраструктура като услуга на структурите от държавната, областните и местни администрации за изпълнение на задачите им, свързани с националната сигурност;
5. Изградена е свързаност със скорост 10 Gbps Ethernet между Главен опорен възел на ИА ЕСМИС и Опорен възел в Ботевград по две физически независими оптични трасета, като е доставено, монтирано и конфигурирано ново оборудване с възможност да осигури преносен капацитет 10 Gbps.;
6. Изградени са по един канал скорост 2,5 Gbps STM-16 между:
 - 6.1. Главен опорен възел на Агенцията и Опорен възел на СОСП София 2;
 - 6.2. Опорен възел на СОСП София 2 и Опорен възел на СОСП Ботевград 2;
 - 6.3. Опорен възел СОСП Ботевград 2 и опорен възел на Областна администрация Враца;

7. Модернизирана е специализираната централизирана система, чрез (Access Control Server) за управление и контрол на политиките за достъп до комуникационните устройства в ЕЕСМ на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност в режим на пълно резервиране осигуряваща автентификация, оторизация и отчетност (AAA - authentication, authorization, and accounting) на потребителите;
8. Реализира се извънгаранционна сервисна поддръжка на цифрови мултиплексни съоръжения изграждащи мрежата "nx64" и на оборудване от опорните MPLS и DWDM мрежи;
9. Осигурен е комплексен локатор за маркери, кабели и тръби, както и необходимия резерв от оптични кабели, кабелни муфи и други материали и инструменти, използвани при изпълнение на ремонтно-възстановителни работи, за поддръжката на кабелните трасета на ЕЕСМ и съвременното отстраняване на аварии и повреди от отделите за регионална поддръжка на дирекции ЕСМИС „Сердика“, ЕСМИС „Дунав“ и ЕСМИС „Тракия“;
10. Изградена е свързаност към ЕЕСМ и възлите за достъп за нуждите на електронното управление и за обезпечаване на дейността на Агенцията при управление при бедствия и кризи от военен характер и при провеждане на тренировки по изграждане на съобщителни връзки от „План за използване на пощенските и електронните съобщителни мрежи при кризи от военен характер“, чрез доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на комутатори за достъп;
11. Извършена е оптимизация на сигурността на IP/MPLS опорната мрежа от ЕЕСМ чрез прилагане на Access Control List и осигуряване на синхронизиране на всички MPLS комуникационни устройства по време и час;
12. Изградена е структурна кабелна система в СОСП Севлиево 2;
13. Периодично по график се извършва абонаментно поддръжане, профилактика и ремонт на токозахранващи устройства, климатична техника и хладилни съоръжения;
14. Осигурен е непрекъснат режим на работа на технологичното захранване на ЕЕСМ;
15. При поддръжка работоспособността на мрежата през годината са извършени 97 бр. ремонти на оптични кабелни линии, защитни тръби и медни кабелни линии;
16. Подменени и/или ремонтирани са 14 климатични съоръжения, токоизправители, инвертори, UPS устройства и др. - 42 бр., извършени са и ремонти на водопроводи и канализация, водохранилище, радиорелейни линии и други.
17. Проведени са 2 тренировки по изграждане на съобщителни връзки от „Плана за използване на пощенските и електронните съобщителни мрежи във военно време“. Осигурени са връзки към 31 бр. администрации на територията на страната;
18. Извършени са 499 проучвания за предоставяне на услуги и включване на нови потребители към ЕЕСМ;

Проекти по направление

ПРОЕКТ: „Проектиране и изграждане на оптична свързаност на далекосъобщителни обекти във връзка с националната сигурност“

Проектът обхваща проектиране, изграждане и въвеждане в редовна експлоатация на оптични кабелни трасета и комуникационни съоръжения за пренос на всякакъв вид цифрова информация – глас, данни и видео, за нуждите на държавното управление, сигурността и отбраната.

През 2014 г. по проекта е реализирано проектиране и изграждане на кабелно отклонение от оптична кабелна линия Враца-София към комуникационни възли Ботевград-Ботевград 2, Ботевград – Етрополе, Етрополе-Златица;

ПРОЕКТ: „Система за контрол на достъпа“

Проектът включва изграждането на система за контрол на достъпа до технологичните сгради и кабелната мрежа на ИА ЕСМИС.

Системата за контрол на достъпа свързва контролираните обекти от териториалните дирекции към единен център за контрол на достъпа. Предназначението ѝ е да осъществява 24 часов контрол на

достъпа до кабелните шахти, необслужваемите усилвателни пунктове, сигналните кабели, и непрекъснато наблюдение, регистриране, обработка и анализ на достъпа до охраняваните обекти, както и алармиране при настъпване на определени предварително регламентирани събития.

През 2014г. се реализира проект за изграждане на комплексна система за сигурност включваща видеонаблюдение, контрол на достъпа и периметрова охрана в 10 обекти и складови бази на ИА ЕСМИС.

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма „Развитие и поддържане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление” Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Проектирани и изградени части на оптична цифрова мрежа	%	5	11
2. Ремонтирани съоръжения и модернизирани инженерно-технически системи в специализирани обекти с отбранително предназначение	%	2	84
3. Увеличено трафично натоварване на Единната електронна съобщителна мрежа	%	5	5
4. Цифровизирани кабелни линии на Единната електронна съобщителна мрежа	бр. връзки	5	2
5. Разширяване на Единната електронна съобщителна мрежа до нови точки	бр. точки	30	25
6. Предоставен капацитет на ползватели на Единната електронна съобщителна мрежа	бр. точки	30	310
7. Добавена функционалност в изградена инфраструктура	бр. точки	0	10
8. Проучени заявки за предоставяне на услуги от Единната електронна съобщителна мрежа	бр. заявки	0	499
9. Реализирани планови оповестявания	брой	0	12

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Съвременните цифрови преносни мрежи работят сигурно при трафично натоварване до 40%. Средното трафично натоварване на мрежата на ИА ЕСМИС е около 10 - 12 % , което предполага възможност за увеличение;
- С активирането на оборудване в различни точки на мрежата се постига добавяне на капацитет към съществуващата инфраструктура;
- С осигуряване на оптична свързаност за достъп до опорната мрежа на ИА ЕСМИС се увеличава натоварването и използваемостта на ЕЕСМ и се реализират допълнителни икономии на бюджетни средства;
- Проучените заявки дават ясна представа за бъдещото планиране и развитие;
- Плановите оповестявания на персонала поддържат готовността за действие при извънредни ситуации.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от данни на ИА ЕСМИС, актове, доклади, протоколи, проучвания, анализи, техническа документация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Недостиг на своевременно финансиране за изпълнение на инвестиционни проекти за реализиране на целите;
- Недостатъчно добро взаимодействие и координация в действията на административните структури по отношение на ползването на ЕЕСМ на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност;

Направление „ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПРОСТРАНСТВЕНИ БАЗИ ДАННИ - INSPIRE”

Изпълнение в отговорностите на ИА “ЕСМИС”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

Основните цели, които са постигнати в резултат от изпълнение на дейности по внедряване на директивата INSPIRE и регламентите към нея са:

- Осъществяване на административни и технологични дейности по създаване на Национален портал за достъп до пространствени данни в съответствие с изискванията на националното и Общностно законодателство.
- Актуализиране информацията от администраторите на пространствени данни за целите на ежегодния мониторинг;
- Споделяне на опит и информация от участие в национални и международни събития, свързани с прилагането на директивата INSPIRE;
- Запознаване с проекти на регламенти, свързани с прилагането на директивата INSPIRE;
- Актуализиране на информацията за нормативни актове по директивата INSPIRE чрез сайта на ИА ЕСМИС.

Извършени дейности

- *Подготвени доклади и таблици за мониторинг и докладване по прилагане на директивата за изграждане на инфраструктура на пространствената информация, съгласно РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО). За осигуряване на необходимата информация на национално ниво от името на МТИТС са изпратени писма до ръководствата на министерства, агенции и институти на БАН, създаващи и администриращи геопространствена информация. Изготвени са и са публикувани на сайта на агенцията помощни таблици и указания, които държателите на данни следва да попълнят.*
Докладването за напредъка в прилагането на директива 2007/2/ЕО INSPIRE съвместно с мониторинговия долад се извърши в регламентирания от Европейската комисия срок;
- *Поддръжка на комуникационната инфраструктура и база данни на системата за метаданнови описания – експерти на отдела извършват всички необходими дейности, свързани с осигуряване на пълна работоспособност на системата;*
- *Изучаване на публикуваните проекти за регламенти, относно промяна и допълване на съществуващи такива, свързани с поддържането приложението на Директива 2007/2/ЕО INSPIRE, Прилагането на директива 2007/2/ЕО и на Закона за достъп до пространствени данни е свързано с пряко изпълнение на регламенти на Европейската комисия. През отчетния период са преведени и проучени проекти на регламенти и спецификации, необходими за реализиране на услуги, елемент на инфраструктурата за пространствена информация;*
- *Публикуване и актуализиране на сайта на ИА ЕСМИС на нормативните документи, предоставяни от Комитета по INSPIRE към Европейската комисия. Задължение е на експерти от отдела да поддържат в актуално състояние публикуваните документи, изпращани от Комитета за управление на директивата;*
- *Участие в подгрупа „Инфраструктура за пространствена информация”, създадена със заповед РД - 08-409/23.08.2011 г. на Министъра на транспорта, информационните*

технологии и съобщенията към Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси за разглеждане и приемане на направените предложения от работната група;

- Участие в работата на Работна група „Космическа политика” към Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет с водещо ведомство Министерство на икономиката, енергетиката и туризма. На заседания на групата са разглеждани въпроси и изработвани национални позиции по предложените регламенти и дискуссионни документи по програмите за Глобален мониторинг на околната среда и сигурност /КОПЕРНИКУС/, Глобална навигационна спътникова система, програма ГАЛИЛЕО;

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Актуализирана информация от държателите на пространствени данни за целите на мониторинга по прилагане на директивата INSPIRE;
- Постоянно актуализиране на електронния сайт на ИА „ЕСМИС” и публикуване на всички материали, свързани с прилагането на Директива 2007/2/ЕО и Закона за достъп до пространствени данни;
- Превеждане, изучаване и обсъждане на публикуваните документи от Комитета за управление на прилагането на директивата INSPIRE;

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма „Развитие и поддържане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление” Направление "Развитие на информационните и комуникационни системи ("Инфраструктура за пространствени бази данни – INSPIRE")" Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Изграден национален портал за пространствени данни /НППД/;	Бр.	1	0
2. Надграждане на НППД за постигане на пълната му функционалност;	Етап	0	0
3. Приета национална програма за изграждане на национална инфраструктура за пространствената информация;	Бр.	1	0
4. Представяне на услуги с пространствени данни и метаданни от различни държавни администрации;	Бр.	3	0
5. Обновяване на информацията в информационния портал.	Бр.	2	2

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Директива 2007/2/ЕО INSPIRE за изграждане на инфраструктура на пространствената информация;
- Закон за достъп до пространствени данни;
- Информация, свързана с пространствените данни, представена в сайта на ИА ЕСМИС – <http://www.esmis.government.bg/page.php?c=45>;
- Решение на Комисията от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО).

Към настоящия момент в Република България няма практика по прилагане на Закона за достъп до пространствени данни поради липса на програма и пътна карта за изграждане на националната инфраструктура на пространствената информация в съответствие с изискванията на директива 2007/2/ЕО INSPIRE. Реализирането на договор № 12-32-18/16.11.2012 г. с *Управляващия орган на Оперативна програма „Административен капацитет”* с предмет „Създаване на информационна и комуникационна платформа за постигане на оперативна съвместимост на пространствени данни и услуги и предоставяне на достъп за държавната администрация и гражданите” ще спомогне за изпълнението на поставените програмни показатели.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите по „Инфраструктура за пространствени бази данни - INSPIRE” съгласно закона за достъп до пространствени данни за изграждане на национален портал за пространствени данни е в *отговорностите* на ИА ЕСМИС в лицето на изпълнителния директор и директора на дирекция „Контрол и поддръжка на информационни системи и центрове”.

Направление „РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП”

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС”

Степен на изпълнение на заложените цели

В съответствие с Програмата в областта на цифровите технологии за Европа („Digital Agenda for Europe“), наричана за краткост “Европа 2020” е предложен проект за изграждане на мрежа за достъп от следващо поколение (ДСП), който да служи като **предпоставка и средство за развитието на нови икономически и социални дейности в избраните райони**, за осъществяване на бизнес, за достъп до услугите на електронното правителство, за общуване.

Европейската стратегия за развитие “Европа 2020”, цели до 2020 г. всички европейци да имат интернет достъп със скорост поне 30 Mbps, и поне 50% от европейските домакинства да разполагат със свързаност над 100 Mbps. В пълно съответствие с тези изисквания изпълняваният проект предвижда изграждане на широколентова инфраструктура за интернет достъп от следващо поколение, осигуряващ **бърз и свръх бърз достъп**.

Съобразно изискванията на “Европа 2020”, предложеното решение за достъп от следващо поколение ще даде възможност услугите на електронното правителство да бъдат не само ориентирани към крайния потребител, но и да са персонализирани и мултиплатформени, или да се създаде т.нар. „интелигентно електронно правителство“ (smart e-Government).

В пълно съответствие с изискванията на Европейската стратегия, изградената инфраструктура ще даде възможност за **постигане на оперативна съвместимост и технологична неутралност**, чрез осигуряването на достатъчен капацитет за достъп до всички предлагани посредством нея услуги от и към избраните райони за интервенция. Разработеното проектно предложение е по схема BG161PO001/2.2-01/2011 „Подкрепа за развитие на критична защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”, приоритетна ос 2: „Регионална и местна достъпност, операция 2.2: „Информационна и комуникационна мрежа”.

Проектът цели изграждане на критична, защитена, сигурна и надеждна инфраструктура за широколентов достъп от следващо поколение за нуждите на електронното управление и създаване на предпоставки за развитие на широколентовите услуги за гражданите и бизнеса в необлагодетелствани райони на България.

Предложението обхваща основни дейности по проектиране и доизграждане на национална широколентова инфраструктура за нуждите на електронното управление и публичните електронни услуги и е финансирано по ОП „Регионално развитие“ в съответствие с Националната стратегия за развитие на широколентовия достъп в Република България.

Между ИА ЕСМИС и Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” е сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ в размер на 39 123 029,84 лв. по проект BG161PO001/2.2-01/2011/001 „Развитие на високоскоростен широколентов достъп в България

посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”.

Европейската комисия дава положително решение относно съответствието на проекта със законодателството на Общността в областта на държавните помощи при пълно съответствие с изискванията и условията, заложи в решението (C(2013) 8852 final / 09.12.2013).

С безвъзмездната финансова помощ ще бъде финансирано изграждането на високоскоростен ширококолов път от следващо поколение в 29 общински центъра и 24 малки населени места в 19 слабо населени и отдалечени райони.

Очаквани допълнителни резултати

- Създадени предпоставки за развитие на електронно управление;
- Развит пазар на достъп от следващо поколение услуги на едро в целевите райони;
- Създадени предпоставки за развитие на пазара на ширококолов път услуги от следващо поколение за гражданите и бизнеса в целевите райони;
- Създадени предпоставки за повишаване на конкурентоспособността на местната икономика;
- Увеличено доверие в интернет услугите;
- Създадени предпоставки за стимулиране на социалното сближаване.

През 2014 г. ИА ЕСМИС предприема всички необходими действия за изпълнението на дейностите по проекта заложи в проектната документация.

След сформирани на Екип за управление на проекта, са проведени процедури за избор на изпълнители по основните и допълнителните дейности на проекта и са избрани изпълнители.

Предстои повторно провеждане на процедура за одит на проекта.

Изградени по проекта са трасета: Пловдив – Брезово и Разград – Самуил.

Има издадени разрешения за строеж за трасетата: Хасково – Минерални бани, Хасково – Стамболово, Хасково – Симеоновград, Перник –Ковачевци, Шумен – Венец, Стара Загора – Павел Баня, Стара Загора – Братя Даскалови, Враца – Роман, Ловеч – Ябланица, Търговище – Омуртаг, Пазарджик – Стрелча, Кюстендил – Бобов Дол.

Изготвените проекти за Варна – Аврен, Видин – Чупрене, и Шумен Върбица чакат издаване на Разрешения за строеж.

В процес на доставка и подготовка за инсталиране е комуникационно оборудване по проекта.

Служителите от ИА ЕСМИС извършват координация, взаимодействие, наблюдение, контрол и оказване на съдействие при изпълнението на всички дейности по проекта в оперативен порядък. Изготвят се ежемесечни отчети на извършената работа по дейностите на проекта, в съответствие с изискванията на Управляващия орган на оперативна програма „Регионално развитие“.

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма „Развитие и поддържане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление” <i>Направление ”Развитие на информационните и комуникационни системи” (Развитие на инфраструктура за ширококолов път достъп и др.)</i> Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
---	----------------------	------------------------	--------------

1. Брой обхванати общински центъра с изградена инфраструктура за ширококолов достъп;	Бр.	29	0
2. Брой обхванати малки и слабо населени места с изградена инфраструктура за ширококолов достъп;	Бр.	24	0
3. Изградена оптична инфраструктура;	Км.	860	0
4. Изградени и функциониращи центрове, като (Point of presents);	Бр.	67	0
5. Брой на населението обхванато от проекта;	Бр.	300 000	0

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите по „Развитие на инфраструктура за ширококолов достъп” е в отговорностите на ИА ЕСМИС в лицето на изпълнителния директор, директора на дирекция „Развитие на комуникационни и информационни системи” и началник отдел „Проекти в информационните технологии”.

Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

- *Електронни съобщения:*
 - съответствие с действащата правно-нормативна уредба в сектора;
 - създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
 - създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
 - осигурен е достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
 - прилага се принципът за неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
 - изпълняват се задълженията на Р България като страна-членка на ЕС и на МСД, включително чрез участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, финансирани от бюджета на министерството, от структурни фондове на ЕС или по линия на МСД.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - провежда се държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
 - хармонизира се Националният план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
 - подобрили са условията за ефективно ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;
 - с предприетите действия за международно координиране и защита на националните спътникови позиции на геостационарна орбита са създадени условия за развитие на спътниковите електронни съобщения.
- *Пощенски услуги:*
 - държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с действащата нормативна уредба на сектора;
 - гарантирано е предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
 - създадени са условия за функциониране на стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;

- създадени са условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за въвеждане на нови пощенски услуги, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;

- създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
- създадени са условия за равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;

- изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и ВПС.

- **Маркоиздаване и маркосъхранение:**

- осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Годишния тематичен план;

- организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището на МТИТС;

- изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;

- изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- **Електронни съобщения:**

- провеждане на политиката в областта на електронните съобщения;

- разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;

- изготвяне и съгласуване на проекти на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.

- **Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:**

- управление на радиочестотния спектър;

- съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България.

- **Пощенски услуги:**

- изпълнение на Секторната пощенска политика;

- провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;

- **Маркоиздаване и маркосъхранение:**

- пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;

- маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- **Електронни съобщения:**

- изпълнява се политиката в областта на електронните съобщения, която определя насоките за устойчиво развитие на сектора на електронните съобщителни услуги и е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на електронните съобщения“;

- изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (обн., OBL 172 от 30.06.2012 г.);

- изготвен е проект на Актуализирана политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г. След проведеното обществено обсъждане, проектът е изпратен за съгласуване на основание чл. 32, ал.1 от УПМСНА до всички министерства и ведомства;

- изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация. Проектът е публикуван за обществено обсъждане и се подготвя за съгласуване на основание чл. 32, ал.1 от УПМСНА;

- продължава участието в комитети, подкомитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

- продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;

- продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения, което включва реализираното на договореното по време на WTDC-14 дарение в размер на 7000 щ.долара за достъпно ИКТ оборудване за възрастни хора с увреждания.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- провежда се държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;

- изготвен е проект на Постановление на Министерски съвет за осигуряване на допълнителни средства по бюджета на Националната служба за охрана за 2014 г.;

- подготвен е първоначален проект на позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на МСД 2015 г. (WRC-15);

- продължава административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- продължава съгласуването със заинтересованите държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);

- оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното усвояване.

- *Пощенски услуги:*

- изпълнява се Секторната пощенска политика, която определя насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, пазара на пощенски услуги и пощенската инфраструктура. Осъществен е преглед и анализ на постигнатите резултати от изпълнението ѝ за периода 2009-2013 г. с цел изготвяне на проект за нейното актуализиране;

- изготвен е проект на Актуализирана секторна пощенска политика до 2018 г. След проведеното обществено обсъждане, проектът е изпратен за съгласуване по реда на чл.32, ал. 1 от УПМСНА;

- изготвен е проект на ЗИД на ЗПУ, който е обсъден в Обществения съвет „Информационни технологии и съобщения“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и в Тематичната работна група по пощенски съобщения към съвета, след което е проведено обществено обсъждане на същия. Подготвен е проект за предоставяне за

междуведомствено съгласуване по реда на чл. 32, ал. 1 от УПМСНА, който е публикуван в информационната система на МТИТС;

- приет е от 42-то Народно събрание Закон за ратифициране на актовете на XXV конгрес на Всемирния пощенски съюз;
 - прилагат се разпоредбите на Закона за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги от 2010 г., хармонизиран с изискванията на европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
 - защитени са правата на потребителите, чрез гарантиране на предоставянето на УПУ и осигуряване на достъпа им до тази услуга на територията на цялата страна на достъпни цени;
 - осигурени са условия за предоставяне на пощенски услуги с високо качество и високо ниво на пощенска сигурност;
 - осигурена е равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и е осигурен достъп до пощенските мрежи;
 - създадени са условия за усъвършенстване на съществуващите пощенски услуги, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
 - продължава процеса на хармонизиране на националните пощенски стандарти с европейските и световните стандарти;
 - продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;
 - продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране, ВПС и техните работни структури;
 - продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, ВПС и други международни организации.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
- изпълнен е Годишния тематичен план за 2014 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;
 - одобрен е Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2015 г.
 - организирана е дейността и е осъществено ръководството на Специализирания съвет по маркоиздаване;
 - изпълнени са решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;
 - организирани и осъществени са дейностите, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркоохранилището;
 - осъществени са дейностите по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма "Съобщения"			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2014 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения	бр.	1	1
2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация	бр.	1	1
3. Проект на Актуализирана политика в областта на електронните съобщения	бр.	1	1
4. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-

5. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейски въпроси към Министерския съвет	бр. досиета	4	4
6. Координирано изготвяне на проектите на позиции на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите	бр.	3	3
7. Участие в работата на Комитета по съобщения (SOCOM) към ЕК.	бр.	5	4
8. Участие в Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC)	бр.	1	1
9. Подготовка и участие в Конференцията на пълномощните представители, Южна Корея (ITU, PP-14)	бр.	1	1
10. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
11. Актуализация на държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	-
12. Подготовка за участие в Асамблеята по радиокомуникации на ITU (RA-2015)	бр.	1	1
13. Подготовка за Световната радиокомуникационна конференция – ITU (WRC-2015)	бр.	1	-
14. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2015), Интерспутник и др.	бр.	12	2
15. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	1
16. Проект на Закон за ратифициране на актовете на XXV конгрес на ВПС	бр.	1	1
17. Проект на Актуализирана секторна пощенска политика на Р България до 2018 г.	бр.	1	-
18. Организиране и координиране на изготвянето на проекти на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги.	бр.	-	1
19. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	2
20. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	1	1
21. Подготовка за участие и участие в Административния съвет на ВПС	бр.	1	1
22. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	19

24. Пуснати в употреба пощенски марки и марки в блок	бр.	43	54
25. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	31	28
26. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	28	44
27. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	23 650	29 700
28. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 800	4 885

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- Изготвен е *проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвеждащ мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (обн., ОВЛ 172 от 30.06.2012 г.) и изискванията на Директиви 2002/21/ЕО и 2002/20/ЕО, както са изменени с Директива 2009/140/ЕО;

- Изготвен е *проект на Актуализирана политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г.* Проектът е съгласуван на основание чл. 32, ал.1 от УПМСНА със заинтересованите министерства и ведомства. Обработват се постъпилите становища;

- Изготвен е *проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация*. Проектът е публикуван за обществено обсъждане и се подготвя за съгласуване на основание чл. 32, ал.1 от УПМСНА;

- *Координирано изготвяне на проекти на становища, позиции и указания на Република България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите, подкомитетите и работните групи към Съвета и ЕК в областта на електронните съобщения и за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите;*

- *Участие в работата на Международния съюз по далекосъобщения*, което включва реализираното на договореното по време на WTDC-14 дарение в размер на 7000 щ. долара за достъпно ИКТ оборудване за възрастни хора с увреждания.

○ Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- *Проведени са планираните годишни заседания и е извършено съгласуване със заинтересовани държавни органи и служби на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти по тяхно искане;*

- Изготвен е *проект на Постановление на Министерски съвет за осигуряване на допълнителни средства по бюджета на Националната служба за охрана за 2014 г.* Проектът е приет от Министерския съвет през м. юни 2014 г.;

- *Проведено е заседание на междуведомствената работна група за подготовка на проект на позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на МСД 2015 г. (WRC-15) – провеждане на заседание и стартиране на работата по подготовка на проект на позиция;*

- *Оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното усвояване.*

○ Пощенски услуги:

- Изготвен е *проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги*, който е обсъден в Обществения съвет „Информационни технологии и съобщения“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и в Тематичната работна

група по пощенски съобщения към съвета, след което е проведено обществено обсъждане на същия;

- *Изготвен е проект на Закон за ратифициране на актовете, приети на XXV конгрес на ВПС. Законът е приет от 42-то Народно събрание в изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС;*

- *Изготвен е проект на Актуализирана секторна пощенска политика на Република България до 2018 г. – в изпълнение на чл. 9а, ал. 2 от Закона за пощенските услуги. След проведеното обществено обсъждане, проектът е предоставен за съгласуване по реда на чл.32, ал. 1 от УПМСНА;*

- *Изготвени са проекти на становища, позиции и указания на Република България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и ЕК в областта на пощенските услуги;*

- *Изготвени са проекти на становища по документи на Административния съвет на ВПС – изпълнение на задълженията на Република България като член и заместник-председател на АС на ВПС;*

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- *Изпълнени са решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване и е изпълнен Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2014 г., чрез което е постигната по-висока удовлетвореност на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;*

- *Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен.*

- *Обработени и класирани са пощенските марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС.*

- *Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.*

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на “Български пощи“ ЕАД

Съгласно чл. 29 от Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За периода 01.01.2014 – 31.12.2014 г. на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 11 906 250 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Подпрограма „ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ“

Направление „ЕЛЕКТРОННИ УСЛУГИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели

- Реализация на държавната политика в областта на електронното управление в съответствие с българските и европейски стратегически документи;
- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Инструкция № 5 за регистъра на регистрите и данните;
- Участие и подпомагане работата на Съвета по вписвания, консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на развитие на електронното управление;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на задачите, произтичащи от Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020);
- Разработване и приемане на Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020) и Пътна карта към нея;
- Подаване на информация за уебстраницата на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с електронните административни услуги и работата на Съвета по вписвания и др.;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите при подаване на заявления за вписване на информационни обекти и електронни услуги в Регистрите за оперативна съвместимост;
- С Постановление № 400/11.12.2014 на Министерския съвет е изменено и допълнено Постановление № 268/26.09.2011 за създаване на Съвет за електронно управление при Министерския съвет. С това постановление е актуализиран съставът на Съвета, като орган за координация на дейностите и мерките за въвеждане и развитие на електронното управление, с което се подпомага Министерския съвет при осъществяването на политиката за електронно управление. Дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ към МТИТС осъществява административното и организационно-техническото обслужване на съвета и подпомага експертно неговата дейност.

Предоставяни продукти/услуги

- **Реализация на политиката в областта на електронното управление и улусняване на достъпа до административни услуги**

Дейности/проекти:

МТИТС е бенефициент по три проекта за развитие на електронното управление, **финансирани по ОП „Административен капацитет“**, чиято реализация тече към момента.

ПРОЕКТ: „Развитие на административното обслужване по електронен път“

Проектът се осъществява по приоритетна ос III “Качествено административно обслужване и развитие на електронното управление“, подприоритет 3.1. „Подобряване на обслужването на гражданите и бизнеса, в това число чрез развитие на електронното управление“ на стойност малко над 18 млн. лв., със срок до 30.10.2014 г. като основните дейности по проекта са приключили.

С изпълнението на основните дейности по проект „Развитие на административното обслужване по електронен път“ са постигнати резултати в областта на усъвършенстване на нормативната база с оглед предоставянето на административни услуги по електронен път и осигуряване на служебно начало при административното обслужване, с проект на нов Закон за електронно управление. Осигурен е достъп по електронен път до 34 от най-търсените регистри и информационни системи на държавната администрация. Поставено е началото на изграждане на „облака“ на централната администрация включващ 70 услуги и „облака“ на местната администрация включващ 50 от

основните електронни административни услуги за местна администрация. Усъвършенстван е портала на електронното правителство и е изграден вътрешен портал на държавната администрация, необходим за координация на работата на държавната администрация. Разработени и внедрени са 10 електронни административни услуги за община Пловдив и 10 – за МТИТС. Разработени са и референтните архитектури на общинска и централна администрация като шаблони-помощни инструменти за работата на администрацията.

Дейност 1: Анализ, идентифициране и вписване на първичните администратори на данни и техните услуги в регистрите на ЕП

Постигнати резултати

В рамките на проекта са идентифицирани т. нар. първични администратори на данни и техните услуги, изготвен е проект за нов Закон за електронното управление (ЗЕУ), дефиниран е модел на система за управление на идентичностите, подготвен е проект на нормативен акт, регламентиращ регистъра на идентичностите и неговите функции. В резултат на направения анализ на нормативната уредба във връзка със служебното предоставяне на данни и анализ на нормативната уредба, регламентираща електронното управление са направени предложения за промени, свързани с улесняване на практическата реализация на електронните услуги. Установена е липсата на правна уредба по отношение на редица основополагащи и ключови за електронното управление правни фигури, институти, процеси, регистри и др., като например: е-Идентичност, е-Идентификация, Средство за е-Идентификация, е-Представителство, е-Връчване на документи, е-Валидиране на разпечатки (тяхната проверка по електронен път), е-Среда (съвкупността от информационните системи на административните органи и модулите на електронното управление (елементи от компютърен софтуер) - т. нар. "Дигитална среда"), Система за управление на електронни бази данни (в неструктуриран вид) - управляема среда, Единен системен интегратор, използване на съществуващите технически възможности за отчитане на "точно време".

Предложен е проект на нов ЗЕУ, който попълва празнота в настоящата правна уредба, като въвежда ясни принципи на електронното управление, като ефективност, прозрачност, достъпност, сигурност на данните, взаимодействие на органите, устойчивост, оперативна съвместимост, технологична независимост, единна точка на достъп, бързина и процесуална икономия, еднократно регистриране на данни и многократното им използване.

Дейност 3, обособена позиция 2: Реализиране на приоритетни административни услуги на централните администрации

Постигнати резултати

В рамките на договора е осигурен автоматичен обмен на информация между 34 регистъра и информационни системи, администрирани и поддържани от 14 администрации на централно ниво чрез разработената и внедрена Софтуерната инфраструктура за информационни, междурегистрови връзки за целите на служебното събиране на данни при предоставяне на електронни административни услуги за гражданите и бизнеса, реализирани са междурегистрови електронни услуги между най-използваните регистри в държавата, регистрите на ГРАО (Национална база данни население, Класификатор на настоящите и постоянните адреси, Национален класификатор на населените места, Класификатор на локализационните единици), МВР (Регистър Български документи за самоличност, Единен регистър за чужденци, Регистър МПС) и Агенцията по вписванията (Търговски регистър, Регистър БУЛСТАТ, Имотен регистър). Реализирани са и 4 електронни административни услуги за граждани.

Дейност 3, обособена позиция 3: Реализиране на приоритетни административни услуги на общинските администрации

Постигнати резултати

Разработени са 50 от най-използваните услуги за граждани, предоставяни от Община Столична, като издаване на удостоверения за раждане, за граждански брак, за семейно положение, за постоянен и настоящ адрес, услуги свързани с местни данъци и такси.

Електронните административни услуги са разработени така, че част от бизнес процесите на услугата са автоматизирани, описани са текущите процеси, направен е реинженеринг на административните услуги и е разработена софтуерна система за предоставяне на услугите.

Дейност 4: Разработване на референтни модели на Българското електронно управление (БеУ), централна и общинска администрация

Постигнати резултати

Разработени са референтен модел на архитектура за централна и общинска администрации и шаблонни помощни софтуерни пакети на централен и общински модел на АИС. Реализирани са 20 електронни административни услуги по референтния модел чрез внедряване на АИС, базирани на шаблонните помощни софтуерни пакети в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Община Пловдив.

Разработването на референтни модели на Българското електронно управление (БеУ), централна и общинска администрация ще доведе до определена унификация и стандартизация на процесите.

Дейност 5: Усъвършенстване на портала и доизграждане на системата на електронното правителство във връзка с административното обслужване (АО)

Постигнати резултати

Усъвършенстван е електронния портал за достъп до електронни административни услуги (egov.bg) и са разработени и внедрени: вътрешен портал по въпросите на електронното управление, софтуерен компонент за вграждане в уеб сайтове за обратна връзка, инструмент за оптимизиране на процеса по подготовка, проверка и вписване на обекти в регистрите за оперативна съвместимост.

Дейност 10 (нова дейност за проекта): Развитие на платформата за електронни административни услуги за работа в облака на местната администрация и осигуряване на интегрирана среда за екипна работа

Очаквани резултати

- Надградена платформа с допълнителни функционалности с възможност за предоставяне като облачна услуга на разработените 50 ЕАУ по дейност 3, ОПЗ, функционалност за бързо и лесно моделиране на други е-услуги и функционалности за интелигентно сътрудничество на служителите в администрациите;
- Внедрени 50 ЕАУ за избрана пилотна общинска администрация;
- Разработено ръководство за обучение на администратори;
- Ръководство за потребителите (общински администрации);
- Наръчник за администратора на платформата с включени процедури за включване на потребители на платформата за облачни услуги;
- Проведени обучения за администратори на платформата и резултатите.

ПРОЕКТ: „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“

Проектът стартира през септември 2013 г. и се финансира по приоритетна ос III “Качествено административно обслужване и развитие на електронното управление“, подприоритет 3.2. „Стандартна информационно-комуникационна среда и оперативна съвместимост“. Стойността на проекта е малко над 20 млн. лв..

Основни дейности по проекта са:

1. Е-валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на Българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт
2. Публикуване за служебен достъп на регистри на държавната администрация и свързване на секторни информационни системи на държавната администрация с публикуваните за служебен достъп регистри;
3. Доизграждане на инструменталната среда на електронното управление на Република България (БеУ);
4. Последващо развитие и усъвършенстване на ЕПДЕАУ;
5. Доизграждане на Контролно-технически център на електронното управление до Център за данни на централната администрация;
6. Надграждане на системата за електронни разплащания към централната и местна администрация, чрез разработване на единна входна точка за използване на наличните инструменти за плащане в РБългария и разработване на услуга за удостоверяване на време.

Към настоящия момент са сключени договори по основни дейности: 2 - Публикуване за служебен достъп на регистри на държавната администрация и свързване на секторни информационни системи на държавната администрация с публикуваните за служебен достъп регистри; 4 - Последващо развитие и усъвършенстване на ЕПДЕАУ, 5 - Доизграждане на Контролно-технически център на електронното управление до Център за данни на централната администрация и по спомагателните дейности, свързани с експертиза, оценка и контрол на качеството. За останалите дейности текат процедури за избор на изпълнители.

ПРОЕКТ: „Повишаване на квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии“

Проектът стартира през м. март 2014 г. и се осъществява по приоритетна ос II „Управление на човешките ресурси”, подприоритет 2.2. „Компетентна и ефективна държавна администрация”. Стойността на проекта е 1 992 071,55 лв.

Целта на проекта е повишаване на ефективността на администрациите при изпълнение на дейности по разработване, управление, координиране и мониторинг на програми и софтуерни проекти в областта на информационните технологии.

Основните дейности в изпълнение на проекта са:

1. Провеждане на обучение за бизнес-аналитик за 62 бр. служители на централната администрация;
2. Провеждане на обучение за софтуерни архитекти за 33 бр. служители на централната администрация;
3. Провеждане на обучение по бази данни (дизайнери и инженери) за 60 бр. служители на централната администрация;
4. Провеждане на обучение по киберсигурност за 61 бр. служители на централната администрация;
5. Провеждане на обучение за java програмисти за 33 бр. служители на централната администрация;
6. Провеждане на обучение за системни администратори за 58 бр. служители на централната администрация;
7. Провеждане на обучение за управление и администриране на уеб портал за 31 бр. служители на централната администрация;
8. Провеждане на обучение по специално разработената програма за 21 бр. обучители (по трима служители от модул, показали най-добри резултати на финалния тест);

Реализацията на проекта е част от мерките за подобряване на управлението на човешките ресурси и повишаване на квалификацията на служителите в държавната администрация посредством изграждане на умения за ефективно разработване, управление, координиране и мониторинг на програми и проекти.

Към настоящия момент са сключени договори по основните дейности 1-8 с предмет: „Провеждане на специализирани обучения за служители на централната администрация“ и дейност 11 - Управление на проектните дейности с предмет „Осигуряване на техническа експертиза за изготвяне на методика за мониторинг и контрол при реализация на обученията“ по горепосочения проект. Текат процедури за избор на изпълнители по спомагателните дейности.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Електронни услуги”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Свързани регистри за служебен достъп в държавната администрация	Бр.	15	Реализира се с проект по ОПАК

Увеличаване на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване чрез провеждане на специализирани обучения за служители от държавната администрация	Бр.	6	5
Вписани в Регистрите за оперативна съвместимост информационни обекти	Бр.	100	74

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Вписани в регистрите за оперативна съвместимост - 27 електронни административни услуги с информационните обекти към тях;
- Увеличаването на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване и увеличаването на броя на подадените електронни заявления за електронни услуги от фирми, граждани, м.т.ч. чужди граждани е обвързано с изпълнение на проектите по ОПАК: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег. № К10-31-1/07.09.2010 г. и „Повишаване на квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии“ с рег.№ К13-22-1/05.03.2014 г.;
- Усъвършенстване на основните базови електронни услуги

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания и анализи, изготвени по проекти: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г., „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г., „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ с рег.№ К13-32-1/30.09.2013 г., „Повишаване на квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии“ с рег.№ К13-22-1/05.03.2014 г., както и от Единния портал за достъп до електронните административни услуги.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности.

Проблемите, свързани с реализираните междурегистрови електронни услуги между най-използваните регистри в държавата са свързани на първо място с нежеланието на някои институции да представят на други достъп до данните, които съхраняват, на второ място е липсата на достатъчно компетентни и обучени служители. За тази цел следва да се предвиди нова длъжност във всяко министерство, отговорна за цифровия поток от информация. От съществено значение е определянето на системен интегратор, който да поддържа системите и да следи за сигурността на данните.

Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър. За цялостното

постигане на целите на направлението отговаря дирекция „Информационни технологии и електронно управление” към МТИТС.

✚ Направление „ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ”

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели

- Изпълнение на държавната политика в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност
- Повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишаване на възможностите за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на ЕС;
- Повишаване на доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- Активно участие в европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

Предоставяни продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне

Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС):

- Създаден административен капацитет за поддържане на списъците Удостоверените системи и продукти, което задължение произтича от чл.58 от ЗЕУ;
- Вписване на удостоверени технически спецификации, системи и приложения за визуализация в списъците на удостоверените системи и продукти;
- Участие в междуведомствена работна група за разработване Национална стратегия за Киберсигурност на Република България;
- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на проект за стратегия за Киберсигурност на Република България;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет в областта на политиката за системна интеграция и оперативна съвместимост на приложения, свързани с електронното правителство;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в програма ISA и агенция ENISA;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации – участие в планиране и провеждане на техническото ниво на третото паневропейско учение за „Защита на критичната информационна инфраструктура”;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на оперативната съвместимост;
- Подаване на информация за страницата на Web site на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с оперативната съвместимост и информационната сигурност и др.;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите, за да се покроят критериите за постигане на оперативна съвместимост и информационна сигурност в цялата държавна администрация – участие в работна група за изграждане на Единна информационна система за противодействие на престъпността.
- Дейности по внедряване и редовна експлоатация на отчетни продукти и разработки по проектите: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. по ОПАК и „Подобряване на административното обслужване на потребителите

чрез надграждане на централните системи на електронното правителство” с рег. № К11-32-1/20.09.2011 г.

- Дейности по участие в комисии за избор на изпълнители по обществени поръчки по проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ № К13-32-1/30.09.2013 г..
- Дейности по участие в комисии по приемане на отчетени продукти по обществени поръчки по проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ № К13-32-1/30.09.2013 г..

Отчет на показателите за изпълнение

Направление “Оперативна съвместимост и информационна сигурност”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Удостоверени информационни системи	Бр.	20	74
Удостоверени технически спецификации по НОИОПИС	Бр.	40	21
Удостоверени приложения за визуализация	Бр.	10	9
Удостоверени набори от данни	Бр.	30	5
Вписани стандарти в Регистъра на стандартите	Бр.	40	-

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Участие на България като реален участник в техническото и оперативно ниво на третото Паневропейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура.
- Участие на български представител в планиращите конференции за Паневропейско кибер учение 2014.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Всички дейности по направление „Оперативна съвместимост на информационните системи”, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него;
- На този етап не са налице необходимите условия за създаване на Център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет и като консултантско звено;
- Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели, породени от необходимостта да се приеме и реализира цялостно новата концепция за електронно управление;
- Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги;
- Необходимост в ускорени срокове да се завърши и внедри концепцията за единен системен интегратор (ЕСИ);
- Необходимост в ускорени срокове да се внесе и приеме в Народното събрание Закон за електронната идентификация като базов нормативен акт за развитие на е-управление във всички сектори.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Информацията е набирана от дейности по внедряване на електронното управление, актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнението

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление“. За цялостното постигане на целите на направлението отговаря отдел „Оперативна съвместимост и информационна сигурност“ в дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ към МТИТС.

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Повишени готовност, сигурност и устойчивост, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишена възможност за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на Европейския съюз в областта на мрежовата и информационна сигурност;
- Повишено доверие на крайните потребители към ИКТ;
- Създадени предпоставки за участие в национални учения и/или участие в редовни европейски и други международни учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

За постигането на целите от особено важно значение е своевременно обезпечаване на необходимите финансови средства; установяване на сътрудничество с аналогични структури на национално ниво (частен сектор, академични среди, отбрана, сигурност и обществен ред и др.) и на международно ниво (Европейска агенция за мрежова и информационна сигурност (ENISA), Международен съюз по далекосъобщения - Международно многостранно партньорство срещу кибер заплахите (ITU – IMPACT), Trusted introducer, NATO и др.

За да се гарантира поддържането и качеството на работа на „Център за реагиране при компютърни инциденти“, в съответствие с изискванията, се прилагат методическите указания на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност.

Извършени през 2014 г. дейности

Дейностите са осъществявани от Дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност“.

По значителни от тях са:

- На основание чл.119 от Устройствения правилник на ИА ЕСМИС, във връзка с Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност е сформирана работна група със задача, да актуализира документите на Системата за управление на сигурността на информацията на ИА ЕСМИС, с цел разширяване на обхвата и разработване на Проект на Споразумение за мрежова и информационна сигурност с потребителите на мрежови ресурси на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност. Основната дейност по подготовката на комплекта документи е извършена от експерти на агенцията. В изпълнение на тези задачи е извършено разглеждане и анализ на 72 документа (4 политики, 4 процедури, 4 методики, 7 инструкции и 53 записи) на Системата за управление на сигурността на информацията. В резултат на извършения анализ са актуализирани 8 бр. документи и са разработени 6 бр. нови документи;
- Извършено е изследване по определени от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност, въпроси във връзка с информационната сигурност (Основни базови способности на правителствени/национални CERT) и е попълнен съответния анкетен лист;

- Поддържана е постоянна връзка с Глобалния център за реагиране (GRC) на проекта Международно многостранно партньорство срещу киберзаплахите (ИМПАСТ), стартиран от Международния съюз по далекосъобщения, като е взето участие в уебинари, организирани от ИМПАСТ;
- Осъществено е участие в Междуведомствена работна група, назначена от министър-председателя на РБългария, със задача разработване на предложение за институционален модел за разработване и осъществяване на политика за киберсигурност в Р България;
- Участие „online“ в работата на група „Приятелите на председателството“ създадена и ръководена от Европейската Комисия по разискване и прецизиране на Европейската стратегия за киберсигурност – Отворено, безопасно и сигурно киберпространство и Проект на Директива на Европейския парламент и на Съвета относно мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза;
- Online участие в работата на Управителния съвет на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност. Даване на становища и участие при разработване на ръководни и препоръчителни документи от Агенцията;
- Подготовка, планиране, ръководене и участие в международни учения по въпросите на киберсигурността организирани от ENISA (две фази - тактическа и оперативна). Участие в аналогични учения организирани от НАТО, Международния съюз по далекосъобщения, Латвия;
- Подготовка и участие в срещи с представители на международни организации в областта на мрежовата и информационна сигурност - 4 бр.;
- Online участие в работата на NATO CDMA – Орган на НАТО по управление на киберсигурността;
- Online участие в работата на Европейската неутрална платформа за дискусии по въпросите на отбраната и сигурността в областта на киберсигурността – Security&Defence Agenda, включително и участие в уебинари;
- Въведен в експлоатация е нов портал за мрежова и информационна сигурност;
- Подновен е сертификат за акредитацията на govCERT bg в TI, TERENA;
- Подновен е SSL сертификата на govCERT bg;
- Подновена е регистрацията на домейна на govCERT bg;
- Регистриран е нов домейн, свързан с партньорството на Дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност“ в инициативата ACDC - Advanced Cyber Defence Centre;
- Експерти от агенцията участват в семинар-обучение по мрежова и информационна сигурност и борба с компютърните престъпления;
- Проведени са три работни срещи с отговорниците по информационна сигурност от централната администрация. Проведено е и обучение по въпросите на сертифициране на Правилата за мрежова и информационна сигурност като система за Сигурност на информацията по стандарта ISO 27000:2005;
- Направени са 6 бр. презентации относно мисия, функции и задачи на govCERT.bg, по време на различни конференции.

Освен горепосочените дейности – непосредствена отговорност на Дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност“ в съответствие с Устройствения правилник на ИА ЕСМИС, са извършени и редица други дейности, някои от които са:

- С активното участие на служители на ИА ЕСМИС е извършена подготовка и е представена информацията относно дейностите на агенцията за включване в Националната програма за реформи и Конвергентната програма на Република България (2012-2015 г.)

- Попълнен е Въпросник за имплементиране на дейностите от Програмата на Европа за цифровия дневен ред, които са в отговорностите на страните-членки.

- Осигурено е участие в дейностите на междуведомствена работна група по проект на Национална Програма – цифрова България 2015 г.

Статистика

През 2014 г. са получени и обработени сигнали за нарушения в и от българското Интернет пространство както следва:

- Общо получени сигнали – 2949 бр.;

- През отчетния период е разрешен и един инцидент в информационната сигурност по искане на НАТО.

Анализирана е информацията за над 4800 бр. уязвимости, като своевременно са публикувани предупреждения на портала на CERT.bg. Публикуваната информация се отнася предимно за уязвимости с висока и средна оценка на въздействие и засягат продукти, широко използвани от конституентите. Ежемесечно до конституентите се изпращани информационни бюлетини съдържащи месечна статистика за регистрираните в и от българското Интернет пространство нарушения и препоръки за повишаване нивото на мрежовата и информационна сигурност на информационните им системи. Предоставена им е възможност за абониране за бюлетини съдържащи информация за уязвимости релевантни на техните информационни системи, като електронна административна услуга.

За периода 01.01.2014 г. до 31.12.2014 г., няма неразрешени компютърни инциденти за които CERT.bg, е бил уведомен (с изключение на тези, които към края на м. декември 2014 г., са били в инкубационен период – 3бр.).

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма „Електронно управление” Направление „Оперативна съвместимост и информационна сигурност”	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Показатели за изпълнение			
Разрешени инциденти	Бр.	3	637
Обновени уязвимости в информационния портал	Бр.	2	4800
Време за решаване на инцидент	Часове	24	2 ч. и 30 м
Проведени обучения	Бр.	1	6
Задоволени от предоставяни услуги	%	60	55
Обновени предупреждения в информационния портал	Бр.	0	19

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Закон за електронно управление;
- Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (към ЗЕУ);
- Съобщение от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 "Защита на Европа от широкомащабни кибер-атаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта";
- Резолюция на Съвета от 18 декември 2009 г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност;
- Съвместно съобщение до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите, от Европейската Комисия и върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката за сигурност, за приемане на Европейска стратегия за киберсигурност.

Отговорност за изпълнение на направлението

За изпълнение на дейностите по направление „Оперативна съвместимост и информационна сигурност” отговарят директора на Дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност” на ИА ЕСМИС и началниците на отдели „Аналитико-проучвателни дейности в информационната сигурност” и „Наблюдение и реакции при инциденти в информационната сигурност“.

Направление „КОНТРОЛ“

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели.

Дейностите са свързани с упражняване на контрол съгласно чл. 60 от ЗЕУ, чрез осъществяване на проверки за съответствие на внедряваните от административните органи информационни системи с установените нормативни изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност. Методиката и правилата за извършване на оценката за съответствие се определени в Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС).

Описание на степента на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

- Спазване на общите изисквания на ЗЕУ;
- Гарантиране на надеждна и защитена експлоатация на информационните системи;
- Гарантиране на високо качество на предлаганите административни електронни услуги.
- Създаване на контролно звено по е-управление, разработка на процедури и методи за контрол и осигуряване на необходимите ресурси за функционирането на звеното.

