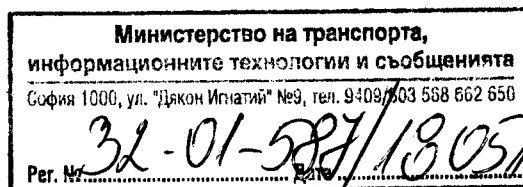




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията



ДО
ПОТЕНЦИАЛНИТЕ УЧАСТНИЦИ

в открита процедура за обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”

Относно: Разяснение № 11 по Документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, открита с Решение № РД-14-34 от 02.04.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Раздел VI. „Разяснения и средства за комуникация”, т. 1 от документацията за участие във връзка с постъпило писмо в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) с искане за разяснение по открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, заведено в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията с вх. рег. № 32-01-587/14.05.2015 г., даваме следното разяснение:

Въпрос № 1: Моля да разясните какъв е текущият формат, в който се съхраняват данните, които трябва да бъдат интегрирани. Какъв софтуер се използва в Министерството за транспортни модели към момента?

Отговор № 1:

Посоченият списък с данни в Раздел VII. „Техническа спецификация”, т. 3 „Технически изисквания на проекта”, подточка 3.3.2 „Списък с данни, които могат да се използват при разработването на транспортния модел” от документацията за участие, не е със задължителен характер и Изпълнителят може да използва и други официални източници на данни. В изпълнение на поставените в Техническата спецификация задачи се предвижда Изпълнителят да извършва дейности по събирането и на нови данни.

В горесцитирания раздел от документацията за участие, т. 3, подточка 3.2. „Дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни” е посочено, че след приключване на процеса по събиране на данни Изпълнителят трябва да създаде електронна база данни, която да съдържа цялата получена и събрана информация. Софтуерът, който ще се използва за работа с базата данни (напр. MS Excel) подлежи на одобрение от страна на Възложителя в подготвителната фаза от изпълнението на проекта.

Съгласно Раздел VII. „Техническа спецификация”, т. 3, подточка 3.3. „Дейност 3: Подготовка на Национален транспортен модел”, Изпълнителят може да използва съществуващия ЕММЕ модел (система за пълно моделиране на търсенето за прогнозиране на градски, регионален и национален транспорт), изготвен в периода 2008 – 2010 г. Описанието

на модела е включено в Главен доклад 1 – Доклад за развитие на транспортния модел от изготвянето на Общия генерален план за транспорта (ОГПТ) през 2010 г.

Въпрос № 2: Какви функции се изискват от приложението за визуализация на базата данни? По какви критерии следва да се сортира информацията? Трябва ли информацията да бъде индексирана за по-бързо търсене?

Отговор № 2:

Изискванията на Възложителя по отношение на базата данни и Националния транспортен модел са описани в Раздел VII. „Техническа спецификация”, т. 3 „Технически изисквания на проекта”, подточки 3.2. „Дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни” и 3.3. Дейност 3: Подготовка на Национален транспортен модел”.

Функциите за визуализация, критериите за сортиране и/или индексирание на информацията са въпрос на преценка от страна на участника при изготвянето на конкретната оферта, като трябва да покриват напълно специфичните цели и обхвата на проекта, съгласно Техническата спецификация.

Въпрос № 3: Правилно ли разбираме, че само 4 клиента ще ползват едновременно базата данни?

Отговор № 3:

В Раздел VII. „Техническа спецификация”, т. 3 „Технически изисквания на проекта”, подточка 3.3.1. „Спецификации на модела” от документацията, като изискване към разработването на Националния транспортен модел е заложено пълното му функционално използване, което да позволява едновременна употреба от четирима потребителя (на 4 отделни работни места).

Във връзка с гореизложеното, тези четирима потребителя (на 4 отделни работни места) ще трябва да могат да оперират едновременно и с базата данни, тъй като тя представлява елемент, захранващ модела и осигуряващ пълното му функционално използване.

Въпрос № 4: В раздел X.11 от документацията, комисията извършва проверка за наличие на основание по чл. 70, ал. 1 от ЗОП за предложение в плик № 2. Молим за разяснение.

Отговор № 4:

Съгласно чл. 69а, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, когато критерият е икономически най-изгодна оферта, комисията отваря плика с предлаганата цена, след като е изпълнила следните действия:

1. разгледала е предложенията в плик № 2 за установяване на съответствието им с изискванията на възложителя;
2. извършила е проверка за наличие на основанията по чл. 70, ал. 1 за предложенията в плик № 2;
3. оценила е офертите по всички други показатели, различни от цената.

Във връзка с горното при проверката за наличие на основанията по чл. 70, ал. 1 за предложенията в плик № 2, когато офертата на участник съдържа предложение с числово изражение, което подлежи на оценяване и е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, комисията трябва да изиска от него подробна писмена обосновка за начина на неговото образуване.

Въпрос № 5: Никъде в документацията не е записано, че кандидатът или участникът може да докаже съответствието си с изискванията за финансово и икономическо състояние, технически възможности или квалификация по чл. 51а от ЗОП. Молим за разяснение.

Отговор № 5:

Участникът може да докаже съответствието си с изискванията за финансово и икономическо състояние, за технически възможности и/или квалификация с възможностите на едно или повече трети лица въз основа на чл. 51а от Закона за обществените поръчки и при спазване на изискванията на посочената разпоредба.

Въпрос № 6: Могат ли потенциалните участници да предложат повече от един вариант на техническо предложение?

Отговор № 6:

Съгласно документацията за участие, потенциалните участници представят плик № 2 – „Предложение за изпълнение на поръчката“, който следва да съдържа едно техническо предложение.

С уважение,

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Иван Марков

Главен секретар на Министерството на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

