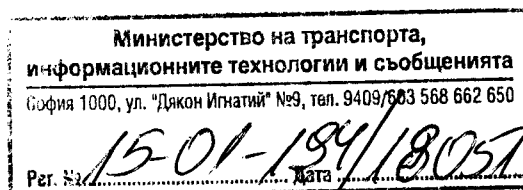




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на транспорта, информационните технологии и  
съобщенията



ДО  
**ПОТЕНЦИАЛНИТЕ УЧАСТНИЦИ**  
в открита процедура за обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”

*Относно: Разяснение № 13 по Документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, открита с Решение № РД-14-34 от 02.04.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

На основание на чл. 29, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Раздел VI. „Разяснения и средства за комуникация”, т. 1 от документацията за участие във връзка с постъпило писмо по електронната поща в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) с искане за разяснение по открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, заведено в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията с вх. рег. № 15-01-194/18.05.2015 г., даваме следното разяснение:

**Въпрос № 1:** Във връзка с изискването за специфичен професионален опит на Експерт по околна среда: „Опит в изготвянето на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционни инфраструктурни проекти и/или екологични оценки/стратегически екологични оценки (ЕО) на инвестиционни програми в областта на транспорта – 3 завършени ОВОС и/или ЕО, от които на същата позиция минимум 2 завършени ОВОС и/или ЕО.” молим, да поясните какво се разбира под „...3 завършени ОВОС и/или ЕО, от които на същата позиция минимум 2 завършени ОВОС и/или ЕО.”.

**Отговор № 1:**

Под „...3 завършени ОВОС и/или ЕО, от които на същата позиция минимум 2 завършени ОВОС и/или ЕО.”, Възложителят разбира 3 завършени ОВОС и/или ЕО съгласно изискванията на Техническата спецификация относно ключов експерт 4, като на минимум 2 от тях ключов експерт 4: Експерт по околна среда да е бил на позиция „Ключов експерт по околна среда”.

**Въпрос № 2:** В допълнение молим, да поясните дали под „инвестиционни инфраструктурни проекти” може да се разбират и приемат вкл. и тръбопроводи, явяващи се линейни инфраструктурни проекти за транспортиране на нефт/природен газ.

**Отговор № 2:**

Възложителят ще приеме за инвестиционни инфраструктурни проекти линейни инфраструктурни проекти за транспортиране на нефт/природен газ (тръбопроводи), за които са налице изискванията, посочени в т. 4.1.1.2. „Специфични изисквания към ключовите експерти” от Техническата спецификация относно специфичния професионален опит на ключов експерт 4.

С уважение,

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**Иван Марков**

Главен секретар на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