Отчет на показателите за изпълнение на направлението

Направление „Контрол“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Разработени методики	Бр.	8	-
Извършени проверки	Бр.	8	-

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Разработване и усъвършенстване на методика за изграждане на ИТ сектора в ДА и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за управление на ИТ проекти и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за моделиране на бизнеса и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за проектиране и поддръжка на софтуерни архитектури и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за проектиране и поддръжка на инфраструктурни архитектури и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за тестване и въвеждане в експлоатация на софтуерни компоненти и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за експлоатация и поддръжка на АИС и контрол на нейното прилагане;
- Разработване и усъвършенстване на методика за информационна и инфраструктурна сигурност и контрол на нейното прилагане.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от количествена информация, събирана от МТИТС.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Изграждането на структурата за упражняване на контрол върху спазването на изискванията за оперативна съвместимост и информационна сигурност ще зависи от правилното планиране на щатните бройки и организацията на работата на звеното, от намиране на необходимия брой квалифицирани специалисти;

- Упражняването на контрол за оперативна съвместимост и информационна сигурност не е свързано с качество на данните.

Отговорност за изпълнението

Управлението на дейностите се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорният заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция “Информационни технологии и електронно управление”.

За цялостното изпълнение отговаря дирекция “Информационни технологии и електронно управление” към МТИТС.

Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Отгук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали става дума за граждани или организации.

✚ Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2015”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

От заложените 97 задачи в Плана за действие към „Национална програма Цифрова България” към юни 2014 г. са изпълнени 32 задачи, 10 са с постоянен срок, 2 – ще продължат след 2015 г. Останалите задачи са със срок за изпълнение 2015 година. Изготвен е отчет и анализ за полугодieto на 2014, който е достъпен на сайта на МТИТС. Програмата се подготвя за актуализация с хоризонт 2020 и има забавяне поради промените в ЕК и текуща актуализация на Цифрова програма за Европа и работно наименование Стратегия за цифров растеж. Изпълнението на 133 задачи по ЦПЕ от ЕК е както следва: изпълнени 86, в процес на изпълнение 40, закъсняват 8.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

През 2014 г. са изпълнени следните групи дейности:

1. Изготвени становища и предложения в областта на ИКТ към вътрешноведомствени структури, национални и европейски институции, както и международни организации

- През 2014 г. е извършена координационна дейност между българските институции и Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) във връзка с инициативите ITU WSIS Stocktaking , WSIS Project Prizes , на Партньорството за измерване на ИКТ във връзка с постигане на целите на Форума за информационно общество (WSIS) (Световна среща на най-високо равнище). Като резултат, в годишните доклад на ITU WSIS Stocktaking са вписани като добри практики български проекти на държавни институции и университети;
- Подготовка и отчитане на WSIS+10 - инициатива на МСД, ООН и др. на напредъка в развитието на информационното общество и планиране на периода след 2015 година;
- Изготвяне и изпращане на становища по темата, участие в отчетната кампания;
- Становища за Международна дирекция за отчетната кампания по целите на хилядолетието, за участие в инициативата на ЕК „2015-година на развитие”;

- Изготвен анализ на публична консултация на ЕК, проведена в България във връзка с повторна употреба на информацията в общественения сектор и отворените данни и качена на сайта в специален банер „Отворени данни, големи данни“ в раздел „Електронно управление“;
- Изготвяне на електронен речник с термини на информационно общество - качен на сайта на министерството;
- Подготовка на становище и участие в среща между МТИТС и британско посолство относно Единен цифров пазар.
- Актуализация на информация за мерките от Акта за единния пазар от подгрупата към РГ 31 за МИЕ във връзка с провеждането на Информационна програма на ЕК в София - изпратена за актуализация в РГ 31;
- Участие в дистанционни онлайн телефонни конференции по интернет управление, лицензиране на отворени данни с ЕК и за международни форуми – Нетмундиал и др.и изготвяне на становища
- Участие в Работна група по интернет управление и обявяване на подготовка за международния форум Евродиг 2015 София;
- Подготовка за провеждане на Регионален форум по интернет управление в София предшестваш Евродиг 2015 София – МТИТС е институционален партньор. Популяризиране на събитието;
- Изготвяне на становища за МС и МРР относно открито управление и стратегията за развитие на държавната администрация;
- Подготовка на становище за изменение на регламент на ЕК относно определяне на правила на обществената политика за въвеждането и функциите на .eu домейн от най-високо ниво и принципите, които ръководят регистрирането (.eu Top Level Domain);
- Изготвяне и изпращане в МВнР на пространен аналитичен материал по изпълнение на RECOMMENDATION CONCERNING THE PROMOTION AND USE OF MULTILINGUALISM AND UNIVERSAL ACCESS TO CYBERSPACE 2011-2014;
- Организация на обучение по отворени данни с МС и ИПА и съдействие на НПО за изготвяне на изследване за отворени данни;
- Получаване на одобрение за националния домейн на кирилица „бг“ от международната Интернет организация за имена и адреси ICANN. Кoresпонденция. Създаване на Работна група в МТИТС за работа по изготвяне на документи и процедура за оценка на кандидати за Регистър на .бг.

2. Управление и координация на дейностите по изпълнение на Цифровата програма на Европа (ЦПЕ)

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ са очертани в ЕВРОПА 2020 - Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, имаща за цел подготовка на икономиката на ЕС за предизвикателствата на следващото десетилетие и по-конкретно в една от нейните водещи инициативи - Програмата в областта на цифровите технологии в Европа, известна като Цифровата програма на Европа (ЦПЕ), която е свързана пряко с решаване на проблемите в областта на информационните технологии и Интернет. Изпълнението на ЦПЕ е ангажимент на всички държавни структури. Периодично се следи и отчита от Подгрупа „ЦПЕ“, която подготвя становища и ги представя за одобрение на Съвета по европейските въпроси чрез РГ 31 „Европа 2020“. Одобрените становища се предоставят на експертите от дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ в МТИТС, които участват в Групата на високо ниво по ЦПЕ към Европейската комисия. Експертите ги представят на европейско ниво, за да се задейства европейския механизъм на управление на ЦПЕ. През 2014 г. за изпълнение на Цифровата програма на Европа в дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ са извършени следните дейности:

- Национална програма „Цифрова България 2015“ (НПЦБ) , приета с Решение на Министерския съвет № 953/16.11.2012 г. , обхваща инициативи и дейности, планирани от българските институции в изпълнение на техните ангажименти, произтичащи от Цифрова програма за Европа и се актуализира съгласно Цифрова програма за Европа (Digital Agenda for Europe Scoreboard) два пъти годишно –актуализацията се публикува на сайта на МТИТС, включително на английски език (януари и юни 2014);
- Разработва се нов политически документ, актуализация на Програмата с хоризонт 2020 и съобразен с актуализацията на Цифрова програма за Европа;

- Утвърждаване на статистическа информация за напредъка на Република България в развитието на широколентовия Интернет достъп, Интернет услугите и научноизследователската дейност в ИКТ, която да бъде интегрирана в профила на страната ни като част от Анализа на резултатите за напредъка на Цифровата програма на Европа (Digital Agenda for Europe Scoreboard);
- Представяне на български и на английски език на Национална програма „Цифрова България 2015” (и представянето ѝ – delete) на български и международни форуми; специална презентация на английски език по темата на семинар „Web 3.0: Media Skills, Democratic Citizenship and Digital Education” в рамките на програма Леонардо да Винчи на ЕК.
- Актуализация на степента на изпълнение на Национална програма Цифрова България:
 - обобщаване на материалите от ведомствата
 - изготвяне на таблица с индикатори
 - изготвяне на отчет за ЦПЕ
 - изготвяне на отчет за България
 - изготвяне и попълване на въпросник за ДЧ от ведомствата за изпълнение към юни 2014
 - изпращане на отчетните документи на междуведомствената подгрупа и на РГ31

3. Интернет управление

- Участие в дистанционни конференции по интернет управление с ЕК и следене на инициативите по темата на ниво МСД, ООН и др.;
- Дирекция ИТЕУ в МТИТС изготвя и изпраща становища по интернет управление до работни групи на ниво ЕК, международния форум Нетмундиал, министерска среща през юни в Люксембург, Милано и др.;
- Участие в дискусии и международни форуми за политиката по интернет управление;
- Подадена заявка за преразглеждане на оценката съгласно новите правила на ICANN по процедурата за IDN ccTLD Fast Track за стринга /символния низ „бг” както и на методиката за избор на администратор на домейна;
- Получаване на одобрение за националния домейн на кирилица „бг“ от международната Интернет организация за имена и адреси ICANN. Размяна на кореспонденция. Създаване на Работна група в МТИТС за работа по изготвяне на документи и процедура за оценка на кандидати за Регистър на .бг.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Координация на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на Информационното общество в България до 2015 г.”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Актуализиране на Националната програма „Цифрова България” с хоризонт 2020	бр.	1	В процес
2. Изготвяне на регулярни отчети по изпълнението на Национална програма Цифрова България	бр.	2	1
3. Разработване на регулярни документи за отчет и справки за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество	бр.	4	4
4. Организиран и проведен заседания на координиращия орган – подгрупа към РГ 31 „Европа 2020”	бр.	2	1
5. Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена	бр.	25	30

Направление „Координация на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на Информационното общество в България до 2015 г.“

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
б. Разработване на национални приоритети в областта на Информационното общество за включване в документите за следващия програмен период (2014-2020 г.)	бр.	1	В процес

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Проект на Политика за развитие на Информационното общество в Република България до 2015 г. Националната програма „Цифрова България 2015 г.“(НПЦБ) е приета с Решение на Министерския съвет № 953/16.11.2012 г. Тя обхваща всички инициативи и дейности, планирани от българските институции в изпълнение на техните ангажменти, произтичащи от Цифрова програма за Европа;
- Представяне на Политика за развитие на информационното общество в Република България до 2015 г. на широката общественост - запознаване на аудиторията на конференции, срещи по проекти, семинари и форуми на английски и български език с целите, индикаторите и изпълнението на НПЦБ
- Изработване на система от индикатори за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Доклад за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество - докладите дават представа за степента на изпълнение на програмата в сравнение със заложените европейски цели;
- Организиран и проведен заседания на Обществения съвет в областта на информационните технологии и съобщения;
- Организиран и проведен заседания на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020“ по ЦПЕ;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО-задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Управителният комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) се занимава със свободата на изразяване и информация в традиционните и новите медии, както и със свободата на Интернет въз основа на защитата на човешките права и като споделена отговорност на всички заинтересовани;
- Участие в заседания на Управителния комитет за медии и информационното общество на Съвета на Европа (CDMSI) и на експертните групи към него. Управителният комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа разработва и приема важни актове – препоръки и декларации, които развиват практиката на Европейския съд за правата на човека и цялостната стратегия на Съвета на Европа, свързана с насърчаването на демокрацията, върховенството на закона и човешките права в областта на медиите и информационното общество.
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъснатата комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от вътрешноведомствени източници и Съвета на Европа.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс, с който разполага МТИТС за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на недостатъчен или липсващ финансов ресурс е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

✚ Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в Р България, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, Национална програма „Цифрова България“, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Извършва се дейност по разработването и изпълнението на нов програмен документ, свързан с развитието на свръх-високоскоростен достъп до интернет в рамките на следващия програмен период.
- Осигурява технологична, административна и финансова оптимизация на поддръжката и експлоатацията на широколентовата електронна съобщителна мрежа на държавната администрация с цел постигане на пълната ѝ интеграция. По този начин ще се оптимизира достъпността, качеството и обхвата на услугите (в сферата на обучението, здравеопазването, административните услуги и др.) във всички региони на страната чрез използването на широколентов достъп.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване на държавната политика за разгръщане на електронни съобщителни мрежи с отворен достъп за осигуряване на широколентов достъп в отдалечени и слабо-урбанизирани райони.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Изготвен и приет с РМС № 435 от 26 юни 2014 г. Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение. В Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение са дефинирани и два национални приоритети до 2020 г.:

Приоритет 1: Осигуряване на възможност за равен достъп до високоскоростен и свръх-високоскоростен Интернет чрез развитие на широколентовата инфраструктура за постигане на пълно покритие на територията на страната със скорост за достъп по – висока от 30+ Mbps.

Приоритет 2: Стимулиране на използването на услуги върху мрежи за широколентов достъп с цел най-малко 50% от домакинствата и 80% от бизнеса да се абонира за широколентов достъп надвишаващ 100 Mbps. ;

- Проведени работни съвещания с участието на представители на МС и МЗХ за обсъждане проблемите на широколентовия достъп във връзка с разработването на новите оперативни програми за следващия програмен период;
- Участие в работата на Групата на високо ниво по въпросите на Цифровата програма за Европа;
- Подготовка на материали и презентации за участие в 9 конференции и срещи с водещи фирми в сектора;

- Участие в работни срещи по проблемите на ШЛД, организирана от ЕК в Брюксел;
- Подготовка на проектни предложения за финансиране по линия на механизма Connecting Europe Facility през програмния период 2014-2020 г.;
- Участие в работни съвещания по проблемите на Connecting Europe Facility, организирано от ЕК в Брюксел
- Участия в тематична работна група със задача разработване на национална стратегия за интелигентна специализация;
- Участие в заседанията на Регионалните съвети за развитие;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ОП „Конкурентноспособност”, ОП „Техническа помощ”, ОП “Административен капацитет”, ОП “Регионално развитие”;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в подготовката и изпълнението на Предварителните условия по Анекс IV на Регламента за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в работните групи за разработване на новите оперативни програми;
- Участие на представители на дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в работата на Европейската платформа за стандартизация в ИКТ;
- Участие на представители на дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в работата на работната група за електронна търговия;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление” в изготвянето на позиции на България по редица проекти на европейски документи;
- Превод и анализ на документи във връзка с изготвянето на Национален план за достъп до широколентов интернет от следващо поколение (NGA план);
- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Дейности по изготвяне на карта на NGA свързаността в България

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Формиране на политика за развитие на широколентовия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2014 г.
1. Приемане на Национален план за развитие на широколентов достъп от следващо поколение (NGA) с времеви хоризонт 2020 г.,	бр.	1	1
2. Провеждане на срещи с отговорните институции частните оператори и регионалните администрации за изясняване на общите инвестиционни инициативи, формите на ПЧП и работещи модели на финансови инструменти	бр.	2	3
3. Участие в работата на тематичните групи по разработване на Национални стратегии с водещи ведомства - МИЕ, МОН и МТСП за следващия програмен период (2014-2020):	бр.	3	12
4. Участие в работата на тематичните групи по разработване на оперативните програми с водещи ведомства - МИЕ, МОН, МЗХ и МС – „Добро управление” за следващия програмен период (2014-2020):	бр.	3	16
5. Анализ на добрите чужди практики на ПЧП при инвестиции в широколентов достъп и изготвяне на предложение за прилагане на ефективни модели в	бр.	1	В процес

България			
6. Извършване на анализ на напредъка в изпълнението на инвестиционните инициативи за изграждане на ширококолентова инфраструктура	бр.	1	1
7. Разработване на база данни и изготвяне на цифрова карта на съществуващата и планираната ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)	бр.	1 карта	6 карти по NUTS региони; 2 карти за цялата страна
8. Проведени заседания на работна група за ширококолентов достъп	бр.	8	
9. Проведени консултации с Европейската комисия	бр.	7	6
10. Реализиране на научно-технически и развойни разработки в областта на ИКТ	бр.	2	
11. Внедряване на IPv6 - разработване на референтен модел	бр.	0	Реализация по ОПДУ
12. Повишаване на цифровата компетентност на централната и местната администрация	бр. обучени сл-тели	150	В процес на реализация е проект по ОПАК
13. Участия в заседания на Европейската многостранна платформа за стандартизация в ИКТ	бр.	4	1
14. Участия в заседания на работната група по електронна търговия към ЕК	бр.	4	2

Кратко описание на показателите за изпълнение

- *Участие в работата на тематичните групи по разработване на оперативните програми с водещи ведомства - МИЕ, МОИ, МЗХ и МС за следващия програмен период (2014-2020)*

Участията на експерти от дирекция „Информационни технологии и електронно управление“ в заседанията на тематичните работните групи целят адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за предоставяне на достъп и стимулиране на търсенето на ИКТ продукти и услуги, което е едно от основните изисквания на ЕК.

- *Изпълнение на Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка*

С участието си в работната група експертите от дирекция „Информационни технологии“ изпълняват ангажиментите по подготовката на Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка – т. 2. „Подобряване на достъпа до информационни и комуникационни технологии и на тяхното използване и качество (цел във връзка с ширококолентовите мрежи) (по член 9, параграф 2)“

- *Участия в тематична работна група със задача разработване на Национална иновационна стратегия за интелигентна специализация*

Иновационната стратегия за интелигентна специализация е едно от Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка, което е пряко свързано с изпълнението на ангажиментите на България по изпълнението на Цифровата програма за Европа и по-специално – с осигуряване на условия за интелигентен растеж.

- *Изследване на състоянието и тенденциите за развитие на NGA мрежите в България*

Извършен е социално-икономически анализ на търсенето и предлагането на продукти и услуги, базирани на информационните и комуникационни технологии (ИКТ) и Интернет, основаващ се на индикаторите в Цифровата Програма за Европа. Резултатите от изследване за използването на информационно-комуникационните технологии от домакинствата и отделни ползватели показват, че през 2013 г. повече от половината домакинства (53,7%) в България притежават достъп до интернет в домовете си, като е отбелязан растеж от 2,8 процентни пункта спрямо предходната година. Ширококоловото покритие в България е над средните стойности за ЕС, но се наблюдава дисбаланс между гъсто населените места – 63 %, средно населените места – 41.6 % и слабо населените места – 38.8 %.

Тази ситуация поставя малките градове и отдалечените, слабо-населените и селските райони в неравностойно положение. България има неравномерно ширококоловото покритие, с различен модел от този, познат в Западна Европа. Например, столицата София, изостава от водещите области със стандартно покритие, но е първа по NGA покритие. Туристическите области, като крайбрежните райони, са сред водещите със 100 % стандартно фиксирано ширококоловото покритие. Повечето райони имат покритие 80 % и 94 %. Тези в северозападна България са с най-ниски стойности, започващи под 50 % и стигащи едва до 70 %. Повечето от областите в страната имат над 50 % покритие, докато селските райони имат свързаност на домакинствата под 10 %.

В някои райони се забелязва концентрация на населени места, в които нито един или само един оператор предлага ширококоловото услуги.

- ***Национален план за ширококоловата инфраструктура за достъп от следващо поколение***² - изготвен на основата на тези документи и в изпълнение на Предварителните условия за достъп до средствата от ЕС. Визията на Република България, заложена в плана е: „Стимулиране на социално-икономическото развитие на страната чрез създаване на условия за българските граждани и бизнес, за максимално възползване от възможностите на развиващите се електронни услуги на основата на ширококоловата инфраструктура за равен достъп от следващо поколение (NGA) със 100 % (пълно) покритие на територията“.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” и други.

Отговорност за изпълнение на дейностите по направлението

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти” и отдел „Политика в информационното общество“ към дирекция „Информационни технологии и електронно управление”.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление”.

✚ Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА И К Т”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е

² http://www.mtict.government.bg/upload/docs/2014-06/Bulgarian_plan_for_NGA_Draft_9_June.pdf

много активно още с обявяването на първите конкурси за предложения за проекти, отворени в началото на годината.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

През 2014 г. експерти от дирекцията организират и провеждат 2 бр. информационни дни – на 12 февруари и на 10 ноември 2014 г., на които представят презентации и информация за отворените конкурси по програмата и възможностите за участие на български организации;

- проведени са 40 индивидуални консултации по отворените конкурси;
- участие в заседанията на Управляващия комитет, проведени на 18 и 19 март 2014 г. в Атина, на 24 юни 2014 г., 30 септември и на 9 декември 2014 г. в Брюксел;
- извършена е актуализация на Работни програми 2014-2015 и подготовка на проект на Работна програма 2016-2017;
- участие в заседания на националните контактни лица по програма „ИКТ“, проведени на 15 януари 2014 г. в Брюксел и на 9-10 октомври 2014 във Флоренция;
- разпространение на текуща информация;
- оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- двуезична информационна поддръжка по тема ИКТ в секция “Програми на ЕО” в сайта на МТИТС.

По програма „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

- организиран е и е проведен информационен ден на 12 февруари 2014 г., на който експерти от дирекцията представят презентации и информация за отворените конкурси по програмата и възможностите за участие на български организации;
- проведени са 18 индивидуални консултации по отворените конкурси;
- участие в заседание на националните контактни лица по програмата, проведено на 13 и 14 май 2014 г. в Брюксел;
- подготовка на Работни програми 2014-2015;
- разпространение на текуща информация, оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- двуезична информационна поддръжка по тема ИКТ в секция “Програми на ЕО” в сайта на МТИТС.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- Експерти от дирекцията организират и провеждат на 11 юни 2014 г. информационен ден, на който представят презентации и информация за отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации;
- Проведени са 10 индивидуални консултации за възможностите за участие на български организации;
- Определено е контактното звено, което да удостоверява проектите от общ интерес;
- оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- участие в заседанията на Секторен комитет „Телекомуникации“, както и в заседанията на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведени на 14 януари, 11 февруари, 7 юли и 24 октомври 2014 г. в Брюксел;
- подготовка на Работни програми 2014 и 2015 за сектор „Телекомуникации“;
- разпространение на текуща информация.

Постигнати резултати

За периода 1 януари – 31 декември 2014 г. експертите от дирекцията организират и провеждат общо 4 информационни дни за популяризиране на програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и по Механизма за свързване на Европа. Проведени са множество консултации с български потенциални участници за повишаване информираността относно възможностите за участие в програмите. Това допринася за постигане на по-голяма успеваемост с проекти на бизнеса, академичната общност, университетите, държавните институции и неправителствените организации.

- За периода 1 януари – 31 декември 2014 г. е одобрено общо финансиране от 1 831 030 евро за 7 български участника в 6 проекта по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ, както следва:
- По конкурсите от Работна програма 2014 на тема ИКТ от „Хоризонт 2020“ – договорени 1 831 000 евро за 7 български участника в 6 проекта.
- По един от конкурсите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – все още няма окончателно класиране на предложенията за проекти, но има вероятност един проект с трима български участника да бъде финансиран в размер на 220 000 евро.

Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление <i>“Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ”</i>			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2014 г.
1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	1 500	1 831 *
2. Потребители на суперкомпютърния комплекс	бр.	125	
3. Научни колективи, разработващи софтуерни среди за българския суперкомпютърен комплекс	бр.	20	
4. Изградена 10 Gbps "несподелена" свързаност с точката на свързване към DEISA в град Франкфурт, Германия	Gbps	10	
5. Предоставяне на изчислителен капацитет за изпълнение на 1-ви DECI call при гарантирана 80% наличност	ядра/час	2,87 млн.	
6. Проведени консултации с потенциални участници по оперативните програми на Република България	бр.	25	
7. Организиран информационни дни по програма „ИКТ“ и програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа	бр.	3	4
8. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ и по „Механизъм за свързване на Европа“)	бр.	50	68

9. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	18	11
--	-----	----	----

* От 1 януари 2014 г. Седма рамкова програма и иновационната част от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации” се обединяват в една обща програма – Рамкова програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” (2014-2020 г.). Стартира и „Механизъм за свързване на Европа” (2014 – 2020 г.), с който ще се подкрепят проекти от общ интерес в секторите транспорт, телекомуникации и енергийни инфраструктури. Обявяването на резултатите от първите проведени конкурси започва през септември 2014 г.

Кратко описание на показателите за изпълнение

1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ

- **По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”**

Конкурсите по Работна програма 2014 са отворени на 11 декември 2013 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 23 април 2014 г.

Темите, по които са подавани предложения за проекти по Работна програма 2014 на програма „ИКТ” са следните:

- Интелигентни кибер-физични системи

Целите на тази тема са да се разработят нови парадигми, концепции, платформи за бъдещи кибер-физични системи, а приложимите сектори – енергетика, транспорт, медицина, химия и др.

- Интелигентна системна интеграция

Това, което се търси най-общо казано е „По-малко, по-интелигентно, по-евтино”, разработване на следваща генерация интелигентни системи. Фокусът е върху синергията между микро-наноелектроника и биотехнологии. Възможни са различни дейности по научни изследвания и иновации, иновативни дейности и пред-търговски поръчки. Няма да се оценяват с висока оценка проекти, които съдържат повече механизми без перспективи за системна интеграция, както и такива, съдържащи повече научни изследвания и иновации, но с ниска експлоатация, иновация и въздействие.

- Фотоника

Бюджетът за тази тема е 47 млн. евро. Не се търсят проекти, в които липсва силно обвързване с индустрията.

- Роботика

По тази тема е необходимо да се разработят предложения за проекти, свързани с технологичния трансфер – случаи на използване на роботиката, пред-търговски поръчки в областта на роботиката и др. Силно се насърчава участието на заинтересовани лица и публично-частни партньорства в сферата на роботиката. Не се търсят проекти, в които основната дейност е научно-изследователски компоненти в технологичния трансфер.

- Общи микро- и нано-електронни технологии

Целта на тази тема е да се разработят проекти за развитие на микро- и нано-електронните технологии и да се избегне зависимостта на Европа от други региони. Няма да се насърчават предложения за проекти, които са за научни изследвания и иновации с ниска иновация и въздействие, в които научните изследвания са фокусирани само върху материалите или са върху мащабна системна интеграция.

