



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ПРОТОКОЛ № 5

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-14-38 от 09.04.2015 г. на главният секретар на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разглеждане, оценяване и класиране на постъпили оферти в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на въздушен превоз на пътници и багаж при служебни пътувания на служители на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията”.

На 13 май 2015 г. в 11:00 часа в гр. София, в сградата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията се събра комисията, по Заповед № РД-14-38/09.04.2015 г. на главния секретар на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в състав:

Председател:

Габриела Петрова – главен експерт в дирекция „Връзки с обществеността и протокол”

и членове:

1. Илия Йорданов – и.д. началник отдел в дирекция „Правна”;
2. Васил Невенов – старши експерт в дирекция „Финанси”;
3. Георги Стоянов – младши експерт в дирекция „Връзки с обществеността и протокол”;
4. Милена Султанова – Петрова – старши експерт в дирекция „Връзки с обществеността и протокол“, резервен член

I. Комисията пристъпи към разглеждане на поисканата от „България Ер” АД подробна писмена обосновка за предложенията на участника по Показател 1 (П1) – Процентна отстъпка от приложимите от авиокомпаниите тарифи по приложените в таблица (Таблица 2) дестинации за пътуване в икономична класа..

Комисията констатира следното: в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в указания срок е постъпила писмената обосновка от „България Ер” АД.

Като разгледа обосновката, Комисията

РЕШИ

приема обосновката на основание чл. 70, ал. 2, т. 3 и 4 от ЗОП, тъй като участникът в обосновката е посочил обективни обстоятелства, свързани с наличието на изключително благоприятни условия за него и с икономичност при изпълнение на обществената поръчка. Мотивите на комисията за приемане на обосновката са следните:

1. Относно начина на образуване на предложената процентна отстъпка от тарифата по дестинации Брюксел, Париж, Виена, Барселона, Цюрих, Атина, Амстердам, Берлин и Лондон за пътуване в икономична класа в обосновката се посочва, че „България Ер” АД е авиокомпания, чиято основна дейност е въздушен превоз на пътници и багажи и дружеството извършва редовни, директни полети до и от горепосочените дестинации и по силата на SPA-споразумение за фиксирани отсечкови цени/отстъпки има възможност да

осигури въздушен превоз до Люксембург. Изложеното комисията приема за обективни обстоятелства, свързани с наличието на изключително благоприятни условия за участника по смисъла на чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП. Комисията приема за благоприятни условия за участника и посочените в обосновката обстоятелства, че в качеството си на въздушен превозвач „България Ер“ АД води самостоятелна търговска политика, като регламентира отстъпки на база очакван обем бъдещи пътувания. Съгласно обосновката предложените процентни отстъпки от тарифата по горепосочените дестинации са формирани именно отчитайки прогнозната стойност на поръчката, тригодишния договор, спецификата на служебните пътувания, дестинациите, както и структурата на разходите на авиокомпанията. Допълнително предимство за авиокомпанията, съгласно обосновката, е и собствената мрежа от бюра и call центрове за продажба на самолетни билети, както и уебсайт за онлайн продажби, които комисията приема за обективни обстоятелства, свързани с икономичност при изпълнение на обществената поръчка.

2. Относно начина на образуване на предложената процентна отстъпка от тарифата по всички останали дестинации и/или от всички останали авиокомпания за пътуване в икономична класа в обосновката се посочва, че като авиокомпания и действащ въздушен превозвач, „България Ер“ АД сключва договори с всички представени и непредставени на територията на Република България авиокомпания, по силата на които може да издава билети от тяхно име на свои превозни документи като ползва преференциални цени и отстъпки. Авиокомпанията извършва редовни полети от София, Варна и Бургас до 28 основни градове в Европа и близкия Изток, а също така чартърни и бизнес полети по заявка до над 100 дестинации. Съгласно обосновката това прави авиокомпанията перспективен партньор за всяка друга авиокомпания, която при сключване на договор с „България Ер“ АД би могла да разшири дестинациите до които оперира, съответно да предложи по-ниски цени. В резултат на което, към днешна дата, по силата на сключени споразумения за взаимно признаване на превозни документи /interline/, споразумения за фиксирани отсечкови цени или отстъпки /SPA/ и споразумения регламентиращи специални разчетни ставки между участващи в превоза авиокомпания /RSA/, „България Ер“ АД има право да издава от името на авиокомпанията- страна по съответното споразумение, на свои превозни документи, ползвайки преференциални тарифи и на преференциални условия, билети на множество авиокомпания, до дестинации, включващи страни в Европейския съюз, както и такива извън него. Също така авиокомпанията е заложила на икономичност при изпълнение на поръчката чрез предварителен анализ на служебните пътувания, най-често ползваните дестинации и срочността на двустранните договорни ангажименти. „България Ер“ АД се възползва от наличието на изключително благоприятни условия, каквито са сключените споразумения с други авиокомпания, както и от възможността си да води самостоятелна търговска политика като лицензиран въздушен превозвач. Като има предвид изложеното, комисията приема посочените факти за обективни обстоятелства, свързани с наличието на изключително благоприятни условия за участника и икономичност при изпълнение на обществената поръчка. Комисията приключи своята работа на 13.05.2015 г. в 14.00 ч.