- Развитие на облачните инфраструктури и услуги

Бюджетът за тази тема е 73 млн. евро, с който ще бъдат финансирани научни изследвания и иновации за облачни инфраструктури, сигурност на облака и др.

- **По програма „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”**

Конкурсите по Работна програма 2014 са отворени на 11 декември 2013 г., с крайни срокове за подаване на предложения за проекти – 16 септември и 2 октомври 2014 г. И още не са приключили оценките на предложенията за проекти. Към момента няма информация за финансираните български участници в програма “Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации “Хоризонт 2020”.

Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ ще действа в периода 2014-2020 г. Общият размер на финансирането, което се предвижда за периода 2014-2020 г. е в размер на 77 млрд. евро. По-голямата част от финансирането за научни изследвания в ЕС се предоставя въз основа на покани за представяне на предложения на състезателна основа.

- **По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“**

В годишната работна програма за сектор „Телекомуникации“, приета на 11 март 2014 г. са включени конкретните инфраструктури за цифрови услуги, които ще бъдат финансирани от Механизма за свързване на Европа.

На 30 април 2014 г. са отворени **два конкурса**, а именно:

Конкурс „Безопасен интернет“ (Safer Internet) – Целта е да се създадат и разгърнат услуги, които да направят интернет по-безопасна среда за децата, където те ще могат да получават качествена и полезна информация, специално създадена за тях и ще бъдат предпазени от злонамерени действия. Предвидени финансови средства - 9.7 млн. евро. Краен срок за представяне на предложения пред Европейската комисия - 27 август 2014 г.

Конкурс „Европеана“ (Europeana) – Целта е да се осигури достъп до цифровите ресурси на европейско културно наследство, разпределено в европейските библиотеки, архиви, музеи и колекции – публични и частни. Стремешт е да се стимулира повторната употреба на културно съдържание от страна на творческите и други индустрии за развитие и разнообразни нови услуги с добавена стойност, предоставяни он-лайн. Предвидени финансови средства - 8.9 млн. евро. Краен срок за представяне на предложения пред Европейската комисия - 23 септември 2014 г.

Към момента няма информация за получените предложения за проекти по конкурса „Европеана“ и финансирани български участници.

Оценките на получените предложения за проекти по конкурса „Безопасен интернет“ са оповестени в началото на януари 2015 г. и до края на януари се чака мнението на Секторния комитет „Телекомуникации“. Подадени са общо 31 предложения за проекти от консорциуми от държавите членки, от които едно предложение на български участници. Проектът е получил много висока оценка и има вероятност да бъде финансиран, като се очаква българските участници да получат 220 000 евро.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие“ и други.

Показателят за изпълнение - 1 – „Одобрено финансиране на български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение - от 2 до 9 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетания период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение на дейностите по направлението

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии и електронно управление“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление”.

Направление „ПОДДРЪЖКА НА ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ И ЦЕНТРОВЕ”

Изпълнение в отговорностите на ИА ЕСМИС

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Основната постигната цел е осигурената надеждна и непрекъсната работа на:

- Суперкомпютърна система Blue Gene/ P в Българския суперкомпютърен център;
- комплекса от сървъри и мрежово оборудване за мрежата на образованието и науката, съсредоточени в Комуникационния център на МОН;

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- За 2014 г. суперкомпютърът е включен в експлоатация на 06.01.2014 г. Непрекъснатостта в работата за годината (брой принудителни прекъсвания разделен на броя на работните дни за системата в % минус 100%) е 99.43 % (календарен период от 365 денонощия (01.01-31.12.2014 г.) минус престой от 13 денонощия за новогодишната и коледна паузи = 352 работни дни за системата. 2 денонощия са принудителните престои (авариен ремонт на електрозахранването на агенцията)). Средноденонощното натоварване на системата за годината е 68.28% . Обработените задания за годината са 7800;
- Осъществени са регулярните профилатки за климатични съоръжения 2 бр., електрорезервиращи съоръжения (UPS) 4 бр. и пожароизвестителни и гасителни системи 12 бр. по договори на агенцията;
- Осъществено е представяне на Българския суперкомпютърен център пред ученици от гр. Правец, студенти от Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“ и Югозападен университет „Неофит Рилски“ - Благоевград и специалисти от Военна академия „Г. С. Раковски“;
- Непрекъснато се оказва съдействие на дежурния екип на Комуникационния Център на Министерството на образованието и науката;
- В периода от 01.01.2014 г. на територията на ИА ЕСМИС са предприети действия за изграждане на експериментален център за прилагане на облачни технологии. Експертите от отдел „Поддръжка и експлоатация на центрове за данни“ са включени в групата по изграждане;
- Със съдействието на експерти от отдел „Поддръжка и експлоатация на центрове за данни“ на ИА ЕСМИС е подновен договорът с „Виваком“ за 2014 г. за автономната област от Интернет адреси, ползвани за нуждите на е-правителство;
- Агенцията участва с двама представители в работата по приключване провеждането на обществена поръчка за изграждане на резервен компютърен технически център в обект Ботевград 2;
- Експерти от агенцията участват в анкета за одит по стандарт ISO 27001 за пълната функционалност и дейности на поддържаните към момента от отдела центрове за данни – Български суперкомпютърен център и Комуникационния Център на Министерството на образованието и науката;
- От началото на м. септември 2014 г. експерти от отдела са ангажирани със задача по редакция на новосъставяна стратегия на ИА ЕСМИС 2014 г. На експерти от отдела е възложено разработването на проект за развитие на мрежовата свързаност между обекти на ИА ЕСМИС, включващо оразмеряване на нова преносна система, средства за маршрутизация, комутиация, защита на мрежата и софтуерните системи за планиране, мониторинг и управление на мрежовата среда.
- През периода 01.01-31.12.2014 г. експерти от отдела участват в специализирани курсове за повишаване на професионалната квалификация:
 - CCNA Exploration;
 - CCNA Security;
 - Linux Server Administration;
 - Configuring Managing and Maintaining Windows Server 2008 Servers (advanced course);

- Administering Windows Server 2012;
- Microsoft Workshop: Windows server 2012;
- Windows Server 2012 Active Directory Domain Services Workshop.
- Windows Server Networking: Understanding IPv6
- WorkshopPLUS - Security: Building an Electronic Forensics Program

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Управление и поддържане на системните ресурси на суперкомпютърната система, Комуникационния център на МОН и помощ на потребителите на системите в ежедневната им дейност;
- Регулярна профилактика и поддържане на електрорезервиращите съоръжения.

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма „Информационни технологии” Направление „Поддръжка на информационни системи и центрове” Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Непрекъснат режим на експлоатация;	%	97,3	99,43
2. Средноденонощно натоварване спрямо общия капацитет	%	71	68,28
3. Профилактики на системите (договори за ползване на услуги).	Бр.	4	4

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Документация на „Български суперкомпютърен център“; „Комуникационен център на Министерство на образованието и науката“;

Отговорност за изпълнението на надежностите по направлението

За изпълнение на дейностите по направление „Поддръжка на информационни системи и центрове” отговаря директорът на дирекция „Контрол и поддръжка на информационни системи и центрове“.

✚ Направление “РАЗВИТИЕ НА ОБЛАЧНИ ТЕХНОЛОГИИ”

Изпълнение в отговорностите на ИА ЕСМИС

Проекти

ПРОЕКТ: „Пилотно изграждане на инфраструктура за прилагане на облачни технологии за нуждите на националната сигурност“

Дейности по изграждане на облачната среда

В изпълнение на задачата в периода 01-03.2014г. със съдействието на Microsoft-България е изготвена и одобрена концепция за изграждане на малък център за данни. Концепцията се базира на продукти на Microsoft (Microsoft Server 2012R2 Datacenter, System Center Datacenter и Windows Azure Pack). В съответствие с концепцията е изградена пилотна среда, разделена на две основни групи от компоненти – „Fabric Management“ и „Fabric“. За целта са извършени следните дейности:

- Инсталиране на операционните системи
- Изграждане на системната среда (Domain, DNS, Clusters, Teaming);
- Инсталиране на компонентите на System Center 2012;
- Конфигуриране на мрежова инфраструктура;
- Инсталиране на Windows Azure Pack Gateway;

- Създаване на template за виртуални машини (Small, Medium, Large);
- Инсталиране на Azure Pack – User Portal ;
- Инсталиране на Azure Pack – Administrator Portal.

За нуждите на създадената облачна среда е придобит интернет домейн **cgov.bg**. След изграждането на прототипа потребителският портал е достъпен на адрес: **cloud.cgov.bg**.

Заедно с изграждането на прототипа продължава поддържането и успешното използване на платформата за виртуализация с отворен код „Proxmox 3.0”. Към платформата са добавени нови функционалности и е увеличен капацитета на използваното дисково пространство. Извършен е ъпгрейд на Proxmox от V3.0 на V3.2

За оценка на възможностите за разширяване на облачната инфраструктура са проведени първоначални дейности по тестване на решения на Citrix за предоставяне на инфраструктура като услуга. За целта са инсталирани и конфигурирани следните компоненти: CloudStack Management Server и девет XenServer хоста.

Обновяване (upgrade) и настройка на хардуер.

Извършен е upgrade на новозакупено и съществуващо оборудване, както следва:

- IBM Blade Center-N – цялостно обновяване на фърмуера на шасито включително и модула за управление. Подмяна на вентилаторни блокове;
- Blade servers HS23 – добавяне на втори процесор и оперативна памет;
- Сървъри Dell 2900 – добавяне на втори процесор и оперативна памет;
- Масив за съхранение на данни QSAN 600 – първоначално инсталиране и конфигуриране на устройството и включване в прототипната облачна среда.
- Сървъри Dell 2900 – добавяне на оперативна памет;
- Сървъри IBM 226 – добавяне на твърди дискове и инсталиране на Open-E Data Storage Software V6.

Подобряване на инфраструктурата

Извършена е преработка на електроинсталацията на залата, в която е разположено оборудването на облачната среда.

Монтирани са аресторни блокове за защита от мълнии и пренапрежения в електрическата мрежа. На настоящия етап продължават дейностите по аранжирането на интерфейсите връзки между различните типове оборудване.

Дейности по изпълнение на други задачи

- Изграждане на локална мрежовата среда за Пан-европейско учение по кибер сигурност

В изпълнение на задачата е инсталиран и конфигуриран gateway с изход към Интернет. Създадени са необходимите частни мрежи за работните места на участниците и демилитаризирана зона. През цялото време на учението изградената мрежова среда функционира нормално и без пропадания.

- Тестване на webinar server

В изпълнение на задачата е инсталиран и конфигуриран Open Meeting Webinar Server. Тестове се проведени, както с използването на хардуерна платформа, така и във виртуална среда и показват добри резултати.

• Оказване на помощ при конфигуриране на видео сървър за отразяване на обществени събития през Интернет, проведени в ИА ЕСМИС – награждаване на победителите в националния конкурс по програмиране Code II.

• Монтиране на компютърно и комуникационно оборудване на фирма „ОРАК“ - гр. Пловдив . Осигуряване на VPN достъп на служителите от фирмата до сървърите.

- Създаване на две виртуални машини в Proxmox за нуждите на CERT портал.

- Създаване на две виртуални машини в Proxmox за нуждите на МТИТС.

Осигуряване на VPN достъп до сървърите.

• Извършена е подготовка и инсталиране на прототипна среда за предоставяне на инфраструктура като услуга Citrix Cloud Platform. Средата разполага с добър изчислителен ресурс, базиран на 10 хоста XenServer, както и система за администриране. За потребителите на облачната услуга е инсталиран потребителски портал, достъпен на URL адрес <http://virto.esmis.government.bg>.

Облачната платформа е успешно тествана през м.ноември 2014 г. по време на тренировка, като за целта са инсталирани и WEB сайт с указания за използване в различни сценарии.

- Инсталиране и тестване компютърно и комуникационно оборудване на фирма Huawei – дисков масив 50 TB SSD и сървър 48CPU 64 GB RAM

- Участие в учение – проведено е тестване на облачна инфраструктура изградена решения на Citrix, като са предоставени 15 виртуални машини за нуждите на потребители от външни ведомства.

- Създаване на инфраструктура и настройка на виртуална среда изградена на System Center 2012 и AzurePack за инсталиране Microsoft Lync 2013 за нуждите на ИА ЕСМИС с капацитет до 10 000 потребителя. За нуждите на инфраструктурата на Microsoft Lync средата са създадени общо 11 виртуални сървъра с ОС Windows Server 2012 с общ капацитет от около 90 GB RAM и 30 CPU.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

в хил.лв.				
№	Бюджетна програма “Развитие на информационните технологии и съобщенията”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	16 229,6	17 381,2	17 217,2
	Персонал	7 943,5	8 006,7	8 006,2
	Издръжка	6 786,1	7 612,2	7 448,7
	Капиталови разходи	1 500,0	1 762,3	1 762,3
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	16 229,6	17 381,2	17 217,2
	Персонал	7 943,5	8 006,7	8 006,2
	Издръжка	6 786,1	7 612,2	7 448,7
	Капиталови разходи	1 500,0	1 762,3	1 762,3
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	12 500,0	11 906,3	11 906,3
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	12 500,0	11 906,3	11 906,3
	2.....			
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0,0	0,0	0,0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	12 500,0	11 906,3	11 906,3
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	28 729,6	29 287,5	29 123,5
	Общо разходи (I.+II.+III.):	28 729,6	29 287,5	29 123,5

	Численост на щатния персонал	630,0	630,0	575,0
	Численост на извънщатния персонал	41,0	41,0	41,0

* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите*

ДРУГИ ПРОГРАМИ

Някои от дейностите в отговорностите на МТИТС не могат да бъдат представени в контекста на идентифицираните политики. Ето защо, в програмния формат е въведено понятието “Други програми”, където се отнася програма „АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Подпрограма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограма.

Цели на подпрограмата

- *Осигуряване на ефективно административно обслужване на физически и юридически лица;*
- *Организиране, контролиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;*
- *Информационно обслужване и осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*
- *Материално-техническо обезпечаване на изпълнението на правомощията на ръководството и специализираната администрация;*

Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности по подпрограмата

- Осигуряване в правно-нормативно отношение на дейността на МТИТС;
- Участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- Процесуално представителство пред съдилищата;
- Изготвяне проекти на договори и становища по законосъобразността на договори;
- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;

- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на бюджетните кредити и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учрежденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството, в т.ч. контакти с посолствата на чужди държави в Р България за уреждане на протоколни и делови срещи с ръководството на министерството;

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Разработени поименни списъци за капиталови разходи;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

✚ Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели на подпрограмата

- Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС и постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;
- Повишаване „качеството на живот“ на пациентите и чрез тях на техните близки.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2014 г.	Отчет 31.12. 2014 г.
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	бр.	97 500	97 680
1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	бр.	40 000	44 436
2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София	бр.	5 400	5 412
2.2. Преминали за стационарно лечение – МТБ Пловдив	бр.	4 500	4 794
3.1. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	22 000	22 928
3.2. Проведени легло и лекарство дни – МТБ Пловдив	дни	28 000	22 496
4.1. Използваемост на леглата – НМТБ София	%	50	50
4.2. Използваемост на леглата – МТБ Пловдив	%	75	70.84
5.1. Оборот на леглата – НМТБ София	%	43	42,87
5.2. Оборот на леглата – МТБ Пловдив	%	50	55
6.1. Среден болничен престой – НМТБ	дни	4,07	4,24

София			
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	4,09
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	70	71
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	бр.	17 100	21 644
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	бр.	3 590	3 904
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив	бр.	3 000	3 036
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив	бр.	2 000	2 491
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречеци за изпълнение на служебните задължения на работещите в дветежението на транспорта – МТБ Пловдив – МТБ Пловдив	бр.	1 600	1 635

Специфичната дейност на НМТБ, представена от профилактичните медицински прегледи за 2014 г. е преизпълнена. Експертните болнични прегледи на заетите в транспорта също са надвишени в НМТБ. Психологическите изследвания в НМТБ са над планираните за 2014 г.

Показателят „Използваемост на леглата“ - НМТБ в процент спрямо стандарта е изпълнен. Средният престой - НМТБ е стабилен при оборот на леглата, надвишаващ планирания, обусловено от увеличаване прием болни. Показателят за преминали болни през стационара на НМТБ е надхвърлен.

Оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил на НМТБ е по-висока от планираната. Пълната липса на усложнения при оперативните болни е доказателство за поддържането на високо ниво на хирургично обслужване на лежащо болните в лечебното заведение и е индикатор за висока организираност при управлението на лечебния процес в болницата.

Поддържането на среден престой в невисоки стойности и покачването на оборота на леглата е индикатор за усъвършенстване на лечебната помощ. Съвременното болнично лечение е скъпо, трудоемко и все повече се набляга на скъсяване на престоя и пренасочване на пациентите в заведения за долекуване и рехабилитация или амбулаторен режим

За 2014 г. МТБ Пловдив отчита обхващане на подлежащите за освидетелстване, преосвидетелстване, лечение, профилактика и рехабилитация при достигане на много добри показатели по отношение на определените от Министерство на здравеопазването (МЗ) стандарти.

В МТБ-Пловдив е достигнато II ниво на компетентност на всички разкрити структури съгласно медицинските стандарти на МЗ по отношение на база, апаратура и човешки ресурси. Осигурена е функционираща информационна система (Клинична лаборатория – Аптека – Счетоводство – ТРЗ и Човешки ресурси), за оптимизиране на лечебния процес и подпомагане мениджмънта на болницата.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречеци на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт са добре организирани. Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната година. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. В някои от случаите, след експертни прегледи е извършвана хоспитализация на лицата с цел доуточняване и изясняване здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качественообусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба №3.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи. Само в МТБ Пловдив през 2014 г. са издадени 2 491 заключения за годност на шофьори с ТЕЛК от комисията ТОЛЕК.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране.

Независимо от намаления по реда на актуализация бюджет за издръжка на многопрофилните транспортни болници през 2014 г., те отчитат максимална ефективност при усвояването на средствата и постигането на целите и показателите за изпълнение на подпрограмата.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

В ХИЛ.ЛВ.				
№	Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	18 236,3	20 884,1	17 858,0
	Персонал	10 087,9	11 978,3	11 663,4
	Издръжка	3 797,1	4 570,8	3 961,9
	Капиталови разходи	4 351,3	4 335,0	2 232,7

1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	13 686,3	15 935,8	15 313,4
	Персонал	8 167,9	10 058,3	10 047,1
	Издръжка	3 267,1	3 642,5	3 033,6
	Капиталови разходи	2 251,3	2 235,0	2 232,7
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	4 550,0	4 948,3	2 544,6
	Персонал	1 920,0	1 920,0	1 616,3
	Издръжка	530,0	928,3	928,3
	Капиталови разходи	2 100,0	2 100,0	0,0
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 - възнаграждения	1 920,0	1 920,0	1 616,3
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 - административни разходи	530,0	928,3	928,3
2.мар	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 - капиталови разходи	2 100,0	2 100,0	0,0
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	0,0	0,0	0,0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	61 238,4	60 840,1	22 283,6
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5	55 745,1	55 346,8	17 397,8
	2. Целеви разходи по Централния бюджет - Лизингови вноски за самолет	5 493,3	5 493,3	4 885,8
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	61 238,4	60 840,1	22 283,6
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	13 686,3	15 935,8	15 313,4
	Общо разходи (I.+II.+III.):	79 474,7	81 724,2	40 141,6
	Численост на щатния персонал	734,0	734,0	688,0
	Численост на извънщатния персонал			

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура” и финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”

За 2014 г. усвоените бюджетни средства по проекта са в размер на **46 490 984,95 лв.**, като основната цел на проекта е задържане и привеждане състоянието на железния път, железопътните стрелки и съоръжения в техническа изправност, която да гарантира заложените в графика скорости за движение на влаковете

За отчетния период е изпълнено механизирано подновяване на **23 726,29 м. железен път** и механизирано подновяване на **10 броя железопътни стрелки.**

През 2014 г. по проекта се изпълняват следните *обекти*:

Обект № 1: „Укрепване на железен път от км. 109+000 до км. 117+000 в междугарието Юнак - Величково по 3-та жп линия”

Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Горна Оряховица и е преходен за 2012/2013/2014 г.

От началото на годината са разплатени **20 184,00 лв.** Разплащанията по обекта са приключени.

За изпълнението на обекта е сключен договор № 4102/01.10.2012 г. с фирма „Трансстрой – Варна“ АД гр. Варна, на стойност 12 558 261,20 лв. с ДДС, в това число непредвидени разходи в размер на 598 012,44 лв. с ДДС.

На 20.06.2014 г. е подписан протокол обр.16 (Приложение № 16 към чл.7, ал.3, т. 16) за установяване на годността за ползване на строежа (част, етап от него), съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Издадено е разрешение за ползване на строежа от ДНСК №СТ-5-967 от 26.6.2014 г.

Постигнат ефект:

- Завишаване на скоростта на 100 км./час в цялото междугарие;
- Премахване на намаленията от 40 км./час от км.113+000 до км.117+000 по път № 1 и път № 2;
- Намаляване на времепътуването в междугарието с 5 минути;
- Трайно укрепване на горното строене в междугарието;
- Осигуряване безпрепятствено движение на возилата в междугарието;
- Гарантиране сигурността на влаковото движение;
- Подобряване на комфорта на пътуване.

Обект № 2: „Възстановяване на проектна скорост в участъка София – Мездра път № 2” по обособени позиции, Обособена позиция № 1 – „Отсечката от км. 5+584 до км. 12+090 с дължина 6 506 м.”

Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция София и Железопътна секция Враца. Обектът е преходен за 2013/2014 г.

За 2014 г. усвоените средства са в размер на **2 244 741,38 лв.** Разплащанията по обекта са приключени.

Сключен е договор № 4402/19.08.2013 г. с ДЗЗД „Консорциум Железен път 2012-2016” гр. София, на стойност 10 857 069,91 лв. с ДДС, в т.ч. непредвидени разходи в размер на 987 006,36 лв. с ДДС. Сключен е и договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт с „ЕС ПИ СИ Инженеринг” ООД гр. София от 03.09.2013 г. на стойност 23 280,00 лв. с ДДС.

На 19.06.2014 г. е подписан протокол обр.16 (Приложение № 16 към чл.7, ал.3, т.16) за установяване на годността за ползване на строежа (част, етап от него) от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Издадено е разрешение за ползване на строежа от ДНСК №СТ-5-966/26.06.2014 г.

На 10.04.2014 г. е съставен и подписан констативен акт обр.15 (Приложение №15 към чл.7, ал.3, т.15) за установяване на годността за приемане на обекта, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Изпълнени натурални видове работи:

- Положен е целият железен път от км.5+584 до км.12+085 с дължина 6501 метра на релси тип 60 с траверси СТ-6 и скрепление SKL-14;
- Изграден е безнаставов релсов път по цялата дължина на участъка;
- Ремонтирани са 4 моста;
- Изграден е перон на сп. Кумарица;
- Ремонтиран жп прелез на сп. Кумарица;
- Положени са 2 941 метра бетонови канавки;
- Изградени са 483 метра дренажи.

Постигнат ефект:

- Достигане на проектна скорост от 100 км./ч и 120 км./час, времепътуване преди ремонта 6,5 минути и след ремонта 3,4 минути (от км.5+584 до км.10+260 (сп. Кумарица) скорост от 120 км./час и от км.10+260 (сп. Кумарица) до км.12+090 скорост от 100 км/час);
- Премахване на намалението на скоростта на движение на влаковете от 50 км./час;
- Подобряване на комфорта при пътуване;
- Повишаване нивото на безопасност на превозите.

Обект № 3: „Възстановяване на проектна скорост в участъка София – Мездра път № 2 по обособени позиции, Обособена позиция № 2 – „Отсечката от км. 33+485 до км. 41+578 с дължина 8 093 м.”

Обектът се изпълнява в района на Жп секция Враца. Обектът е преходен за 2013/2014 г.

За 2014 г. усвоените средства са в размер на **8 115 441,85 лв.** Разплащанията по обекта са приключени.

Сключен е договор № 4418/09.09.2013 г. с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛДИНГ” АД гр. София, на стойност 15 890 875,44 лв. с ДДС, в т.ч. непредвидени разходи в размер на 1 442 114,03 лв. с ДДС. Сключен е договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт с „ЕС ПИ СИ Инженеринг” ООД гр. София от 16.09.2013 г. на стойност 23 280 лв. с ДДС.

На 24.07.2014 г. след подписването на констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл.7, ал.3, т.15) за установяване на годността за приемане на строежа, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, обекта е предаден от Изпълнителя на Възложителя.

Изпълнени натурални видове работи:

- Положен е железен път от км.33+485 до км.41+578 с дължина 8 093 метра на релси тип 60 с траверси СТ-6 и скрепление SKL-14;
- Положен е безнаставов релсов път с дължина 7 518 метра от км.33+060 до км. 41+578 и наставов релсов път от км.33+485 до км.33+060 с дължина 575 м.;
- Ремонтирани са 4 моста;
- Ремонтирани са 28 водостока;
- Изграден са пероните на спирка Желен и на спирка Церово;

- Ремонтирани са два жп прелеза;
- Положени са 3 642 метра бетонови канавки;
- Положени са 438 метра леки подпорни стени;
- Изградени са 2 715 метра дренажи.

Постигнат ефект:

- Достигната е проектната скорост от 70 км./час;
- Намалено е времетраенето от 9,7 мин. на 6,9 мин.;
- Премахнато е намалението на скоростта на движение на влаковете от 50 км./час;
- Подобряване на комфорта при пътуване;
- Повишаване нивото на безопасност на превозите.

Обект № 4: „Механизиран ремонт в междугарие Плачковци – Кръстец от км. 190+510 до км. 192+935 (в това число тунел № 12), от км. 195+950 до км. 197+914 (в това число тунели №№ 15,16 и 17) и подновяване и реконструкция гара Кръстец (коловози №№ 1, 2, 3 и 4) по IV-та главна жп линия”

За 2014 г. усвоените средства са в размер на **18 631 689,94 лв.** Разплащанията по обекта са приключени.

За изпълнение на строителството е сключен договор № 4527/14.01.2014 г. с фирма ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ 2012-2016” гр. София, на стойност 20 633 504,68 лв. с ДДС, в т. ч. непредвидени разходи в размер на 1 865 568,10 лв. с ДДС. Сключен е договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт с фирма „ЕС ПИ СИ Инженеринг” ООД, гр. Варна от 20.02.2014 г. на стойност 19 920 лв. с ДДС.

Изпълнени натурални видове работи:

- Положен е целия железен път с обща дължина 8 198,29 м., както следва: от км.190+510 до км.192+935 с дължина 2 425 м.; от км.195+950 до км.197+914 с дължина 1 964 м.; гара Кръстец 1-ви коловоз (текущ път) от км.199+229,20 до км.200+111,89 с дължина 882,69 м.; от км.200+145,09 до км.201+530 с дължина 1 384,91 м.; гара Кръстец между стрелки № 2 и № 4 от км.199+262,43 до км.199+287,40 с дължина 24,97 м.; гара Кръстец 2-ри коловоз от км.199+262,43 до км.200+021,05 с дължина 758,62 м.; гара Кръстец 3-ти коловоз от км.199+320,59 до км.200+021,05 с дължина 700,46 м.; гара Кръстец между стрелки № 1 и № 3 от км.200+054,25 до км.200+111,89 с дължина 57,64 м.;

- Подменени са 6 броя жп стрелки с №№ 2, 4, 6, 8, 1 и 3;

- Положен е безнаставов релсов път с дължина 7 415,22 м., както следва: от км.190+510 до км.192+935 с дължина 2 425 м.; от км.195+950 до км.197+914 с дължина 1 964 м.; гара Кръстец 1-ви коловоз (текущ път) от км.199+229,20 до км.200+111,89 с дължина 882,69 м.; гара Кръстец 2-ри коловоз от км.199+262,43 до км.200+021,05 с дължина 758,62 м.; от км.200+145,09 до км.201+530 с дължина 1 384,91 м.;

- Изгражда се двустранен перон с дължина 100 м. в гара Кръстец;

- Ремонтирани са 3 железопътни прелеза;

- Положени са 5 003 м. канавки;

- Положени са 2 735 м. дренажи;

- Положени са 600 м. леки подпорни стени;

- Изградена е 50 м. подпорна стена;

- Ремонтирани са 8 водостока.

Постигнат ефект:

- Възстановяване на проектната скорост от 65 км/час;
- Премахване на намаленията на скоростта на движение на влаковете в целия участък от 55 км./час на 65 км./час;
- Възстановяване на движението на спрения от експлоатация 2-ри приемно отправен коловоз в гара Кръстец с дължина 808 м.;
- Отводняване на земното платно на гаровата площадка на гара Кръстец;
- Възстановяване на нарушения строителен габарит и габарит на контактната мрежа „Рог пантограф - Свод тунел” в тунелите;
- Създаване на всички необходими условия за устойчив график за движение на влаковете;

- Създаване на сигурност на превозите.

Обект № 5: „Механизирано подновяване в междугарие Кръстец – Радунци от км. 204+050 до км. 211+485 (в това число тунели №№ 20, 21 и 22) по IV-та главна жп линия”

Обектът е преходен за 2013/2014 г.

Към 31.12.2014 г. усвоените средства са в размер на **13 950 025,04 лв.** Разплащанията по обекта са приключени.

За изпълнение на строителството е сключен договор № 4528/14.01.2014 г. с фирма ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ 2012-2016” гр. София, на стойност 14 905 898,49 лв. с ДДС, в т. ч. непредвидени разходи в размер на 709 804,69 лв. с ДДС. Сключен е договор за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт с фирма „ЕС ПИ СИ Инженеринг” ООД, гр. Варна на 20.02.2014 г. на стойност 19 920,00 лв.

Изпълнени натурални видове работи:

- Положени са 7 435 метра железен път от км.204+050 до км.211+485;
- Положен е безнаставов релсов път с дължина 7 435 м.;
- Ремонтират се два железопътни прелеза;
- Ремонтиран е един стоманен мост;
- Изграждане на перон на сп. Борушица от км. 206+373 до км. 206+393 с дължина 100 м;
- Положени са 8 453 м. канавки;
- Положени са 427 м. дренажи;
- Положени са 337 м. леки подпорни стени;
- Ремонтирани са 31 водостока.

Постигнат ефект:

- Възстановяване на проектната скорост от 65 км./час;
- Премахване на намаленията на скоростта на движение на влаковете от км. 204+180 до км. 207+700 на 40 км./час и от км. 207+700 до км. 212+340 на 25 км./час;
- Отводняване на земното платно и премахване на множеството локални сипеи и срутища;
- Създаване на всички необходими условия за устойчив график за движение на влаковете;
- Създаване на сигурност на превозите.

Обект № 9: „Възстановяване на железния път и стрелките в гара Гурково”

За 2014 г. усвоените средства са **3 528 902,74 лв.**

За изпълнение на строителството е сключен договор № 4631 от 23.04.2014 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ 2012-2016” гр. София на стойност 4 347 505,96 лв. с ДДС, в това число непредвидени разходи на стойност 394 885,07 лв. От договора се разплащат 3 750 601,45 лв. с ДДС. Остатъкът от 596 904,50 лв. се разплаща от Подделение „Електроразпределение“.

Към 31.12.2014 година разплатените средства от капиталов трансфер, чрез държавен бюджет – Проект № 3, са 3 528 902,74 лв. с ДДС. Със собствени средства на ДП „НК ЖИ” са разплатени 75 447,00 лв. с ДДС

На 07.01.2014 г. около 21:00 часа при движението си в междугарието Твърдица – Гурково на около пет километра преди гара Гурково се скъсва шийката на първата колоос от втора талига на 15-ти вагон от състава на влак № 30562 на ДВ Шенкер. При навлизане в района на гара Гурково вагона дерайлира при преминаването си през стрелка № 1, като откъсва част от главата на релсата с дължина около 1,20 метра, дерайлират още осем вагона, които разрушават междинната част и счупва сърцето на стрелка № 1, натрошават езика на стрелка № 5 на няколко части, като я разрукват и навлизайки в коловоза унищожават напълно железен път с дължина около 200 метра. Унищожени са траверсите на още 175 метра железен път.

Прекъснато е движението в междугарието Гурково – Твърдица. След извършена смяна на сърце и междинни релси на стрелка № 1 е пуснато движението на всички жп возила в междугарието Гурково – Твърдица и по 2-ри гаров коловоз на гара Гурково. Във връзка с влошеното техническо състояние на железния път в района на гарата е дадено намаление на скоростта на 25 км/час по трети коловоз движението не е възстановено.

Изпълнени натурални видове работи:

- Положен е железен път на 2-ри коловоз с дължина 710 м.;
- Положен е железен път на 3-ти коловоз с дължина 760 м.;
- Положени са четири железопътни стрелки №№ 1, 3, 5 и 2, тип 60, 1:9 на бетонови траверси, с три стрелки с радиус 300 м. и една с радиус 190 м.;
- Положени са 990 м. дренажи.

Изпълнението на ремонта има за цел да възстанови нанесените поражения по 3-ти коловоз и възстанови движението по него, както и постигане на висока сигурност на влаковото движение и осигуряване на условия за безопасна експлоатационна работа, подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията и осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване.

Ефект от изпълнението на ремонта:

- Завишаване на скоростта на 65 км/час, която е проектната в района на гарата от км. 244+950 до км. 245+800, където е дадено намаление на скоростта на 25 км/ч;
- Изпълнението на ремонта има за цел да възстанови нанесените поражения по 3-ти коловоз и възстанови движението по него;
- Времетраеането след ремонта ще се намали с 1 минути и 18 секунди, от 2 минути преди ремонта на 42 секунди след ремонта;
- Постигане на висока сигурност на влаковото движение;
- Осигуряване на условия за безопасна експлоатационна работа;
- Подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение;
- Понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията и осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване.

ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“

За 2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер на 14 999 948,60 лв.

По проекта се изпълняват следните *обекти*:

Обект 1: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства“

1.1 „Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“. Сключен е договор № 4394/05.08.2013 г. с „ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ“ ДЗЗД гр. София на стойност 5 715 333,24 лв. с ДДС. Преходен обект за 2013/2014г. Към 31.12.2014 г. са разплатени **5 072 334,56 лв.**

1.2 Надзор за „Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“. Сключен е договор № 4398/09.08.2013 г. с ЕТ "Ел Транс Инженеринг- ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ" гр. София на стойност 44 762,76 лв. с ДДС. Към 31.12.2014 г. са разплатени **14 400,00 лв.**

1.3 Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 31.12.2014 г. са платени **230,00 лв.**

Обект 3: „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп - Карлово“

Обектът е преходен за 2014/2016 г.

3.1. „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп-Карлово“. Обектът е преходен за 2014/2016 г. Сключен е договор № 4621/09.04.2014 г. с „ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ ДЗЗД“ гр. София на обща стойност 12 758 907,30 лв. с ДДС, в т.ч. 1 159 900,66 лв. непредвидени разходи. Към 31.12.2014 г. усвоените средства по обекта са в размер на **4 093 022,23 лв.**

3.2. Надзор „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп-Карлово“. Обектът е преходен за 2014/2016 г. Сключен е договор № 4620/09.04.2014 г. с ЕТ "ЕЛТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВМ" гр. София на обща стойност **92 162,40 лв. с ДДС.**

3.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. За 2014 г. са платени **384,00 лв.**

Обект 4: „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол“

4.1 „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”. Сключен е договор № 4642/09.05.2014 г. с ДЗЗД „ЕМИС-2012” гр. София на стойност 855 033,46 лв. с ДДС в т. ч. непредвидени разходи в размер на 75 470,68 лв. За 2014 г. е извършено плащане в размер на **331 430,10 лв.**

4.2 Надзор за „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”. Сключен е договор № 40/25.03.2014 г. с ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” гр. София на стойност 8 580,00 лв. с ДДС.

4.3 Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. За 2014 г. е извършено плащане в размер на 100 лв.

Обект 5: „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура”

Обектът е преходен за 2013/2015 г.

5.1.1.Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Разменна-Перник Р”. Сключен е договор № 4545/07.02.2014 г. със ЗЗД „ЕМИС -2012” гр. София на обща стойност 996 791,87 лв. с ДДС (с включени до 10% непредвидени разходи). Към 31.12.2014 г. усвоените средства са в размер на **996 403,94 лв.**

5.1.2.„Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Провадия-Синдел-Варна”. Сключен е договор № 4544/07.02.2014 г. със ЗЗД „ЕМИС-2012” гр. София на обща стойност 5 200 115,87 лв. с ДДС (с включени до 10% непредвидени разходи). За 2014 г. усвоените средства са в размер на **3 028 992,39 лв.**

5.2.1 Надзор „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Разменна-Перник Р”. Сключен е договор № 22/15.05.2013 г. с ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” гр. София на обща стойност 18 300,00 лв. с ДДС. За 2014 г. усвоените средства са в размер на **15 788,33 лв.**

5.2.2 Надзор „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Провадия-Синдел-Варна”. Сключен е договор № 4429/17.09.2013 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна на обща стойност 23 029,20 лв. с ДДС. Към 31.12.2014 г. са разплатени **14 044,18 лв.**

5.3 Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обект „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура” с обща стойност 19 763,03 лв. с ДДС. За 2014 г. усвоените средства са в размер на **12 748,88 лв.**

Обект 7: „Рехабилитация осветление жп гари с енергоспестяващи осветители”

Сключен е договор № 4800/13.11.2014 г. с "АРНИ-БРАДЪРС" ООД на стойност 403 714,80 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 10: „Възстановяване кабелна мрежа-доставка телекомуникационни сигнални кабели, кабели СрН и НН”

Сключен е договор № 4674/25.06.2014 г. с „ТИЛКОМ“ ЕООД гр. София на стойност 153 521,83 лв. с ДДС., който е изпълнен и разплатен.

Обект 11: „Възстановяване на модули за цифрова ТК апаратура”

Сключен е договор № 32/25.02.2014 г. с „НОРКОМ” ООД гр. София на стойност **23 718,00 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 12: „Възстановяване на трансформатори 20/04kV”

Сключен е договор №33/20.02.2014 г. с „ИВОНА” ЕООД гр. Перник на стойност **23 892,00 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 13: „Подмяна на аналогови телефонни централи с цифрови”

Сключен е договор № 31/26.02.2014 г. с „МУЛТИПЛЕКС” ООД гр. София на стойност **23 820,00 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 15: „Доставка на проводници, шнурове и конектори за вътрешен и външен монтаж”

Сключен е договор № 46/22.04.2014 г. с „ТИЛКОМ” ЕООД гр. София на стойност **23 139,42 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 19: „Доставка на кабелна апаратура”

Сключен е договор № 4708/15.08.2014 . г с „Тилком” ООД гр. София на стойност **96 826,75 лв.** с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

Обект 20: „Доставка на стрелкови обръщателни апарати с външно заключване и гарнитури за тях”

Сключен е договор № 4819/21.11.2014 г. с „Т А Николов“ ЕООД гр. София на стойност 964 464,00 лв. с ДДС. За 2014 г. усвоените средства са в размер на **180 700,80 лв. с ДДС.**

Обект 21: „Доставка на бариерни механизми”

Сключен е договор № 4572/28.02.2014 г. с „ТРАНССКОМЕЛ” ЕООД гр. София на стойност **72 336,00 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 22: „Доставка на резервни части за стрелкови обръщателни апарати – СОА”

Сключен е договор № 4594/21.03.2014 г. с „ТРАНСПОРТНА АВТОТЕХНИКА” ЕООД гр. София на стойност **78 780,00 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 23: „Доставка на елементи за светофори - лампи, LED осветители, цветни филтри и разсейвателни стъкла”

Сключен е договор № 4576/06.03.2014 г. с „ЕЛСИМ” ООД гр. София на стойност **79 041,60 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 24: „Доставка на нагреватели за отопление на стрелки”

Сключен е договор № 4658/30.05.2014 г. с „ЕЛТРАНС ИМПЕКС” ООД гр. София на стойност **95 508,00 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 25: „Доставка релсови и дроселни съединители”

Сключен е договор № 35/17.03.2014 г. с „БАЛКАН ЕНЕРГО Г-П” ЕООД гр. Сливен на стойност **23 964,00 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 26: „Доставка пътни и сигнални трансформатори”

Сключен е договор № 59/15.08.2014 г. с „УНИТРАФ“ АД с. Соколово, общ. Дряново на стойност **14 498,16 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 27: „Доставка на оборудване СрН за трафопостове ”

Сключен е договор № 23/11.02.2014 г. с „ЕЛПРОМ СТРОЙ” ЕООД гр. Перник на стойност **22 380,00 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 28: „Доставка на елементи за луминисцентно и пилонно осветление”

Сключен е договор № 21/10.02.2014 г. със „СПАКС 06” ООД гр. София на стойност **23 682,60 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 29: „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линии с кабел в участък Александрово-Дойренци”

29.1. „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линия с кабел в участък Александрово-Дойренци“. Сключен е договор № 4687/08.07.2014 г. с ДЗД "ЕМИС-2012" гр. София на стойност 263 829,60 лв. с ДДС. Работи се по Етап 1-проектиране. Към 31.12.2014 г. усвоените средства са в размер на **13 754,15 лв.**

29.2. Надзор: „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линия с кабел в участък Александрово-Дойренци“. Сключен е договор № 55/30.06.2014 г. с ЕТ "ЕЛТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВМ" гр. София на стойност 11 998,80 лв. с ДДС.

29.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обект: „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линия с кабел в участък Александрово-Дойренци“ на обща стойност 5 000,00 лв. Към 31.12.2014 г. усвоените средства са в размер на **27,50 лв.**

Обект 34: „Ремонт на кабелна канална мрежа гара Русе“

Сключен е договор № 58/18.08.2014 с „АЕСБЕРГ 2012” ЕООД гр. Перник на стойност **9 975,57 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 37: „Доставка на ДТЗ (дефектно-токови защити)“

Сключен е договор № 66/26.08.2014 г. с фирма „СПАКС 06” ООД гр. София на стойност **23 220,00 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 40: „Доставка на резервни части за бариерни механизми“

Сключен е договор № 60/15.08.2014 с „ТРАНССКОМЕЛ” ЕООД гр. София на стойност **9 688,80 лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.**

Обект 44: „Изработване на прототип на Пулт за временно управление на входен и предупредителен светофори с ключови зависимости между показанията на светофорите и положението на стрелките“

Сключен договор № 78/12.11.2014 г. с "ТРАНССКОМЕЛ" ЕООД на стойност **23 880,00** лв. с ДДС, който е изпълнен и разплатен.

ПРОЕКТ 5: „Модернизирание на контактна мрежа и тягови подстанции”

За 2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **13 207 485,95** лв.

Средствата са усвоени **по обекти**, както следва:

Обект 1: „Модернизация на тягови подстанции - динамична компенсация на реактивна енергия -10 бр.”

Обектът е преходен за 2013/2014 г.

Сключен е договор № 4376/12.07.2013 г. с фирма „Ел-тест” ЕООД, с предмет „Проучване, оразмеряване, доставка и въвеждане в експлоатация на 10 броя динамични компенсатори в тягови подстанции Симитли, Ген. Тодоров, Пирдоп, Величково, Търговище, Дряново, Казанлък, Твърдица, Кръстец и Яворовец”. Изплатен е аванс на изпълнителя, в размер на 20% от стойността на ЕТАП II, след подписване на Протокол образец 2 за откриване на строителна площадка за осем броя тягови подстанции – Симитли, Ген. Тодоров, Величково, Търговище, Дряново, Твърдица, Кръстец и Яворовец. Към 31.12.2014 г. усвоените средства са в размер на **1 313 074,56** лв..

Обект 2: „Модернизация, рехабилитация и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA на тягови подстанции Мездра, Бов и Завет”

Обектът е преходен 2014/2015 г.

Сключени са три договора, по които са платени авансите на изпълнителите и изготвянето на проектите за ТПС, както следва:

- **„Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Бов”**

Сключен е договор № 4599/1.04.2014 г. с фирма ДЗЗД "ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ" гр. София, на стойност 7 151 935,78 лв. с ДДС. За 2014 г. усвоените средства са в размер на **2 779 064,92** лв..

- **„Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Мездра и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA на тягови подстанции Мездра и Бов”**

Сключен е договор № 4598/1.04.2014 г. с фирма ДЗЗД "ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ" гр. София, на стойност 8 231 292,42 лв. с ДДС. За 2014 г. усвоените средства са в размер на **4 798 582,56** лв..

- **„Реконструкция и изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA на тягови подстанция Завет”**

Сключен е договор № 4600/1.04.2014 г. с фирма ДЗЗД "ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ" гр. София, на стойност 7 983 837,43 лв. с ДДС. За 2014 г. усвоените средства са в размер на **4 316 763,92** лв..

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”

Към 31.12.2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер **122 580,56** лв.

Средствата са усвоени **по подобекти**, както следва:

Подобект: „Измерване на деформации в тунел №1 в междугарието Лозарево – Прилеп”

За 2014 г. усвоените средства са в размер на **28 750,92** лв.

В изпълнение на договор от 04.09.2013 г. с изпълнител ДП ТСВ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция към 31.07.2014 г. са извършени общо 20 бр. измервания. Договорът е изпълнен.

На 07.07.2014 г. е сключен нов договор с изпълнител ДП ТСВ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция. Към 31.12.2014 г. в изпълнение на договора са извършени 12 бр. измервания.

Подобект: „Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп”

Изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ, съблюдавайки изискванията на ПИП и СМР. За 2014 г. усвоените средства са в размер **28 800,00 лв.**

Подобект: „Изготвяне на доклад за ОВОС за проект „Изграждане на части от обект: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел”

Сключен е договор № 4295/12.03.2013 г. с „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ” ЕООД. За 2014 г. усвоените средства са в размер на **8 303,40 лв.** Договорът е изпълнен.

На 11.12.2013 г. е получена положителна оценка на качеството на доклада, в съответствие с изискванията на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда. На 25.03.2014 г. е издадено Решение № 3-3/2014 г. на МОСВ.

Подобект: Изготвяне на доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони от „НАТУРА 2000”(ОСВ) за проект „Изграждане на части от обект: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел”

Сключен е договор № 4312/05.04.2013 г. с „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ” ЕООД. За 2014 г. усвоените средства са в размер на **5 439,00 лв.** Договорът е изпълнен.

На 11.12.2013 г. е получена положителна оценка на качеството на доклада в съответствие с критериите за оценка на качеството му, разписани в Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване в защитените зони. На 25.03.2014 г. е издадено Решение № 3-3/2014 г. на МОСВ.

Подобект: „Укрепване на жп път от км. 73+400 до км. 73+900 в междугариято Търнак - Аспарухово по трета жп линия”

Всички строително-монтажни работи (СМР) по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане.

Предстои въвеждане в експлоатация.

Подобект: „Изпълнение на заздравителни мероприятия в участъка от км. 73+300 до км. 73+400 и от км. 74+200 до км. 74+400 в междугариято Търнак - Аспарухово по 3-та жп линия”

Всички СМР по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане.

Сключен е договор № 4570/27.02.2014 г. със „СЪРВЕЙ ГРУП” ЕООД за изготвяне на подробен устройствен план (ПУП) на стойност 11 884,00 лв. с ДДС. Към 31.12.2014 г. усвоените средства са в размер на 11 844,00 лв.

Предстои въвеждане в експлоатация.

Подобект: „Реконструкция и отводняване на входната гърловина гара Аспарухово”

За 2014 г. усвоените средства са в размер на **17 892,00 лв.**

Сключен е договор № 4115/15.10.2012 г. с ДЗЗД „СО КРАМ КОМПЛЕКС” за строително-ремонтни работи, договор № 6/25.09.2012 г. с „Рубикон инженеринг” ООД за строителен надзор и договор № 4337/26.04.2013 г. с „Рубикон инженеринг” ООД за строителен надзор за допълнителни работи по реконструкция и отводняване на входната гърловина гара Аспарухово”.

Всички строително-ремонтни и монтажни работи по договора са приключени.

Обектът има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-886/09.06.2014 г.

Подобект: „Замяна на съществуващи облицовани канавки тип "ЕКТ", с уширени отводнителни канавки с полегати стени в участъка Прилеп-Ведрово”

За 2014 г. усвоените средства са в размер на **21 551,24 лв.**

Сключен е договор № 4827/28.11.2014 г. с ДЗЗД „ИНЖ СТАНДАРТ” за замяна на съществуващите облицовани канавки тип „ЕКТ“ с уширени отводнителни канавки с полегати стени в участъка Прилеп-Ведрово.

През м. декември са изпълнени следните дейности: Възстановяване на временен път-1 920 м.; Изсичане на храсти и дървета-784 м³; Демонтаж на съществуваща канавка тип ЕКТ 200/50 и транспорт-392 бр.; Изкоп, подравняване и преоткосиране-25,63 м³; Направа на пясъчна възглавница-4 м³; Полагане на преходна канавка с L=1м.-16 бр.; Полагане на канавка тип „ЕО 1-100“ или еквивалентен-16 бр.; Подравняване около новоизградените канавки-4,8 м³; Подмазване фуги с циментова замазка-0,29 м³; Направа на светъл отвор между баластова призма и долен ръб на релсата-19,6 м³.

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София - Карлово - Зимница”

Уسوените бюджетни средства по проекта за 2014 г. са в размер на **12 534 123,48 лв**

Подобект: „Механизирано подновяване на железния път в междугариято Пирдоп-Антон от км. 84+320 до км. 90+515 с дължина 6 195 м. по 3-та главна жп линия”

Сключен е договор № 4632/24.04.2014 г. с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД” АД за изпълнение на строително-ремонтните и монтажни работи по одобрен проект, договор № 4639/07.05.2014 г. с „Рубикон инженеринг” ЕООД за строителен надзор и договор № 4640/08.05.2014 г. с „Евротранспроект” ЕООД за проектиране.

За 2014 г. са разплатени **12 534 123,48 лв.** с ДДС, в т.ч.: 12 503 283,48 лв. за строително-ремонтните и монтажни работи, 9 120 лв. за строителен надзор и 21 720 лв. за проектиране.