II. На 18.05.2015 г. в 10.00 ч. комисията пристъпи към оценяването на предложенията на допуснатите участници съгласно методиката, залегнала в документацията за участие в процедурата:

Съгласно раздел XII от документацията показателите, относителната им тежест и методиката за определяне на комплексната оценка на офертите са както следва:

Таблица 1

Показатели (П)	Относителна тежест (Т)
Показател 1 (П1) – Процентна отстъпка от приложимите от авиокомпанията тарифи по приложените в таблица (Таблица 2) дестинации за пътуване в икономична класа.	T1 = 60

Показател 2 (П2) – Предложена такса за обслужване за самолетни резервации в лева.	T2 = 10
Показател 3 (П3) – Процентна отстъпка от такса за rebooking.	T3 = 20
Показател 4 (П4) – Процент на възстановяване на суми по неизползвани билети преди започване на пътуването.	T4 = 10

Показател 1 (П1) се формира се от процента отстъпка от приложимите от авиокомпаниите тарифи по приложенияте в Таблица 2 дестинации за пътуване в икономична класа (С) умножен по коефициент отчитащ честотата на пътуване до съответната дестинация (К) с максимална оценка – 60 т.

Показател 2 (П2) е предложена такса за обслужване за самолетни резервации в лева с максимална оценка – 10 т.

Числов израз на оценката по този показател (П2) са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П2_n = (C_{min}/C_n) * T2, \text{ където:}$$

C_{min} – минималната такса за издаване на самолетен билет (такса „обслужване“) в лева, предложена от участник в процедурата;

C_n – размерът на такса за издаване на самолетен билет (такса „обслужване“) в лева, в оценяваната оферта;

$T2 = 10$ – теглови коефициент на показателя.

Когато участникът предлага такса за обслужване за самолетни резервации на стойност 0 (нула) лева, за целите на оценката тази стойност се приравнява на 0,01 лева.

Показател 3 (П3) е процентна отстъпка от такса за rebooking с максимална оценка - 20 т.

Числов израз на оценката по този показател (П3) са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П3_n = (C_n/C_{max}) * T3, \text{ където:}$$

C_{max} – най-високият процент освобождаване от такса в офертите на участниците;

C_n – процент на освобождаване от такса в оценяваната оферта;

$T3 = 20$ – теглови коефициент на показателя.

Показател 4 (П4) е процента на възстановяване на суми по неизползвани билети преди започване на пътуването с максимална оценка – 10 т.

Числов израз на оценката по този показател (П4) са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П4_n = (C_n/C_{max}) * T4, \text{ където:}$$

C_{max} – най-високият процент на възстановяване на суми по неизползвани билети;

C_n – процент на възстановяване на суми по неизползвани билети в оценяваната оферта;

$T4 = 10$ – теглови коефициент на показателя.

Комплексната оценка (КО) на офертите се получава като сбор от оценките по отделните показатели, по следната формула:

$$КО = П1 + П2 + П3 + П4$$

На първо място се класира офертата с най-голяма стойност на комплексната оценка ($КО_{max} = 100$ т.). Останалите оферти заемат места в класирането по низходящ ред на стойностите на комплексните оценки.

Във връзка с горното, участниците получиха следните комплексни оценки:

а) „България Ер“ АД:

$$КО = 100,000 \text{ т.}$$

б) „Аргус Травел Интернешънъл“ ЕООД:

$$КО = 54,495 \text{ т.}$$

в) „Атлас Травелс“ ЕООД:

КО=41,364 т.

III. Въз основа на горепосочените резултати, комисията класира участниците както следва:

- 1 място: „България Ер” АД, получило комплексна оценка – 100,000 т.;
- 2 място: „Аргус Травел Интернешънъл” ЕООД, получило комплексна оценка - 54,495 т.;
- 3 място: „Атлас Травелс” ЕООД, получило комплексна оценка – 41,364 т.

IV. Въз основа на получените резултати от разглеждането на офертите на участниците, комисията взе следните

РЕШЕНИЯ:

1. Класира участника „България Ер” АД на първо място;
2. Предлага на Възложителя да определи за изпълнител на обществената поръчка по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: „Осигуряване на въздушен превоз на пътници и багаж при служебни пътувания на служители на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията” участника „България Ер” АД.
Комисията приключи своята работа на 18.05.2015 г. в 12.00 ч. и състави настоящия протокол на 18.05.2015 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД
Габриела Петрова

ЧЛЕНОВЕ: На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД
Илия Йорданов

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД
Васил Невенов

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД
Георги Стоянов

На осн. чл.2, ал.1 от ЗЗЛД
Милена Султанова - Петрова