През м. декември са изпълнени следните дейности: Подготовка на основата, включително събиране на депо и транспорт -22 611,21 м²; Трансбордиране на пътниците от пътническите влакове-10 дни; Направа на отводнителни канали на наводнени терени за достъп до жп линията-763,8 м³; Изкоп за канавки включително и транспорт -7 147,92 м³; Направа на насипи от земни почви, включително доставка, разриване и уплътняване- 1 332 м²; Доставка и полагане на стоманобетонени канавки тип ЕКТ 200/50- 1 660 м; Доставка и полагане на монолитни бетонени канавки-3 708 м; Демонтаж стар железен път S 49- I категория-24,43 м³; Разкомплектоване и стифиране на стар железен път-5 224,43 м; Изгребване на съществуваща баластова призма и транспорт до депо /до 5 км/-1 813,62 м³; Доставка и полагане на нов баласт-612,78 м³; Поставяне на железния път по ос и ниво-първа, втора, трета нивелация, уплътняване и планировка-2 134,43 м³; Направа на БРП със заварки-6 195 м; Регулиране на контактния проводник /след първа, втора и трета нивелация/ - 2,14 км; Почистване от наноси от втока и оттока-154,8 м³; Почистване вътрешността на водостоци от наноси-113,65 м³; Изкоп за устои и крила в земни почви, натоварване, превоз на 5 км., разтоварване и разриване на депо-103,60 м³ и др.

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”

За 2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер **3 830 286,22 лв.**

До края на м. декември 2014 г. има сключени 67 договора за обекти на стойност 3 922 491 лв. с ДДС, с включени до 10 % непредвидени разходи, както следва:

1. Ремонт ПЗ гара Шивачево”;
2. „Ремонт помещения и тоалетна жп гара Баня”;
3. „Ремонт ПЗ жп гара Хисаря”;
4. „Укрепване подпорна стена в ПИ 77195.731.201 жп гара Хасково”;
5. „Ремонт санитарни помещения трети и седми етаж КСАУДВ Пловдив”;
6. „Изграждане перон и спирка с. Мадара дължина 200м”;
7. „Оценяване съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и изготвяне на технически паспорт на обект: "Изграждане на перон и спирка село Мадара с дължина 200 м";
8. „Авариен ремонт на покривна конструкция и четно помещение гара Габрово”;
9. „Частичен ремонт приемно здание, пост № 1 и пост № 2 гара Зверино”;
10. „Ремонт приемно здание гара Люляково”;
11. „Ремонт релейно помещение и помещение ръководител движение приемно здание гара Русе запад”;
12. „Ремонт първи перон и предгаров площад жп гара Ловеч”;
13. „Частичен ремонт приемно здание гара Раждавица”;
14. „Частичен ремонт покрив и служебни помещения на приемно здание гара Кулата”;
15. „Частичен ремонт приемно здание гара Лакатник”;
16. „Ремонт козирка покрив и почистване фасада ПЗ жп гара Левски”;
17. „Ремонт санитарни помещения гара Тракия”;

18. „Ремонт четно помещение в района на гара Чирпан“;
19. „Ремонт висока част покрив ПЗ жп гара Провадия“;
20. „Ремонт ПЗ жп гара Плиска“;
21. „Ремонт ПЗ жп гара Разделна“;
22. „Ремонт ПЗ жп гара Подвис“;
23. „Частичен ремонт приемно здание гара Криводол“;
24. „Ремонт перон спирка Ивански“;
25. „Авариен ремонт трафопост, сграда с гаражни клетки - ТИС Пловдив и Пост 3 - жп гара Пловдив Разпределителна“;
26. „Ремонт сгради жп гара Черганово“;
27. „Частичен ремонт жп гара Тодор Каблешков“;
28. „Ремонт сгради жп гара Варвара“;
29. „Ремонт сгради жп гара Димитровград север“;
30. „Частичен ремонт приемно здание гара Белово“;
31. „Авариен неотложен ремонт покрив приемно здание жп гара Чирпан“;
32. „Ремонт хидроизолация на покрив приемно здание жп гара Пазарджик“;
33. „Ремонт сграда пост 1 жп гара Пловдив разпределителна“;
34. „Авариен ремонт сграда прелез на км 8+830 по направление Пловдив-Асеновград“;
35. „Частичен ремонт покрив приемно здание жп гара Русе разпределителна“;
36. „Ремонт приемно здание и вертикална планировка жп гара Мътница“;
37. „Ремонт на втори перон жп гара Смядово“;
38. „Ремонт на перон на спирка Радко Димитриево“;
39. „Ремонт на перон на спирка Дибич“;
40. „Възстановяване подход и изграждане на нов метален навес на спирка Русаля - Дичин“;
41. „Ремонт санитарен въвел в гара Добрич“;
42. „Ремонт на помещения, използвани от "CFR Marfa" Румъния, в административната сграда на ул. "Иван Ведър", в района на гара Русе разпределителна“;
43. „Авариен ремонт жп кантон гара Бяла в жп участък Борово в района на жп секция Горна Оряховица“;
44. „Ремонт четно помещение гара Радунци (кантон 52) в района на ЖПС Г. Оряховица“;
45. „Частичен ремонт служебни помещения, пост 1 и пост 2 гара Перник“;
46. „Частичен ремонт ПЗ, пост 1 и пост 2 гара Алдомировци“;
47. „Ремонт приемно здание спирка Мурсалево“;
48. „Ремонт приемно здание гара Стряма“;
49. „Частичен ремонт на ПЗ, пост 1 и пост 2 гара Петърч“;
50. „Ремонт пост №1 - гара Ихтиман, прелезопазачница Живково и прелезопазачница Стамболово“;
51. „Ремонт постове № 1 и № 2 и изграждане на вътрешна тоалетна в помещение магазия гара Горна Баня“;
52. „Ремонт охраняем железопътен прелез Обеля“;
53. „Частичен ремонт ПЗ, пост 1 и пост 2 гара Делян“;
54. „Ремонт на сгради на складове №8 и пристройки към нея и №9 в ремонтна работилница гара Дупница, собственост на ЖПС София“;
55. „Ремонт сграда на склад МАМГ Сопот, в гара Иганово, собственост на ЖПС София“;
56. „Частичен ремонт на покрив на сграда Навес на централен склад за материали на ЖПС София“;
57. „Ремонт на сграда АТЦ Перник“;
58. „Извършване на неотложен ремонт на покривното, подпокривното пространство и втори етаж на производствено-учебната база Копрившица“;
59. „Привеждане жп прелез на км 141+912 в междугарието Симитли-Черниче към изисквания на Наредба 4“;
60. „Ремонт на техническа сграда МРЦ Трявна“;
61. „Ремонт на сграда МРЦ Зверино“;
62. „Ремонт на сграда МРЦ Елисейна“;
63. „Изграждане на защитни съоръжения и възстановяване на антикорозионното покритие на ЖР пилони, осигуряващи осветлението в гарите за безопасно преминаване на влаковете, пътниците и извършване на маневрена дейност“;
64. „Ремонт на сграда приложно помещение ССТ-София и смяна на

дограма в жилищна част и служебни помещения в техническа сграда МРЦ-Казичане”;

65. „Възстановяване проектните параметри на Г-образни светофорни конструкции”.

От началото на годината до края на м. декември 2014 г. са приети с Акт 16 и въведени в експлоатация 61 обекта (вкл. 3 преходни от 2013 г.):

1. Ремонт МРЦ Крумово”;
2. „Частичен ремонт ПЗ спирка Буново”;
3. „Частичен ремонт приемно здание и външна тоалетна гара Долни Дъбник”;
4. „Ремонт перони и частичен ремонт служебни помещения гара Радомир”;
5. „Ремонт покрив на приемно здание гара Генерал Тодоров”;
6. „Ремонт пешеходен подлез гара Ловеч”;
7. „Ремонт водопровод гара Смядово”;
8. „Ремонт пост №4 гара Горна Оряховица пътническа”;
9. „Ремонт пост "Акация" гара Горна Оряховица”;
10. „Ремонт санитарни помещения трети и седми етаж КСАУДВ Пловдив”;
11. „Ремонт на сгради на мобилни аварийни групи на Ц. гара София”;
12. „Ремонт покрив западна страна приемно здание и помещения на ССТ гара Шумен”;
13. „Ремонт водопровод гара Разделна”
14. „Ремонт четни помещения жп участък Разград и Самуил”
15. „Частичен ремонт приемно здание и изграждане на вътрешна тоалетна на приемно здание гара Брусарци”;
16. „Изграждане перон и спирка с. Мадара дължина 200м”;
17. „Ремонт пост 1 и пост 2 гара Каспичан”;
18. „Аварийен ремонт на покривна конструкция и четно помещение гара Габрово”;
19. „Ремонт приемно здание жп гара Хисаря”;
20. „Укрепване подпорна стена в ПИ 77195.731.201 жп гара Хасково”;
21. „Аварийен ремонт покрив и служебни помещения жп гара Баня”;
22. „Ремонт железопътен участък Синдел”;

66. „Частичен ремонт приемно здание и постове гара Мърчево”;

67. „Рехабилитация на покрив и сграда Разпределителен парк - Фериботен комплекс Варна”.

23. „Аварийен ремонт покрив приемно здание гара Стара Загора”;
24. „Частичен ремонт приемно здание и външна тоалетна гара Бойчиновци”;
25. „Ремонт покрив жп работилница Шумен”;
26. „Частичен ремонт приемно здание, пост № 1 и пост № 2 гара Зверино”;
27. „Ремонт помещения и тоалетна жп гара Баня”;
28. „Частичен ремонт приемно здание гара Лакатник”;
29. „Частичен ремонт покрив и служебни помещения на приемно здание гара Кулата”;
30. „Ремонт първи перон и предгаров площад жп гара Ловеч”;
31. „Ремонт релейно помещение и помещение ръководител движение приемно здание гара Русе запад”;
32. „Ремонт ПЗ жп гара Плиска”;
33. „Ремонт приемно здание гара Люляково”;
34. „Ремонт козирка покрив и почистване фасада ПЗ жп гара Левски”;
35. „Ремонт хидроизолация на покрив приемно здание гара Пазарджик”;
36. „Ремонт сграда пост 1 жп гара Пловдив разпределителна”;
37. „Аварийен ремонт сграда прелез на км 8+830 по направление Пловдив-Асеновград”;
38. „Частичен ремонт покрив приемно здание гара Русе разпределителна”;
39. „Ремонт приемно здание и вертикална планировка гара Мътница”;
40. „Ремонт санитарен възел в гара Добрич”;
41. „Ремонт на помещения, използвани от "CFR Marfa" Румъния, в административната сграда на ул. "Иван Ведър", в района на гара Русе разпределителна”;

42. „Аварийен ремонт жп кантон гара Бяла в жп участък Борово в района на жп секция Горна Оряховица”;
- 43.
44. „Ремонт приемно здание спирка Мурсалево”;
45. „Ремонт приемно здание гара Стряма”;
46. „Частичен ремонт на ПЗ, пост 1 и пост 2 гара Петърч”;
47. „Ремонт на охраняем железопътен прелез Обеля”;
48. „Частичен ремонт ПЗ, пост 1 и пост 2 гара Делян”;
49. „Ремонт на сгради на складове №8 и пристройки към нея и №9 в ремонтна работилница гара Дупница, собственост на ЖПС София”;
50. „Ремонт сграда на склад МАМГ Сопот, в гара Иганово, собственост на ЖПС София”;
51. „Частичен ремонт на покрив на сграда Навес на централен склад за материали на ЖПС София”;
52. „Ремонт на сграда АТЦ Перник”;
53. „Извършване на неотложен ремонт на покривното, подпокривното пространство и втори етаж на производствено-учебната база Копривщица”;
54. „Привеждане жп прелез на км 141+912 в междугарието Симитли-Черниче към изисквания на Наредба 4”;
55. „Ремонт на техническа сграда МРЦ Трявна”;
56. „Ремонт на сграда МРЦ Зверино”;
57. „Ремонт на сграда МРЦ Елисейна”;
58. „Изграждане на защитни съоръжения и възстановяване на антикорозионното покритие на ЖР пилони, осигуряващи осветлението в гарите за безопасно преминаване на влаковете, пътниците и извършване на маневрена дейност ”;
59. „Възстановяване проектните параметри на Г-образни светофорни конструкции”
60. Частичен ремонт покрив приемно здание гара Русе разпределителна”;
61. „Частичен ремонт ПЗ, пост 1 и пост 2 гара Алдомировци”;
62. „Частичен ремонт приемно здание гара Криводол”.

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на обект „Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик”

За 2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **1 501 524,66 лв.**

През периода са извършени плащания по следните сключени договори:

- Договор № 4412/22.08.2014 г. с ДЗЗД „Обединение ГБС - Централна гара София” – платени средства за извършени СМР в размер на **678 112,87 лв.** с ДДС;
- Договор № 4466/31.12.2013 г. с „Вектор Инженеринг” ДЗЗД – платени средства за извършени СМР в размер на **174 890,78 лв.** с ДДС;
- Договор № 4694/15.07.2014 г. с „Железопътна инфраструктура Бургас” ДЗЗД – платен аванс в размер на **648 521,01 лв.** с ДДС.

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на обект „Изграждане на ИМТ в южен централен район на планиране в България-Пловдив”

За 2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **500 000 лв.**

През периода е извършено плащане по договор № 4655/23.05.2014 г. с „Трейс Груп Холд” АД - частично плащане на аванс в размер на **500 000 лв.** с ДДС.

ПРОЕКТ: „Допълнително финансиране по проект модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив, част от трансевропейската железопътна мрежа”

За 2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **4 778 002,10 лв.**

През периода са извършени плащания по следните сключени договори:

- Извънсъдебна спогодба № 4709/14.08.2014 г. със „Свителски Баугезелшафт” – за забавено изпълнение на задължението по чл.13, ал. 4 от договор №3701/05.07.2011 г. в размер на **1 993 236,83 лв.** с ДДС;
- Извънсъдебна спогодба № 4711/14.08.2014 г. с „Порр Бау” ГМБХ – за забавено изпълнение на задължението по чл.13, ал. 4 от договор № 3703/05.07.2011 г. в размер на **2 784 765,27 лв.** с ДДС.

ПРОЕКТ: „Съфинансиране (принос) на бенефициента ДП „НКЖИ” по проекти от ОП „Транспорт” 2007-2013 – проекти Пловдив-Бургас, Септември-Пловдив, Първомай-Свиленград”

За 2014 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **7 035 063,48 лв.**

Извършено е частично плащане на извършени СМР по договор № 3888/19.01.2012 г. с „Терна” АД по проект „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград”.

С ПМС № 328/17.10.2014 г., са одобрени допълнителни разходи по бюджета на МГИТС в размер на **15 000 000,00 лв.**, които са предоставени на ДП „НКЖИ” като капиталов трансфер за съфинансиране изпълнението на железопътни проекти по ОП „Транспорт” 2007-2013 г. Средствата са усвоени по проекти както следва:

- „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград” - средства в размер на **6 700 000,00 лв.** без ДДС за частично плащане на извършени СМР по договор № 3888/19.01.2012 г. с „Терна” АД;
- „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив – част от Трансевропейската железопътна мрежа” – средства в размер на **5 300 000,00 лв.** без ДДС за частично плащане по договор № 4077/31.08.2012 г. с Консорциум „ТКБ София-Пловдив”.
- „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив -Бургас” – средства в размер на **3 000 000,00 лв.** без ДДС за частично плащане по договор № 3620/08.02.2011 г. – позиция 3 с "Джи Си Еф СК 13 Трейс Рейлинфра” Консорциум.

С ПМС № 437/22.12.2014 г. утвърдените допълнителни разходи по бюджета на МГИТС в размер на **6 830 000,00 лв.** са предоставени на ДП „НКЖИ” като капиталов трансфер за

съфинансиране изпълнението на железопътни проекти по ОП „Транспорт” 2007-2013 г.
Усвояването на средствата по проекти е както следва:

- *Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград* – средства в размер на **5 484 000,00 лв.** с ДДС за частично плащане на извършени СМР по договор № 3889/19.01.2012 г. със „Сдружение железопътна инфраструктура 2011”.

- *„Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив – част от Транс-европейската железопътна мрежа”* – средства в размер на **1 346 000,00 лв.** с ДДС за частично плащане по договор № 3703/05.07.2011 г. с „ПОРР БАУ” ГМБХ.

Проектите и стойностите са съгласно утвърдени от МТИТС „Сметни стойности и разчет за финансиране на капиталовите разходи през 2014 г. на ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“.

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

✚ Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г.

Приоритетна ос 1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: ”Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград”

Проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив – Свиленград -Турска/Гръцка граница по коридори IV и IX е проект с мостово (преходно) финансиране – програма ИСПА и Оперативна програма „Транспорт”.

За двете фази- Крумово-Първомай и Първомай-Димитровград, финансирани по програма ИСПА има издадено Разрешение за ползване.

На 19.01.2012 г. са подписани договори с избраните изпълнители за строителни работи по трите обособени позиции:

Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 36 км.”

Сключен е договор 3888/19.01.2012 г. с изпълнител TERNA S.A (Гърция).

Позиция 1 е разделена условно на 4 участъка както следва: Участък I – гара Димитровград, Опорен пункт Димитровград и надлез Димитровград; Участък II – Димитровград – Симеоновград; Участък III – гара Симеоновград; Участък IV – Симеоновград – Харманли.

Физическо изпълнение към 31.12.2014 г. – 71%. Извършени са доставки на траверси- 99,90% и релси- 100 %. Изградени са 36 бр. съоръжения, съоръжения в процес на работа – 26 бр., положен железен път – 21 700 м., извършени строителни дейности в гарите- 44 %.

През 2014 г. са издадени заповеди за допълване на разрешението за строеж на Участък 1а - гара Димитровград, Пътен надлез Нова Надежда, железопътен мост на км 237+860 и подземно преминаване на жп линията в междугарието Димитровград – Нова Надежда, Участък 3.3 и 4а междугарие Симеоновград-Харманли, Участък 2А междугарие Димитровград – Симеоновград от км 253+650 до км 254+240, внесено е искане за издаване на разрешение за строеж за участък 3.1 – междугарие Димитровград – Симеоновград от км 254+240 до км 255+011.28, гара Симеоновград от км 255+011.28 до км 255+720.

Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.”

Сключен е договор 3889/19.01.2012 г. с изпълнител "Сдружение Железопътна инфраструктура 2011", в което влизат фирма Порр ГмбХ – Австрия и ПСТ Холдинг – България. Позиция 2 е разделена условно на 6 участъка както следва: Участък I – Любимец – Свиленград; Участък II – гара Свиленград; Участък III – гара Любимец; Участък IV – Харманли – Любимец; Участък V – гара Харманли; Участък VI – Свиленград – гръцка граница. Физическо изпълнение към 31.12.2014 г. – 60%. Извършени са доставки на траверси- 55,87% и релси- 81,22 %. Изградени са 36 бр. съоръжения, съоръжения в процес на работа – 20 бр., положен железен път – 21 334 м.

През 2014 г. са издадени разрешения за строеж за Участък 3: Гара Любимец, Пътен надлез на жп км 269+497 по жп линия 1 и пътен км 65+123 по път П-76, Участък 5: Харманли от км 266+000 до км 271+000. За същите е подписан Акт обр. 2а за откриване на строителната площадка.

Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”

Сключен е договор 3890/19.01.2012 г. с изпълнител: "Старт инженеринг" АД, гр. София на стойност 21 368 018,03 лв. без ДДС.

Физическо изпълнение към 31.12.2014 г. – 49,5%.

– Тягова Подстанция Свиленград – подстанцията е готова, остава само захранването и провеждането на тестове.

– Извършват се СМР по Тягова Подстанция Симеоновград (40%), Дежурен пункт Свиленград (88%), Изводно поле Любимец (95%) и Път за достъп до ТПС Симеоновград (46%)

На 14.02.2014 г. е сключено Допълнително договорно споразумение между НКЖИ и Изпълнителя на договора, с което срока за завършване е удължен.

Очаквано приключване строителството на проекта до края на 2015 г.

Изпълнението на дейностите по договора за сигнализация, телекомуникации и SKADA в участъка Първомай-Свиленград в обхвата по ОПТ е 66 %. Завършването на договора за изграждане на Системите зависи изцяло от предоставянето на достъп до отделните подобекти от строителните договори. .

Проектът е идентифициран като **високорисков** и УО извършва засилен мониторинг на проекта. Предприети са действия за актуализация на графика по всички договори за изпълнение на строително -монтажните работи с пълна мобилизация на всички ресурси,

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 60 813 200 лв.

ПРОЕКТ: „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“

Основната цел на проекта е извършването на рехабилитация на железопътни участъци по жп линията Пловдив-Бургас.

На 08.02.2011 г. са сключени три договора с консорциум „ДЖИ СИ ЕФ-СК 13-Трейс Рейлинфра” за изпълнение на трите позиции и един за строителен надзор с ДЗЗД ЕТАКОНС-ВИТО ПРАТО”

През отчетния период изпълнението по отделните позиции е следното:

Позиция 1 „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец, Включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км”

Договорените строителни работи в целия участък - гара Михайлово, междугарието Михайлово – Калояновец по път №1 и по път №2 и гара Калояновец са завършени на 100%. На 15.04.2014 г. отсечката е въведена в експлоатация.

Физическото изпълнение на договора е 100 %. През 2015 г. предстои въвеждане на обекта в експлоатация по смисъла на Наредба № 57.

Позиция 2 „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол - Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км”.

Физическият напредък на дейностите към 30.12.2014 г. е 91 %.

През 2014 г. са извършвани строително-ремонтни работи в гара Стара Загора - 90% от строително-ремонтните работи в част ЖП и 70% от работите в част Контактна мрежа (КМ); в участъка Нова Загора – Зимница - 90% от работите в част ЖП, 70% - в част КМ.

На 13.08.2014 г. е възстановено движението на влаковете в участъка Нова Загора -Зимница.

Позиция 3 „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат, включително главните коловози в гара Церковски с приблизителна разгъната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат-Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между тях, с приблизителна разгъната дължина на железния път 122 км”

Физическият напредък на дейностите към 30.12.2014 г. е 74 %.

Извършени са следните строително-ремонтните работи:

- в гара Церковски (5-ти коловоз) и продължението му в междугарието Церковски – Карнобат път №2 са изпълнени 90% от работите в част ЖП и част КМ.

- На 22.05.2014 г. е възстановено влаковото движение по 5-ти коловоз на гара Церковски и в междугарието Церковски – Карнобат път №2,

- в гара Черноград (3-ти коловоз) са изпълнени 90% от работите в част ЖП; в междугарието Черноград – Айтос са изпълнени 50% от работите в част КМ.

- в гара Айтос са изпълнени 90% от работите в част ЖП ;в междугарието Владимир Павлов – Бургас път №1 и път №2 са изпълнение 50% от работите в част ЖП.

На 05.09.2014 г. е сключен договор за възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на тяговите подстанции. Договорът за проектиране и строителство е стартирал на 01.11.2014 г.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 44 488 181 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)

Железопътната линия София-Пловдив е част от Транс-европейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от Оперативна програма „Транспорт”. Модернизацията на железопътната линия София-Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград турска/гръцка граници”, който е в процес на изпълнение.

Проектирането и строителството на железен път и съоръженията на участъка Септември-Пловдив е обособено в 3 позиции. На 05.07.2011 г. са подписани договори с избраните Изпълнители по трите обособени позиции по проекта:

Позиция 1: Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик Септември - Пазарджик е с дължина 17 км двойна жп линия. Изпълнител е Консорциум „Свителски – РВП Кьоне”. Във връзка с обявяването на РВП Кьоне в несъстоятелност е подписано споразумение с което водещият партньор в Консорциума -Свителски е поел задължението за продължаване изпълнението на договора. Физическото изпълнение е 35 %

Извършено е 80 % работно проектиране, 14 км. изградена земна основна площадка, 3 бр. рехабилитирани моста по път 2, 2,4 км. положен железен път по път 2, 2 км. положени отводнителни съоръжения, изграден е 8,80 м. от пешеходния подлез в гара Пазарджик, доставки на необходимото количество за обекта материали.

Предаден е график за изпълнение на актуализирана Подробна работна програма, със срок на завършване на строителството 26.08.2015 г. , както и искане за удължаване на срока на договора на основание на обективни причини- дни с лоши метеорологични условия и допълнителни работи.

Позиция 2: Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски: Дължината на участъка е около 19 км, които ще бъдат модернизирани, линията е двойна, не се излиза от сервитута на линията. Изпълнител е ДЗЗД „Ай Джей Ей Железопътна Инфраструктура“. Модернизацията му включва изграждане на нови козовози на гарите Огняново и Стамболийски, нов подлез на гара Огняново и обновяването на гара Стамболийски.

Физическото изпълнение е 25 %. Извършени са доставки на материали в необходимите към момента количества за изпълнение на строително-монтажните работи на Етап 1– релси, траверси, канавки, материал за противозамръзващ пласт и др.

През отчетния период Изпълнителят е предал график за изпълнение на актуализирана Подробна работна програма, със срок на завършване на строителството 31.08.2015г. и доклад с мерки и средства за изпълнение на ПРП и наваксване на допуснатото закъснение.

Изготвен и одобрен от Възложителя и Консултанта е технически проект за пътен надлез Триводици. Изготвени и одобрени от Възложителя и Консултанта са: проект за изменение на ПУП – ПРЗ за териториите, необходими за изграждане на пътен надлез „Стамболийски“ и проект за изменение на ПУП – ПП за териториите, необходими за изграждане на пътен надлез „Триводици“.

Позиция 3: Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив. Изпълнител е „ПОРР БАУ“ ГМБХ. Физически напредък по договора - 41%

През отчетния период са извършени: 90% работно проектиране; 13 км /(75%) изградена земна основна площадка и положен предпазен пласт по път 1; 10,3 км /(66%) положен железен път по път 1; 3 броя рехабилитирани моста по път 1 и 9 км (50%) положени отводнителни съоръжения по път 1, извършени демонтажни работи в междугарието Стамболийски – Тодор Каблешков по път 2 – 90%.

Построена е част от пешеходен подлез /23метра от 30метра/ в гара Тодор Каблешков и нов перон на спирка Кадиево.

Изпълнителят е предал доклад с обосновка за обстоятелствата, налагащи удължаване на срока на изпълнение на Етап 2 по участъци 1, 2, 3 и 4 по път 1, големи съоръжения и ТПС Прослав, Етап 3 по път 2 и удължаване на крайния срок за изпълнение на Договор 3703/05.07.2011 г.

Позиция 4: „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив” - 156 км.

На 18.06.2014г. е издадено Разрешение за строеж № РС-32/18.06.2014 г. за изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив, с допуснато предварително изпълнение на основание чл. 60, ал.1 от АПК. Подписани са Протоколи Образец 2а за откриване на строителни площадки и определяне на строителна линия за стартиране на строителните дейности.

Физически напредък - 45% . През отчетния период са извършени доставки на 90% от оборудването за обекта. Предадени са работни проекти по част Телекомуникации и GSM-R.

Проектът „Септември – Пловдив” остава с висок риск. УО извършва засилен мониторинг на проекта. Предприети са мерки за актуализация на графиците по всички договори и пълна мобилизация на ресурси от страна на изпълнителите с цел завършване на строително-ремонтните дейности в срок.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 35 454 128 лв.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект ”Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”

Договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТ между Управляващия орган и НКЖИ е подписан на 03.01.2014 г.

Проектът е разделен по географски признак на железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин-Пелин-Септември. Тези участъци ще се изпълняват през програмен период 2014-2020 г., като се очаква да стартират през 2016 г.

В рамките на проекта за техническа помощ са стартирали дейности по изготвяне на Формуляр за кандидатстване за финансиране реализацията на железопътен участък София-Елин Пелин по Механизъм за свързване на Европа. Изпълняват се дейности по договора с предмет „Координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите за проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”

Обявени са обществени поръчки за:

- Изготвяне на ПУП и Техническо проектиране на тягови подстанции, секционни постове и електропроводи за захранване на контактната мрежа за проекта
 - Изготвяне на ПУП и Технически проекти за проекта по обособени позиции
- Първата процедура е прекратена, а по втората има избрани изпълнители по 2 и 3 позиция (Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман-Септември)

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 1 918 003 лв.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"

ПРОЕКТ: Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Лот 1 - участък „бул.Цариградско шосе – ж.к.Дружба – Летище София”

Участъкът е с дължина 4,95 км и включва изграждането на 4 метростанции - 2 подземни и 2 открити. Участъкът е разделен на три обособени позиции, за които има избрани изпълнители и се изпълняват строително-монтажни работи:

Обособена позиция 1 - Обединение „ Станилов – Метропроект”

Завършени са 100 % от строителната архитектура и 90 % от представителната архитектура. Изпълнен е монтаж на релсовият път – 1 050 м и 70% от контактната релса. Изпълнен е монтажа на: 80% от Електромеханичната част, 30 % от системите за диспечерско управление и контрол, от 70 до 100 % от телекомуникационните системи, 90 % от тунелната вентилация.

Обособена позиция 2 - Обединение „ Метро Дружба “

Завършени са конструкциите на тунелите изпълнявани по открит способ и конструкцията на Метростанция № 21. Завършени са 100 % от строителната архитектура и 80 % от представителната архитектура. Изпълнен е монтаж на релсовият път – 2 050 м. и монтаж на 80% от Електромеханичната част.

Обособена позиция 3 - Обединение „Метро Сифер”

Завършени са конструкциите на метротунелите изпълнявани на естакада и конструкциите на Метростанция № 22 и Метростанция 23. Завършени са 100 % от строителната архитектура на метростанциите, 60% от представителната архитектура на метростанция 22 и 90 % от представителната архитектура на Метростанция 23. Изпълнен е монтаж на релсовият път – 1 392 м. и монтаж на 90% от Електромеханичната част, 40 % от системи за диспечерско управление, 50 % от транспортна автоматика и 100 % от тунелната вентилация.

Физическият напредък на Лот 1 е 85,98 %.

Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Дължината на участъка е 2,6 км с 3 метростанции и е разделен на две обособени позиции, за които има избрани изпълнители и се извършват строително-монтажни работи:

Обособена позиция 1 - Обединение „Метро Билд Младост”

Завършени са конструкциите на метротунелите изпълнявани по милански метод и конструкциите на Метростанция № 14 и Метростанция 15. Завършени са 100 % от строителната архитектура на метростанциите и 90% от представителната архитектура на метростанции 14 и 15. Изпълнен е монтаж на релсовият път – 1 650 м. и монтажа на 80% от Електромеханичната част, 20 % от системи за диспечерско управление, 60 % от транспортна автоматика и 80 % от тунелната вентилация.

Обособена позиция 2 - Обединение “Геометро- Б.П.”

Завършени са конструкциите на метротунела изпълняван по милански метод и конструкциите на Метростанция № 16. Завършени са 100 % от строителната архитектура на метростанциите и 40% от представителната архитектура. Изпълнен е монтаж на релсовият път – 664 м . и монтажа на 80% от Електромеханичната част и 50 % от тунелната вентилация.

Физическият напредък на Лот 2 е 76,17 %.

Общ напредък по проекта – 82,36 %

Очаквано приключване на проекта през м. юни 2015 г.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 93 933 936 лв.

ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в южен район на планиране - Пловдив”

ИМ Терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков , която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална ж.п.линия София-Пловдив. Подготовката на проекта е финансирана по програма TEN-T и е приключила.

С решение № 625/18.10.2013 г. на МС са започнати действия по отчуждаване на имоти и части от имоти частна собственост. Проведени са тръжни процедури и са подписани договори с избраните изпълнители за изграждането на терминала, оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и осъществяване на строителен надзор. Физическото изпълнение е 0 %, тъй като в момента се извършва проектиране.

През 2015 г. се предвижда придобиване на всички имоти, попадащи на територията на обекта, получаване на разрешение за строеж, стартиране на строителството и извършване на всички дейности по строителството.

Очаквано приключване на проекта – края на 2015 г.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 529 606 лв.

ПРОЕКТ: Рехабилитация на гарови комплекси - централна гара София, Пазарджик и Бургас

Проектът включва три отделни обекта:

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”

Подписани са договорите с избраните изпълнители- за проектиране и строителство Обединение "ГБС - Централна гара София" и строителен надзор- Обединение ТРТ. Договорите за обект "Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София" стартират през септември 2013 г. Издадени са Разрешение за строеж с № РС – 3/13.03.2014 г. (влязло в сила от 01.04.2014 г.) и Акт Протокол № 2 от 16.04.2014 г. за откриване на строителна площадка. Строително-монтажните работи на обекта са в ход, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата. Извършени строително – монтажни работи - Изпълнение на СМР част конструктивна, Хидроизолация на пешеходния подлез с демонтаж и монтаж на железния път, Изпълнение на В и К работи – външни, вътрешни, противопожарен водопровод, Изпълнение на Отопление, вентилация и климатизация, Електрически силнотоккови

инсталации и системи, Електрически слаботокови инсталации и системи, Изпълнение на топлоизолации и дограми по фасади, изпълнение на фасади и козирки, Доставка и монтаж на машини и съоръжения – ескалатори, асансьори, товарни платформи и др., Изпълнение на вътрешни и др. архитектурни работи, Изграждане на перонни покрития, полагане на перонни настилки и бордюри

Очаква се обектът да бъде въведен в експлоатация до ноември 2015 г.

Физически напредък - 27,45%.

ж.п. гара Бургас – Проведени са тръжни процедури по ЗОП. След приключили процедури по обжалване в КЗК и във Върховния административен съд, на 15.07.2014 г. са сключени два договора – за проектиране и строителство и за строителен надзор. Към настоящия момент строително-монтажните работи още не са започнали, извършва се проектиране. Сградата е паметник на културата, което също забави процедурите по съгласуване и одобряване на техническия проект.

Физическо изпълнение – 0 %.

Подписано е Допълнително споразумение №1/26.08.2014г. към договора.

Представени и одобрени Комуникационен план за мерките за информация и публичност, Първоначална Работна програма, План за управление на качеството, План за безопасност на работната площадка, План за управление на взаимодействията, План за управление на околната среда, Доклад по извършеното заснемане и обследване на сградата на приемно здание жп. гара Бургас.

Изготвен и представен Технически проект по всички части. Проектът е съгласуван с Министерство на културата, Община Бургас издаде Разрешения за строеж, съгласно заявленията за внесените проекти по части на строежа

ж.п. гара Пазарджик – Физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е 100%.

На 11.08.2014 г. е подписан констативен Акт образец 15 за установяване годността за приемане на строежа.

Обект „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик е приет на 10.09.2014 г. от Държавна приемателна комисия с Протокол образец 16 за установяване годността за ползване на строежа.

Разрешението за ползване на обекта е издадено от ДНСК на 12.09.2014 г.

С приключване строителството на обекта Изпълнителят представи ексекутивни чертежи, както и кадастрално и геодезическо заснемане в съответствие с чл. 116, ал.1 и 175, ал.5 от ЗУТ.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 7 786 753 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Направление “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите по подпрограмата

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабплаване по морските и вътрешноводни пътища "

ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав”

С реализирането на проекта ще бъде изградена система за речни информационни услуги, която събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по р. Дунав. Реализацията на проекта е обособена в три фази

Фаза 1

На 03.01.2014 г. е подписан Окончателен приемо-предавателен протокол за приемане на Речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС. С подписването на протокола системата е въведена в експлоатация и е започнал да тече гаранционния срок от дванадесет месеца.

Общият физически напредък в изпълнението на Фаза 1 е 100%.

Фаза 2, Лот 1

Обектите, изградени по Фаза 2, Лот 1 са въведени в експлоатация:

1. Разрешение за ползване № СТ-05-1807 от 05.12.2014 за обекти Административна сграда на РИС Център Русе, Фотоволтаична централа на покрива на РИС Център Русе и Железопътен прелез

2. Разрешение за ползване № СТ-05-1806 от 05.12.2014 за обект Реконструкция на съществуваща кейова стена.

Физически напредък за изпълнението на Фаза 2, Лот 1 е 100 %.

Фаза 2, Лот 2, (Дейност 6) „Разширяване на обхвата на услугите и системата”

Сключен е Договор № ДЕП-20 от 14.11.2013 г. с предмет „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС ФАЗА 2, Лот 2 – разширяване обхвата на услугите и системата”. Разработен е системен проект и модел на база данни (NtS, ERI, NRDMS, RIS портал); подсистема Безжична мрежова среда WLAN; представени са и са одобрени работните проекти; извършени са доставки на оборудване/софтуер, за което са подписани приемо-предавателни и констативни протоколи.

За повечето от обектите по фаза 2 лот 2 са издадени разрешения за строеж: Силистра пристанище, Никопол пристанище, Свищов пристанище, Свищов ТВР, Тутракан пристанище, Оряхово ТВР, Оряхово пристанище, Силистра ТВР, Тутракан ТВР, РИС Център Русе – нов и Русе ТВРС.

Физически напредък за изпълнението на Фаза 2, Лот 2 е 46 %.

Фаза 2, Лот 3

Сключен е Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г. с предмет: „Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно” със срок за изпълнение 8 месеца – до 28.12.2014 г. Включени са следните основни доставки и дейности:

1. Доставка на моторен катер
2. Доставка на компютърна система и свързаният с нея хардуер и системен и приложен софтуер

3. Инструменти и измервателна апаратура;

Във връзка с това, че доставката на моторният катер не може да се осъществи по причини, независещи от двете страни, на 23.12.2014 г. е подписан Констативен протокол, съгласно който на основание чл. 7 ал. 3 срокът на Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г. спира да тече от 24.12.2014 г. до 28.12.2014 г. и от 31.12.2014 г. до 06.01.2015 г. (на база уведомление от Егейска автомагистрала АД за това, че по време на цитираните дати е ограничено движението на товарни автомобили и строителни машини по националните пътища на Република Гърция).

Физическият напредък за Фаза 2, Лот 3 е 95 %.

Фаза 3 „Внедряване на нови технологии в съответствие с новоприетите регламенти на ЕК

Сключен е Анекс № 1 с рег. № ДОПТ-40 от 10.12.2013, според който фазата няма да бъде реализирана в този програмен период, поради забавяне публикуването на новите Регламенти на ЕС.

С успешната реализация на Фаза 1 и 2 ще бъде постигната основната цел на проекта: “хармонизиране на информационните услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища” в съответствие с Директива 2005/44/ЕС.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 12 057 461 лв.

ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – VTMIS фаза 3/”

VTMIS трета фаза предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас.

Проектът включва следните дейности:

- Дейност 1: „Разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик /VTS/”
- Дейност 2: „Създаване на национален център за електронен документооборот в морския транспорт („едно гише”)
- Дейност 3: ”Надграждане и разширение на преносната среда (PPJ) и технологично обновление на радиокомуникационната система (GMDSS)”
- Дейност 4: Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас
- Дейност 5: „Изграждане на брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването Варна
- Дейност 6: Строителен надзор по дейности 1, 3, 4, 5

По дейности 1, 2 и 3 на 13.12.2013 г. е сключен договор за „Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3”. В периода 18-22 юни 2014 г. са проведени първите фабрични тестове на оборудване в завода производител „Терма“ в Дания, в периода 9-10 юли 2014 г. са проведени заводски тестове на УКВ приемопредаватели, които трябва да бъдат доставени по проекта и през м. август 2014 г. фабричните тестове на оборудване (FAT) в завода производител (Кента) на Navtex оборудване и предаватели, работещи на средни и къси вълни във Франция.

През м. септември 2014 г. е подписан констативен протокол за доставеното и прието оборудване и апаратура и софтуер за VTS, включително видеокамери, радари (със симулация), електронни

карти и софтуер за управление на трафика, контролен софтуер от системата за мониторинг на оборудването, база данни, работни места с дисплеи за оператори, УКВ станции за VTS, AIS базови станции, работно място на мениджъра и инженерите.

На 15.10.2014 г. в гр. Варна е демонстрирана работна версия на системата на Национален център за електронен документооборот в морския транспорт (НЦЕДМТ)

През м. декември 2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждането на техническата инфраструктура на проекта и стартира инсталирането на електронното оборудване.

По дейности 4 и 5 на 24.06.2013 г. е сключен договор за „Проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови центрове за управление и информационно обслужване на корабоплаването Бургас и Варна за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“. На 27.03.2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждане на брегови център Бургас. Установено е, че пилотното финансиране за изграждане на брегови център Бургас не може да бъде реализирано, поради невъзможност за пробив във взривна скална маса и едроразмерни скални блокове. Това налага на 24.06.2014 г. да бъде подадено ново заявление до МРР за издаване на заповед за допълване на разрешението за строеж за брегови център Бургас, съгласно разпоредбата на чл.154 от ЗУТ, предвид променени обстоятелства във финансирането. На 24.09.2014 г. е подписан Акт № 14 .

На 07.04.2014 г. е издадено разрешение за строеж за изграждане на брегови център Варна. Издадено е разрешение за строеж на 14.08.2014 г. от гл. архитект на община Варна за изграждане на техническата инфраструктура на брегови център Варна. С подписване на три протокола образец 2А от 15.09.2014 г. е открита строителна линия за строежа на техническата инфраструктура – оптична свързаност, кабелна линия, ВиК. На 29.09.2014 г. е подписан Акт №14.

Предстои да бъдат направени: ограда, асфалтова настилка, паркоместа, озеленяване на района и всички останали външни работи. През 2015 г. предстои строителството на двете сгради да бъде окончателно завършено, да бъде подписан Акт № 15, сградите да бъдат въведени в експлоатация и да бъде получено разрешение за *ползване, съгласно Наредба № 3.*

Договорът за „Упражняване на строителен надзор и изпълнение на консултантски услуги за строителството на обекти по проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3“ е сключен на 25.09.2013 г.

Планираният срок за завършване на проекта е м. юни 2015 г.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 9 918 926 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

✚ Направление „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставян на ДП „Пристанищна инфраструктура” (ДП ПИ)

Инвестиционна програма за 2014 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура” е разработена в съответствие с основните изисквания на ЗМПВВПРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната като част от общоевропейската транспортна мрежа. Предприятието управлява имущество – публична държавна собственост, която представлява пристанищна инфраструктура и други дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

В утвърдената инвестиционна програма за 2014 г. са включени 4 (четири) обекта, които са предвидени за финансиране, чрез капиталов трансфер от републиканския бюджет за 2014 г.

1. Обект: „Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор”- преходен обект

Стойност по договора за изпълнение на инженеринга: 6 246 153 лв. без ДДС

Стойност по договора за строителен надзор: 59 800 лв. без ДДС

Характеристика на обекта: Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура” с РМС № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо състояние - конструкцията е изцяло компрометирана – ръждясали и напълно изгнили метални части, скъсани елементи, частично разрушена стоманобетонна плоча. Естакадата не е поддържано и се руши интензивно. В момента няма достъп до естакадата, същата не се експлоатира.

Отчет за изпълнението: За реализацията на обекта през 2014 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е издадено решение на възложителя за класиране на участниците и за избор на изпълнител. Срещу решението е постъпила жалба и е образувано производство пред КЗК, а впоследствие и пред ВАС. Процедурата по обжалването е приключена едва в края на годината, вследствие на което на 07.11.2014 г. е сключен договор за изпълнение на обекта. През 2014 г. са завършени пред-проектните проучвания, изработен е технически проект за възстановяването и е стартирана процедурата по издаване на разрешение за строеж. За реализирането на обекта е сключен и договор за упражняване на строителен надзор, включително изготвяне на доклад за съответствие на проекта със съществените изисквания към строежите.

Възстановяването на пристанищното съоръжение при нос Шабла е от съществена важност за делимитацията на морските пространства.

2. Обект: „Инженеринг за ремонтни дейности на Вълнолом Варна – първи етап от възстановителните дейности” - преходен обект

Стойност по договора за изпълнение на инженеринга: 1 052 975, 80 лв. без ДДС

Стойност по договора за строителен надзор: 23 400 лв. без ДДС

Характеристика на обекта: Вълнолом Варна е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на пристанище Варна-Изток. Вследствие на лошите метеорологични условия през

зимата (2011-2012 г.) и последните вълнови корозии, са необходими ремонтно възстановителни работи.

Отчет за изпълнението: През 2014 г. ДП ПИ предприема действия по подготовка на документация и провеждане на процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, в резултат на което на 14.11.2014 г. е сключен договор. В момента изпълнението на договора е започнало - изработва се проектната документация и предвид срокът от 10 месеца изпълнението на обекта се планира за 2015 г. За реализирането на обекта е сключен и договор за упражняване на строителен надзор.

С реализирането на настоящия обект ДППИ отговаря на задълженията си за опазване и поддържане в експлоатационна годност на предоставената му публична държавна собственост.

3. Обект: „Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на Канал 1 и 2, Пристанище Варна” – преходен обект

Стойност по договора за изпълнение: 3 300 000 лв. без ДДС

Характеристика на обекта: Във връзка с нормалното и безаварийно придвижване на корабите, оптимизиране на заетостта на корабните места на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, за облекчаване на движението и повишаването на сигурността на корабоплаване по Канал 1 и Канал 2, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните дълбочини на подходните канали. Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини от ДП „Пристанищна инфраструктура” произтича и от законовите задължения на предприятието съгласно ЗМПВВПРБ.

Отчет за изпълнението: Процедурата е обявена с Решение № РД-09-61/05.09.2013 г., изм. с Решение № РД-09-61-1/07.10.2013 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и публикувано Обявление в АОП № 558751/05.09.2013 г. С Решение № РД-10-2/21.01.2014 г. възложителят е обявил класирането на участниците и е определил участникът, класиран на първо място за изпълнител. Срещу решението е постъпила жалба и на 12.02.2014 г. е образувано производство пред КЗК, а впоследствие пред ВАС.

Процедурата по обжалването е приключена в края на годината и на 15.12.2014 г. е сключен договор за изпълнението на обекта, който се изпълнява през 2015 г.

Поради дългата процедура по обжалване, обектът не е изпълнен през 2014 г. и е планиран за изпълнение през 2015 г.

4. Обект: „Реконструкция и модернизация на външно ел. захранване и вътрешна разпределителна мрежа СР.Н на пристанище Бургас”- преходен обект

Стойност по договора: 324 986, 47 лв. без ДДС

Характеристика на обекта: Електроинженерната мрежа на пристанище Бургас е проектирана и изградена за нуждите на цялото пристанище. Във връзка с отдаването на концесия на пристанищни терминали Бургас - Изток 2 и Бургас – Запад и с оглед правилното и независимо отчитане на консумацията на електро-енергия през 2013 г. е изготвен и приет проект за разделяне на общата ел. мрежа. С настоящата поръчка се изпълнява предвиденото в проекта.

Отчет за изпълнението: За реализацията на обекта през 2014 г. е подготвена документация и е проведена процедура по реда на ЗОП. С решение на възложителя е определен избрания изпълнител, с който на 13.12.2014 г. е сключен договор за изпълнение на обекта. Договорът към момента е в процес на изпълнение и предвид срока от три месеца се планира обекта да приключи през 2015 г.

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

✚ Направление “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни осн”

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Марица“ от км. 5+000 до км. 71+011“

Автомагистрала „Марица” е част от Коридор № 4, международен път Е-80, в частта „Оризovo – Капитан Андреево”. Общата дължина на Автомагистралата възлиза на 65 километра и е разделена на два Лота, както следва:

Лот 1 „Оризovo-Димитровград”,

Лот 2 „ Димитровград -Харманли”.

И по двата лота се извършват строителни работи съгласно договорите с изпълнителите.

Лот 1 – „Оризovo-Димитровград” – дължина 31,40 км.

Изпълнител е Кооперативно дружество „КООПЕРАТИВА МУРАТОРИ & ЧЕМЕНТИСТИ-ЧИ.ЕМ.ЧИ.ДИ РАВЕННА”. Строителните работи са стартирали на 20.10.2011 г. През 2014 г. са подписани 2 бр. допълнителни споразумения поради настъпили форсмажорни обстоятелства и констатирана забава на изпълнението на СМР. Допълнителните споразумения касаят удължаване срока на основния договор. Към договора за БФП на 26.11.2014 г. е подписан Анекс № 2 със срок на приключване на проекта 31.03.2016 г., с обща стойност на разходи в размер на 329 586 573,59 лв.

Според последно одобрената от възложителя ревизирана ТСП, изпълнението на обекта е предвидено да се извърши на осемнадесет етапа.

През 2014 г. са изпълнявани строително – монтажни работи по етапи X, XА, XI, XII, XIII, XIV, XV. Към 07.04.2014г. приключва етап XА, към дата 10.06.2014г. приключва етап X.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 1 е 64,91 %.

Лот 2 – „ Димитровград -Харманли”- дължина 34,22 км.

Изпълнител е сдружение „МАРИЦА ХАЙУЕЙ”. Срокът за завършване на обекта е удължаван през периода 2012-2014 г. . Причините за удължаване на срока на договора са откритите по време на строителството газопроводи, пресичащи трасето на участъка и високоволтови далекопроводи, неотразени в проекта, както и настъпили форсмажорни обстоятелства. Според новата одобрена технологично-строителната програма строителството ще се извърши на 20 етапа. През 2014 г. са изпълнени етапи XII, XIII, XIV, XV, XVI и XVII и XVIII. Към 31.12.2014 г. се изпълняват СМР по етап XIX, съгласно одобрена от 14.11.2014 г. ТСП.

Процентът на физическото изпълнение на Лот 2 е 87,30 %.

Проектът „Автомагистрала „Марица” Лот 1 и Лот 2” е идентифициран като високорисков от УО на ОПТ. Автомагистралата е обект на засилен мониторинг от УО.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 70 522 670 лв.

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Струма”

Проектът се отнася за изграждане на 68,96 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота:

Лот 1 „Долна Диканя -Дупница”, дължина 16,78 км.

Лот 2 „Дупница-Благоевград”, дължина 37,48 км.

Лот 3 „Благоевград-Сандански”,

Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”, дължина 14.70 км.

През програмен период 2007-2013 г. се изграждат Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград-Сандански”, се предвижда да бъде изграден през втория програмен период 2014 -2020 г.

Формулярът за кандидатстване за проекта-лотове 1, 2 и 4 е одобрен от УО на ОПТ на 15.12.2011 г. Сключен е договор за БФП № ДОПТ 18/01.12.2011 г.

Лот 1 „Долна Диканя -Дупница” с Изпълнител консорциум “СТРУМА 1”

Физическият напредък на СМР е 100%. На 23 юли 2013 г. е открит и въведен във временна експлоатация участъкът до п.в. „Дупница север”. На 30 август 2013 г. е завършено строителството на Лот 1 и е подписан Акт 15. На 27.10.14 г. Възложителят одобри Междинен сертификат № 26 за фактически завършен етап I за информация и публичност. С одобряването на междинен сертификат за етап I от графика за изпълнение са завършени всички етапи по договора и изплатени всички дейности.

Лот 2 „Дупница-Благоевград”

Подписан е договор с избрания изпълнител - консорциум “СТРУМА – ЛОТ 2”. Процентът на физическото изпълнение на лот 2 е 42 %.

През 2014 г. са издадени допълнения към разрешението за строеж.

На 19.03.2014 г. е подписано допълнително споразумение между Изпълнителя и Възложителя за промяна в Графика за изпълнение, с цел да се избегне и смекчи въздействието на непредвидени обстоятелства, а именно необходимостта от проучване на археологически обекти по трасето на магистралата.

На 23.09.2014г. на ЕТИС към АПИ бе приет идеен проект за изместване на трасето на автомагистралата в участъка от км 330+000 до км. 332+960, по предложение на Изпълнителя. На 18.12.2014 г. техническия проект е разгледан и приет от ЕТИС на Възложителя.

През 2014 г. са изпълнявани дейности във връзка с 18 археологически обекта.

На 11.12.2014 г. е подписано Допълнително споразумение към Договора за проектиране и строителство.

Фактически завършени, от общо 13 етапа за СМР, са етапи I, II, III, IV и V и частично завършени V, VI, VII и XII етапи от Графика за изпълнение.

Лот 3 „Благоевград-Сандански”

Това е най-дългият и сложен от техническа и екологична гледна точка участък на АМ „Струма” с приблизителна дължина от 62 км.

В рамките на техническата помощ са подписани договори за изготвяне на идейния проект, екологичен консултант „Данго проект консулт”, стратегически съветник обединение „Свеко –Бурда”, геоложки проучвания в зоните на тунелите в Кресненското дефиле и при с. Железница с обединение „Геопс-Геотехника-Консулт“,предварителни археоложки проучвания, мониторинг на трафика на път Е-79, преминаващ през зони Кресна и Кресна-Илинденци.

Очаквано приключване на проекта – 31.08.2015 г.

Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата”

На 19.03.2012 г е сключен договор за строителство с изпълнител „АКТОР” АСД. Стойността на договора е 67 176 000 лв. с ДДС. На 21.03.2012 г. е сключен договор с консултант „Пътинвест-инженеринг” АД на стойност 356 410,20 лв. Строителните работи са стартирали на 05.04.2012 г. При започване на изкопните работи са открити множество съоръжения на техническата инфраструктура – водопроводи, канализация, напоителни и отводнителни канали, ТТ и оптични кабели и електропроводи неотразени в техническия проект. На 04.03.2014 г. е подписано допълнително споразумение към договора с „АКТОР” АСД за извършване на допълнителните строителни работи, свързани с инженерните мрежи.

Фактически завършени от общо 17 етапа са I, II, IV, VI, VII и VIII и частично завършени етапи III, V, X, XI, XIII и XIV на Лот 4. От общо 19 бр. големи съоръжения е завършена основната конструкция на 13 от тях, като на останалите 6 бр. е завършено долното строене и продължава работата по горното им строене.

До 31.12.2014 г. физическият напредък на строително-монтажните работи на Лот 4 е 56,35%. На 31.07.14г Изпълнителят е представил на Възложителя своите искания, включително и финансови за завършване на обекта. След продължителен обмен на кореспонденция между двете страни по договора, на 23.12.14г. между Бенефициента и Изпълнителя бе подписано допълнително споразумение № 2.

Лот 4 е идентифициран като **високорисков** от УО на ОПТ.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 114 934 778 лв.

ПРОЕКТ: „Път Е-85 Кърджали-Подкова“

Проектът включва рехабилитация на 8 километра от съществуващ път и изграждане на 24 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка по Общоевропейски коридор IX .

На 30.08.2011 г са подписани договори с изпълнителите - за строителство с ДЗЗД „Кърджали-Подкова и консултант ДЗЗД „Инфраструктура-магистрални пътища“=

Обектът е разделен на два подобекта:

Подобект 1 „Кърджали – Разклона Джебел” - рехабилитация и реконструкция, с дължина 8,42 км. Участъкът е завършен. Издаден е Акт 16. На 16.11.2012 г. е издадено разрешение за ползване от ДНСК.

Подобект 2 Разклона Джебел-Подкова представлява ново строителство – II-ри етап на път 1-5 (Е 85) разклонът Джебел - Подкова и пътна връзка "Фотиново". Дължина: 24.227 км на директното трасе и 2.368 км връзката за с. Фотиново.

На 30.01.2014 г. е завършен изцяло последния етап XVIII от ТСП /основния договор/.

На 03.02.2014 г. е подписан Акт обр. 15 за участък 2 по основния договор. На 04.02.2014 г. е пуснато движението.

За изпълнение на допълнителни работи е подписан нов договор.

На 17.02.2014 г. е подписано Допълнително споразумение към допълнителния договор за удължаване срока на договора, поради неприключили отчуждения.

Цялостният физически напредък към 31.12.2014 г. е 100 % по основния договор и 65.96 % по допълнителния договор.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 12 175 918 лв.

ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „Калотина-София”

Лот 1- Западна дъга на Софийски околовръстен път

Обектът е разделен на два участъка.

Лот 1, Участък 1 - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин” до р. Какач), дължина 3.01 км

На участъка се изграждат три големи съоръжения - пътен възел при бул. "Царица Йоана", който включва естакада с 18 отвора, пътен възел при бул. "Сливница" с естакада с 12 отвора и мост при река Какач.

За първия участък са подписани договори за строителство с ДЗЗД „ТРЕЙС СОП” и консултант (строителен надзор) ДЗЗД „Сдружение Пътконсулт 2000-Три Ес”.

Завършени са етапи 1, 2 и 3. Срокът на етап 4 е спрял с писмо от 11.04.2014г. Изпълнението на проекта закъснява, поради все още неотчуждени имоти.

Проведена е тръжна процедура по реда на чл.90, ал.1, т.8 от ЗОП с предмет: „Извършване на консултантски услуги във връзка с допълнителни строително-монтажни работи на обект: Път II-

18 „Софийски околовръстен път в участъка от км 59+400 до км 61+629,18 и от км 0+000 до км 0+780” с 2 (два) подобекта: Подобект I: Реконструкция на водопровод и канализация с увеличена дължина, реконструкция на два магистрални топлопровода и изпълнение на допълнително възникнали количества СМР; Подобект II: Проектиране и изпълнение на шумозаглушителни елементи”. На 03.10.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител. Има открит археологически обект „Некропол и материали от желязната епоха” при км 0+190 до км 0+270, за което ще бъде извършено пълно археологическо проучване.

Процентът на физическо изпълнение за участък 1 е 65%.

Първоначалният срок за изпълнение на СМР, съгласно договора - 12.07.2014 г. е удължен с 262 дни, до 31.03.2015 г. с подписаното на 10.07.2014 г. между изпълнителя и възложителя допълнително споразумение. Въпреки удължения срок за изпълнение на СМР, съществуват обективни предпоставки той да не бъде спазен, тъй като са образувани производства пред ВАС във връзка с жалби.

Лот 1, Участък 2 - Общата дължина на отсечката е 5,5 км.

Процедурата за избор на изпълнител е обявявана за трети път на 30.09.2014 г. Предвижда се предприемане на действия за фазиране на проекта, като Участък 2 се предложи за финансиране през програмен период 2014-2020 г.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 18 138 510 лв.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (Е-79)”

Като участък от път Е-79 по него се осъществяват транспортни връзки между Румъния, България и Гърция. Общата дължина е 6,817 км, двулентов път с габарит 10.5 м, проектна скорост: 90 км/час. Съгласно ревизираната ТСП срокът за приключване на проекта беше 09.07.2014 г.

Строителните работи са завършили на 25.06.2014 г. и е подписан Акт обр. 15. На 3.07.2014 г. е подписан Акт обр. 16 и ДНСК издава разрешение за ползване № СТ-05-1034/3.07.2014 г. Процентът на физическо изпълнение на проекта е 100%.

На 23.12.2014 г. е сключен анекс съгласно който датата за приключване на договора за БФП е не по-късно от 31.08.2015 г. Не е представен Окончателен сертификат № 7 по договор № РД-33-3/07.03.2014г, в който Строителят следва да отчете изпълнените дейности за позиция „Комуникационен план за изпълнение на мерките по информация и публичност” и не са разплатени дължимите от Бенефициента суми по проекта.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 11 054 831 лв.

ПРОЕКТ: „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (Е79)”

Общата дължина на участъка е 12,452 км.

Проектът включва изграждането на 4 пътни възела, 7 подлеза, 2 надлеза, мост над р. Огоста, ж.п. надлез и 24 бр. малки съоръжения.

На 28.01.2014г. е сключен договор за упражняване на авторски надзор по смисъла на ЗУТ за всички части на технически проект за обект: „Път I-1 (Е79) “Обходен път на гр. Монтана” от км 102+060 до км 114+512,20”.

На 24.06.2014г. е издадена Заповед № РС-34/24.06.2014г. на Министъра на регионалното развитие за допълване на разрешение за строеж № РС-53/05.08.2013г., относно Надлез над ж.п. линия „Бойчиновци – Монтана“ и Мост над р. Огоста. На 23.07.2014г. същото е влязло в сила.

Изпълняват се изкопи и насипи, работи се по големите съоръжения, инженерни мрежи, СМР се изпълняват на моста на река Огоста и жп надлеза Бойчиновци.

Физическото изпълнение по проекта е 22,92%. Първоначалният срок за изпълнение на договора, който изтича на 12.01.2015 г. не може да бъде спазен. Причините за това са неотразените в инвестиционния проект съоръжения, стопанисвани от „Напоителни системи“ ЕАД и инженерни мрежи и неприключили отчуждителни процедури.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 5 818 890 лв.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово, включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (Е-85)”

Проектът включва рехабилитация на 7,670 км съществуващ път, реконструкция на 3,270 км съществуващ път, както и ново строителство на 12,314 км път. В обхвата на проекта са: рехабилитация и реконструкция на 2 бр. пътни възли, рехабилитация и реконструкция на 1 мост, строителство на 2 бр. пътни възли, строителство на 4 бр мостове и изграждане на тунел с дължина 540 м.

Договорът за строителство е в ход от 26.06.2013 г. Сключени са договори с избраните изпълнители - за строителство с Консорциум „ПСВТ” и консултант ДЗЗД „Обединени консултанти”. Продължителността на строителството е 1,5 год. Обектът е разделен на 4 участъка и етапна връзка. Първи участък – от км 0+000 до км 7+670 – е във временна експлоатация от м. декември 2013 г. На 14.09.2013 г. е издадено разрешение за строеж за Втори участък от обекта от км 7+670 до км 10+940,74 с изключение на пътни връзки „Севлиево-Велико Търново“ и „Казанлък –Габрово“ от пътен възел „Поповци“, което е допълнено със заповед на 25.04.2014 г. През периода са изпълнявани СМР от етап 4, 5 и 6 в рамките на Втори участък на обекта. Предвидено е обекта да се изпълни в 17 етапа.

Физическото изпълнение на проекта е 14,5%.

Крайният срок за изпълнение на СМР, който съгласно договора е 17.12.2014 г., не е спазен поради спиране на строителството – на 06.12.2013 г. е подписан акт за спиране на строителството и след решение на Върховния административен съд на 20.05.2014 г. е подписан акт обр.11 за възобновяване на работата на обекта; поради неблагоприятни метеорологични условия, които не позволяват изпълнението на асфалтови работи, на 01.12.14 г. е подписан акт обр. 10, с което се спира работата на обекта. През 2015 г. се предвижда издаване на Акт обр. 16 за Първи и Втори участък, приключване на отчуждителните процедури и извършване на СМР на Трети и Четвърти участък и етапната връзка.

На 25.06.2014 г. е подписан договор с избрания изпълнител за: Изработване на разширен идеен проект за Тунела под връх Шипка с дължина 3220 м.

Издадена е заповед № РД-02-15-141/29.10.14г. на МРР за одобряване на ПУП-ПП за „Обход на гр. Габрово”.

За изпълнението на дейностите са усвоени от началото на годината до 31.12.2014 г. средства в размер на 6 191 309 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

✚ Направление „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДРЪЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Проекти, изпълнявани от ИА ППД

ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО ЗА УСТАНОВЯВАНЕ НА ЕВРОПЕЙСКА ЗОНА В ПРОЦЕС НА ПРЕХОД КЪМ ИНТЕГРАЦИЯ „ЮГОИЗТОЧНА ЕВРОПА (ЮИЕ)“ ЗА ПЕРИОДА 2007-2013

ПРОЕКТ: NEWADA duo – data & user orientation– Мрежа на администрациите на плавателния път на река Дунав, ориентирана към информацията и потребителите

Проектът NEWADA duo е финализиран на 31.12.2014 г. Средствата, усвоени по проекта са в размер на **129 920.00** евро.

С изпълнението на проекта е осигурено координиране на дейностите и уеднаквяване нивото на услугите, предоставяни от администрациите, осъществяване на повече преки контакти с ползвателите на плавателния път, с цел услугите да бъдат адаптирани в съответствие с техните специфични нужди.

Съществен резултат от проекта е разработването на софтуер за плановете за обозначаването на корабоплавателния път на р. Дунав в участъците на Хърватска, Сърбия, Румъния и България.

В областта на управлението на инфраструктурата на вътрешно – водния път са разработени национални доклади за процедурите и процесите за поддръжане на вътрешния воден път; определяне на общо минимално ниво на услугите, предоставяни на ползвателите.

ОП „ТРАНСГРАНИЧНО СЪТРУДНИЧЕСТВО РУМЪНИЯ - БЪЛГАРИЯ“ 2007 - 2013

ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав

ИА ППД участва като пълноправен партньор в реализацията на проект **Danube Water Integrated Management - WATER** (Интегрирано управление водите на р. Дунав).

Проектът е одобрен в рамките на Оперативна програма „Трансгранично сътрудничество Румъния - България 2007-2013 г.“, приоритетна ос 2.

Целта на проекта е създаването на система за общо (от Румъния и България) управление, количествен и качествен мониторинг на водите на р. Дунав в специфични (екстремни) екологични условия (наводнения, засушаване, инцидентно замърсяване от химически и радиоактивни елементи и др.), включително предоставяне на механизъм за разпространение на данни и информация, необходими за развитието на регионите в граничния участък.

В хода на реализирането на проекта са установени редица трудности и рискове, които забавят изпълнението му и на практика не може да бъде спазен крайния договорен срок:

- Бюрократизиране, свръх-администриране, смяна на правила и инструкции,;
- Неясно и неточно определяне ролята на ИА ППД съобразно компетенциите на Агенцията – основна част от дейностите по проекта са свързани с осъществяване на качествен мониторинг на водите на р. Дунав – приоритет на Министерството на околната среда и водите, респ. Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район и Изпълнителната агенция по околна среда;
- Бавно развитие на проекта – забавяне при одобряване на промени в договора за финансиране (анекси, предложения за корекции по бюджета).

СЕДМА РАМКОВА ПРОГРАМА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ ЗА НАУЧНИ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНО РАЗВИТИЕ И ДЕМОНСТРАЦИОННИ ДЕЙНОСТИ 2007 - 2013

ПРОЕКТ: InTraRegio – Създаване на интермодална транспортна мрежа чрез иновативни изследователски насочени клъстери

Времетраенето на проекта е 36 месеца (01.01.2012 – 31.12.2014).

Бюджетът на ИА ППД по проекта е в размер на 47 160.00 евро съгласно договор за финансиране № 286975. Проектът приключва на 31.12.2014 г., като размерът на усвоените средства е 33 300.00 евро.

Целта на проекта е да подобри капацитета на петте региона за повече и по-добри инвестиции в НИРД и за разработването на изследователски стратегии, които ще допринесат за регионалното социално-икономическо развитие, както и да повиши конкурентоспособността на европейската икономика в областта на транспорта.

Основните дейности, които са изпълнени в рамките на проекта включват: разработване на регионални научноизследователски програми, идентифициране на регионални клъстерни политики и добри практики за прилагане на технологии, изготвяне на сравнителен анализ на регионалните клъстери, определящ приликите и разликите по отношение на методите и процедурите, свързани с развитието на интермодалния транспорт, определяне на обща стратегия за НИРД и организиране на мероприятие за определяне на бъдещите политики, разработване на общ план за действие и бизнес план, организиране на обмен на експерти и съвместни обучения, участие в транснационални семинари, менторски дейности насочени към регионите с по-слабо развит изследователски профил, изготвяне на Международна стратегия за сътрудничество с трети страни.

През 2014 г. по проекта е подготвен и реализиран международен семинар за учредяване на Интермодален транспортен и логистичен клъстер. На 10-ти април 2014 г. в Канев център към Русенския университет е проведена церемония по подписване на споразумение между 6 организации от регион Русе: Русенски университет, „Параходство Българско речно плаване” АД, „Холдинг Български държавни железници” ЕАД, ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”, „Холлеман България” ООД, „Донау Транзит” ООД, с което е поставено началото на **Интермодален транспортен и логистичен клъстер – Русе.**

ДУНАВСКА СТРАТЕГИЯ, ПРИОРИТЕТНА ОБЛАСТ 10

ПРОЕКТ: Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на общия българо – румънски участък на река Дунав”

През 2014 г. стартира Техническата помощ (TAF-DRP) за подготовка на проекти в Дунавския регион, представляваща европейска схема за разработване на проектни идеи, свързани с Европейската стратегия за развитие на Дунавския регион, която ще подпомогне 40 избрани проектни идеи, чрез финансиране предоставяне на консултантски услуги.

Консултантските услуги ще се предоставят безплатно на избраните бенефициенти и ще са в размер до 25 000 € за период максимум до 6 месеца.

През м. март 2014 г. ИА ППД подава проектно предложение по втора покана по TAF-DRP към Приоритетна област 10 (отговаряща за администрирането на TAF-DRP): Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на общия българо-румънски участък на река Дунав”, заедно с писмо подкрепа от Приоритетна област 1а.

Проектът включва доставка на драгажно съоръжение и техника за изземване, транспортиране и депониране на наносни отложения от критичните участъци, както и други специализирани функционални кораби за маркиране на корабоплавателния път и събиране на нефтоводни смеси и отработени масла.

Проектното предложение за техническа помощ е одобрено на 13.05.2014г.

ФИНАНСОВ ИНСТРУМЕНТ „СВЪРЗАНА ЕВРПА“ - СЕФ

ПРОЕКТ: „Координирано изпълнение на генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци“

През м. ноември 2014 г. ИА ППД получава покана за участие в съвместен проект „Координирано изпълнение на генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци“, заедно с всички придунавски страни. Инициативата е одобрена от министрите на транспорта на дунавските страни на 3.12.2014 г. в Брюксел с подписването на „Заключения относно ефективната рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“.

Целта на проектното предложение е под формата на проучване да бъдат разработени национални и оперативни планове за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

Проектното предложение на ИА ППД ще включва както изпълнението на доставки, така и изпълнение на пилотни дейности в българския участък на р. Дунав, с необходимо финансиране в размер на 9,770 млн. евро. Доставките ще включват:

- закупуване на малък (мултифункционален) кораб за измервания, оборудван за извършване на хидрографски измервания на речното дъно с едно- и многолъчев ехолот (вкл. 3D измерване), както и на бреговете и островите. С плавателния съд ще се осъществяват - измерване на седиментите (вкл. гранулометрия), мониторинг на мътността, хидроложки мониторинг (скорост и посока, дебит и др.);
- лаборатория за анализ на седиментни проби;
- автоматични станции за измерване на водните нива;
- камери за наблюдение на ледови явления;
- дрон за видеонаблюдение в случай на непредвидени ситуации (напр. нефтени разливи) или ледови явления в труднодостъпни участъци от р. Дунав;
- съответен софтуер за обработка на събраната информация;
- 2 кораба за обозначаване на корабоплавателния път.

Предвидените за изпълнение пилотни дейности ще бъдат в две направления: моделиране на речното дъно и обозначаване на корабоплавателния път.

Проектното предложение ще бъде изготвено в началото на 2015 година.

ОП „АДМИНИСТРАТИВЕН КАПАЦИТЕТ“

ПРОЕКТ: „Повишаване административния капацитет на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ чрез обучение на служителите ѝ“, съфинансиран от ЕС чрез Европейския социален фонд

На 26.06.2014 г. проектът е успешно финализиран, като усвоените средства са в размер на 60 760.00 лв.

Изпълнението на проекта допринася за подобряване на професионалната компетентност, знанията и уменията на служителите в Агенцията, за по-ефективно изпълнение на задълженията им; за подобряване на управлението на човешките ресурси и повишаване квалификацията на служителите.

За подобряване професионална подготовка на обучаваните служители, за придобиване на теоретични и практически познания в съответствие с последните научни постижения в конкретни области 53 служители на Агенцията участват в специализирани обучения:

1. *Водач на малък моторен кораб.*
2. *Auto CAD Civil 3D.*
3. *Обучение по Географски информационни системи ArcGIS.*

4. Семинар на тема „Професионални компетенции“.
5. Обучения в Института по публична администрация за подобряване на административната дейност – 21 служители.

С оглед участието на служителите от Агенцията в работата на международни форуми и за подобряване работата на служителите по реализиране на проекти по различни оперативни програми са проведени езикови обучения за 18 служители:

1. Обучение по английски език за напреднали.
2. Обучение по румънски език за начинаещи.

Програма „РАЗВИТИЕ НА ТРАНСПОРТА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

❖ *КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ*

Проекти, изпълнявани от ИА „Морска администрация”

В рамките на разглеждания период, ИАМА е партньор по четири проекта (**ADB, GIFT, DaHar и HINT**) по Оперативна програма за трансгранично сътрудничество „Югоизточна Европа” 2007 – 2013 г. Проектите са приключили през 2014 г. Те са финансирани от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) - 85%, а националното финансиране, в размер на 15 % е осигурено чрез бюджета на Министерството на регионалното развитие на Република България (МРР).

по Оперативна програма за трансгранично сътрудничество „Югоизточна Европа” 2007 – 2013 г. Проектите са приключват през 2014 г. Те са финансирани от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) - 85%,

ПРОЕКТ: Adriatic-Danube-Black Sea multimodal platform (ADB)

Основна цел на проекта е да разработи мултимодални транспортни решения, свързващи пристанищата по Черно, Егейско и Адриатическо море със съществуващата железопътна мрежа и речна система в Югоизточна Европа. Конкретните цели на проекта са свързани с оптимизиране на превода и намаляване на транспортните разходи чрез използване на центровете за мултимодален транспорт и въвеждане на нови технологии за управление на транспортния поток.

ПРОЕКТ: Green Intermodal Freight Transport (GIFT)

Основната цел на проект GIFT - да насърчи използването на зелени интермодални транспортни коридори на територията на Югоизточна Европа е постигната посредством няколко важни стъпки. На първо място, партньорството идентифицира, анализира и в последствие направи оценка на текущото състояние на транспортната мрежа на територията на проекта, като на базата на получените резултати и достигнатите изводи ще бъдат изготвени предложения за нови европейски политики и стратегии за подобряване и развиване на инфраструктурата, процесите, информационните и комуникационни технологии, законодателството, нормите и процедурите по хармонизиране и стандартизиране в транспортния сектор.

ПРОЕКТ: Danube Inland Harbour Development DaHar

Проектът **DaHar** е приключен през първото тримесечие на 2014 г.

Партньорската мрежа в проекта DaHar е представена от малки и средни дунавски градове с пристанища, както и такива с международно значение. Целта е икономическото развитие и участието в икономическата дейност на тези градове да бъдат засилени чрез оптимално усвояване на пристанищното развитие в рамките на увеличен речен карго транспорт вкл. и в международен контекст. За да се осъществи това, партньорите в DaHar оползотворяват логистичното и мултимодално развитие на техните пристанища и пристанищни райони, развивайки ги по съгласуван и хармоничен начин. По този начин, малките и средни градове и пристанища по поречието на Дунав установяват своята позиция в развитието на речния карго транспорт, което резултира в специализиране и диверсифициране на техните логистични и мултимодални функции в логистичната мрежа на Дунавските градове и пристанища.

ПРОЕКТ: *Harmonized Inland Navigation Transport through education and information technology (HINT)*

HINT е продължение на завършилия през 2012 г. проект NELI „Мрежа за сътрудничество за логистика и морско образование с фокус върху вътрешния воден транспорт в Дунавския коридор, което е подкрепено от иновативни решения” с насока към създаване на уникална хармонизирана система за теоретично и практическо обучение в корабоплаването по вътрешните водни пътища в района на река Дунав. Внедрено е електронно обучение за участващите в проекта страни.

ПРОЕКТ: *Сътрудничество*

- приключил през 2014 г. Постигната е целта му - да подпомогне транс-граничното и междусекторно оперативно сътрудничество между държавните институции (вкл. Агенции на ЕС) при изпълнението на следните функции на море: граничен контрол, безопасност и сигурност на корабоплаването, рибарство, опазване на морската среда, отбрана и правоприлагане с акцент върху информационния обмен между отделните морски басейни. Проектът установи и нуждите от подобрен информационен обмен, както и произтичащите от това ползи и разходи.